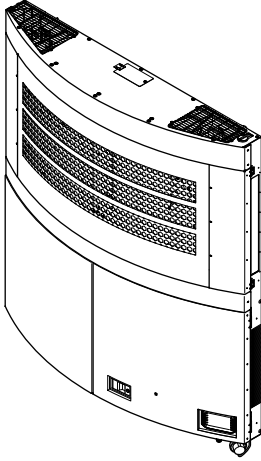




Kullanım kılavuzu



Exigo E1500 Treyler Soğutma Ünitesi



EZESHP20AUAW1B
EZLSHP20AUAW1B

Kullanım kılavuzu
Exigo E1500 Treyler Soğutma Ünitesi

Türkçe

İçindekiler

10 Bertaraf	34
11 Sözlük	34

1 Bu doküman hakkında	2
2 Genel güvenlik önlemleri	3
2.1 Dokümanlar hakkında	3
2.1.1 Uyarı ve simgelerin anlamları	3
2.2 Tehlike tanımlaması	3
2.3 Acil durumda	4
2.4 Kullanıcı için	5
2.5 Bir emniyet kemeri nasıl sabitlenir	9
3 Ünite ve seçenekler hakkında	9
3.1 Sistem hakkında	9
3.2 Sertifikasyon etiketleri	10
3.3 Bileşenler	10
3.4 Güvenlik sistemleri	11
3.5 Ünite için olası opsiyonlar	11
4 Kullanıcı arabirimi	11
4.1 Genel Bakış	11
4.1.1 HMI düğmelerinin fonksiyonu	12
4.1.2 Düğmelerin arkasındaki sayfalara genel bakış	12
4.2 Temel fonksiyonlar	12
4.2.1 HMI ve PCB yazılımını güncellemek için	12
4.2.2 IoT FW güncelleme işlemi	14
4.2.3 Başlatmak için	15
4.2.4 İşletim modunu AÇIK iken KAPALI olarak değiştirmek için	16
4.2.5 Ayar Noktasını ayarlamak için	17
4.2.6 Çalışma modunu seçmek için	17
4.2.7 Menü içinde ilerlemek için	18
4.2.8 TRENDS [TRENDLER] sayfasını görüntülemek için	18
4.2.9 Ayarları adapte etmek için	18
4.2.10 Motor boşaltma fonksiyonunu etkinleştirmek için	20
4.2.11 COUNTERS [SAYAÇLAR] sayfasını görüntülemek için	20
4.2.12 Kullanım verilerini görüntülemek için	21
4.2.13 Parola korumalı sayfalara erişmek için	21
4.2.14 Buz çözme modunu manuel olarak başlatmak için	22
4.2.15 Başlat & durdur/sürekli seçimini değiştirmek için	22
4.2.16 Taze tutma aralığında başlat-durdur işlevini etkinleştirmek için	23
5 İşletim öncesinde	23
6 İşletim	24
6.1 Çalışma aralığı	24
6.2 Çalıştırma prosedürü	24
6.3 Ürünleri yükleme	24
6.4 Önerilen genel kontroller	25
6.4.1 Seyahat öncesi inceleme (PTI)	25
7 Enerji tasarrufu ve optimum işletim	26
8 Bakım ve servis	26
8.1 Ünitenin temizlenmesi	27
8.1.1 Dış yüzeyi temizlemek için	27
8.1.2 İç kısmı temizlemek için	27
8.2 Uzun bir durma döneminden önce bakım	28
8.3 Uzun bir durma döneminden sonra bakım	28
8.4 Üniteyi takviye kabloyla başlatmak için	29
8.5 Planlı bakım	29
8.6 Motor, kompresör ve ünite tespit civataları ve somunlarının kontrol edilmesi	30
9 Sorun giderme	31
9.1 Hata kodları: Genel Bakış	32
9.2 Sistem arızası OLMAYAN belirtiler	34
9.2.1 Belirti: Dizel motoru başlamıyor	34

1 Bu doküman hakkında

Bu ürünü satın aldığınız için teşekkür ederiz. Lütfen:

- Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için, kullanıcı arayüzünü çalıştırmadan önce dokümanları dikkatlice okuyun.
- Dokümanları daha sonra başvurmak üzere saklayın.
- Bu belgeyi her zaman ünite ile birlikte tutun. Kullanımdan sonra, her zaman depolama bölmesinde saklayın.

Hedef kitle

Son kullanıcılar



BİLGİ

Bu cihaz uzman veya eğitilmiş kullanıcılar tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Dokümantasyon seti

Bu doküman bir dokümantasyon setinin parçasıdır. Tam set şunlardan oluşur:

Montaj kılavuzu:

- Montaj talimatları
- Format: Kağıt (ünite kutusunda) + Dijital dosyalar <https://www.daikin.eu> adresinde. Modelinizi bulmak için arama işlevini kullanın.

Kullanım kılavuzu:

- Kullanıcı talimatları
- Format: Kağıt (ünite kutusunda) + Dijital dosyalar <https://www.daikin.eu> adresinde. Modelinizi bulmak için arama işlevini kullanın.

Ürünle verilen dokümanların güncel sürümlerine bölgesel Daikin web sitesinden veya montörünüzden ulaşabilirsiniz.

Orijinal talimatlar İngilizce yazılmıştır. Diğer tüm diller asıl talimatların çevirileridir.

Teknik mühendislik verileri

- En son teknik verilerin bir alt kümesine bölgesel Daikin web sitesinden (genel erişime açık) ulaşılabilir.
- En son teknik verilerin tam setine Daikin Business Portal üzerinden ulaşılabilir (kimlik denetimi gerekir).
- Uygunluk beyanı, kablo ve boru tesisat şemalarının basılı versiyonu, üniteyle birlikte verilir.



24/7

+32 59 55 24 77

Sorularınız, bilgi veya destek için 7/24 ulaşılabilen +32 59 552477 numaralı telefonu arayın.

Çevrimiçi kılavuzlara doğrudan bağlantı içeren bir QR kodu:

- HMI'nin altında, sağ kapıda bulunan etiket üzerinde bulunabilir.
- Kullanıcı arayüzü üzerinde, Menü [Menü] → USAGE DATA [KULLANIM VERİLERİ]



İTHALATÇI FİRMA

DAIKIN ISITMA VE SOĞUTMA SİSTEMLERİ SAN. TİC. A.Ş.

Gülsuyu Mah. Fevzi Çakmak Cad. Burçak Sok. No. 20 34848
Maltepe İSTANBUL / TÜRKİYE

2 Genel güvenlik önlemleri

2.1 Dokümanlar hakkında

- Orijinal talimatlar İngilizce yazılmıştır. Diğer tüm diller asıl talimatların çevirileridir.
- Bu dokümanda açıklanan önlemler, çok önemli hususları kapsamaktadır, bu nedenle dikkatli şekilde uygulanmalıdır.
- Sistemin montajı ve montaj kılavuzunda açıklanan tüm faaliyetler yetkili bir montajcı tarafından gerçekleştirilmelidir.

2.1.1 Uyarı ve simgelerin anlamları

Eylemle ilgili uyarıların amacı sizi artık riskler konusunda uyarmak ve tehlikeli bir eylem adımının önüne geçmektir.

	TEHLİKE Ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak durumları gösterir.
	TEHLİKE: ELEKTRİK ÇARPMASI SONUCU ÖLÜM RİSKİ Elektrik çarpmasına yol açabilecek durumları gösterir.
	TEHLİKE: YANMA/HASLANMA RİSKİ Aşırı yüksek veya aşırı düşük sıcaklıklar nedeniyle yanmaya/haslanmaya neden olabilecek durumları gösterir.
	TEHLİKE: PATLAMA RİSKİ Patlamaya yol açabilecek durumları gösterir.
	UYARI Ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek durumları gösterir.
	UYARI: DONMAYA KARŞI KORUMA Cihaz hasarları veya maddi hasarla sonuçlanabilecek durumları gösterir.
	UYARI: YANICI MADDE
	İKAZ Küçük veya orta ciddiyette yaralanmalarla sonuçlanabilecek durumları gösterir.
	DİKKAT Cihaz hasarları veya maddi hasarla sonuçlanabilecek durumları gösterir.
	BİLGİ Yararlı ipuçlarını veya ilave bilgileri gösterir.

Ünitede kullanılan semboller:

Sembol	Açıklama
	Montajdan önce, montaj ve kullanım kılavuzu ile kablo bağlantısı talimat yaprağını okuyun.
	Bakım ve servis görevlerini yerine getirmeden önce, servis kılavuzunu okuyun.
	Daha fazla bilgi için montajcı ve kullanıcı referans kılavuzuna bakın.

Dokümanlarda kullanılan semboller:

Sembol	Açıklama
	Bir şekil başlığını veya buna bir referansı belirtir. Örnek: "▲ 1–3 Şekil başlığı", "Bölüm 1'deki şekil 3" anlamına gelir.
	Bir tablo başlığını veya buna bir referansı belirtir. Örnek: "■ 1–3 Tablo başlığı", "Bölüm 1'deki tablo 3" anlamına gelir.

2.2 Tehlike tanımlaması

Zehirlenme riski

Ünite zehirli maddeler içerir:

- Dizel yakıt
- Motor yağı
- Soğutucu (R452A)
- Kompresör yağı
- Glikol
- Kurşun Asit Akü

Yutma/solunma/temas durumunda, zehirlenme merkezine başvurun.

Kompresör yağı

Tehlike ifadeleri:	
H316	Ciltte hafif tahrişe neden olur.
H317	Ciltte alerjik reaksiyona neden olabilir.
H411	Su yaşamı açısından toksik olup uzun süreli etkileri vardır.

Önlem ifadeleri:	
Önleme:	
P261	Toz/duman/gaz/buhar/sprey solumaktan kaçının.
P272	Kirlenmiş iş kıyafetlerini iş yeri dışına çıkarmayın.
P273	Çevreye atılmasını engelleyiniz.
P280	Koruyucu eldiven kullanın.

Müdahale:	
P302	CİLDE TEMASINDA: Bol sabun ve su ile yıkayın.
P352	
P333	Cilt tahrişi veya döküntü oluşması halinde: Tıbbi tavsiye alın/doktorunuza başvurun.
P313	
P363	Kirlenmiş giysilerinizi yeniden kullanmadan önce yıkayın.
P391	Döküntüleri toplayın.

Bertaraf:	
P501	İçeriği/kabı onaylı bir atık bertaraf tesisinde bertaraf edin.

Soğutucu R452A

Tehlike ifadeleri:	
H280	Basınç altında gaz içerir; ısıtılması durumunda patlayabilir.

Önlem ifadeleri:	
Önleme:	
P410	Güneş ışığından koruyun.
P403	İyi havalandırılan bir yerde saklayın.

Ek veriler:	
	Kyoto Protokolü kapsamına giren florlu sera gazları

Motor yağı

Tehlike ifadeleri:	
H304	Yutulması veya solunum yollarına girmesi halinde ölümcül olabilir.

2 Genel güvenlik önlemleri

Dizel

Tehlike ifadeleri:	
H226	Yanıcı sıvı ve buhar.
H304	Yutulması veya solunum yollarına girmesi halinde ölümcül olabilir.
H315	Deride tahrişe neden olur.
H332	Solunması halinde zararlıdır.
H351	Kansere yol açma şüphesi vardır.
H373	Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir (karaciğer, kemik iliği).
H411	Su yaşamı açısından toksik olup uzun süreli etkileri vardır.

Önlem ifadeleri:	
Önleme:	
P210	Isı, ateş, sıcak yüzeyler, kıvılcım ve diğer tutuşma kaynaklarından uzak tutun. Sigara içilmez.
P261	Toz/duman/gaz/buharlar/sprey solumaktan kaçının.
P273	Çevreye atılmasını engelleyiniz.
P280	Koruyucu eldivenler/koruyucu giysi/gözlük/yüz koruması kullanın.

Müdahale:	
P301	YUTULMASI DURUMUNDA: DERHAL BİR ZEHİRENME MERKEZİ VEYA DOKTORU ARAYIN.
P310	
P331	Kusturmaya ÇALIŞMAYIN.

Bertaraf:	
P501	İçeriği/kabı yerel/bölgesel/ulusal uluslararası mevzuata uygun şekilde bertaraf edin.

Glikol

Tehlike ifadeleri:	
H302	Yutulması halinde zararlıdır.
H373	Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu böbreklerde hasara yol açabilir.

Önlem ifadeleri:	
Önleme:	
P101	Tıbbi tavsiye gerekirse, ürün kabı ya da etiketini hazırda bulundurun.
P102	Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.
P260	Buharları solumayın.
P270	Bu ürünü kullanırken yemek yemeyin, içecek ya da sigara içmeyin.

Müdahale:	
P314	Kendinizi iyi hissetmiyorsanız tıbbi tavsiye alın/doktora başvurun.

Bertaraf:	
P501	İçeriği/kabı resmi bir kimyasal atık tesisinde bertaraf edin.

Ek etiketleme (tüm ambalaj boyutları için):	
	İçeriği: Etanediol

Akü

Tehlike ifadeleri:	
H412	Suda yaşayan canlılar için tehlikelidir: Kronik 3: Su yaşamı açısından zararlı olup uzun süreli etkileri vardır.
H302	Akut toksisite (oral): Kategori 4; Yutulduğunda toksiktir.
H318	Ciddi göz hasarı/göz tahrişi: Kategori 1; Ciddi göz hasarına neden olur.

Tehlike ifadeleri:	
H314	Cilt korozyonu/tahrişi: Kategori 1A; Ciddi cilt yanıklarına ve göz hasarına neden olur.
H360Df	Üreme sistemi üzerinde toksisite: Kategori 1A; Doğmamış çocuğa zarar verebilir. Doğurganlığa zarar verme yol açma şüphesi vardır.
H362	Üreme sistemi üzerinde toksisite; emzirilen çocuklara zarar verebilir.
H372	STOT- tekrarlanan maruziyet: Kategori 1; Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara neden olur.

Çalıştırma malzemelerinden kaynaklanan çevresel tehlike

- Çalıştırma malzemeleri çevreyi tehlikeye atabilir. Yer altı sularını kirlenme riskinden dolayı, kaçak sıvı kesinlikle yere sızmamalıdır.
- Kaçak kontrolü yaparken mutlaka uygun bir toplama kabı kullanın.
- Dizel motor üzerinde bakım yaparken sıvı kaçağına izin vermeyin.
- Sıvıları toplamak için mutlaka uygun bir toplama kabı kullanın. Sıvı içeren muhafazaları ve bileşenleri açmadan önce toplama kabını hazır tutun.
- Çalıştırma malzemelerini ülkeye özgü mevzuata göre bertaraf edin.

Çalıştırma malzemelerinden kaynaklanan zarar

- Yanlış çalıştırma malzemelerinin kullanılması performans kaybına ve ünite hasarına neden olabilir. Sadece onaylı çalıştırma malzemeleri kullanın.

2.3 Acil durumda

**UYARI**



Bir kaza durumundan işletimi durdurun ve gücü KAPATIN.

Ünitenin çalışır durumda bırakılması elektrik çarpmasına, yangına veya arızaya neden olabilir.

**BİLGİ**

112, Avrupa'daki tek **acil numara**dır. Avrupa Elektronik Haberleşme Kodu, Avrupalıların Avrupa içindeyken her zaman acil durum numarası olan 112'yi ücretsiz olarak aramalarına olanak sağlamaktadır. 112 İsviçre ve Güney Afrika gibi AB dışındaki bazı ülkelerde de kullanılmakta olup GSM mobil ağırları üzerinden ulaşılabilir.

Avrupa acil durum numarası 112

- Her türlü acil servise ulaşmak için sabit hatlardan ve cep telefonlarıyla **112'yi arayabilirsiniz**: ambulans, itfaiye veya polis.
- Olay ve durumu kısa ve objektif bir şekilde bildirin.
- Özel eğitimli bir çağrı operatörü doğrudan kendisi taleple ilgilenir veya ulusal acil servis hizmetleri organizasyonuna bağlı olarak çağrıyı en uygun acil servise aktarır.
- Pek çok ülkede operatörler çağrıları yalnızca kendi dillerinde değil, aynı zamanda İngilizce veya Fransızca olarak da cevaplayabilmektedir. Arayan kişi nerede olduğunu bilmiyorsa, operatör aramayı gerçekleştiren kişinin fiziksel olarak nerede olduğunu belirler ve acil durum yetkililerinin hemen yardım edebilmesi için bu bilgiyi onlara iletir.

Acil durumda alınacak önlemler

- Olayın ciddiyetinin gerektirdiği hallerde 112'yi arayın.
- Olayın konumunu güvenliğe alın.
- Gerekirse, ilk yardım sağlayın.
- Göz yaralanması durumunda, bir göz yıkama sıvısı şişesi kullanın.

- Küçük yangınları bir yangın söndürücüyle söndürün. ABC derecesine sahip bir söndürücü kullanın. Bunlar, olağan yanıcı maddeler, yanıcı sıvılar ve enerji verilmiş elektrikli ekipmanların yer aldığı yangınlarda kullanıma uygundur. Birden fazla tehlike durumuna uygunluk açısından derecelendirilmiş söndürücüler üzerinde her tehlike türüne ait bir sembol bulunur.

2.4 Kullanıcı için

Genel

Ünitenin nasıl monte edilmesi veya çalıştırılması gerektiği konusunda emin DEĞİLSENİZ, satıcınıza danışın.



UYARI



Müdahale etmeden önce, akü bağlantısını keserek ünitenin beklenmedik şekilde çalışmaya başlayamayacağından emin olun.



TEHLİKE: YANMA/HAŞLANMA RİSKİ

PM jeneratör, motor, motor egzozu, motor soğutma sistemi, evaporatör buz çözme ısıtıcıları ve su tahliye ısıtıcısına dokunmadan önce bu parçaların soğumasına izin verin.



UYARI



Ekipman veya aksesuarların uygun olmayan şekilde montajı veya bağlanması elektrik çarpması, kısa devre, sızıntı veya ekipmanda diğer hasarlara neden olabilir. YALNIZCA Daikin tarafından üretilmiş veya onaylanmış aksesuarlar, isteğe bağlı ekipmanlar ve yedek parçalar kullanın.



UYARI



Yakıt sisteminden dizel kaçağı olursa, buharlaşır. Bu buharlar gözler, solunum sistemi ve deri için tahriş edicidir ve alanda açık alevler varsa tutuşabilir.



UYARI



Ünite çalışırken bir manyetik alan oluşur. Bu durum kalp pilleri ve defibrillatörler gibi kalp cihazlarının işleyişini bozabilir. Bu tip cihazlar taşıyan kişilerin servis kapakları açıkken çalışır durumdaki üniteden uzak durmaları gerekir.



UYARI



Ünite, ŞEBEKE MODUNDA çalışırken bir güç kesintisi oluşursa, ünite otomatik olarak YOL MODUNA geçiş yapar.

Soğuk oda sınırlı bir alana veya motordan çıkan dumanların takılıp kalabildiği ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabildiği yerlere park edildiğinde (örneğin, kapalı otopark, feribot), bu fonksiyonun devre dışı bırakılması GEREKİR. Bu durumlarda ZORLAMALI ŞEBEKE modunu seçin.



TEHLİKE



Arızalar, zehirlenmeye ve patlamalara yol açabilir. Güvenlik cihazlarını devreden çıkarmayın veya fonksiyonlarını bozacak şekilde kurcalamayın.



UYARI



Cildin aşındırıcı maddelere temas etmesine izin vermeyin. Ciltle temasın ardından, derhal su ve sabunla yıkayın.

2 Genel güvenlik önlemleri

UYARI



Akü şarj olurken asit buharları ve patlayıcı hidrojen açığa çıkabilir. Akünün yakınında açık alevlere veya sigara içilmesine izin verilmez.

UYARI



Kondenser, radyatör ve evaporatörde, kesme/koparma ve haşlanma/soğuk ısırmaları yoluyla yaralanmaya neden olabilen kanatçıklar bulunur. Yeterli koruyucu ekipman olmadan, bu bileşenlere dokunmayın.

UYARI



Dönen bileşenler, elektrik tehlikeleri ve sıcak yüzeyler ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

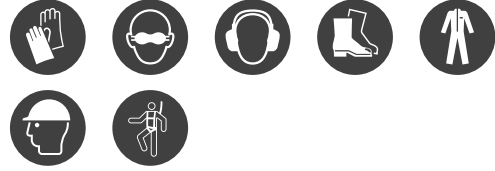
- Servis kapakları açıkken çalıştırmayın.
- Servis kapaklarını kilitli tutun.
- Servis bölmesinde, yalnızca vasıflı, yetkili ve eğitilmiş kişiler erişme iznine sahiptir.

UYARI



Ünitede birçok kesici parça ve keskin keskin kenarlar bulunur. Bu parçaların üzerinde veya yakınında çalışırken yeterli kişisel koruma ekipmanı kullanılmalıdır.

İKAZ



Ünitenin üzerinde veya çevresinde çalışılması birden fazla risk doğurur. Sistemin montajını, bakımını veya servisini yaparken yeterli kişisel koruma ekipmanı kullanın.



BİLGİ



Ses güç seviyesi (2000/14/CE'ye göre) 96 dBA'dan azdır. Çalışan ünitenin yakınındayken koruyucu gözlük kullanılması önerilir.

UYARI

Üst ızgaraların ve motor kayış korumasının sabitlenmesine yönelik vidalar sabit özelliktedir. Mevcut sabit vidaları, sabit olmayan özellikteki vidalarla değiştirmeyin.

İKAZ



Dizel, kirletici bir maddedir. Yakıt sisteminden sızan dizel çevreye salınamaz.



DİKKAT

Aşırı titreşimler mekanik arıza göstergesi olabilir. Bu durum hemen bildirilmeli ve vasıflı bir kişi tarafından incelenmelidir.



DİKKAT

Çalışma ünitesinin gölgelik bir alana park edilmesi önerilir.



DİKKAT

Üniteyi hiçbir zaman bir aydan daha uzun süre kullanım dışı bırakmayın.



TEHLİKE: ELEKTRİK ÇARPMASI SONUCU ÖLÜM RİSKİ

Ünite temizlenirken, ünitenin kapatılması gerekir.

Elektrik fişi takılıyken üniteyi temizlemeyin.



DİKKAT



Dış yüzeyi temizlemek için:

- Herhangi bir temizlik maddesi veya kimyasal kullanmayın.
- Basınçlı su kullanmayın.



DİKKAT



İç kısmı temizlemek için:

- Cihazın ana bileşenleri yeterince yüksek IP derecesine sahip olsa da, cihazı, elektrikli bileşenleri ve elektrik kutularını basınçlı suyla yıkamayın.



BİLGİ

Ünite/soğuk oda elektrikli "şebeke" modundayken, dizel motordan güç aldığıyla aynı performansı sergiler.



BİLGİ

Soğuk odanın yüklenmesi ve boşaltılması sırasında üniteyi kapatın.



UYARI



Daikin, soğuk odanın güvenliğinden sorumlu değildir.

Kapıları kapatmadan önce soğuk odada hiç kimsenin kalmadığından emin olun:

- Boğulma riski. Soğuk oda içerisinde 12 m³ boş bırakılmalıdır.
- Soğuk ısırmaları riski.
- Donarak ölme riski.



TEHLİKE



Yüksekte çalışırken daima emniyet kemeri kullanın.



İKAZ



Ünitenin üst paneli kırılmalıdır.

- Yaslanmayın, üstünde oturmaya ya da durmayın,
- Üzerine hiçbir cisim veya ekipman koymayın.



İKAZ

Servis bölmesi içinde çalışırken servis kapaklarını engellemek için bir kapı kilit sistemi kullanın.



İKAZ

Soğuk odaya girmeden önce ışıkları açın ve yanınıza bir seyyar fener alın.

Soğutucu

Üniteye fabrikada soğutucu yüklenmiş olup ek soğutucu yüklenmesi gerekmez.



UYARI



Soğutma sistemindeki kırılmalar nedeniyle veya soğutma sistemi üzerinde bakım esnasında basınçlı soğutucu kaçağı oluşabilir.



UYARI



Soğutucu akışkan kaçaklarına karşı gerekli önlemleri alın. Soğutucu gaz kaçağı meydana gelirse, ortamı iyice havalandırın. Olası riskler:

- Kapalı bir odada soğutucu akışkan konsantrasyonlarının aşırı yüksek olması, oksijen yetersizliğine neden olabilir.
- Soğutucu gaz ateşle temas ettiğinde zehirli gaz üretilebilir.



UYARI



- Kazaen sızan soğutucuya KESİNLİKLE doğrudan temas etmeyin. Bu, soğuk ısırmalarının yol açtığı ciddi yaralara sebep olabilir.

2 Genel güvenlik önlemleri

- Soğutucu boruları, kompresör ve diğer soğutucu çevrim parçalarından akan soğutucunun durumuna bağlı olarak borular sıcak veya soğuk olabileceği için çalıştırma sırasında ve hemen sonrasında soğutucu borularına DOKUNMAYIN. Soğutucu borularına dokunursanız elleriniz yanma ya da soğuk ısırmısından zarar görebilir. Yaralanmanın önüne geçmek için boruların normal sıcaklığa dönmesini bekleyin ya da dokunmak zorundaysanız uygun eldiven takmayı ihmal etmeyin.

Elektriksel



TEHLİKE: YANMA/HAŞLANMA RİSKİ

Evaporatör buz çözme ısıtıcıları ve su tahliye ısıtıcısına dokunmadan önce bunların soğumasına izin verin.



TEHLİKE: ELEKTRİK ÇARPMASI SONUCU ÖLÜM RİSKİ

- Anahtar kutusu kapağını çıkartmadan, herhangi bir elektrik kablосunu bağlamadan veya elektrikli parçalara temas etmeden önce tüm güç beslemelerini KAPALI konuma getirin.
- Servis yapmadan önce güç girişini 60 saniyeden uzun süre kesin ve ana devre kapasitörlerinin terminallerinde veya elektrikli parçalardaki voltajı ölçün. Elektrikli bileşenlere dokunulabilmesi için, gerilimin MUTLAKA 50 V DC değerinin altında olması gerekir. Terminallerin konumları için kablo şemasına bakın.
- Ellerinizi ıslakken, KESİNLİKLE elektrikli bileşenlere dokunmayın.
- Servis kapağı açık konumdayken, KESİNLİKLE ünitenin başından ayrılmayın.



UYARI



Elektrik çarpmasına uğrayan kişiye KESİNLİKLE dokunmayın, aksi takdirde siz de çarpılabilirsiniz. Gücün kesildiğinden emin olana kadar kişiye DOKUNMAYIN.

Elektrik çarpmalarında, kişi iyi görünse dahi her zaman acil tıbbi yardım gerekir.



UYARI



- Elektrik işi tamamlandıktan sonra, her bir elektrikli bileşenin ve elektrikli bileşen kutusu içindeki terminalin sıkıca bağlandığını doğrulayın.
- Ünite çalıştırılmaya başlamadan önce tüm kapakların kapatıldığından emin olun.

Motor



UYARI



Sınırlı alanlarda ve motordan çıkan dumanların takılıp kalabildiği ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabildiği yerlerde üniteyi yol modunda (dizel motor çalışır halde) çalıştırmayın.



UYARI



Ellerinizi, giysilerinizi ve aletlerinizi, ünite çalışırken fanlar ve motor kayışı gibi hareketli parçalardan uzak tutun.



TEHLİKE: YANMA/HAŞLANMA RİSKİ

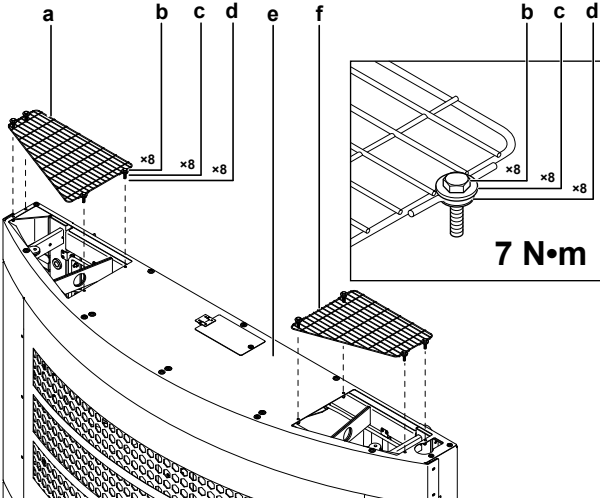
PM jeneratörü, motor, motor egzozu ve motor soğutma sistemine dokunmadan önce bunların soğumasına izin verin.

2.5 Bir emniyet kemeri nasıl sabitlenir



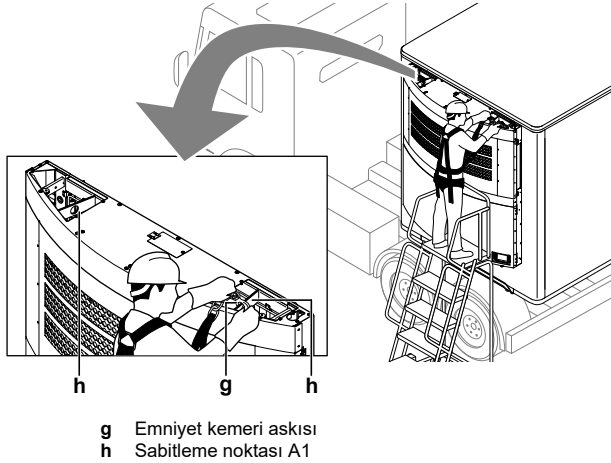
Mutlaka ayarlanabilen askı uzunluğu ve düşme sönümleyicisi olan bir emniyet kemeri kullanın.

- 1 Izgaralardan herhangi birini sökün (a veya f). **Not:** Endüstriyel bir merdiven veya başka bir güvenli platform kullanın.



- a Sağ üst izgara
b Cıvata (M6×25, DIN 931 INOX A2)
c Kontak rondelası (Ø6,1×18×1,4 INOX)
d Tespit rondelası (Ø6)
e Üst panel
f Sol üst izgara

- 2 Emniyet kemeri askısını (g) iki sabitleme noktasından birine (h) kancalayın.



- g Emniyet kemeri askısı
h Sabitleme noktası A1

- 3 Ayarlanabilir düşme sönümleyicisi 6 kg/Nm olarak ayarlayın.
4 Askıların boyunu, kullanıcı düştüğünde zemine, yapıya veya başka herhangi bir engelle çarpmasını engelleyecek şekilde ayarlayın.

3 Ünite ve seçenekler hakkında

3.1 Sistem hakkında

**DİKKAT**

Ünite bir karoser üreticisi tarafından, ünitenin çalışma alanı içinde, kontrollü bir sıcaklıkta taşınması gereken malzeme ve ürünlerin (örneğin, taze ve dondurulmuş ürünler) taşınması için soğuk hava depolu bir treyler üzerine monte edilmek üzere tasarlanmıştır.

Canlı hayvan taşımacılığı ünitenin amaçları arasında değildir.

Sistem bir bağımsız, dizel/elektrik enerjili termoregülasyon (soğutma/ısıtma) ünitesi ve tam bir yakıt sisteminden oluşur.

Soğuk odanın ön duvarına monte edilir ve aşağıdaki ana bileşenlerden oluşur:

- Yol işletiminde üniteye güç sağlayan değişken hızlı motor-jeneratör modülü.
- Değişken hızlı fırçasız kondenser ve evaporatör fanları.
- Korozyon direnci için uzun ömürlü alaşımdan yapılmış iki mikrokanaallı kondenser serpantini.
- Buhar enjeksiyonlu ve ekonomizörlü inverter tahrikli değişken hızlı kompresör.

**DİKKAT**

Faz iletme kapasitörleri monte edilmemiştir ve faz iletme kapasitörleri olan güç hatları KULLANILMAMALIDIR.

- Daikin tarafından geliştirilen programlanabilir mikro kontrolör.
- Elektronik Genleşme Vanaları (EEV).
- Isıtma ve buz çözme işlemleri için elektrikli ısıtıcılar.
- Üniteyi kontrol ve kumanda etmek için dışarıdan erişilebilen yüksek çözünürlüklü renkli HMI.
- Ünitenin parametre ve alarmlarını uzaktan kumanda etmek ve izlemek için soğuk odanın üzerinde monte edilen IP67 korumalı kutusu olan bir telematik modülü (Daikin by WeMob opsiyonu).

Ayrıca, aşağıdaki bileşenlerden oluşan bir tam yakıt sistemi de vardır:

- Yakıtı filtrelemek ve yakıt pompasına girmeden önce yakıttaki suyu gideren bir yakıt ön filtresi.
- Soğuk şartlarda yakıtı ısıtmak için isteğe bağlı bir entegre ısıtıcı monte edilebilir.
- Yakıtı soğuk odanın önüne ve üniteye taşımak için bir yakıt pompası ve yakıt hatları.

**BİLGİ**

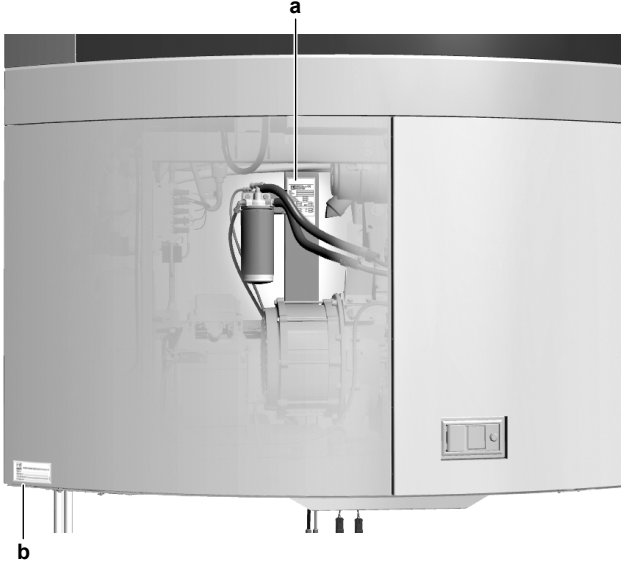
Ünitenin güç beslemesi 400V, 3P+N, 50Hz, 25A OLMALIDIR.

**BİLGİ**

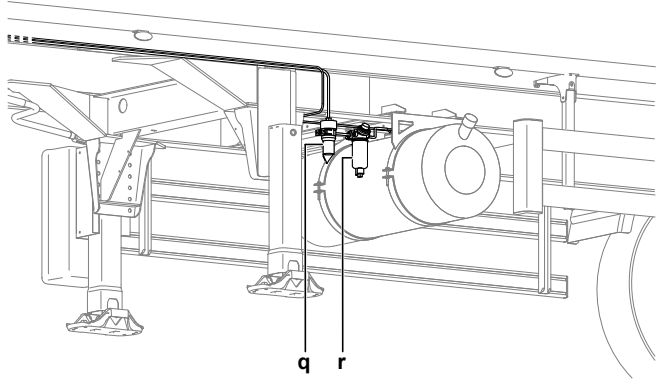
Ses güç seviyesi (2000/14/CE'ye göre) 96 dBA'dan azdır. Çalışan ünitenin yakınındayken koruyucu gözlük kullanılması önerilir.

3 Ünite ve seçenekler hakkında

3.2 Sertifikasyon etiketleri



- a CE etiketi
b ATP etiketi



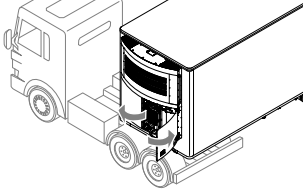
- a Evaporatör fanları
b Kompresör
c Akü
d Jeneratör
e Yakıt hatları
f Yakıt hattı konektörleri
g IoT modülü
h USB Serial Port
i Elektrik fişi
j Kullanıcı arabirimi
k Elektrik kutusu
l Motor
m AÇMA/KAPAMA anahtarları
n Evaporatör
o Radyatör
p Boşaltma
q Yakıt pompası
r Yakıt ön filtresi

3.3 Bileşenler



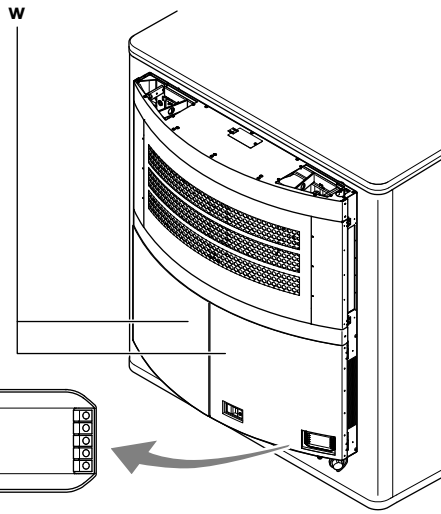
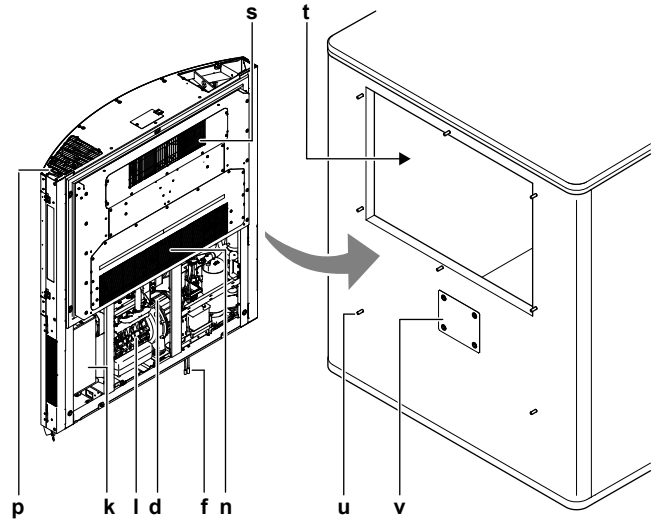
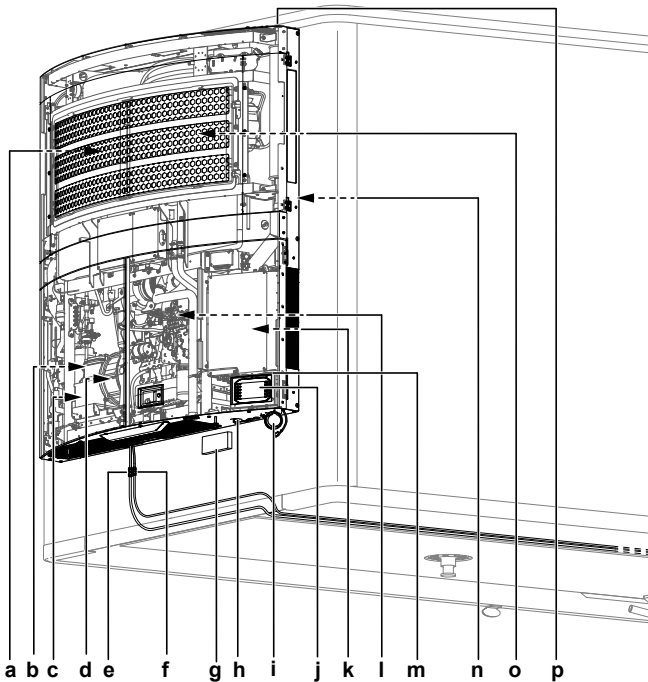
BİLGİ

Ünitenin servis kapıları ancak treyler kamyonu bağli DEĞİLKEN veya kamyon ve treyler arasında keskin bir açı varken açılabilir.



BİLGİ

Aşağıdaki şekiller örnek niteliğindedir ve sistem yerleşiminize tam olarak UYMAYABİLİR.



- a~r Yukarıdaki açıklamaya bakınız
s Evaporatör fanları
t Soğuk oda

- u Montaj cıvataları (M12)
- v Isı Kalkanı
- w Servis kapıları

3.4 Güvenlik sistemleri

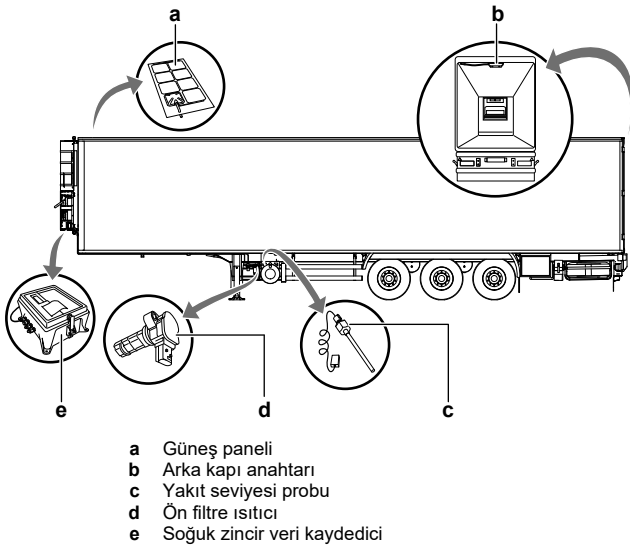
- Motor soğutucu sıcaklık sensörü:
Motor soğutma sistemindeki soğutucu/antifriz karışımının sıcaklığını ölçer. Bu bilgi, motor kontrol ünitesinin soğutmayı uygun şekilde düzenlemesine ve dolayısıyla aşırı ısınmayı engellemesine olanak sağlar. Motor soğutucu sıcaklık sensöründen alınan bilgi, motorun kapanmasına da yol açabilir.
- Alçak yağ basınç anahtarı:
Yağ basınç anahtarı, motorun yağ devresine monte edilir. Yağ basıncını izler ve yağ basıncı düştüğünde kumandaya bir sinyal gönderir. Ardından bir alarm tetiklenir ve sinyal belirli bir süre kalırsa, sonuçta motor kapanır.
- Aşırı Yük Rölesi:
Aşırı yük rölesi, jeneratörü korur. Aşırı yük rölesi, jeneratörün herhangi bir nedenle aşırı yüklenmesi durumunda jeneratörün elektrik devresini açar. Bu da kumandaya bir sinyal gönderir ve ardından bir sinyal tetiklenir.
- Akıllı FET'ler:
PCB'deki akıllı FET'ler bazı devre ve bileşenleri bir aşırı akım durumundan korur.
- Sigortalar:
Sigortalar farklı noktalarda ve güç dağıtım modülünde (PDM) yer alır.
- Evaporatörde duvarın arkasındaki 2 termal anahtar:
Bir kendinden sıfırlamalı ve bir manuel sıfırlamalı.
- İzometre (yalıtım takip cihazı):
Ünitenin yakınındaki personeli uyarmak amacıyla, üniteye arıza akımlarını tespit etmek için, bir kapatma fonksiyonuyla kullanılır.
- Yüksek Basınç Anahtarı (HPS):
Soğutucu devresinde aşırı basınç durumunda üniteyi kapatır.

3.5 Ünite için olası opsiyonlar



BİLGİ

Belirli seçenekler ülkenizde henüz mevcut OLMAYABİLİR.



Güneş paneli

12V akünün verimliliğini sağlamak ve enerji tasarrufu yapmak için güneş paneli ve şarj kontrol ünitesi.

Arka kapı anahtarı

Treyler kapılarının açılışını algılamak üzere Exigo ünitesine ve telematik aksamına bağlanacak metalik IP sınıfı anahtar.

Soğuk oda kapısı açılır açılmaz, mikro anahtar sinyali termoregülasyonu duraklatır.

Yakıt seviyesi probu

Depodaki yakıt seviyesini sürekli izlemek için kompakt ve dayanıklı gelişmiş kapasite sensörü.

Yakıt ön filtresi ısıtıcı

İki metalli anahtar ile kontrol edilen PTC ısıtma elemanı bazlı ısıtıcı. Isıtma elemanı, düşük ortam sıcaklıklarında filtredeki dizelin jelleşmek yerine sıvı kaldığı bir küçük kanal oluşturmak üzere tasarlanmıştır.

Soğuk zincir veri kaydedici

Hareket noktasından varış hedefine kadar sürekli sıcaklık takibi ve uyum kanıtı sağlayan bir sıcaklık kaydedicisi.

4 Kullanıcı arabirimi



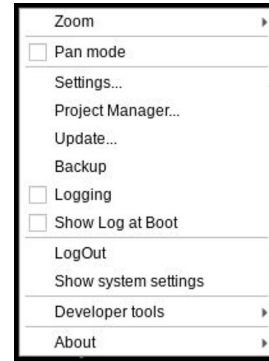
İKAZ



- Kumandanın dahili parçalarına KESİNLİKLE dokunmayın.
- Kumandanın içini AÇMAYIN. İçerideki bazı parçalara dokunulması tehlikelidir ve cihaz sorunları meydana gelebilir.

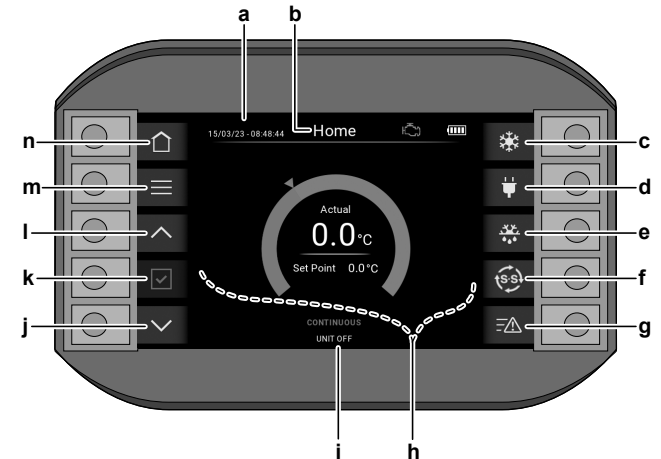
Sorumluluk reddi

Ana sayfada bu açılır pencere görüntülenirse göz ardı edilebilir. Kapatmak için ekranda herhangi bir yere dokununuz.



Bu kullanım kılavuzu, sistemin ana fonksiyonlarının tam kapsayıcı olmayan bir genel açıklamasını sunar.

4.1 Genel Bakış



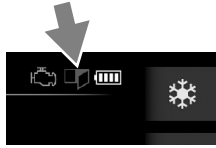
4 Kullanıcı arabirimi

- a Tarih ve saat
- b Ekran adı
- c Termoregülasyon
- d Yol/şebeke modu
- e Manuel buz çözme
- f Başlat & durdur/Sürekli mod
- g Etkin alarm menüsü
- h Bilgi bölgesi
- i Ünite durumu (örneğin, ÜNİTE KAPALI)
- j Aşağı oku
- k Giriş (Başlatma sırasında durdurma düğmesi, bkz. "4.2 Temel fonksiyonlar" ► 12)
- l Yukarı oku
- m Menü
- n Ana sayfa

BİLGİ

Opsiyonel bir kapı mikro anahtarı monte edildiğinde, soğuk oda kapısı açıldığında kapı simgesi görünür hale gelir.

Not: Bu iki "mikro kapı işlevselliği" veya "yalnızca görüntüleme" modundan en az birinin etkinleştirilmesi gerekir.



4.1.1 HMI düğmelerinin fonksiyonu

Ekranın fiziksel düğmeleri iki bölüme ayrılır:

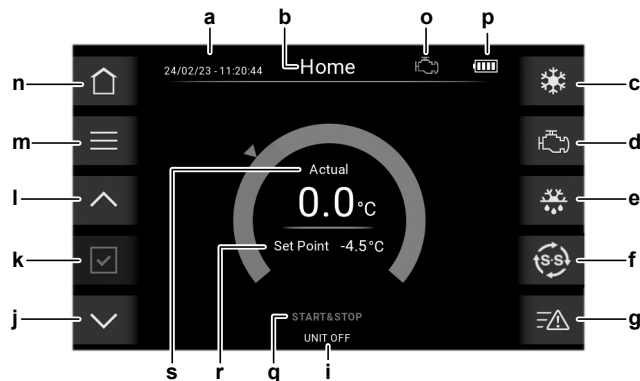
- Komutlar: Sağ taraftaki tüm düğmeler, ünitenin temel komutları için ayrılmıştır. Bu düğmelerin işlevselliği, hangi sayfa gösterilirse gösterilsin, hiç değişmez.
- Gezinme: Sol taraftaki tüm düğmeler, gezinme komutları için ayrılmıştır. Bu düğmelerin işlevselliği, etkin sayfaya bağlı olarak değişebilir.

4.1.2 Düğmelerin arkasındaki sayfalara genel bakış

Ana sayfa (n):

Hangi sayfa HMI gösterilirse gösterilsin, ana sayfa düğmesine (n) basıldığında ANA sayfa görüntülenir.

Bilgilerin tamamı HMI ANA sayfasında gösterilir:



Ana sayfada şunları görebilirsiniz:

- Tarih ve saat (a).
- Sayfa adı (b).
- Motor durumu (o).
- Akü durumu (p).
- Termoregülasyon durumu (c).
- Yol veya şebeke modu durumu (d).
- Manuel buz çözme durumu (e).
- Başlat & durdur veya sürekli mod etkin (f).
- Alarm menüsü durumu (g).

- Ünite durumu (örneğin, ÜNİTE KAPALI) (i).
- Başlat & durdur veya sürekli mod durumu (q).
- Ayar noktası değeri (örneğin, -4,5°C) (r).
- Soğuk odanın içindeki gerçek sıcaklık (örneğin, 0,0°C) (s).

Ana sayfada şunları kontrol edebilirsiniz:

- Ayar noktası; ayarlamak için "Yukarı" veya "Aşağı" düğmeleri kullanılır.
- Termoregülasyon durumu (c), yol veya şebeke modu (d), manuel buz çözme (e) ve başlat & durdur veya sürekli mod (f).
- Etkin alarmlar (g).

Menü (m):

Menü düğmesine (m) basıldığında, Menü sayfası açılır. Sayfaya girmek için, bkz. "4.2.7 Menü içinde ilerlemek için" ► 18].

Yukarı oku (l):

Bu Basmalı düğme, yukarı yönde gezinme olanağı sağlar.

Giriş (k):

Bu Basmalı düğme istenen değerin seçilmesine olanak sağlar.

Aşağı oku (j):

Bu Basmalı düğme, aşağı yönde gezinme olanağı sağlar.

Termoregülasyon AÇIK/KAPALI (c):

Bu Basmalı düğme termoregülasyon durumunun AÇIK → KAPALI ve KAPALI → AÇIK şeklinde değiştirilmesine olanak sağlar, bkz. "4.2.4 İşletim modunu AÇIK iken KAPALI olarak değiştirmek için" ► 16].

Yol/şebeke modu seçimi (d):

Bu Basmalı düğme istenen modun seçilmesine olanak sağlar: yol veya şebeke. Bkz. "4.2.6 Çalışma modunu seçmek için" ► 17].

Manuel buz çözme (e):

Bu Basmalı düğme, buz çözme işletiminin manuel olarak etkinleştirilmesine olanak sağlar, bkz. "4.2.14 Buz çözme modunu manuel olarak başlatmak için" ► 22].

Başlat & durdur/sürekli (f):

Bu Basmalı düğme, termoregülasyon yönetiminin değiştirilmesine olanak sağlar, bkz. "4.2.15 Başlat & durdur/sürekli seçimini değiştirmek için" ► 22].

Alarm menüsü (g):

Bu Basmalı düğme kullanıcıların etkin herhangi bir alarm olup olmadığını görmelerine olanak sağlar, bkz. "9 Sorun giderme" ► 31].

4.2 Temel fonksiyonlar

4.2.1 HMI ve PCB yazılımını güncellemek için



DİKKAT

Güncellemeye başlamadan önce elektrik fişini (400V/3N/50 Hz) çıkarın.

Önemsiz ve önemli güncellemeler

Herhangi bir zamanda ünite, arayüz platformundan Havadan (OTA) güncelleme alabilir.

İki tip OTA güncelleme vardır:

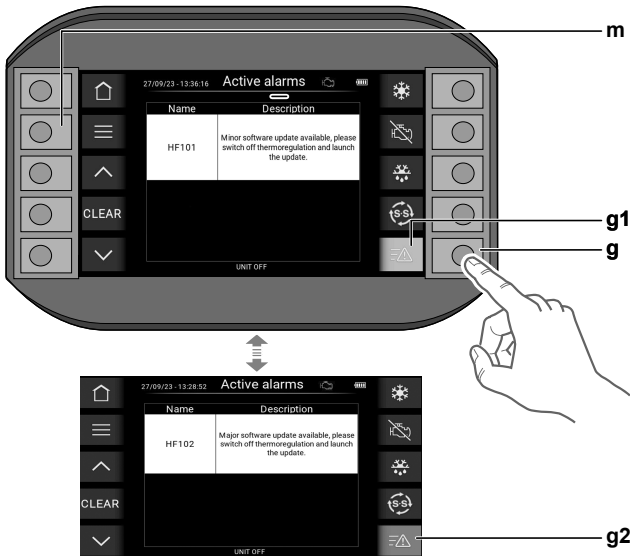
- Önemsiz güncelleme: Önemsiz bir güncelleme mevcut olduğunda, etkin bir alarm (g1) görüntülenir ve simge sarı renge döner.



- **Önemli güncelleme:** Önemli bir güncelleme mevcut olduğunda, etkin bir alarm (g2) görüntülenir ve simge turuncu renge döner.



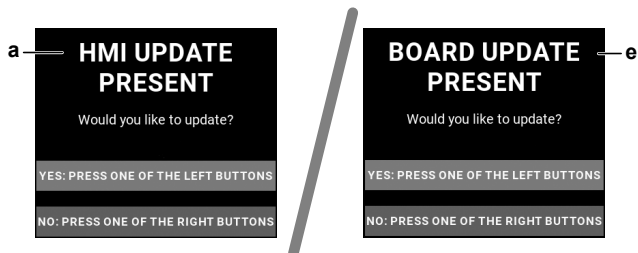
- 1 Önemsiz (g1) mi yoksa önemli (g2) güncelleme mi olduğunu belirten mesajı görmek için alarm düğmesine (g) basın.



- 2 Menü dönmek Menü düğmesine (m) basın.

Bir OTA güncellemesi mevcut olduğunda iki senaryo meydana gelebilir:

- Termoregülasyon KAPALI iken:
 - Alarmin yer aldığı bir açılır pencere görüntülenerek güncellemeye devam edip edilmeyeceğini sorar. Açılır pencere ayrıca hangi yazılımın güncellenmeye hazır olduğunu da bildirir: HMI (a) veya Kart (e).



- Termoregülasyon AÇIK iken:
 - Sadece alarm mevcuttur.
 - Termoregülasyon KAPALI durumdayken, güncellemeye devam edip edilmeyeceğini soran açılır pencere görüntülenir.

Önemsiz bir güncelleme mevcut olduğunda:



BİLGİ

Önemsiz bir güncellenmenin mevcut olması durumunda, kullanıcı güncellemeye devam edip etmemeyi tercih edebilir. Buna karşın, mevcut olduğunda önemsiz güncellenmenin başlatılması önerilir

Ayrıca CLEAR [TEMİZLE] düğmesine de basılabilir (Giriş düğmesine karışık gelir) (k).

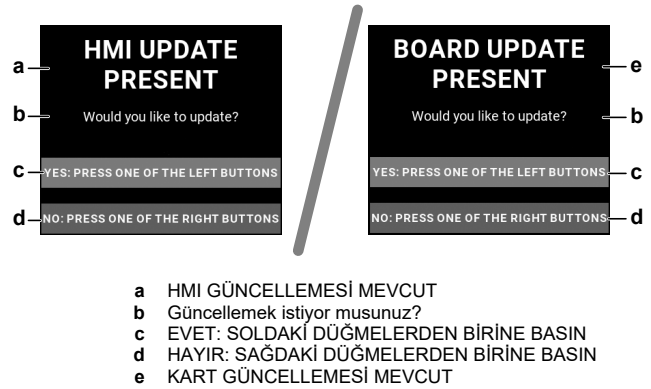


Önemli bir güncelleme mevcut olduğunda:

Güncellenmenin başlatılması zorunlu olup kullanıcı güncellemeye devam etmek zorundadır.

Alarmin temizlenmesi mümkün değildir; CLEAR [TEMİZLE] düğmesine (k) basmanın bir etkisi olmayacaktır.

Güncellemeyi başlatmak için



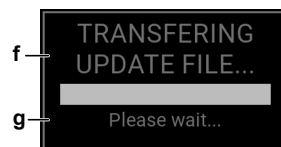
- 3 Yukarıdaki açılır pencere görüntüldükten sonra, tercihte bulunabilirsiniz (yalnızca önemsiz güncellemeler için; önemli güncellemelerde güncellenmenin yapılması zorunludur):

- Güncellemek istiyorsanız, soldaki düğmelerden birine basın.
- Güncellemek istemiyorsanız, sağdaki düğmelerden birine basın (önemli bir güncelleme olduğunda bunlara basmanın bir etkisi olmayacaktır).

- 4 Güncelleme işlemini başlatmak için HMI'nin solundaki herhangi bir düğmeye basın.

Sonuç: "TRANSFERING UPDATE FILE" [GÜNCELLEME DOSYASI AKTARILYOR] mesajı (f) belirir.

Sonuç: "Please wait" [Lütfen bekleyin] mesajı (g) belirir.

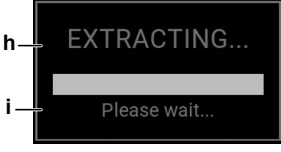


4 Kullanıcı arabirimi

5 Çubuk sona ulaşana kadar bekleyin.

Sonuç: "EXTRACTING" [ÇIKARTILIYOR] mesajı (h) belirir.

Sonuç: "Please wait" [Lütfen bekleyin] mesajı (i) belirir.



6 Çubuk sona ulaşana kadar bekleyin.

Sonuç: "CHECKING FILE INTEGRITY" [DOSYA BÜTÜNLÜĞÜ KONTROL EDİLİYOR] mesajı (j) belirir.

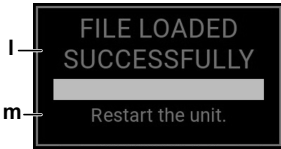
Sonuç: "Please wait" [Lütfen bekleyin] mesajı (k) belirir.



7 Çubuk sona ulaşana kadar bekleyin.

Sonuç: "FILE LOADED SUCCESSFULLY" [DOSYA BAŞARIYLA YÜKLENDİ] mesajı (l) belirir.

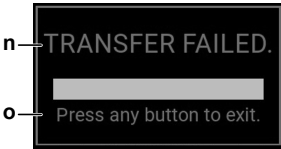
Sonuç: "Restart the unit" [Üniteyi yeniden başlatın] mesajı (m) belirir.



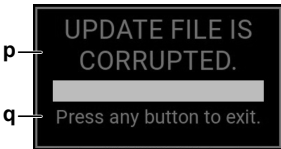
8 Ana güç anahtarını kapatıp tekrar açarak üniteyi yeniden başlatın.

Sonuç: Yazılım paketi güncellemesi başlar ve aşağıdaki ekranlardan biri görüntülenir.

Aktarım başarısız olursa; "TRANSFER FAILED" [AKTARIM BAŞARISIZ OLDU] mesajı (n) ve "Press any button to exit" [Çıkmak için herhangi bir düğmeye basın] mesajı (o) belirir.



Güncelleme dosyası bozuksa; "UPDATE FILE IS CORRUPTED" [GÜNCELLEME DOSYASI BOZUK] mesajı (p) ve "Press any button to exit" [Çıkmak için herhangi bir düğmeye basın] mesajı (q) belirir.



DİKKAT

Güncellemenin tamamı bitene kadar üniteyi KAPATMAYIN. Bu noktada ünitenin kapatılması PCB'nin zarar görmesi açısından yüksek risk oluşturur.

s KART GÜNCELLEMESİ DEVAM EDİYOR LÜTFEN BEKLEYİN

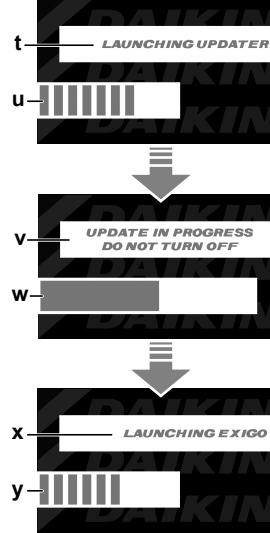
9 Güncelleme işleminin bitmesini bekleyin:

Sonuç: "LAUNCHING UPDATER" [GÜNCELLEYİCİ BAŞLATILIYOR] mesajı (t) durum çubuğuyla (u) birlikte belirir.

Sonuç: "UPDATE IN PROGRESS DO NOT TURN OFF" [GÜNCELLEME DEVAM EDİYOR. KAPATMAYIN] mesajı (v) durum çubuğuyla (w) birlikte belirir.

Sonuç: "LAUNCHING EXIGO" [EXIGO BAŞLATILIYOR] mesajı (n) durum çubuğuyla (w) birlikte belirir. "LAUNCHING EXIGO" [EXIGO BAŞLATILIYOR] mesajı (x) yalnızca PCB güncellemesiyle (kart güncellemesi) ilgilidir.

Sonuç: İlerleme çubuğu (y) sona ulaştığında güncelleme işlemi tamamlanmış demektir.



Sonuç: Güncelleme tam olarak tamamlandığında HMI ana ekranı otomatik olarak açılır.

Yazılım güncellemesi sırasında **bir şeyler ters gittiye**, "MAIN PROJECT NOT DETECTED" [ANA PROJE TESPİT EDİLMEDİ] mesajının (z) yer aldığı aşağıdaki ekran gösterilir:



10 Sorunu çözmek için, HMI'yi yeniden başlatın ve prosedürün tamamını tekrarlayın.

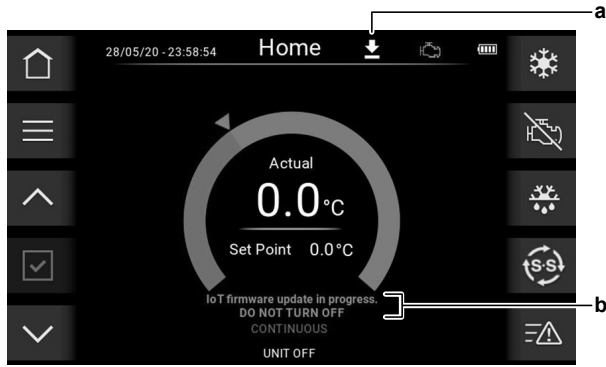
4.2.2 IoT FW güncelleme işlemi

Ünite bir IoT ürün yazılımı güncellemesi aldığı anda:

- Bir indire simgesi (a) belirir.
- Bir bildirim (b) görüntülenerek "IoT firmware update in progress. DO NOT TURN OFF" (IoT ürün yazılımı güncellemesi devam ediyor. KAPATMAYIN) mesajını iletir.



r HMI GÜNCELLEMESİ DEVAM EDİYOR LÜTFEN BEKLEYİN



Güncelleme işleminin bitmesini bekleyin.

4.2.3 Başlatmak için

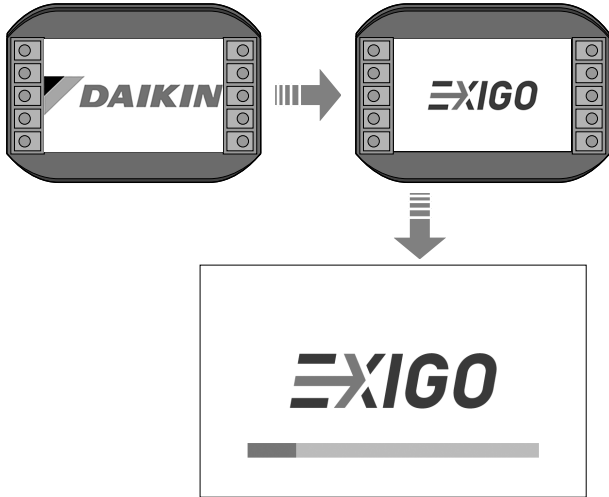
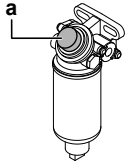
- 1 Ünitenin ana anahtarını açın.

Sonuç: Ekran açılarak ilk olarak Daikin logosunu ve ardından Exigo logosunu gösterir.

Sonuç: Güncelleme yoksa, sistem başlatma prosedürünü başlatacaktır. Başlatma sırasında, mavi yükleme çubuğu görülür.

BİLGİ

Elektrikli yakıt pompası yakıtı depodan üniteye taşır. İstisnai durumlarda (örneğin, yakıt tükendikten sonra yakıt deposu emme borusunun boş olması), yakıt pompasına ve üniteye yakıt ulaştırmak (daha hızlı) için yakıt ön filtresi üzerindeki el pompası (a) kullanılabilir.



BİLGİ

Başlatma prosedürü sona erdikten sonra, kullanıcının ünite ayarları menüsünde otomatik başlatmayı etkinleştirdiğine ya da devre dışı bıraktığına bağlı olarak iki senaryo gerçekleşebilir.

Ünitenin otomatik başlatmasını yönetmek için, kullanıcının "Menu" [Menü] sayfasına ulaşması, "SETTINGS" [AYARLAR] seçmesi ve ardından "UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI] seçeneğini seçmesi gerekir. "Unit Settings" [Ünite Ayarları] menüsünde, kullanıcı "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr" parametresini yönetebilir. Bu parametre 1 olarak ayarlanırsa, otomatik başlatma etkinleştirilir. Bu parametre 0 olarak ayarlanırsa, otomatik başlatma devre dışı bırakılır.

Varsayılan olarak "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr" değeri 0 olarak ayarlıdır.

Otomatik başlatma etkinleştirilmişse:

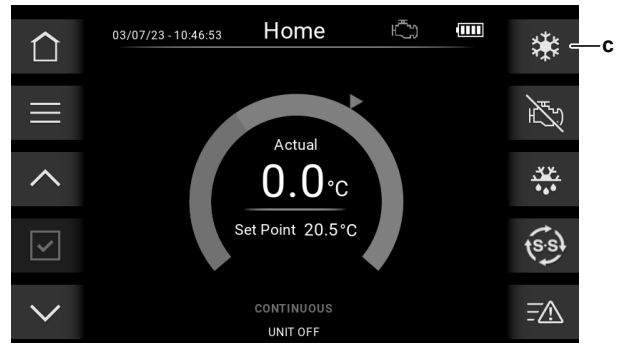
BİLGİ

Ünite şebeke modunda başlamaya çalışır. Şebeke mevcut değilse, yazılım otomatik olarak yol moduna geçiş yapar.

- 10'dan 0'a geri sayım yapılan bir sayfa görüntülenir.

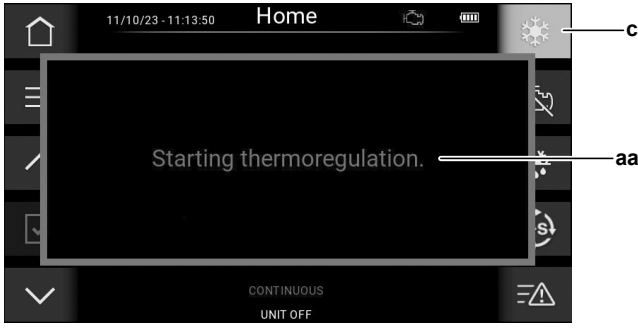


- ☒ düğmesi (k) **STOP** olarak değişir. Geri sayım bitmeden kullanıcı "DURDUR" düğmesine (k) basarsa, HMI termoregülasyon (c) kapalı halde ana sayfayı başlatır.



- Kullanıcı geri sayımın bitmesine izin verirse, ünite otomatik olarak ana sayfayı yükler ve termoregülasyonu (c) başlatır. "Starting thermoregulation" [Termoregülasyon başlatılıyor] açılır penceresi (aa) görüntülenir.

4 Kullanıcı arabirimi



Otomatik başlatma devre dışı bırakılmışsa:

- Başlatma prosedürü tamamlandıktan sonra HMI, termoregülasyon (c) kapalı halde ana sayfayı başlatır.



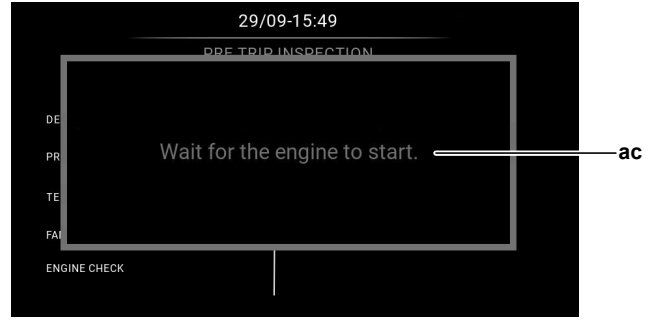
BİLGİ

Ünite kendini "FORCED-GRID" [ZORLAMALI ŞEBEKE] moduna getirir. Kullanıcı "ROAD MODE" [YOL MODUNDA] başlatmayı isterse, belirtilen düğmeden "engine" [motor] seçmesi gerekir.

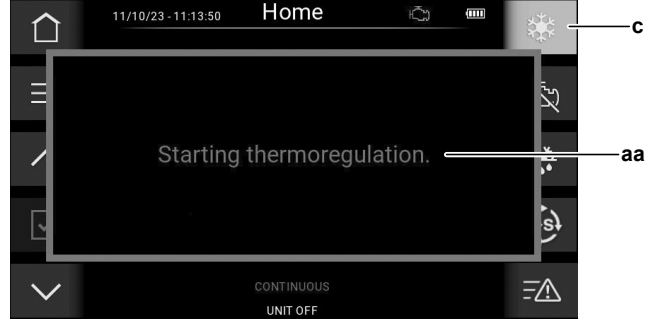
- Otomatik başlatmanın etkin olması ya da kullanıcının ilgili düğmeye (d) basmasıyla termoregülasyon etkinleştirildiğinde, ilk olarak termoregülasyon simgesi (c) sarıya dönerek termoregülasyonun başlamakta olduğunu bildirir.
- Ünite Yol modundaysa, aşağıdaki açılır pencere görüntülenir: "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch" [Motor çalışmaya başlayana kadar bekleyin, durdurmak için şimdi Ana anahtarı kullanın] (ab).



- Motoru başlatma işlemi yarıda kesilmediği takdirde, aşağıdaki açılır pencere görüntülenir: "Wait for the engine to start" [Motorun başlamasını bekleyin] (ac).



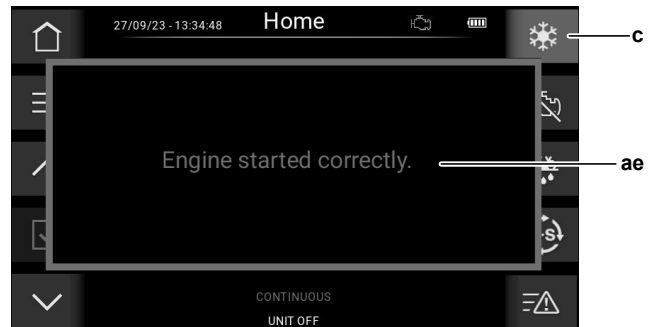
- Ünite şebeke modundaysa veya zorlamalı şebeke modundaysa, aşağıdaki açılır pencere görüntülenir: "Starting thermoregulation" [Termoregülasyon başlatılıyor] (aa).



- Ünite, sistem kontrollerini yaptıktan sonra:
 - Ünite şebeke modundaysa veya zorlamalı şebeke modundaysa, simge (c) mavi renge döner.



- Ünite yol modundaysa, simge (c) mavi renge döner ve aşağıdaki açılır pencere görüntülenir: "Engine started correctly" [Motor doğru başlatıldı] (ae).



4.2.4 İşletim modunu AÇIK iken KAPALI olarak değiştirmek için

(örn. termoregülasyon)



- 1 Ana sayfada, termoregülasyon simgesinin (c) yanındaki düğmeye (o) basın.



Sonuç: Termoregülasyon simgesi (c) griye döner.

Sonuç: Termoregülasyon modu KAPALI olarak ayarlanır.

İşletim modunu KAPALI iken AÇIK olarak değiştirme işlemi aynı şekilde yapılır.



BİLGİ

Soğuk oda kapısı kapatıldığında, isteğe bağlı mikro anahtar (temas YOK) üniteye bir sinyal gönderir.

4.2.5 Ayar Noktasını ayarlamak için



- 1 "Ana sayfa" düğmesine (n) basın.
- 2 Ayar noktasını değiştirmek "Aşağı" (j) veya "Yukarı" (l) düğmesine basın.

4.2.6 Çalışma modunu seçmek için

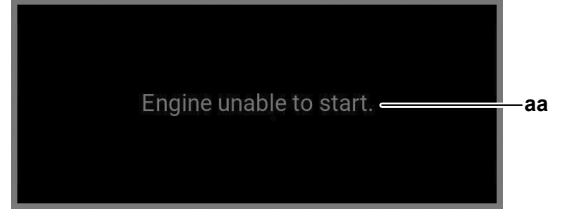
Ünite için üç olası çalışma modu vardır:

- "ZORLAMALI ŞEBEKE"
- "ŞEBEKE" modu
- "YOL" modu

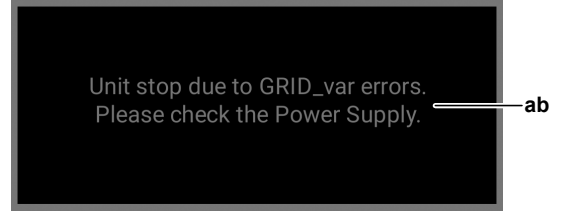
"ŞEBEKE" modu her zaman "YOL" modu üzerinde önceliğe sahiptir. "ZORLAMALI ŞEBEKE" seçildiğinde, ünite hiçbir zaman otomatik olarak "YOL" moduna geçiş yapmaz.

Güç besleme moduyla ilgili bir sorun olduğunda, aşağıdaki açılır pencerelerden biri görüntülenir:

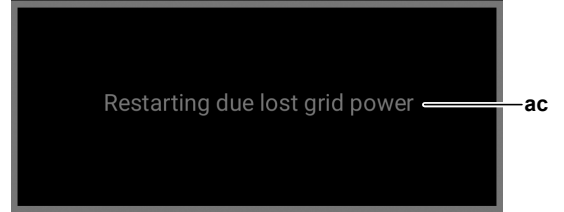
- "Engine unable to start." [Motor başlatılamıyor.] (aa)



- "Unit stop due to GRID_var errors. Please check the Power Supply." [Ünite, GRID_var hataları nedeniyle durdu. Lütfen Güç Kaynağını kontrol edin.] (ab)

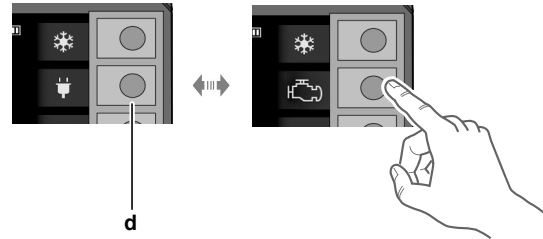


- "Restarting due lost grid power" [Şebeke gücü kesildiğinden yeniden başlatılıyor] (ac)



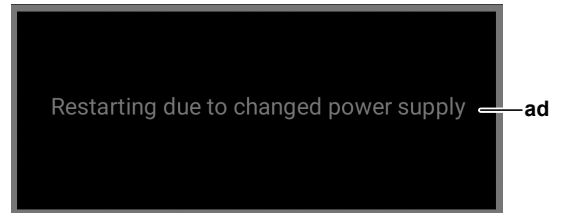
Bir çalışma modundan diğerine geçiş, manuel olarak yapılabilir ya da otomatik olarak gerçekleşir.

Çalışma modunu manuel olarak değiştirme



"YOL" modundan "ŞEBEKE" moduna ve tersi yönde geçiş yapmak için, yol/şebeke modu" düğmesine (d) basın.

- Termoregülasyon zaten AÇIK ise, ünite yeniden başlatılarak "Restarting due to changed power supply" [Güç beslemesi değiştirildiğinden yeniden başlatılıyor] açılır penceresini (ad) gösterecektir. Simge (d) seçilen moda göre değişecektir.



Çalışma modunu otomatik olarak değiştirme

- Ünite "YOL" modundaydı ve kullanıcı elektrik fişini takarsa, ünite otomatik olarak "ŞEBEKE MODUNA" geçiş yapar.

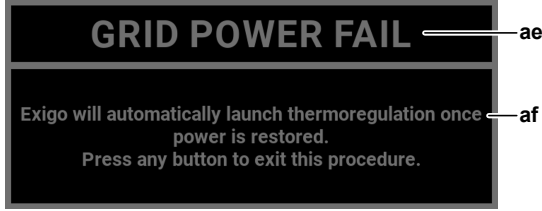
4 Kullanıcı arabirimi

- Ünite "ŞEBEKE" modundaysa ancak elektrik gücü beslemesi kullanılamaz hale gelirse, ünite otomatik olarak "YOL MODUNA" geçiş yapar. Başlatma sırasında "YOL MODU" sorunlarının oluşması durumunda, ünite kapanır ve herhangi bir otomatik mod değiştirme girişiminde bulunmaz.

Zorlamalı şebeke işletimleri sırasında güç kesintisi

Ünitenin "ZORLAMALI ŞEBEKE" modunda çalışırken güç kesintisi yaşandığında:

- Ünite kapanır ve "GRID POWER FAIL" [ŞEBEKE GÜCÜ KESİLDİ] açılır penceresinde (ae) "Exigo will automatically launch thermoregulation once power is restored. Press any button to exit this procedure." [Güç geri geldiğinde Exigo termoregülasyonu otomatik olarak başlatacaktır. Bu prosedürden çıkmak için herhangi bir düğmeye basın.] mesajını (af) iletir.

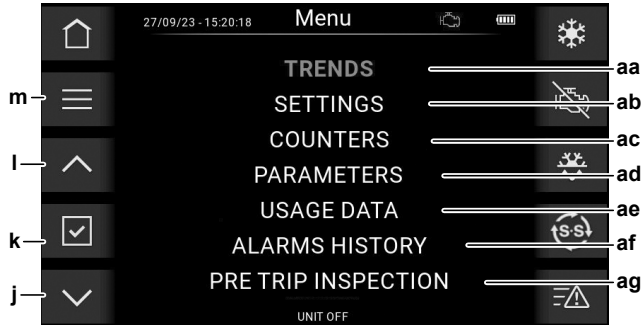


- Şebeke gücü yeniden kullanılabilir olduğunda ünite otomatik olarak yeniden başlayacaktır.
- HMI üzerinde herhangi bir düğmeye basılarak bu otomatik başlatma prosedüründen herhangi bir zamanda çıkılabilir.

4.2.7 Menü içinde ilerlemek için

- 1 "Menü" düğmesine (m) basın.

Sonuç: Menu [Menü] sayfası açılır.



- 2 Ekranı kaydırarak "TRENDS" [TRENDLER] (aa) "SETTINGS" [AYARLAR] (aa), "COUNTERS" [SAYAÇLAR] (ac), "USAGE DATA" [KULLANIM VERİLERİ] (ae) veya "PRE TRIP INSPECTION" [ŞEFER ÖNCESİ İNCELEME] (ag) sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın. "PRE TRIP INSPECTION" [ŞEFER ÖNCESİ İNCELEME] sayfası (ag) hakkında bilgi için bkz. "6.4.1 Seyahat öncesi inceleme (PTI)" [25].
- 3 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

BİLGİ

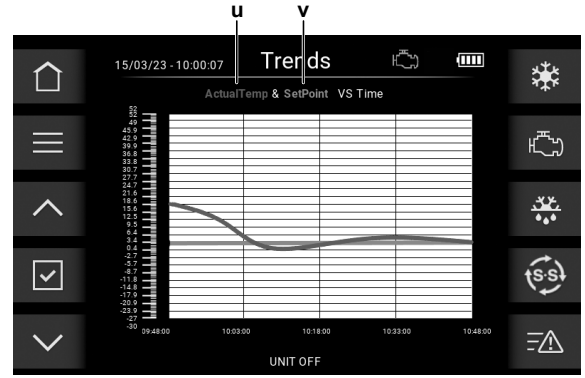
"PARAMETERS" [PARAMETRELER] (ad) ve "ALARMS HISTORY" [ALARM GEÇMİŞİ] (af) sayfaları parola korumalıdır.

4.2.8 TRENDS [TRENDLER] sayfasını görüntülemek için

- 1 "Menü" düğmesine (m) basın.

Sonuç: Menü sayfası açılır.

- 2 Ekranı kaydırarak "TRENDS" [TRENDLER] sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.
- 3 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.



Sonuç: Trends [Trendler] sayfası açılarak bir Zaman dilimi içinde Gerçek sıcaklığı (u) Ayar Noktası sıcaklığı (v) ile karşılaştıran bir grafik gösterir.



BİLGİ

Örneklemesi süresi 1 saniyedir.

- 4 Menü sayfasına geri dönmek için "Menü" düğmesine (m) basın.

4.2.9 Ayarları adapte etmek için

"BRIGHTNESS" [PARLAKLIK], "DATE AND TIME" [TARİH VE SAAT] ve "LANGUAGE" [DİL] ayarları

- 1 "Menü" düğmesine (m) basın.

Sonuç: Menu [Menü] sayfası açılır.

- 2 Ekranı kaydırarak "ayarlar" "SETTINGS" [AYARLAR] sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.

- 3 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

Sonuç: Settings [Ayarlar] sayfası açılır.



- 4 Ekranı kaydırarak "Settings" [Ayarlar] sayfasına gitmek için Yukarı (l) veya Aşağı (j) düğmesini kullanın.
- 5 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın (örneğin BRIGHTNESS [PARLAKLIK] sayfası).

Sonuç: Brightness [Parlaklık] sayfası açılır.



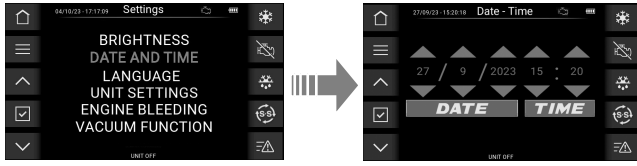
- 6 Parlaklığı ayarlamak için Yukarı (l) veya Aşağı (j) düğmesini kullanın.

- 7 Onaylamak için "Giriş" düğmesine (k) basın.

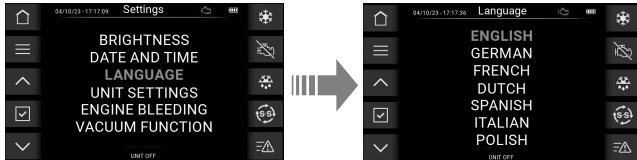
Sonuç: Yeni parlaklık seviyesi kaydedilir.

Sonuç: Parlaklık sayfası kaybolur ve ekran Settings [Ayarlar] sayfasına geri döner.

Aynı şekilde Tarih/Saat ayarları değiştirilebilir.

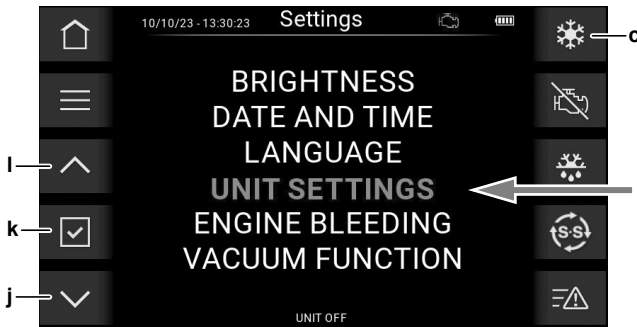


Aynı şekilde Dil ayarları değiştirilebilir.

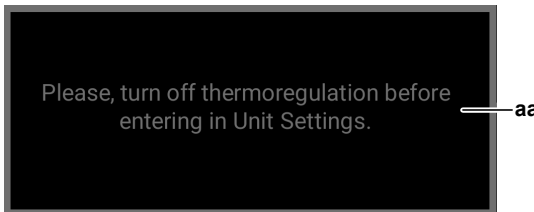


"UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI]

- Ekranı kaydırarak "Settings" [Ayarlar] sayfasına gitmek için Yukarı (l) veya Aşağı (j) düğmesini kullanın.
- "UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI] sayfasını seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

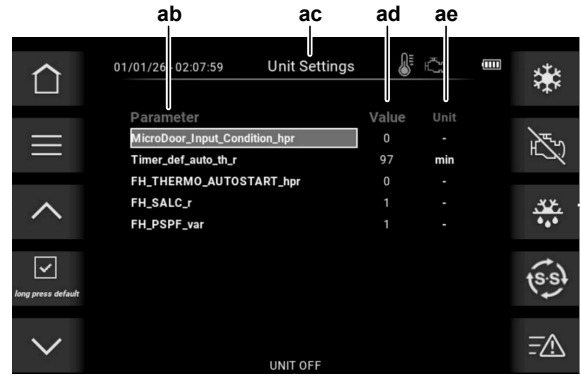


Sonuç: "UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI] sayfasına erişebilmek için, termoregülasyonun (c) KAPALI olması gerekir. Termoregülasyon açık olduğu halde kullanıcı "UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI] sayfasına girmeye çalışırsa, "Please, turn off thermoregulation before entering in Unit Settings." [Lütfen Ünite Ayarlarına girmeden önce termoregülasyonu kapatın.] (aa) görüntülenir.



- "UNIT SETTINGS" [ÜNİTE AYARLARI] seçin.

Sonuç: Unit Settings [Ünite Ayarları] sayfası (ac) açılarak tüm değiştirilebilir parametreleri (ab), ilgili gerçek değeriyle (ad) ve ölçü birimiyle (ae) birlikte gösterecektir.

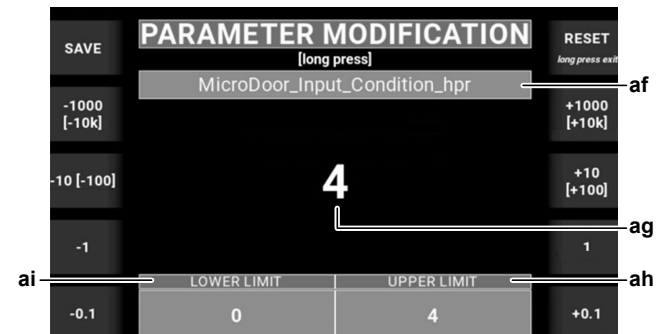


Parametre	Tanım
MicroDoor_Input_Condition_hpr	Aşağıda açıklanan aralığa göre etkin kapı anahtarı işlevselliği.
Timer_def_auto_th_r	Otomatik buz çözme zaman aşımı.
FH_THERMO_AUTOSTART_hpr	Kullanıcının termoregülasyonu otomatik olarak başlatmak için kullanabildiği işaret.
FH_SALC_r	Kullanıcının Besleme havası sınırlama kontrolünü etkinleştirmek için kullanabildiği işaret.
FH_PSPF_var	Kullanıcının, Kolay Bozulan Hassas Ürün Fonksiyonel Parametresini etkinleştirmek için kullanabildiği işaret.

- İlgili parametreyi (ab) seçmek (k) için yukarı (l) veya aşağı (j) basın.
- Listelenmiş parametrelerden birini seçmek için giriş düğmesine (k) basın.

Sonuç: Seçilen parametrelere ait sayfa görüntülenir.

- Sayfanın en üstünde parametrenin adı (af) gösterilir.
- Ortadaki numara (ag), parametrenin geçerli değeridir.
- Sayfanın altında izin verilen alt (ai) ve üst sınırlar (ah) görülebilir.



Parametre aralığı 0 ile 4 arasındadır

- 0 = Bağlı değil
- 1 = Bağlı, normalde açık
- 2 = Bağlı, normalde kapalı
- 3 = Bağlı, normalde açık, sadece simge gösterimi
- 4 = Bağlı, normalde kapalı, sadece simge gösterimi

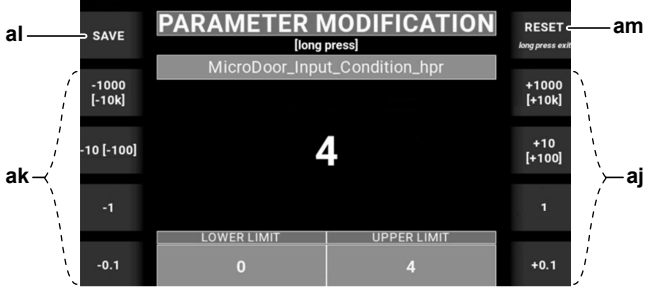


BİLGİ

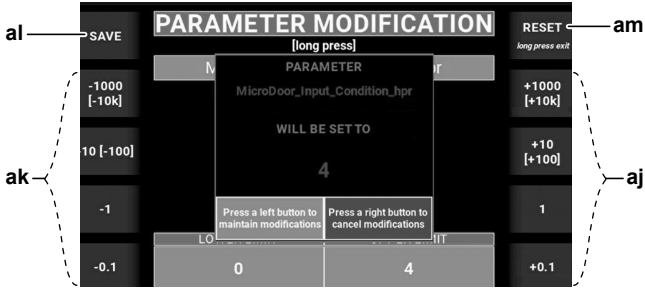
Gerekirse, giriş düğmesine (k) uzun basarak listelenen tüm parametreler için varsayılan değerleri geri yükleyin.

4 Kullanıcı arabirimi

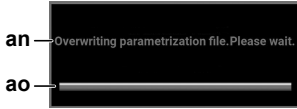
- Değeri +0,1, +1, +10, +1000 artırmak için sağ taraftaki düğmelerden birine (aj) basın.
- Değeri +100 veya +10000 artırmak için [+100] ve [+10k] yazılı düğmelere uzun basın.
- Değeri azaltmak için sol taraftaki düğmelere (ak) aynı şekilde basın.



- Değeri kaydetmek için "SAVE" [KAYDET] düğmesine (al) basın.
Sonuç: Bir açılır pencere görüntülenerek kullanıcının değişikliği kaydetmeyi isteyip istemediğini sorar.



- Cevabınız evet ise, soldaki düğmelerden birine basın.
 - "Overwriting parametrization file. Please wait." [Parametrizasyon dosyası üzerine yazılıyor. Lütfen bekleyin.] şeklinde bir açılır pencere (an) görüntülenir.
 - İlerleme çubuğu (ao) sona ulaştığında açılır pencere kaybolur.



- Cevabınız hayır ise, sağdaki düğmelerden birine basın.
- 10 Gerekirse, değeri varsayılan değere sıfırlamak için "RESET" [SIFIRLA] düğmesine (am) basın.
- 11 Çıkış yapmak için "RESET" [SIFIRLA] düğmesine (am) uzun basın.

4.2.10 Motor boşaltma fonksiyonunu etkinleştirmek için

- "Menü" düğmesine (m) basın.
Sonuç: Menü [Menü] sayfası açılır.
- Ekranı kaydırarak "Settings" [Ayarlar] sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.
- Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.
Sonuç: Settings [Ayarlar] sayfası açılır.

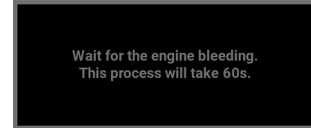


- Ekranı kaydırarak "Settings" [Ayarlar] sayfasına gitmek için Yukarı (l) veya Aşağı (j) düğmesini kullanın.
- "ENGINE BLEEDING" [MOTOR BOŞALTMA] seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

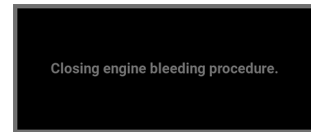
Sonuç: Ünite AÇIK ise, "Stop the unit before to launch engine bleeding" [Motor boşaltmayı başlatmak için önce üniteyi durdurun] mesajı açılır.



- Başlangıçta, bir engelleme açılır penceresi olan "Wait for the engine bleeding. This process will take 60s" [Motor boşaltmayı bekleyin. Bu işlem 60 saniye sürecektir] gösterilir ve HMI 60 s kilitleli kalır.

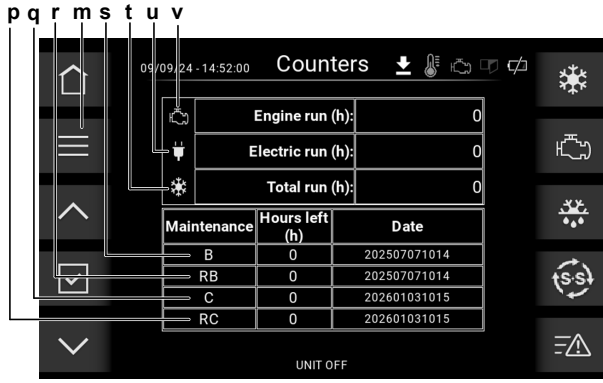


60 s sonra yeni bir "Closing engine bleeding procedure" [Motor boşaltma prosedürü sonlandırılıyor] açılır penceresi belirerek prosedürün sonunu bildirir. Açılır pencere 5 saniye sonra kapanır.



4.2.11 COUNTERS [SAYAÇLAR] sayfasını görüntülemek için

- "Menü" düğmesine (m) basın.
Sonuç: Menü [Menü] sayfası açılır.
- Ekranı kaydırarak "COUNTERS" [SAYAÇLAR] sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.
- Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.



Sonuç: Counters [Sayaçlar] sayfası görüntülenerek şunları gösterir:

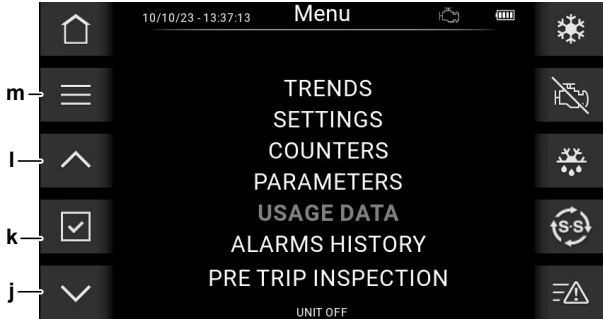
- Motor çalışma süresi (v)
- Elektrik çalışma süresi (u)
- Toplam çalışma süresi (t)
- Maintenance B [Bakım B] (s), bakım B'nin ne zaman yapılması gerektiğini gösterir (yıl, ay, gün, saat ve dakika).
- Maintenance RB [Bakım RB] (r), bakım B'nin ne zaman yapılması gerektiğini gösterir.
- Maintenance C [Bakım C] (q), bakım C'nin ne zaman yapılması gerektiğini gösterir.
- Maintenance RC [Bakım RC] (p), bakım C'nin ne zaman yapılması gerektiğini gösterir.

4 Menü sayfasına geri dönmek için "Menü" düğmesine (m) basın.

4.2.12 Kullanım verilerini görüntülemek için

1 "Menü" düğmesine (m) basın.

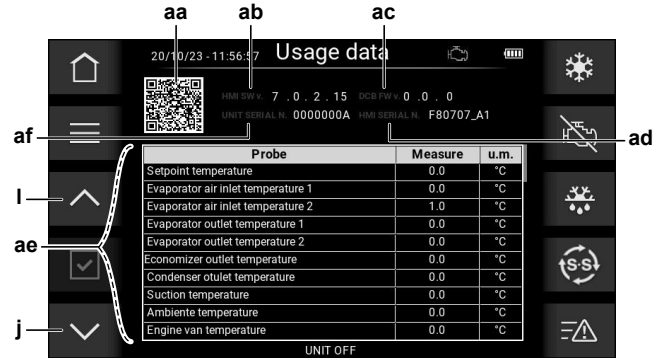
Sonuç: Menu [Menü] sayfası açılır.



2 Ekranı kaydırarak "USAGE DATA" [KULLANIM VERİLERİ] sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.

3 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

Sonuç: Usage data [Kullanım verileri] sayfası görüntülenerek şunları gösterir:



- Kılavuzlara yönlendiren QR kodu (aa).
- HMI yazılım versiyonu (ab).
- PCB ürün yazılımı versiyonu (ac).
- Ünite seri numarası (af).
- HMI seri numarası (ad).
- Ünitenin problemleri ve parametreleri hakkındaki bilgileri rölatif değer ve birim ölçümleriyle birlikte gösteren bir tablo (ae). "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmelerini kullanarak öğeler arasında ilerlenerek listelenmiş tüm öğelerin görülmesi mümkündür.

4.2.13 Parola korumalı sayfalara erişmek için



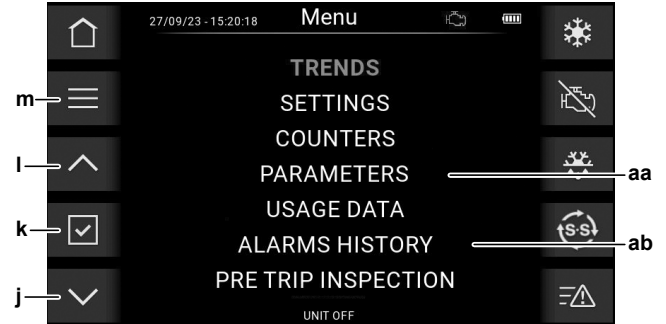
BİLGİ

Bu menülere yalnızca yetkili personel erişebilir.

"PARAMETERS" [PARAMETRELER] (aa) ve "ALARMS HISTORY" [ALARM GEÇMİŞİ] (ab) sayfası bir parola ile korunur.

1 "Menü" düğmesine (m) basın.

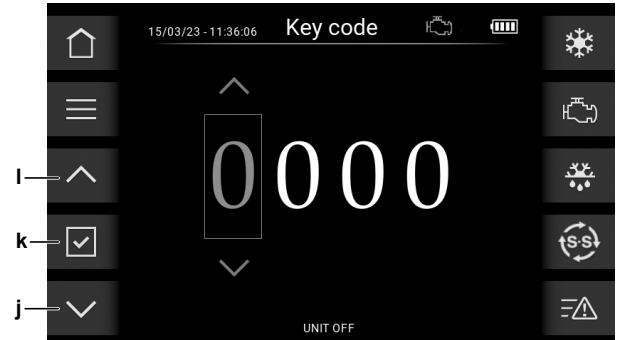
Sonuç: Menu [Menü] sayfası açılır.



2 Ekranı kaydırarak korumalı sayfaya gitmek için Yukarı (l) veya Aşağı (j) düğmesini kullanın (örneğin, "PARAMETERS" [PARAMETRELER] (aa)).

3 Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

Sonuç: Key code [Anahtar kodu] sayfası görüntülenir.



4 Her bir sayıyı ayarlamak için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.

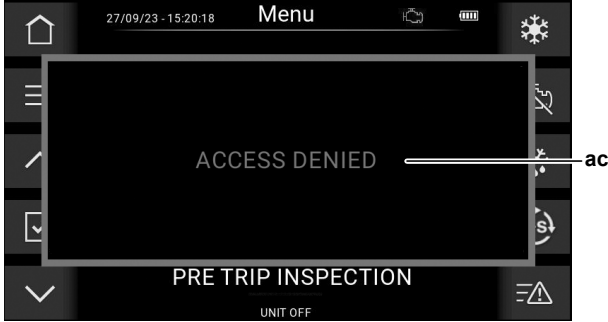
4 Kullanıcı arabirimi

5 Sıradaki sayıya geçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

6 Parolayı onaylamak için "Giriş" düğmesine (k) basın.

Sonuç: Parola doğruysa, "PARAMETERS" [PARAMETRELER] sayfasında (aa) devam edebilirsiniz.

Sonuç: Parola doğru değilse, "ACCESS DENIED" [ERİŞİM REDDEDİLDİ] ekranı (ac) açılır.



- Başlatma aşaması henüz tamamlanmamıştır (bkz. "4.2.3 Başlatmak için" ► 15)).
- Buz çözme döngüsü, başlatma bittikten sonra en kısa sürede başlar.



- Evaporatör sıcaklığı çok yüksektir.
- "Defrost will start as soon as the defrost probe temperature condition will be fulfilled" [Buz çözme probu sıcaklık koşulu karşılandığında buz çözme işlemi en kısa sürede başlayacaktır] mesajını içeren bir açılır pencere belirir.
- Anormal işletim veya Koruma kontrolü etkin.
- "Defrost cannot start because of abnormal operation or Protection control active" [Anormal işletim veya koruma kontrolü etkin olduğundan dolayı buz çözme işlemi başlatılamıyor] mesajını içeren bir açılır pencere belirir.
- Buz çözme döngüsü en kısa sürede başlar.

4.2.14 Buz çözme modunu manuel olarak başlatmak için



1 "Manuel buz çözme" düğmesine (e) basın.

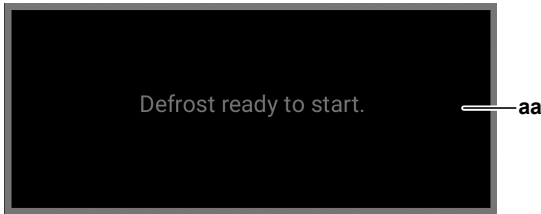
Sonuç: "Manuel buz çözme" simgesi (e) maviye döner ve simgesi üzerinde bir saat belirir.

Sonuç: Ünite buz çözmeye başlamadan önce uygun koşulları bekleyecektir. (aşağıdaki "Ünitenin buz çözme moduna girememesinin nedenleri" başlığına bakınız).

BİLGİ

Manuel buz çözme istenirse ve ünite buz çözmeyi başlatamıyorsa, 10 dakikanın ardından istek süresi dolar.

Ünite buz çözmeye başlayabilirse, "Defrost ready to start." (Buz çözme başlatılmaya hazır.) açılır penceresi (aa) görüntülenir.



Ünitenin buz çözme moduna girememesinin nedenleri

- Buz çözme döngüleri arasındaki minimum zaman aralığı henüz geçmemiştir.
- "Minimum time before two consecutive defrosts hasn't been reached. Defrost will start as soon as possible." (İki ardışık buz çözme işleminden önceki minimum süreye ulaşılmadı. Buz çözme işlemi mümkün olan en kısa sürede başlayacak.) açılır pencere ekranı görüntülenir.

4.2.15 Başlat & durdur/sürekli seçimini değiştirmek için

"Başlat & durdur/Sürekli" düğmesi (f) termoregülasyon yönetiminin değiştirilmesine olanak sağlar.



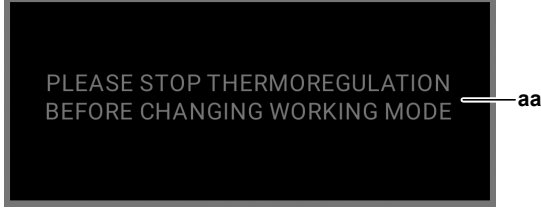
DİKKAT

Ayarlanan zaman parametresine ve işletim koşullarına bağlı olarak, sıcaklık 'ürün kabul edilebilir aralığı' içerisinde değişiklik gösterebilir. Doğru sıcaklık kontrolü için, "sürekli mod" tercih edilir.



- 1 Termoregülasyon (c) AÇIK ise, KAPATIN. Termoregülasyon AÇIK iken başlat & durdur/sürekli modu seçimi mümkün değildir.

Sonuç: Termoregülasyon AÇIK ise, "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE CHANGING WORKING MODE" [ÇALIŞMA MODUNU DEĞİŞTİRMEYEN ÖNCE LÜTFEN TERMOREGÜLASYONU DURDURUN] açılır penceresi (aa) görüntülenir.



- 2 "Başlat & durdur/Sürekli" düğmesine (f) basın.

Sonuç: "Başlat & durdur" simgesi (f) mavi yanar, ünite "START & STOP" [BAŞLAT & DURDUR] modundadır.

Sonuç: "START & STOP" [BAŞLAT & DURDUR] modunda, ayar noktasına ulaşılır ulaşılmaz, ünite yeniden başlatılması gerekene kadar motoru kapatır.

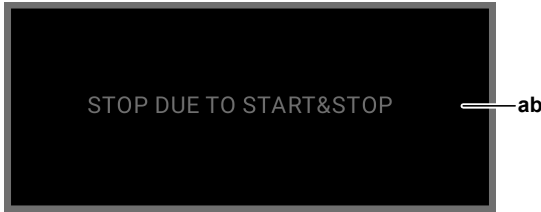
Ünitenin başlaması ve durması için bir dizi koşulun karşılanması gerekir; bunlar aşağıdakilerle ilgilidir:

- Akü voltajı
- Soğutucu sıcaklığı,
- Kutu sıcaklığı
- Açma/kapama zamanlayıcıları.

Motoru durdurma koşulları şunlardır:

- Voltajın, belirli bir süre boyunca belirli bir parametrenin üzerinde olması gerekir.
- Motor soğutucu sıcaklığı minimum 50°C'ye ulaşmış olmalıdır.
- Soğuk oda sıcaklık parametrelerinin hedef değerlere ulaşması gerekir.

Motoru durdurma koşulu/koşulları karşılanıyorsa, "STOP DUE TO START&STOP" [BAŞLAT-DURDUR NEDENİYLE DURDUR] geçici penceresi (ab) görüntülenir.



Motoru başlatma koşulları şunlardır:

- Ünite durdurulduğu halde akü voltajı dahili parametre eşiğinin altına düşüyorsa, ünite otomatik olarak yeniden başlar.
- Soğuk oda sıcaklık parametrelerinin hedef değerlere ulaşması gerekir.
- Maksimum Kapatma zamanlayıcısı.



- 3 "CONTINUOUS" [SÜREKLİ] moduna geri dönmek için "Başlat & durdur/Sürekli" düğmesine (f) tekrar basın.

Sonuç: "Başlat & durdur" simgesi (f) artık yanmaz, ünite "CONTINUOUS" [SÜREKLİ] modundadır.

Sonuç: "CONTINUOUS" [SÜREKLİ] modunda, ayar noktasına ulaşılrsa ve fanlar sürekli çalışıyor olsa dahi, termoregülasyon sırasında ünite motoru hiç kapatmaz.

4.2.16 Taze tutma aralığında başlat-durdur işlevini etkinleştirmek için

Taze tutma aralığında Başlat-Durdur işlevini etkinleştirmek için, Ünite Ayarlarında (b) FH_SALC_r (a) parametresinin etkinleştirilmesi (1 olarak ayarlanması) gerekir.

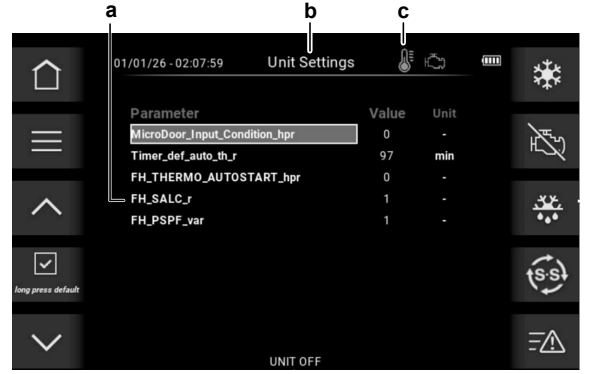


BİLGİ

"Taze tutma aralığı modu" çabuk bozulan ürünler için belirli bir hassas sıcaklık düzenleme kontrolünü tanımlar.

Bu işlevsellik etkin ise:

- Ünite ölçülen evaporatör çıkış sıcaklığına göre ısıyı düzenlemeye başlar.
- Taze tutma aralığı simgesi (c) görünür.



DİKKAT

Ana anahtar FH_SALC_r parametresini sıfırlamaz. İşlevselliğin devre dışı bırakılması gerekiyorsa parametreyi "0" değerine sıfırlayın.

5 İşletim öncesinde



DİKKAT

Ünitede HİÇBİR ZAMAN kendi başınıza denetleme ya da servis yapmayın. Yetkili bir servis personelinin bu işi yapmasını isteyin.



UYARI



Düzeltilme, onarım ve bakımla ilgili olarak satıcınıza başvurun. Eksik yapılan düzeltilme, onarım ve bakım su sızıntısına, elektrik çarpmasına ve yangına yol açabilir.



UYARI



Bu ünite elektrikli ve sıcak parçalar içerir.

6 İşletim



UYARI

Üniteyi çalıştırmadan önce, montajın bir montajcı tarafından doğru bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.



İKAZ



Hava girişine veya çıkışına parmak, çubuk veya başka cisimler SOKMAYIN. Fan mahfazasını SÖKMEYİN. Fan yüksek devirde döndüğünde yaralanmaya neden olur.



UYARI



Ünitenin içinde tutuşabilir malzemeler BULUNDURMAYIN. Patlamaya veya yangına neden olabilirler.



UYARI



Ekipman veya aksesuarların uygun olmayan şekilde montajı veya bağlanması elektrik çarpması, kısa devre, sızıntı veya ekipmanda diğer hasarlara neden olabilir. YALNIZCA Daikin tarafından üretilmiş veya onaylanmış aksesuarlar, isteğe bağlı ekipmanlar ve yedek parçalar kullanın.



UYARI

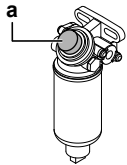


Kullanıcı arayüzünü düzenli aralıklarla alarmlar açısından kontrol edin. Dahili elektrik yalıtım cihazı, olası arıza akımlarını tespit edebilir.



BİLGİ

Elektrikli yakıt pompası yakıtı depodan üniteye taşır. İstisnai durumlarda (örneğin, yakıt tükendikten sonra yakıt deposu emme borusunun boş olması), yakıt pompasına ve üniteye yakıt ulaştırmak (daha hızlı) için yakıt ön filtresi üzerindeki el pompası (a) kullanılabilir.



DİKKAT

Ünitenin işletiminin hiçbir zaman kesintiye uğramaması için operatör, mevcut yakıt miktarının farkında olmalıdır.

6.2

Çalıştırma prosedürü



DİKKAT

Ürün türlerine ve ortam koşullarına bağlı olarak hedef sıcaklık ve işletim modunun doğru seçilmesi tamamen kullanıcının sorumluluğundadır.

- Olası en iyi performansı sağlamak için üniteyi çalıştırmadan önce belgeleri dikkatlice okuyun.
- Mevcut olmayan bir işlev seçilirse, kullanıcı arabiriminde **NOT AVAILABLE** mesajı görüntülenir.
- İstenen sıcaklığa ulaşmak için standart süre, ortam sıcaklığına bağlı olarak yaklaşık 15 ile 30 dakika arasında değişebilir.
- Buz çözme modunu açarak soğuk oda içindeki nemliliği ortadan kaldırın (bkz. "4 Kullanıcı arabirimi" ► 11).
- Taşınacak ürün için doğru sıcaklık ayarını seçin (bkz. "4 Kullanıcı arabirimi" ► 11).
- Ürünün sıcaklığını kontrol edin. Yüklemeden önce doğru depolama sıcaklığında olduğundan emin olun.



UYARI



Ünite, ŞEBEKE MODUNDA çalışırken bir güç kesintisi olursa, ünite otomatik olarak YOL MODUNA geçiş yapar.

Soğuk oda sınırlı bir alana veya motordan çıkan dumanların takılıp kalabildiği ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabildiği yerlere park edildiğinde (örneğin, kapalı otopark, feribot), bu fonksiyonun devre dışı bırakılması GEREKİR. Bu durumlarda ZORLAMALI ŞEBEKE modunu seçin.

6.3

Ürünleri yükleme



İKAZ

Soğuk odaya girmeden önce ışıkları açın ve yanınıza bir seyyar fener alın.



DİKKAT

Ünitenin kondenser ve evaporatörüne doğru olan hava giriş ve çıkış açıklıklarını kapatmayın.

Doğru sıcaklığın sürdürülmesi taşınan ürünlerin kalitesinin korunmasını garanti eder.

Soğuk odanın tamamında eşit sıcaklığın korunması için yeterli hava sirkülasyonu esastır. Yetersiz hava sirkülasyonu ısı cepleri veya buz oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle:

- Ürünlerin altında hava sirkülasyonunu kolaylaştıran ve soğuk oda zemininden gelen ısıya karşı koruyan paletler kullanın.
- Ürünleri soğuk oda duvarlarından uzağa yerleştirin. Gerekirse ara parçalar kullanın.
- Ürünler ile soğuk oda tavanı arasında yaklaşık 20 cm boşluk bırakın.
- Meyve ve sebze gibi ısı üreten ürünleri, soğuk hava sirkülasyonu yoluyla oluşturulan ısıyı giderecek yeterli genişliği sağlayacak şekilde istifleyin.
- Et ve dondurulmuş gıdalar gibi ısı üretmeyen ürünleri, soğuk odanın ortasına doğru birbirine yakın istifleyin.

6 İşletim

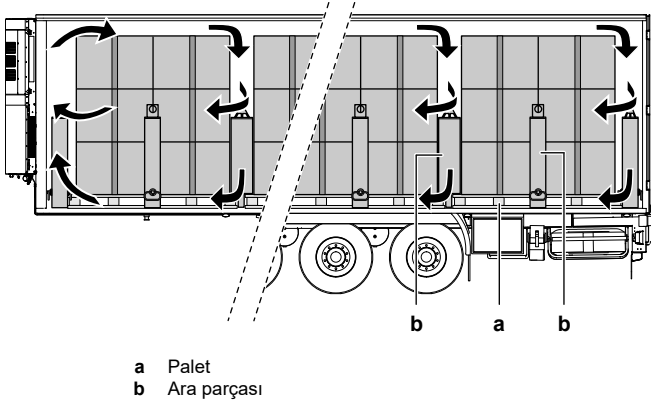
6.1 Çalışma aralığı

Emniyetli ve etkin çalışması için üniteyi aşağıdaki sıcaklık ve nem sınırlarında kullanın.

Sıcaklık aralığı: -25°C ila +50°C

Çalışma aralığında, soğuk oda sıcaklığı -28°C ile +25°C arasında ayarlanabilir.

Yakıt tüketimi dış sıcaklığa ve soğuk oda sıcaklık ayarına bağlıdır.



UYARI

Daikin, soğuk odanın güvenliğinden sorumlu değildir. Kapıları kapatmadan önce soğuk odada hiç kimsenin kalmadığından emin olun:

- Boğulma riski. Soğuk oda içerisinde 12 m³ boş bırakılmalıdır.
- Soğuk ısırması riski.
- Donarak ölme riski.

6.4 Önerilen genel kontroller



BİLGİ

Aşağıda, uzun seferler yapılmadan önce mutlaka önerilen bir dizi kontrol yer almaktadır.

İncelemenin soğuk odada yük olmadan yapılması en iyisidir.

Motoru başlatmadan önce

- Yakıt deposunun altından suyu tahliye edin.
- Treyler yakıt deposunun ön yakıt filtresi üzerindeki su seperatöründen suyu boşaltın.
- Hava filtresi ve hortumlarını kontrol edin (yalnızca ünite içerisinde Dizel yakıt, motor soğutucusu veya yağ izleri varsa).
- Motor yağı seviyesini kontrol edin
- Soğutucu seviyesini kontrol edin. Ünitenin üstünde yer alan soğutucu deposunu incelemek için mutlaka endüstriyel bir merdiven (veya diğer güvenli platform) kullanın.
- Su pompası kayışının durumunu kontrol edin.
- Akü kablolarını ve terminallerini kontrol edin.
- Evaporatör serpantinini temizlik açısından kontrol edin.
- Kondenseri/radyatörü temizlik açısından kontrol edin.
- Tüm buz çözme su tahliye kanallarını kontrol edin.

Motoru başlattıktan sonra

- Yakıt hatlarını ve filtreleri sızıntı açısından kontrol edin.
- Hava filtresini sızıntı açısından kontrol edin.
- Soğutucu hortumlarını sızıntı açısından kontrol edin.
- Kondenser fanını uygun hava akışı açısından kontrol edin.
- Evaporatör fanını uygun hava akışı açısından kontrol edin.
- Olağan dışı gürültüler olup olmadığını kontrol edin.

6.4.1 Seyahat öncesi inceleme (PTI)



BİLGİ

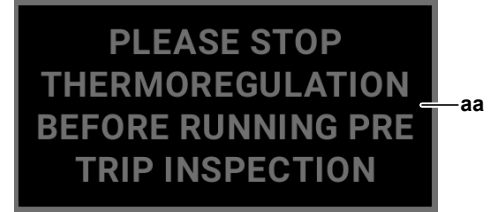
PTI, ünitenin bileşenlerinin doğru işleyişinin kontrol edildiği otomatik bir prosedürdür.

PTI sırasında ve PTI bittikten sonra

- Uygun sıcaklık kontrolü açısından kontrol edin. PTI incelemesinin soğuk odada yük olmadan yapılması önerilir. Yük varsa, sıcaklığın izin verilen değerin üzerine çıkmamasının sağlanması operatörün sorumluluğundadır.
- PTI çıkış sonuçlarını (başarısız adımlar ve arıza sinyali) kontrol edin.

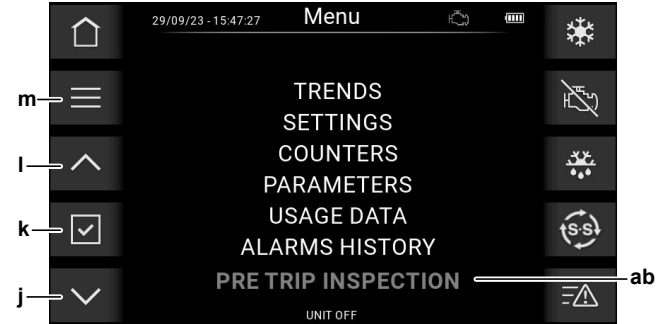
Sefer öncesi incelemeyi başlatmak için

Sefer öncesi incelemeyi başlatmak için termoregülasyonun KAPALI olması gerekir, aksi takdirde "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE RUNNING PRE TRIP INSPECTION" [SEFER ÖNCESİ İNCELEMEDEN ÖNCE LÜTFEN TERMOREGÜLASYONU DURDURUN] açılır penceresi (aa) görüntülenir:



- "Menü" düğmesine (m) basın.

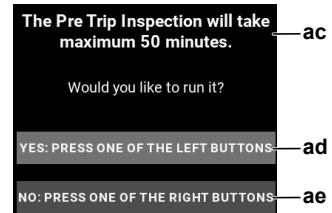
Sonuç: Menü [Menü] sayfası açılır.



- Ekrani kaydırarak "PRE TRIP INSPECTION" [SEFER ÖNCESİ İNCELEME] (ab) sayfasına gitmek için "Yukarı" (l) veya "Aşağı" (j) düğmesini kullanın.

- Sayfayı seçmek için "Giriş" düğmesine (k) basın.

Sonuç: İlerlemek için onay isteyen "The Pre Trip Inspection will take maximum 50 minutes. Would you like to run it?" [Sefer Öncesi İnceleme maksimum 50 dakika sürer. Çalıştırmak istiyor musunuz?] (ac) açılır pencere mesajı görüntülenir.



- EVET: SOLDAKİ DÜĞMELERDEN (ad) BİRİNE BASIN.
- HAYIR: SAĞDAKİ DÜĞMELERDEN (ae) BİRİNE BASIN

Sefer Öncesi İnceleme seçildiğinde ünite, motoru başlatır.



BİLGİ

Motor açılmaya çalışılırken sorunlar oluşursa, lütfen üniteyi ana anahtardan yeniden başlatarak tekrar deneyin. Sorun devam ederse, lütfen servis merkeziyle iletişime geçin.

- "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch" [Motor çalışmaya başlayana kadar bekleyin, durdurmak için şimdi Ana anahtar kullanın] açılır penceresi (af) görüntülenir.
- İşletim yalnızca Ana anahtar yoluyla duraklatılabilir.

7 Enerji tasarrufu ve optimum işletim



Sefer öncesi inceleme başladıktan sonra, "PRE TRIP INSPECTION" [SEFER ÖNCESİ İNCELEME] sayfası (ag) gösterilir. Kontrol edilmesi gereken tüm adımlar burada listelenir.

BİLGİ

Sefer Öncesi İnceleme başladığında, ekranın alt kısmında bir ilerleme çubuğunda inceleme işleminin halen devam ettiğini gösterir. Mavi kısım, incelemenin tamamlanmış olan bölümünü gösterirken, gri kısım henüz yapılacak olan bölümünü gösterir.

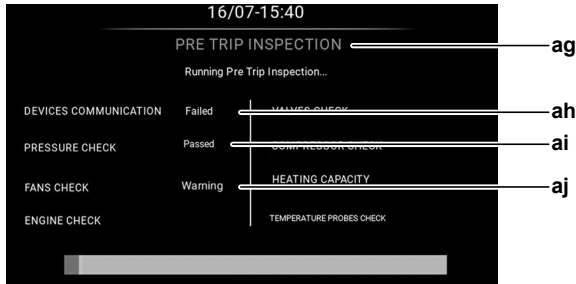
Sefer öncesi inceleme yapılırken, üç senaryo gerçekleşebilir:

- Bir adım geçilirse, adım adının yanında "Passed" [Geçildi] (ah) etiketi görüntülenir.
- Bir adım başarısız olursa, adım adının yanında "Failed" [Başarısız oldu] (ai) etiketi görüntülenir.
- Bir adım, ünitenin işleyişini olumsuz etkilemeyen bazı sorunlarla geçilirse, adım adının yanında "Warning" [Uyarı] (aj) etiketi görüntülenir.

DİKKAT

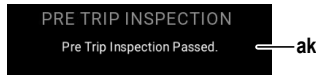
Bir uyarı görüntülenirse, servis merkeziyle iletişime geçilmesi önerilir.

Bir PTI adımı başarısız olursa, lütfen en kısa zamanda servis merkeziyle iletişime geçin.

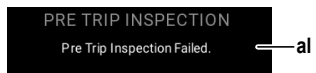


PTI sonunda:

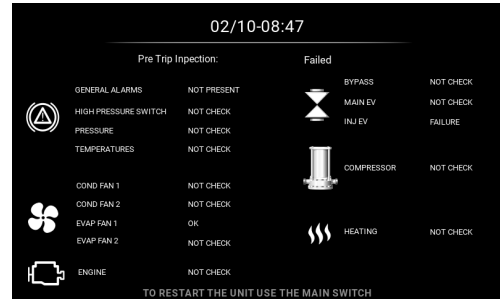
- Tüm adımlar geçilirse, "Pre Trip Inspection Passed." [Sefer Öncesi İnceleme Başarılı Oldu.] (ak) açılır penceresi görüntülenir.



- Adımlardan biri veya birkaçı başarısız olursa, "Pre Trip Inspection Failed." [Sefer Öncesi İnceleme Başarısız Oldu.] açılır penceresi (al) görüntülenir.



Tüm adımlar kontrol edildikten hemen sonra, aşağıdaki sayfa görüntülenerek PTI sonuçlarını gösterir. Her bileşen için, PTI incelemesini başarılı mı başarısız mı olduğunu ya da hiçbir kontrol yapılmadığını gösterir.



Bu sayfadan çıkmak ve ünitenin çalışmasına izin vermek için, ünitenin ana anahtar ile yeniden başlatılması gerekir.

7 Enerji tasarrufu ve optimum işletim

Koşullar müsaade ederse:

- Çalışma ünitesini sürüş sırasında gölgelik bir alana park edin.
- Soğuk odayı bir ısı kalkanı ile kaplayın.

Mutlaka:

- Soğuk oda kapılarının açık kalma süresini azaltın.
- Yüklemeden önce ürünlerin doğru depolama sıcaklığında olduğundan emin olun.
- Depolanan ürünler arasında yeterli hava akışının mümkün olduğundan emin olun.
- Evaporatörün buzsuz olduğunu kontrol edin. Evaporatörde buz oluşarak havanın düzenli akmasını engeller. Gerekirse buz çözme sıcaklığını birkaç derece artırın veya buz çözme işlemlerinin sıklığını artırın.
- Soğuk oda kapılarının tam sızdırmaz olduğundan emin olun.
- Yükle ilgili tüm incelemeleri varsa treylerin yan tarafındaki inceleme kapısı yoluyla gerçekleştirin. Bu önlem herhangi bir inceleme sırasında daha az soğukluk kaybı sağlar.

8 Bakım ve servis

Kullanıcının, ünitenin "8.5 Planlı bakım" [► 29] kısmındaki gibi bakım talimatlarına uygun olduğundan emin olması gerekir.



DİKKAT

Her bakım oturumunda, ünitenin tamamı pas, kırıklar veya çatlaklar ve genel kirlenme açısından kontrol edilmelidir. Meydana gelebilecek her türlü sorun hemen çözümlenmelidir (veya gerekirse bildirilmelidir).



DİKKAT

Bakım yetkili montajcı veya servis personeli tarafından YAPILMALIDIR.

En az yılda bir kez bakım yapılmasını öneririz. Ancak, yürürlükteki mevzuat daha kısa bakım aralıkları gerektirebilir.



İKAZ



Terminal cihazlarına erişim sağlamadan önce, güç girişini kestiğinizden emin olun. Ardından elektrik kutusu kapağını açmadan önce elektrikli kondenserlerin boşaltmasını 10 saniye bekleyin.

**TEHLİKE: YANMA/HAŞLANMA RİSKİ**

PM jeneratör, motor, motor egzozu, motor soğutma sistemi, evaporatör buz çözme ısıtıcıları ve su tahliye ısıtıcısına dokunmadan önce bu parçaların soğumasına izin verin.

**TEHLİKE: YANMA/HAŞLANMA RİSKİ**

Herhangi bir sıvı değişimi yapmadan önce motor, motor egzozu ve motor soğutma sisteminin soğumasına izin verin.

**UYARI**

Yakıt sisteminden dizel kaçağı olursa, buharlaşır. Bu buharlar gözler, solunum sistemi ve deri için tahriş edicidir ve alanda açık alevler varsa tutuşabilir.

**UYARI**

Elektrik çarpmalarını veya yangınları önlemek için:

- Üniteyi KESİNLİKLE yıkamayın.
- Üniteyi ıslak ellerle ÇALIŞTIRMAYIN
- Ünitenin üzerine KESİNLİKLE su içeren bir cisim koymayın.

**İKAZ**

Isı eşanjörü kanatçıklarına DOKUNMAYIN. Bu kanatçıklar keskindir ve kesilme yaralanmasına yol açabilir. Isı eşanjörü kanatçıkları üzerinde veya çevresinde çalışmanız gerekirse koruyucu eldivenler kullanın.

**DİKKAT**

Ünitenin herhangi bir parçasına zarar vermemeye dikkat edin, cihaz sorunlarına neden olabilir.

Soğutucu hakkında

Bu ürün florlu sera gazları içerir. Gazları atmosfere deşarj ETMEYİN. Soğutucu tipi: R452A

Küresel ısınma potansiyel (GWP) değeri: 2140

**DİKKAT**

Florlu sera gazları ile ilgili olarak yürürlükte olan mevzuat, ünitenin soğutucu akışkan şarjının hem ağırlık hem de CO₂ eşdeğeri olarak gösterilmesini gerektirmektedir.

CO₂ eşdeğerinin ton olarak hesaplanması için kullanılacak formül: Soğutucu akışkanın GWP değeri × toplam soğutucu akışkan şarjı [kg]/1000

Daha fazla bilgi için montörünüzle iletişime geçin.

**UYARI**

- R452A yanıcı olmayan bir soğutucudur. Soğutucu kaçak yapar ve açık alevler ile temasa girse, bu durum zararlı gaz oluşumuna neden olabilir.
- Alevli ısıtma cihazlarını KAPATIN, alanı havalandırın ve üniteyi satın aldığınız satıcıyla iletişim kurun.
- Servis elemanı, soğutucunun kaçak yaptığı kısımdaki onarımı yaptığını teyit edinceye kadar üniteyi KULLANMAYIN.

**UYARI**

- Soğutucu devresi parçalarını DELMEYİN ya da YAKMAYIN.
- Üretici tarafından önerilenler dışında temizlik malzemeleri veya buz çözme işlemini hızlandırma yöntemleri KULLANMAYIN.
- Sistemin içindeki soğutucunun kokusuz olduğuna dikkat edin.

**UYARI**

Soğutma sistemindeki kırılmalar nedeniyle veya soğutma sistemi üzerinde bakım esnasında basınçlı soğutucu kaçağı oluşabilir.

Ürünün ömrü 10 yıldır.

Tüm yetkili servis istasyonlarına ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgileri internet sitemizde yer almaktadır.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerimiz, Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

8.1 Ünitenin temizlenmesi**8.1.1 Dış yüzeyi temizlemek için****TEHLİKE: ELEKTRİK ÇARPMASI SONUCU ÖLÜM RİSKİ**

Ünite temizlenirken, ünitenin kapatılması gerekir. Elektrik fişi takılıyken üniteyi temizlemeyin.

**DİKKAT**

Dış yüzeyi temizlemek için:

- Herhangi bir temizlik maddesi veya kimyasal kullanmayın.
- Basınçlı su kullanmayın.

Yumuşak bir bezle temizleyin. Lekeleri temizlemek zor ise, su veya nötr deterjan kullanın ve kuru bir bezle silin.

8.1.2 İç kısmı temizlemek için**DİKKAT**

İç kısmı temizlemek için:

- Cihazın ana bileşenleri yeterince yüksek IP derecesine sahip olsa da, cihazı, elektrikli bileşenleri ve elektrik kutularını basınçlı suyla yıkamayın.

Yumuşak bir bezle tozu ve kalıntıları giderin.

Bileşenler arasındaki tozu ve kalıntıları gidermek için yumuşak aparatlı bir elektrik süpürgesi kullanın.

**BİLGİ**

Normal çalışma koşulları altında, kondenser, evaporatör ve radyatör serpantinleri yalnızca planlı bakım incelemeleri sırasında temizlenmelidir.

Bununla birlikte, planlı bakım öncesinde kullanıcının serpantinleri temizlemesi gerekli olabilir (bkz. "8.5 Planlı bakım" ► 29).

8 Bakım ve servis

Evaporatörü temizlemek için

Ünite buz çözme moduna girdiğinde, evaporatörden dışarı akan erimiş su, yolunda ilerlerken varsa kirleri de giderir.

İşletim koşulları nedeniyle, otomatik buz çözme modu evaporatörü temiz tutmak için yeterli değilse, evaporatörü temizlemek için buz çözme modu manuel olarak etkinleştirilebilir.

Buz çözme modunun nasıl manuel olarak etkinleştirildiğiyle ilgili olarak bkz. "4 Kullanıcı arabirimi" [► 11].

Kondenseri temizlemek için



İKAZ

Bir serpantini temizlerken kanatçıları bükmemeye dikkat edin.

Hava akışını azaltan her türlü kalıntıyı giderin.

İlk adım ile başlayın ve gerekirse ardından istenen sonuç elde edilene kadar sonraki adımlarla devam edin.

- 1 Serpantin hava tarafını bir bezle temizleyin, tüpler arasında kanatçıklarla ilerleyin.
- 2 Kanatçıklar ve tüpler arasındaki ve yüzeydeki kiri gidermek için yumuşak aparatlı bir elektrik süpürgesi kullanın.
- 3 Serpantini maksimum basıncı 3 bar olan kompresör havası ile temizleyin. Dışta yer alan kirin serpantin daha derinine üflenmemesi için, hava olmayan taraftan üflenmesi önerilir.



İKAZ

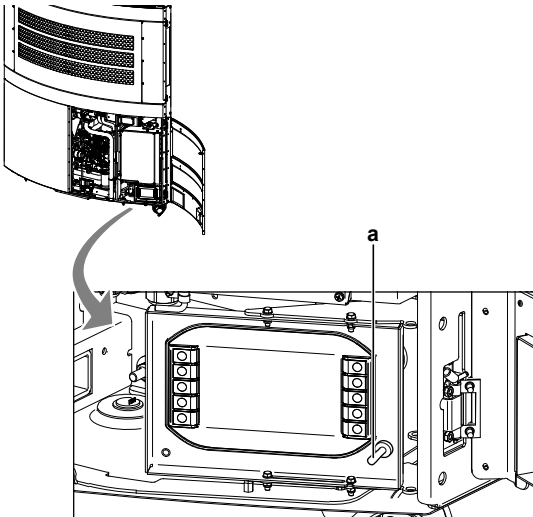
Basıncı havayı 75°'den daha küçük bir açıyla doğrultmayın.

Buna karşı kanatçıklar bükülürse:

- 4 Temizlik/düzleştirme için bir kanatçık tıraşı kullanarak düzleştirin.

8.2 Uzun bir durma döneminden önce bakım

- 1 AÇMA/KAPAMA anahtarını (a) KAPALI duruma getirin.
- 2 Eksi (-) akü ucunu çıkarın.
- 3 Artı (+) akü ucunu çıkarın.



AÇMA/KAPAMA anahtarı KAPALI duruma getirildiğinde, bazı bileşenler yine de aküden güç çekmeye devam eder (örneğin pcb, kumanda). Bu şekilde kumanda ayarları korunur.

Ancak, çok uzun bir durma süresi bekleniyorsa, akünün bağlantısının kesilmesi daha iyidir.

Koşulların el vermesi durumunda, otomatik bir akü şarj cihazının (aküye sürekli bağlı kalacak şekilde tasarlanmış) bağlanması iyi bir çözümdür. Bu şekilde kumanda ayarlarının kaybedilmemesi sağlanır.



UYARI



Akü şarj olurken asit buharları ve patlayıcı hidrojen açığa çıkabilir. Akünün yakınında açık alevlere veya sigara içilmesine izin verilmez.



TEHLİKE: PATLAMA RİSKİ



Akü kablolarını çıkarırken her zaman eksi akü ucunu ilk olarak çıkarın. Akü uçlarını yeniden bağlarken, artı ucu (+) ilk olarak bağlayın.



DİKKAT

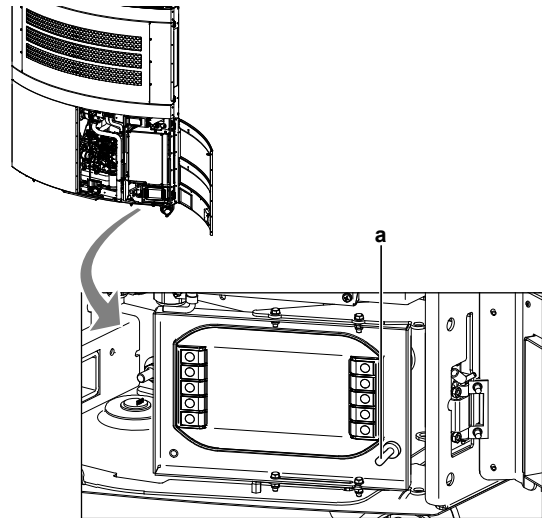


Şasi eksi akü ucuna (topraklı) bağlanır. Bunun anlamı, eksi terminal ucu bağlıyken, devrenin tamamının akünün artı ucundan çıkıp şasiye gittiğidir. Artı taraf ile şasiye metal bir objeyle aynı anda dokunulması alevlere veya arklanmaya neden olarak yangın tehlikesi oluşturur. Ayrıca, akünün bu kısa devresiyle, hidrojen gazları çıkabilir ve bir patlama oluşabilir.

8.3 Uzun bir durma döneminden sonra bakım

Akü hala bağlıysa

- 1 Geçerli durumda, otomatik akü şarj cihazını çıkarın.
- 2 AÇMA/KAPAMA anahtarını (a) AÇIK duruma getirin.



Akü bağlı DEĞİLSE



TEHLİKE: PATLAMA RİSKİ



Akü kablolarını çıkarırken her zaman eksi akü ucunu ilk olarak çıkarın. Akü uçlarını yeniden bağlarken, artı ucu (+) ilk olarak bağlayın.

- 1 Artı (+) akü ucunu bağlayın.
- 2 Eksi (-) akü ucunu bağlayın.
- 3 AÇMA/KAPAMA anahtarını AÇIK duruma getirin.

8.4 Üniteyi takviye kablosuyla başlatmak için

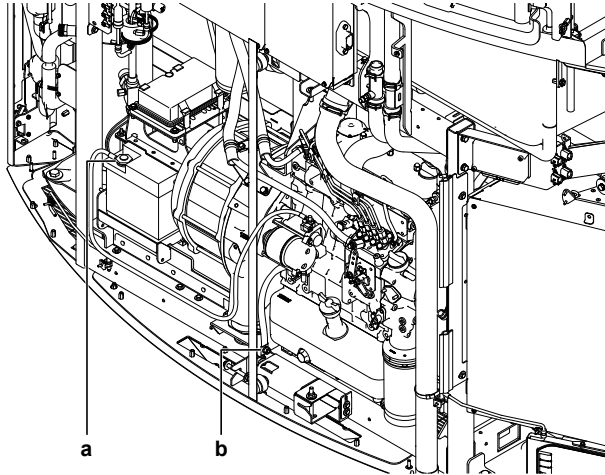


UYARI



Akü şarj olurken asit buharları ve patlayıcı hidrojen açığa çıkabilir. Akünün yakınında açık alevlere veya sigara içilmesine izin verilmez.

Akü bittiğinde veya yeterli voltaj sağlamadığında, dizel motorun takviye kablosuyla başlatılması mümkündür.



- a Ünitenin artı (+) akü ucu
b Ünitenin eksi (-) akü ucu

- 1 Artı (+) kutup koruma kapağını çıkarın.
- 2 Kırmızı takviye kablosunun ilk kelepçesini ünitenin artı (+) akü ucuna (a) ve diğer kelepçesini yedek akünün (örneğin, bir kamyonun aküsü) artı (+) ucuna bağlayın.
- 3 Siyah takviye kablosunun ilk kelepçesini yedek akünün eksi (-) ucuna ve diğer kelepçesini ünitenin eksi (-) akü ucuna (b) bağlayın. Yedek akü veya sistem 12V olmalıdır.
- 4 Üniteyi başlatın.
- 5 Siyah takviye kablosunun kelepçesini ünitenin eksi (-) ucundan (b) çıkarın.

Her kullanımdan önce	Bakım tipi						İnceleme ve bakım programları
	Tip A	Tip RA	Tip B	Tip RB	Tip C	Tip RC	
•	•	•	•	•	•	•	Seyahat öncesi inceleme için bkz. "6.4.1 Seyahat öncesi inceleme (PTI)" [p 25]
	•	•	•	•	•	•	Hava alım ızgara ve hortumlarını kontrol edin
	•	•	•	•	•	•	Alarm listesini kontrol edin
	•	•	•	•	•	•	Tüm buz çözme su tahliye kanallarını kontrol edin
		•		•		•	Soğutucu seviyesini kontrol edin ^(a)

- 6 Kırmızı takviye kablosunun kelepçesini ünitenin artı (+) akü ucundan (a) çıkarın.
- 7 Kırmızı takviye kablosunun kelepçesini yedek akünün artı (+) akü ucundan çıkarın.
- 8 Siyah takviye kablosunun kelepçesini yedek akünün eksi (-) akü ucundan çıkarın.
- 9 Artı (+) kutup koruma kapağını tekrar takın.

En kısa sürede yetkili bir servis görevlisinin aküyü değiştirmesini sağlayın.

8.5 Planlı bakım



DİKKAT

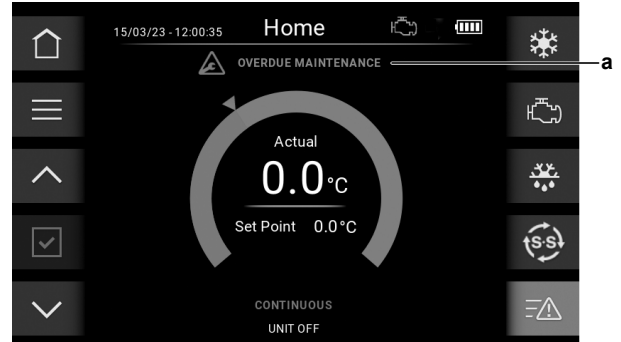
Ünitelerin doğru işletilmesini sağlamak için, dizel deposunu temiz tutun, kaliteli dizel yakıt kullanın ve bakım planına uyun.

Üç tip planlı bakım vardır:

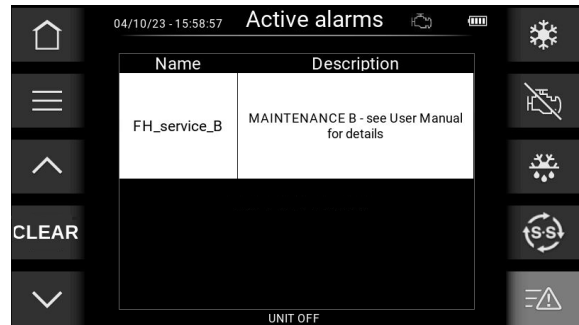
- Tip A ve RA, her 500 çalışma saatinde bir planlanır.
- Tip B ve RB, iki yılda bir veya 3000 çalışma saatinde bir (daha erken gerçekleşen esas alınır) planlanır.
- Tip C ve RC, 4 yılda bir veya 6000 çalışma saatinde bir (daha erken gerçekleşen esas alınır) planlanır.

Bakım saati sayaç zamanlayıcısının süresi dolduğunda, kullanıcıyı bakımın gerekli olduğu konusunda uyararak için bir alarm tetiklenir.

- Arayüz üzerinde "OVERDUE MAINTENANCE" [BAKIM ZAMANI GEÇTİ] mesajı (a) açılır.



- Active alarms [Etkin alarmlar] sayfasında gereken bakım hakkında bilgi gösterilir.



Bakım alarmları için temizle düğmesinin bir etkisi olmayacaktır.

8 Bakım ve servis

Her kullanımdan önce	Bakım tipi						İnceleme ve bakım programları
	Tip A	Tip RA	Tip B	Tip RB	Tip C	Tip RC	
					•	•	Buz çözme anahtarını kontrol edin
	•	•	•	•	•	•	Elektrik kutusu fanını kontrol edin
					•	•	Hortum ve bağlantıları kontrol edin
		•					Yağ seviyesini kontrol edin ^(b)
				•		•	Yağı değiştirin ^(b)
				•		•	Yağ filtresi kartuşunu değiştirin ^(b)
		•					Su pompası kayışını kontrol edin ^(c)
				•		•	Su pompası kayışını değiştirin
				•	•	•	Akü bağlantılarını ve kablo terminallerini temizleyin
			•	•	•	•	Kondenseri temizleyin
			•	•	•	•	Evaporatörü temizleyin
				•		•	Yakıt pompası filtresini temizleyin
						•	Soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın
				•		•	Yakıt deposunun altından suyu tahliye edin
				•		•	Ön yakıt filtresi üzerindeki seperatörden suyu boşaltın
				•		•	Hava filtresini değiştirin ^(d)
				•		•	Yakıt filtresini değiştirin (ünite içinde)
				•		•	Yakıt ön filtresini değiştirin ^(e)
			•	•	•	•	Motor, kompresör ve ünite montaj cıvatalarını sıkın ^(f)

^(a) Fabrikada kullanılan motor soğutucusu: Shell soğutucu Long Life Concentrate KIRMIZI.

Soğutucu en fazla 4 yıl veya 6000 saat işletim sonrasında değiştirilmelidir.

^(b) Fabrikada kullanılan motor yağı: Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30.

500 saatlik çalışmanın ardından yağ seviyesini kontrol edin. Aynı zamanda motor yağının değiştirin ve yağ filtresi kartuşunu yenileyin. Maksimum yağ değiştirme aralığı 18 aydır; motor yeterli sayıda saat boyunca çalışmamış olsa dahi, HMI üzerinde "maintenance required" (bakım gerekli) alarmı görüntülenir.

^(c) Altında kayışın değiştirilmesi gereken minimum gerilim değeri 118,5 Hz'dir, kayış tipi: Line Gold XPA-SR (3CGT296) için, ön gerilim: 180 N, kütle: 0,080 kg/m.

^(d) Çok tozlu veya kumlu sürüş koşulları, hava filtresinin belirtilen değiştirme aralıkları arasında temizlenmesini veya değiştirilmesini gerekli kılabilir.

^(e) Nemli koşullar, yakıt ön filtresinin belirtilen değiştirme aralıkları arasında boşaltılmasını gerekli kılabilir.

^(f) "8.6 Motor, kompresör ve ünite tespit cıvataları ve somunlarının kontrol edilmesi" ► 30] bölümünde yer alan resimlerdeki tork değerlerini kontrol edin.

8.6 Motor, kompresör ve ünite tespit cıvataları ve somunlarının kontrol edilmesi

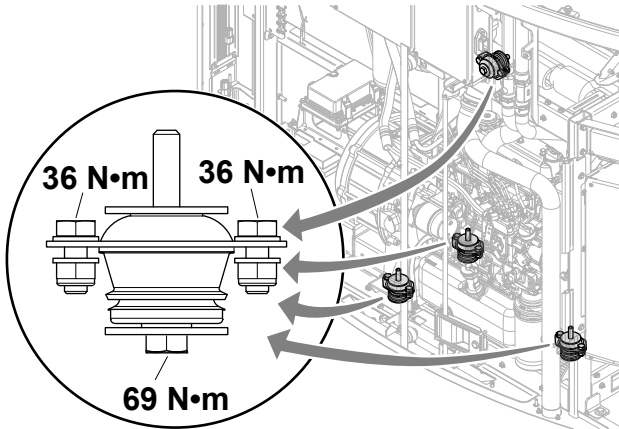
- 1 Cıvata ve somunların bir tork anahtarıyla uygun gerginlikte sıkıldığını kontrol edin.



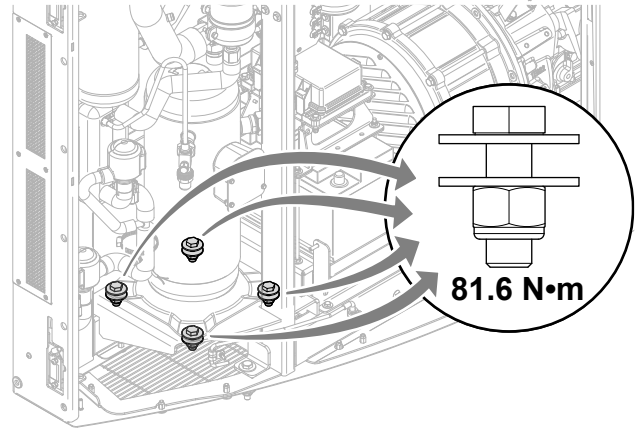
BİLGİ

Elektrikli veya pnömatik sıkma cihazları kullanırken, minimal hız ayarı önerilir.

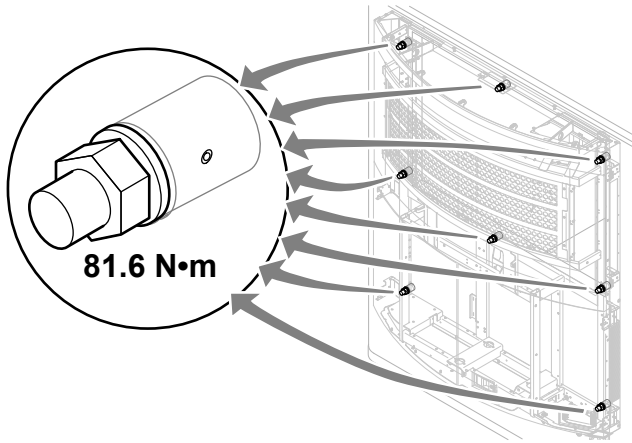
Motor montajı



Kompresör montajı



Ünite montajı



9 Sorun giderme

Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde aşağıda gösterilen önlemleri alın ve satıcınızla temas kurun.

- Uzaktan destek hizmeti mevcuttur; yol yardımı için bölgenizdeki yetkili teknik destek servisini arayın.

UYARI

İşletimi durdurun ve beklenmedik herhangi bir şey olursa (yanık kokusu, vs.) gücü KAPATIN.

Böyle durumlarda üniteyi çalışır durumda bırakmak kırılmaya, elektrik çarpmasına veya yangına yol açabilir. Satıcınıza başvurun.

Sistem yetkili bir servis elemanı tarafından ONARILMALIDIR.

Arıza	Önlem
Ünite hiç çalışmıyorsa.	- Elektrik kesintilerini kontrol edin. Elektrik gelene kadar bekleyin. İşletim sırasında elektrik kesilmesi olursa, elektrik geri gelir gelmez sistem otomatik olarak yeniden çalışır. - Yetkili personel için: Sigortaların yanık olmadığını veya kesicilerin devreye girmediklerini kontrol edin. Gerekirse sigortayı değiştirin veya kesiciyi sıfırlayın.
İşletime başladıktan hemen sonra sistem çalışmayı durduruyor.	Dış veya iç ünitenin hava giriş ya da çıkışının bir engelle tıkanmış olmadığını kontrol edin. Engelleri kaldırın ve havanın serbestçe akabileceğinden emin olun.

Arıza	Önlem
Sistem çalışıyor ancak soğutma yetersiz.	- Dış veya iç ünitenin hava giriş ya da çıkışının bir engelle tıkanmış olmadığını kontrol edin. Engelleri kaldırın ve havanın serbestçe akabileceğinden emin olun. - Soğuk oda içindeki evaporatörün buzlanmış olmadığını kontrol edin. Ünitenin buzunu manuel olarak çözün veya buz çözme işletim çevrimini kısıtlayın. - Soğuk oda içinde çok fazla mal bulunmadığını kontrol edin, bkz. "6.3 Ürünleri yükleme" [p 24]. - Soğuk oda içinde düzgün hava sirkülasyonu olup olmadığını kontrol edin. Soğuk oda içindeki malları yeniden düzenleyin, bkz. "6.3 Ürünleri yükleme" [p 24]. - Kondenser ve/veya radyatör üzerinde çok fazla toz olmadığını kontrol edin. Tozu giderin, bkz. "8.1.2 İç kısmı temizlemek için" [p 27]. - Soğuk odadan dışarı soğuk hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Havanın dışarı kaçmasını durdurun. - Sıcaklığın çok yüksek ayarlanmadığını kontrol edin. Ayar noktasını uygun şekilde ayarlayın, bkz. "4.2.5 Ayar Noktasını ayarlamak için" [p 17]. - Soğuk oda içinde yüksek sıcaklıktaki malların bulunup bulunmadığını kontrol edin. Malları daima soğuduktan sonra depolayın. - Kapının çok uzun süre açık kalmadığını kontrol edin. Kapının açık kalma süresini azaltın.
Kullanıcı arayüzü gözle görülür şekilde kırık	Üniteyi kapatın.

Alarmlar

Sorunun ciddiyetine bağlı olarak alarm simgesi üç renkli yanabilir: sarıdan turuncu ile kırmızıya kadar.



- Sarı: Uyarı durumu, ünite tamamen çalışır halde kalır. Bazı güvenlik ve/veya işletim sınırlarına ulaşılmıştır ve ünite bu doğrultuda tepki verecektir. Bu olaylar yalnızca alarm geçmişiyle görülebilir ve işlem gerekmez.
- Turuncu: Şebeke veya yol modu termo işletimi durur.
 - Bazı turuncu alarmlar motoru durdurur (yol modu), ancak ünite şebeke modunda çalışabilir.
 - Bazı turuncu alarmlar şebeke enerji beslemesini durdurur, ancak ünite yol modunda çalışabilir.
- Kırmızı: Ciddi hata. Kırmızı alarm oluşmadı durumunda ünite kapatılır. Bazı durumlarda ünite otonom olarak sıfırlama yapmaya çalışır.

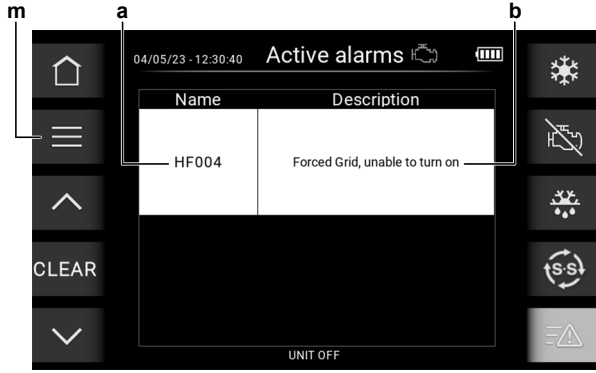
Alarm menüsüne erişmek için

- 1 Alarmlar menü düğmesine basın.

Sonuç: "Active alarms" [Etkin alarmlar] ekranına gireceksiniz; Etkin alarmlar ekranında şunlar gösterilir:

- Alarm kodu (a).
- Sorunun açıklaması (b).

9 Sorun giderme



- 2 Etkin alarmlar sayfasından çıkmak için menü düğmesine (m) basın.

Sorumluluk reddi

Meşru olan veya olmayan yollarla OEM parolası elinize geçerse, bu ayrıcalıklı erişim düzeyi aracılığıyla herhangi bir parametreyi değiştirmeniz yasaktır. Daikin her zaman fabrika parametreleri üzerinde bir bütünlük kontrolü yapma olasılığını saklı tutar. Bunların üzerinde oynandığı tespit edilirse, Daikin sonuçta ortaya çıkan arıza, hasar veya garanti yükümlülüklerinden hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

Alarm sıfırlama

- AUTO [OTOMATİK]: Bazı hatalar, hata durumu çözüldüğünde otomatik olarak sıfırlanır.
- AUTO & MANUAL [OTOMATİK ve MANUEL]:
 - Alarm X defa OTOMATİK sıfırlanır.
 - X defadan sonra bir manuel sıfırlama gerekir.
- MANUAL [MANUEL]: Bazı hataların manuel olarak temizlenmesi gerekir. Hatanın temel nedeninin çözülmesi gerekir, aksi halde hata yinelenir.

Alarmı manuel olarak sıfırlamak için:

- "Active alarms" (Etkin alarmlar) menüsüne gidin.
- Gezinmek için "yukarı" (i) ve "aşağı" (j) oklarına basın.
- Alarmı sıfırlamak için giriş/temizle düğmesine (k) basın.



BİLGİ

TEMİZLE düğmesine (k) basılması yalnızca sarı alarmları sıfırlayacaktır. Turuncu ve kırmızı alarmlar listelenmeye devam edecektir.

Kalıcı bakım hataları hariç olmak üzere, turuncu ve kırmızı hataların manuel olarak sıfırlanması, ana anahtarın kapatılıp açılması yoluyla yapılır.

Yukarıdaki maddelerin tamamını kontrol ettikten sonra, problemi kendiniz gideremiyorsanız montajcınızla temas kurun ve belirtileri, ünitenin tam model ismini (mümkünse imalat numarası ile birlikte) bildirin.

9.1 Hata kodları: Genel Bakış

Referans amacıyla arıza kodlarının bir listesi verilmiştir. Bir arıza kodunun görünmesi durumunda, montajcınızla görüşerek kendisine arıza kodunu bildirin ve tavsiye isteyin.

Hata kodları

- D** hataları: Akü şarj cihazına özel hatalar
- F0** hataları: Herhangi bir bileşen ve/veya işletim ile ilgili ana Exigo hata kodları.
- FH** hataları: Bakım amaçlı özel hatalar.
- HF*** hataları: HMI için özel hatalar.
- K** hataları: Motor kumanda birimine özel hatalar (ECU)
- Z** hataları: 55Vdc fanları için V1R konvertörüne özel hatalar.

Ekran kodu	Renk	Tanım
D01	Sarı	Akü yüksek voltajı
D02	Sarı	Akü düşük voltajı
D03	Sarı	Şarj zaman aşımı
D04	Sarı	Akü amper-saat limiti aşıldı
D05	Sarı	Akü sıcaklığı aralık dışında
D06	Sarı	Ters kutup
D07	Sarı	Akü akım almıyor
D08	Sarı	Geçersiz hücre sayısı
D09	Sarı	Şarj sonu voltajı algoritma içinde değil
D10	Sarı	Yükseltme başarısız
D11	Sarı	USB hatası
D12	Sarı	Depolama hatası
D13	Sarı	Uyumsuz yazılım
D14	Sarı	Etkin algoritma ayarlanmamış
D15	Sarı	Yüksek AC voltajı
D16	Sarı	Şarj cihazı başlatılamadı
D17	Sarı	Düşük AC voltajı dalgalanması
D18	Sarı	USB Komut Dosyası Hatası
D19	Sarı	USB Aşırı Akımı
D20	Sarı	Uyumsuz algoritma
D21	Sarı	İletişim CANbus hatası
D22	Sarı	İletişim akü modülü hatası
D23	Sarı	Referans aralık dışında
D24	Sarı	İletişim periyodik sinyal hatası
D25	Sarı	Hedef voltaj yapılandırması çok yüksek
D26	Sarı	Akü kapasite yapılandırması ayarlanmamış
D27	Sarı	Hedef voltaj yapılandırması çok düşük
D28	Sarı	Akü sıcaklık sensörü monte edilmemiş
D29	Sarı	CAN İndirme Başarısız
D30	Sarı	Fan hatası
D31	Sarı	Düğme sıkışmış
D32	Sarı	Fan Besleme Voltajı Düşük
D33	Sarı	Yazılım İç Hatası
D34	Sarı	CAN Yapılandırma Hatası
D35	Sarı	Akü Bağlantısı Kesildi Alarmı
D36	Sarı	Platform aşırı voltajı
D37	Sarı	Paralel şarj çok sayıda ana ünite
D38	Sarı	Paralel şarj kimlik havuzu gibi kaynak dışı
D39	Sarı	Paralel şarjın devre dışı olduğu ünite paralel şarja özel CAN mesajları aldı
D40	Sarı	Paralel şarjın etkin olduğu bağlı ünite CAN bus üzerinde bir ana cihaz tespit etmedi

Ekran kodu	Renk	Tanım
D41	Sarı	Paralel şarjın etkin olduğu ana cihaz CAN bus üzerinde bir bağımlı cihaz tespit etmedi
D42	Sarı	Paralel şarj bağımlı cihazı, ana cihaz ile iletişimi kesti
D43	Sarı	Paralel şarj ana cihazının yükle bağlantısı kesildi_Bağımlı cihazlar hala bağlı
D44	Sarı	Paralel şarj bağımlı cihazının yükle bağlantısı kesildi_Ana cihaz hala bağlı
D45	Sarı	Paralel şarj bağımlı cihazı, beklenmedik şekilde şarjı kesti
D46	Sarı	BMS durum hatası
D47	Sarı	BMS ana-bağılı cihazı belirlenmemiş
D48	Sarı	BMS ön şarj zaman aşımı
D49	Sarı	Çıkış aşaması arızası
D50	Sarı	Giriş aşaması arızası (aşırı kaçak)
D51	Sarı	Giriş aşaması arızası (güçlendirme başarısız)
D52	Sarı	Dahili akım kalibrasyon arızası
D53	Sarı	Çıkış rölesi arızası
D54	Sarı	Çıkış akım arızası
D55	Sarı	D55 - Donanım Arızası
F001	Sarı	Tdis1 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F002	Sarı	Tdis2 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F003	Kırmızı	Tsuc Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F004	Sarı	Tcond_out Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F005	Sarı	Teco_out Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F006	Sarı	Tamb Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F007	Sarı	Te_A_in1 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F008	Sarı	Te_A_in2 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F009	Sarı	Te_A_out1 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F010	Sarı	Te_A_out2 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F011	Sarı	Tdts Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F012	Kırmızı	Psuc Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F013	Sarı	Pdis Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F014	Kırmızı	HPS anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F015	Sarı	DPS Anormalliği: Kopuk/bağılı değil
F016	Sarı	Teng: Kopuk/bağılı değil
F017	Sarı	Tgen: Kopuk/bağılı değil
F018	Kırmızı	Tdis1 & Tdis1 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F019	Kırmızı	Tamb & Teng Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F020	Kırmızı	Te_A_in1 & Te_A_in2 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F021	Sarı	Te_A_out1 & Te_A_out2 Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil

Ekran kodu	Renk	Tanım
F022	Kırmızı	Pdis & Tcond_out Anormalliği: Sensör aralık dışında/bozuk/bağılı değil
F023	Kırmızı	Cond Fan1 Modbus Anormalliği: İletişim yok
F024	Kırmızı	Evap Fan1 Modbus Anormalliği: İletişim yok
F025	Kırmızı	İnverter Modbus Anormalliği: İletişim yok
F026	Kırmızı	HMI Modbus Anormalliği: HMI ile iletişim yok
F027	Kırmızı	Buz çözme zamanlayıcı anormalliği: Buz çözme maksimum zamanı aşıyor
FO29	Sarı	Yüksek basınç alarmı
F030	Sarı	Yüksek sıcaklık alarmı 1
F031	Kırmızı	Yüksek PDIS alarmı
F032	Kırmızı	Yüksek sıcaklık alarmı durdurma
F033	Sarı	Düşük basınç Alarmı
F034	Kırmızı	Düşük basınç Alarm durdurma
F035	Kırmızı	Evap Fan2 Modbus Anormalliği: İletişim yok
F036	Kırmızı	Cond Fan2 Modbus Anormalliği: İletişim yok
F037	Kırmızı	Kondenser Fan 1 Düşük Voltaj Alarmı
F038	Kırmızı	Kondenser Fan 2 Düşük Voltaj Alarmı
F039	Kırmızı	Kondenser Fan 1 Aşırı Voltaj Alarmı
F040	Kırmızı	Kondenser Fan 2 Aşırı Voltaj Alarmı
F041	Kırmızı	Kondenser Fan 1 Aşırı Sıcaklık Alarmı
F042	Kırmızı	Kondenser Fan 2 Aşırı Sıcaklık Alarmı
F043	Kırmızı	Kondenser Fan 1 Aşırı Akım Alarmı
F044	Kırmızı	Kondenser Fan 2 Aşırı Akım Alarmı
F045	Kırmızı	Evaporatör Fan 1 Düşük Voltaj Alarmı
F046	Kırmızı	Evaporatör Fan 2 Düşük Voltaj Alarmı
F047	Kırmızı	Evaporatör Fan 1 Aşırı Voltaj Alarmı
F048	Kırmızı	Evaporatör Fan 2 Aşırı Voltaj Alarmı
F049	Kırmızı	Evaporatör Fan 1 Aşırı Sıcaklık Alarmı
F050	Kırmızı	Evaporatör Fan 2 Aşırı Sıcaklık Alarmı
F051	Kırmızı	Evaporatör Fan 1 Aşırı Akım Alarmı
F052	Kırmızı	Evaporatör Fan 2 Aşırı Akım Alarmı
F053	Kırmızı	Soğutucu aşırı ısındı (Donanımla ilgili)
F054	Kırmızı	Hızlanma durumunda aşırı akım (Donanımla ilgili)
F055	Kırmızı	Yavaşlama durumunda aşırı akım (Donanımla ilgili)
F056	Kırmızı	DC BUS düşük voltajı
F057	Kırmızı	DC Bus aşırı voltajı
F058	Kırmızı	Hızlanma durumunda aşırı akım
F059	Kırmızı	Sabit durumda aşırı akım
F060	Kırmızı	Yavaşlama durumunda aşırı akım
F061	Kırmızı	İletişim kaybı zaman aşımı
F062	Kırmızı	Soğutucu sıcaklığı sensör hatası
F063	Kırmızı	Tahliye sıcaklığı sensör hatası
F064	Kırmızı	Tahliye sıcaklığı aşırı yükseldi
F065	Kırmızı	Motor başlatma başarısızlığı
F066	Kırmızı	Motor konum kaybı
F067	Kırmızı	Acil durma
F068	Kırmızı	Soğutucu aşırı ısındı (Yazılımla ilgili)
F069	Kırmızı	Tahliye sıcaklığı aşırı yükseldi (Yazılımla ilgili)
F070	Kırmızı	Sabit durumda aşırı akım (Donanımla ilgili)
F071	Kırmızı	Kompresyon oran alarmı
F072	Kırmızı	Isıtıcılar alarmı

10 Bertaraf

Ekran kodu	Renk	Tanım
F073	Kırmızı	HPS etkinleştirme
F074	Kırmızı	Yüksek güç tüketimi
F076	Kırmızı	Elektrik sorunları
F078	Kırmızı	Korumadan maksimum makine yeniden başlatma
F079	Kırmızı	Anormal PCB sıfırlama
F081	Kırmızı	Yüksek jeneratör sıcaklığı
F082	Kırmızı	SH Anormalliği
FH_serv ice_A	Turuncu	BAKIM A - ayrıntılar için bkz. "8.5 Planlı bakım" [► 29]
FH_serv ice_B	Turuncu	BAKIM B - ayrıntılar için bkz. "8.5 Planlı bakım" [► 29]
FH_serv ice_C	Turuncu	BAKIM C - ayrıntılar için bkz. "8.5 Planlı bakım" [► 29]
HF003	Kırmızı	PCB ile Mobus iletişimi kaybı
HF004	Sarı	Zorlamalı Şebeke açılmıyor
HF005	Kırmızı	Konvertör V1R ile Canbus iletişim kaybı
HF006	Turuncu	ECU ile Canbus iletişim kaybı
HF007	Sarı	Akü Şarj Cihazı ile Canbus iletişim kaybı
HF008	Turuncu	Motor Başlatma Alarmı
HF010	Sarı	Motor zorunlu KAPALI
HF011	Kırmızı	Donma Durumu tespit edildi
HF012	Turuncu	Motor Yüksek Sıcaklık Önleme
HF013	Turuncu	Yalıtım Kaybı
HF075	Turuncu	Motorda sorun var ve ünite, motorun modunda çalıştırılması mümkün değil
HF101	Sarı	Küçük yazılım güncellemesi mevcut, lütfen termoregülasyonu kapatın ve güncellemeyi başlatın.
HF102	Turuncu	Önemli yazılım güncellemesi mevcut, lütfen termoregülasyonu kapatın ve güncellemeyi başlatın.
K01	Sarı	Yağ basıncı hatası
K02	Sarı	Motor aşırı ısınması
K03	Sarı	Soğutucu sıcaklığı sensörü YÜKSEK
K04	Sarı	Soğutucu sıcaklığı sensörü DÜŞÜK
K05	Turuncu	Akü voltajı YÜKSEK
K06	Turuncu	Motor aşırı çalışması
K07	Turuncu	Güç besleme voltajı DÜŞÜK
K08	Turuncu	Motor solenoid aktüatörü anormal
K09	Sarı	CANBUS hatası
K10	Turuncu	Motor hız sensörü anormal
K11	Turuncu	Hız sensörü darbesi anormalliği
Z01	Kırmızı	Mantık hatası 1
Z02	Kırmızı	Watchdog
Z03	Kırmızı	Uyuşmaz voltaj
Z04	Sarı	Eeprom KO
Z05	Kırmızı	Mantık hatası 3
Z06	Kırmızı	Güç kesintisi 1
Z07	Kırmızı	Kısa devreli çıkış
Z08	Kırmızı	Can bus KO
Z09	Kırmızı	Aşırı akım
Z10	Sarı	Yüksek sıc
Z11	Sarı	Mantık hatası 2
Z12	Kırmızı	Yanlış giriş volt
Z13	Kırmızı	Yanlış EEP işareti

Ekran kodu	Renk	Tanım
Z14	Kırmızı	Şebeke yok
Z15	Kırmızı	Düşük sıc
Z16	Kırmızı	Clk aküsü kapalı
Z17	Kırmızı	Düğüm uyumsuzluğu
Z18	Kırmızı	Ürün yazılımı uyumsuzluğu
Z19	Kırmızı	BMS aşırı voltajı
Z20	Kırmızı	Yanlış protokol
Z21	Sarı	Adres talebi başarısız

9.2 Sistem arızası OLMAYAN belirtiler

Aşağıdaki belirtiler sistem arızası DEĞİLDİR:

9.2.1 Belirti: Dizel motoru başlatmıyor

Olası nedeni	Düzeltilme faaliyeti
Akü bitmiştir veya yeterli voltaj sağlamıyordur.	Motoru takviye kabloluyla başlatın, bkz. "8.4 Üniteyi takviye kabloluyla başlatmak için" [► 29].
Yakıt deposu boştur	Yakıt deposunu dizel ile doldurun.

10 Bertaraf

Ünitenin normal işletimi sırasında, özel şekilde atılması gereken madde ortaya çıkmaz.

Teslimde ünitenin sabitlendiği metal palet, maliyet ve çevre açısından en uygun çözümün hangisi olduğuna bağlı olarak göndericiye iade edilebilir veya geri dönüştürülebilir.

Ahşap, plastik ve polistiren paketler, ünitenin kullanıldığı ülkede yürürlükte olan mevzuata göre bertaraf edilmelidir.



DİKKAT

Sistemi kendi kendinize demonte etmeye ÇALIŞMAYIN: sistemin demonte edilmesi ve soğutucu, yağ ve diğer parçalarla ilgili işlemler ilgili mevzuata uygun olarak GERÇEKLEŞTİRİLMELİDİR.

Ünitenin nihai bertaraf işlemleri, uygun eğitim, ekipman ve demontaj talimatına sahip yetkili bölgesel teknik destek servisi tarafından yapılmalıdır. Bunlar yeniden kullanım, geri dönüştürme ve kazanımdan sorumludur.

11 Sözlük

Aksesuarlar

Ekli belgelerdeki talimatlara göre monte edilmesi gereken ve ürün ile birlikte teslim edilen ekipman, etiket, kılavuz ve bilgi formlarıdır.

İlgili mevzuat

Belirli bir ürün ya da uygulama alanı için ilgili ve geçerli olan tüm uluslararası, Avrupa'ya ait, ulusal ve yerel direktifler, kanunlar, düzenlemeler ve/veya yönetmelikler.

Yetkili montör

Ürünün montajını yapma ehliyetine sahip teknik nitelikli kişidir.

Karosier üreticisi

Ürünü soğuk hava depolu treyler üzerine monte etmeye yetkili teknik nitelikli kişi.

Satıcı

Ürün için satış distribütörüdür.

Sahadan temin edilir

Ekli belgelerdeki talimatlara göre ürünle kombine edilebilen, Daikin tarafından ÜRETİLMEMİŞ ekipmanlardır.

HMI

İnsan Makine Arayüzü. Bilgi, veri ve metrikleri; grafikler veya görsel ifadeler kullanarak ileten ekran.

Montaj kılavuzu

Belirli bir ürün veya uygulama için tanımlanmış montaj, yapılandırma ve bakımının nasıl yapılacağını açıklayan talimat el kitabıdır.

Bakım talimatları

Ürün veya uygulama (ilgili ise) montajı, yapılandırması, çalıştırması ve/veya bakımının nasıl yapılacağını açıklayan, belirli bir ürün veya uygulama için tanımlanmış talimat el kitabıdır.

Kullanım kılavuzu

Belirli bir ürün veya uygulama için tanımlanmış, nasıl çalıştırılacağını açıklayan talimat el kitabıdır.

Opsiyonel cihazlar

Ekli belgelerdeki talimatlara göre ürünle kombine edilebilen, Daikin tarafından üretilmiş veya onaylanmış ekipmanlardır.

PM jeneratörü

Sabit mıknatıslı jeneratör, motor tahrikli

Servis şirketi

Ürün için gerekli servisi gerçekleştirme veya koordine etme kabiliyetine sahip yetkili şirkettir.

Kullanıcı

Ürünün sahibi olan ve/veya ürünü kullanan kişidir.

ERC



4P726855-1 C 00000005

Copyright 2023 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P726855-1C 2025.03