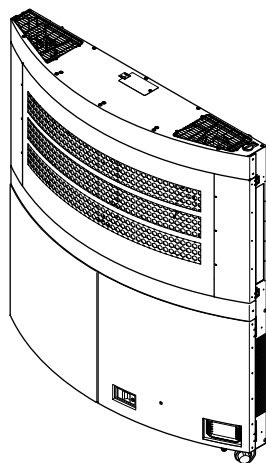




Gebruiksaanwijzing



Exigo E1500 Trailerkoelunit



EZESHP20AUAW1B
EZLSHP20AUAW1B

Gebruiksaanwijzing
Exigo E1500 Trailerkoelunit

Nederlands

Inhoudsopgave

1	Over dit document	2
2	Algemene veiligheidsmaatregelen	3
2.1	Over de documentatie	3
2.1.1	Betekenis van de waarschuwingen en symbolen	3
2.2	Identificatie van gevaren	3
2.3	In geval van nood	4
2.4	Voor de gebruiker	5
2.5	Veiligheidsharnas bevestigen	9
3	Over de unit en opties	9
3.1	Over het systeem	9
3.2	Certificeringslabels	10
3.3	Onderdelen	10
3.4	Veiligheidssystemen	11
3.5	Mogelijke opties voor de unit	11
4	Gebruikersinterface	12
4.1	Overzicht	12
4.1.1	Functie van de knoppen op de HMI	12
4.1.2	Overzicht van de pagina's achter de knoppen	12
4.2	Basisfuncties	13
4.2.1	HMI- en PCB-software updaten	13
4.2.2	IoT FW update	15
4.2.3	Opstarten	15
4.2.4	Bedrijfsmodus van AAN naar UIT wijzigen	17
4.2.5	Instelpunt instellen	17
4.2.6	Bedrijfsmodus selecteren	17
4.2.7	Door het menu gaan	18
4.2.8	Pagina TRENDS weergeven	18
4.2.9	Instellingen aanpassen	18
4.2.10	Motorontluchtingsfunctie activeren	20
4.2.11	Pagina COUNTERS [TELLERS] weergeven	21
4.2.12	Gebruiksgegevens weergeven	21
4.2.13	Met een wachtwoord beveiligde pagina's openen	21
4.2.14	Ontdooimodus handmatig starten	22
4.2.15	Selectie start & stop/continue modus wijzigen	23
4.2.16	Start&Stop activeren in bederfelijk bereik	23
5	Voor het gebruik	24
6	Werking	24
6.1	Werkingsbereik	24
6.2	Bedieningsprocedure	24
6.3	Goederen laden	25
6.4	Algemene aanbevolen controles	25
6.4.1	Inspectie vóór een rit	25
7	Energie besparen en optimale werking	27
8	Onderhoud en service	27
8.1	Unit reinigen	28
8.1.1	Buitenkant schoonmaken	28
8.1.2	Binnenkant schoonmaken	28
8.2	Onderhoud voor een lange periode van stilstand	28
8.3	Onderhoud na een lange periode van stilstand	29
8.4	Unit starten met startkabels	29
8.5	Gepland onderhoud	30
8.6	Bevestigingsbouten en moeren motor, compressor en unit controleren	31
9	Opsporen en verhelpen van storingen	31
9.1	Foutcodes: Overzicht	33
9.2	Symptomen die geen storingen van het systeem zijn	35
9.2.1	Symptoom: Dieselmotor start niet	35
10	Als afval verwijderen	35

1 Over dit document

Onze welgemeende dank voor de aankoop van dit product. Verzoek:

- Lees zorgvuldig de documentatie vooraleer de gebruikersinterface te gebruiken om zo de best mogelijke werking te kunnen garanderen.
- Bewaar de documentatie voor latere raadpleging.
- Bewaar dit document altijd samen met de unit. Berg het na gebruik altijd op in het opbergvak.

Doelpubliek

Eindgebruikers



INFORMATIE

Dit apparaat is bedoeld voor gebruik door deskundige of opgeleide gebruikers.

Documentatieset

Dit document maakt deel uit van een documentatieset. De volledige set omvat:

- **Installatiehandleiding:**
 - Instructies voor installatie
 - Formaat: Papier (in de doos van de unit) + Digitale bestanden op <http://www.daikin.eu> Zoek uw model met behulp van de zoekfunctie 🔍.
- **Gebruiksaanwijzing:**
 - Instructies voor de gebruiker
 - Formaat: Papier (in de doos van de unit) + Digitale bestanden op <http://www.daikin.eu> Zoek uw model met behulp van de zoekfunctie 🔍.

Laatste herzieningen van de meegeleverde documentatie kunnen op de regionale Daikin-website of via uw installateur beschikbaar zijn.

De originele instructies zijn opgesteld in het Engels. Alle andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke instructies.

Technische gegevens

- Een **deel** van de recentste technische gegevens is beschikbaar op de regionale Daikin-website (publiek toegankelijk).
- De **volledige** recentste technische gegevens zijn beschikbaar op het Daikin Business Portal (authenticatie vereist).
- Een gedrukte versie van de conformiteitsverklaring en de bedradings en leidingschema's worden met de unit meegeleverd.



24/7
+32 59 55 24 77

Voor vragen, informatie of support, neem contact op met +32 59 552477 (24/7).

Een QR-code met een directe link naar de online handleidingen vindt u:

- Op een sticker op de rechterdeur, onder de HMI.
- Op de gebruikersinterface, Menu → USAGE DATA [GEBRUIKSgegevens]



2 Algemene veiligheidsmaatregelen

2.1 Over de documentatie

- De originele instructies zijn opgesteld in het Engels. Alle andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke instructies.
- De in dit document beschreven voorzorgsmaatregelen gaan over heel belangrijke onderwerpen; volg ze nauwkeurig op.
- De installatie van het systeem en alle in de installatiehandleiding beschreven handelingen moeten door een erkende installateur worden uitgevoerd.

2.1.1 Betekenis van de waarschuwingen en symbolen

De waarschuwingen met betrekking tot de handelingen zijn er om u te waarschuwen voor risico's en gaan vooraf aan een gevaarlijke handeling.

	GEVAAR Duidt op een situatie die de dood of ernstige verwondingen als gevolg heeft.
	GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE Duidt op een situatie die elektrocutie kan veroorzaken.
	GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN Duidt op een situatie die brandwonden kan veroorzaken als gevolg van extreem hoge of lage temperaturen.
	GEVAAR: RISICO OP ONTPLOFFING Duidt op een situatie die een ontploffing kan veroorzaken.
	WAARSCHUWING Duidt op een situatie die de dood of ernstige verwondingen als gevolg zou kunnen hebben.
	WAARSCHUWING: BESCHERMEN TEGEN VORST Duidt op een situatie die schade aan apparatuur of eigendom zou kunnen berokkenen.
	WAARSCHUWING: ONTVLAMBAAR MATERIAAL
	VOORZICHTIG Duidt op een situatie die kleine of matige verwondingen als gevolg zou kunnen hebben.
	OPMERKING Duidt op een situatie die schade aan apparatuur of eigendom zou kunnen berokkenen.
	INFORMATIE Duidt op nuttige tips of bijkomende informatie.

Symbolen gebruikt op de unit:

Symbol	Verklaring
	Lees de montagehandleiding, de gebruiksaanwijzing en het instructievel voor de bedrading alvorens te beginnen met de installatie.
	Lees de servicehandleiding alvorens onderhouds- en servicewerkzaamheden uit te voeren.
	Voor meer informatie, zie de uitgebreide handleiding voor de installateur en de gebruiker.

Symbolen gebruikt in de documentatie:

Symbol	Verklaring
	Geeft de titel van een afbeelding of een verwijzing ernaar aan. Voorbeeld: "1-3 Titel afbeelding" betekent "Afbeelding 3 in hoofdstuk 1".
	Geeft de titel van een tabel of een verwijzing ernaar aan. Voorbeeld: "1-3 Titel tabel" betekent "Tabel 3 in hoofdstuk 1".

2.2 Identificatie van gevaren

Gevaar van vergiftiging

De unit bevat giftige stoffen:

- Dieselbrandstof
- Motorolie
- Koelmiddel (R452A)
- Compressorolie
- Glycol
- Loodaccu

In geval van inslikken/inademen/contact, contact opnemen met het antigifcentrum.

Compressorolie

Gevarenaanduidingen:	
H316	Veroorzaakt lichte huidirritatie.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P261	Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.
P272	Verontreinigde werkkleding mag de werkruimte niet verlaten.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen dragen.

Reactie:	
P302	BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water en zeep wassen.
P352	
P333	Bij huidirritatie of uitslag: Een arts raadplegen.
P313	
P363	Verontreinigde kleding wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.
P391	Gelekte/gemorste stof opruimen.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren naar gecertificeerde verwerker van afvalstromen.

Koelmiddel R452A

Gevarenaanduidingen:	
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P410	Tegen zonlicht beschermen.
P403	Op een goed geventileerde plaats bewaren.

2 Algemene veiligheidsmaatregelen

Meer gegevens:	
	Gefluoreerde broeikasgassen die onder het Kyoto-protocol vallen

Motorolie

Gevarenaanduidingen:	
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Diesel

Gevarenaanduidingen:	
H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling (thymus, lever, beenmerg).
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P210	Verwijderd houden van warmte/vonken/open vuur/hete oppervlakken en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P261	Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen/kledij/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Reactie:	
P301	NA INSLIKKEN: Onmiddellijk het antigifcentrum of een arts raadplegen.
P310	
P331	GEEN braken opwekken.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren volgens plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

Glycol

Gevarenaanduidingen:	
H302	Schadelijk bij inslikken.
H373	Kan schade aan de nieren veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P260	Damp niet inademen.
P270	Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.

Reactie:	
P314	Bij onwel voelen een arts raadplegen.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren naar een officieel depot voor chemisch afval.

Extra etikettering (voor alle verpakkingen):	
	Bevat: Ethaandiol.

Accu

Gevarenaanduidingen:	
H412	Gevaarlijk voor het aquatisch milieu: Chronisch 3; Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H302	Acute toxiciteit (oraal): Categorie 4; Schadelijk bij inslikken.
H318	Ernstig oogletsel/ernstige oogirritatie: Categorie 1; Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H314	Huidcorrosie/huidirritatie: Categorie 1A; Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
H360Df	Reproductietoxiciteit: Categorie 1A; Kan het ongeboren kind schaden. Verdacht van het schaden van de vruchtbaarheid.
H362	Voortplantingstoxiciteit; Kan schadelijk zijn via de borstvoeding.
H372	Specifieke doelorgaan toxiciteit bij herhaalde blootstelling: Categorie 1; Veroorzaakt schade aan de nieren bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Gevaar voor het milieu door verbruiksmaterialen

- Verbruiksmaterialen kunnen een gevaar betekenen voor het milieu. Lekkende vloeistof mag nooit in de grond sijpelen, vanwege het risico op verontreiniging van het grondwater.
- Gebruik altijd een geschikt opvangreservoir bij het controleren op lekken.
- Laat geen vloeistof(fen) ontsnappen wanneer u onderhoud uitvoert aan de dieselmotor.
- Gebruik altijd een geschikt opvangreservoir om vloeistoffen op te vangen. Houd het opvangreservoir gereed voordat u behuizingen of onderdelen opent die vloeistof bevatten.
- Voer de verbruiksmaterialen af zoals voorgeschreven in de landelijke wetgeving.

Schade door verkeerde verbruiksmaterialen

- Het gebruik van verkeerde verbruiksmaterialen kan leiden tot prestatieverlies en schade aan de unit. Gebruik alleen goedgekeurde verbruiksmaterialen.

2.3 In geval van nood


WAARSCHUWING




Stop de werking en schakel de stroom UIT in geval van een incident.

De unit laten draaien kan elektrische schokken, brand of een defect veroorzaken.


INFORMATIE

112 is het **noodnummer** voor heel Europa. Het Europees wetboek voor elektronische communicatie zorgt ervoor dat Europeanen gratis het Europese noodnummer 112 kunnen bellen, waar ze zich ook bevinden in Europa. 112 wordt ook gebruikt in sommige landen buiten de EU - zoals Zwitserland en Zuid-Afrika - en is wereldwijd beschikbaar op mobiele gsm-netwerken.

Europees noodnummer 112

- U kunt **112 bellen** vanaf vaste en mobiele telefoons om contact op te nemen met een hulpdienst: een ziekenwagen, de brandweer of de politie.
- Geef een kort en objectief verslag van de gebeurtenissen en de situatie.

- Een speciaal opgeleide operator zal het verzoek direct behandelen of de oproep doorschakelen naar de meest geschikte hulpdienst, afhankelijk van de nationale organisatie van hulpdiensten.
- Operatoren in veel landen kunnen de oproepen niet alleen in hun eigen nationale taal beantwoorden, maar ook in het Engels of Frans. Als de beller niet weet waar hij zich bevindt, identificeert de operator waar de persoon die belt zich fysiek bevindt en geeft dit door aan de hulpdiensten zodat deze onmiddellijk hulp kunnen bieden.

Acties in geval van nood

- Bel 112 als de ernst van het incident dit vereist.
- Stel de plaats van het incident veilig.
- Verleen indien nodig eerste hulp.
- Gebruik bij oogletsel een oogspoelfles.
- Blus kleinere branden met een brandblusser.
Gebruik een brandblusser met een ABC-classificatie. Deze is geschikt voor gebruik bij branden met gewone brandbare stoffen, brandbare vloeistoffen en elektrische apparatuur onder spanning. Een brandblusser die geschikt is voor meerdere gevaren moet een symbool hebben voor elk type gevaar.

2.4 Voor de gebruiker

Algemeen

Indien u TWIJFELS heeft over de installatie of de bediening van de unit, neem contact op met uw verdeler.



WAARSCHUWING



Koppel voor alle ingrepen altijd de accu los zodat de unit niet onverwacht kan starten.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de PM-generator, de motor, de motoruitlaat, het motorkoelsysteem, de verdamperontdooiervarmingen en de waterafvoeroververwarming afkoelen voordat u een van deze onderdelen aanraakt.



WAARSCHUWING



Een verkeerde installatie of bevestiging van apparatuur of accessoires kan een elektrische schok, kortsluiting, lekken, brand of andere schade aan de apparatuur veroorzaken. Gebruik ALLEEN accessoires, optionele apparatuur en reserveonderdelen die door Daikin gemaakt of goedgekeurd werden.



WAARSCHUWING



Als er diesel uit het brandstofsysteem lekt, verdampt deze. Deze dampen zijn irriterend voor ogen, luchtwegen en huid en kunnen ontbranden als er een open vlam in de buurt is.



WAARSCHUWING



Een draaiende unit genereert een magnetisch veld. Dit kan de werking van hartapparaten zoals pacemakers en defibrillators verstoren. Mensen met een dergelijk apparaat moeten uit de buurt van de werkende unit blijven wanneer de servicedeuren geopend zijn.



WAARSCHUWING



Wanneer de unit in de GRID MODE [NETMODUS] staat en er zich een stroomonderbreking voordoet, schakelt de unit automatisch over naar de ROAD MODE [WEGMODUS].

Deze functie MOET worden uitgeschakeld wanneer de koelruimte geparkeerd staat in een afgesloten ruimte of in een gebied waar dampen van de motor ingesloten kunnen raken en ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken (bijv. overdekte parkeerplaats, veerboot). Selecteer in dergelijke gevallen de FORCED-GRID [GEDWONGEN NET] modus.



GEVAAR



Storingen kunnen leiden tot vergiftiging en explosies. Stel de veiligheidsvoorzieningen nooit buiten werking en knoei er nooit mee om de werking ervan te belemmeren.

2 Algemene veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING



Vermijd contact van de huid met bijtende stoffen. Na huidcontact onmiddellijk wassen met water en zeep.

WAARSCHUWING



Tijdens het opladen van de accu kunnen zure dampen en explosieve waterstof vrijkomen. Geen open vuur en niet roken in de buurt van de accu.

WAARSCHUWING



Condensor, radiator en verdamper hebben lamellen die letsels kunnen veroorzaken door snijden/afsnijden of verbranding/bevriezing. Raak deze onderdelen niet aan zonder passende beschermingsmiddelen.

WAARSCHUWING



Draaiende onderdelen, elektrische gevaren en hete oppervlakken kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

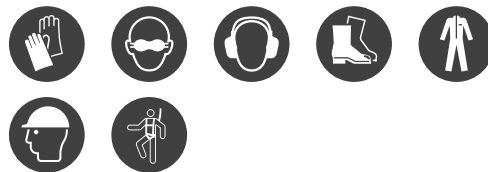
- Gebruik de unit niet met geopende servicedeuren.
- Houd de servicedeuren op slot.
- Alleen gekwalificeerde, bevoegde en opgeleide personen hebben toegang tot de serviceruimte.

WAARSCHUWING



De unit heeft verschillende snijdende onderdelen en scherpe randen. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u aan of in de buurt van deze onderdelen werkt.

VOORZICHTIG



Werken aan of rond de unit brengt meerdere risico's met zich mee. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals aangegeven bij installatie, onderhoud of service aan het systeem.

INFORMATIE



Het geluidsvermogensniveau (volgens 2000/14/EG) is minder dan 96 dBA. Het wordt aanbevolen om gehoorbescherming te dragen in de buurt van de werkende unit.

WAARSCHUWING

De schroeven voor het bevestigen van de bovenste roosters en de motorriemkap zitten vast. Vervang de bestaande onverliesbare schroeven niet door niet-onverliesbare types.

VOORZICHTIG



Diesel is een vervuilende stof. Diesel die uit het brandstofsysteem lekt, mag niet in het milieu terechtkomen.

OPMERKING

Abnormaal sterke trillingen wijzen op een mechanisch defect. Dit moet onmiddellijk worden gemeld en onderzocht door een gekwalificeerd persoon.

OPMERKING

Het wordt aanbevolen om de werkende unit in de schaduw te parkeren.

OPMERKING

Laat de unit nooit langer dan een maand ongebruikt.

GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

De unit moet worden uitgeschakeld voordat u ze schoonmaakt.

Maak de unit niet schoon terwijl de netstekker is aangesloten.



OPMERKING



Buitenkant schoonmaken:

- Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemicaliën.
- Gebruik geen water onder druk.



OPMERKING



Binnenkant reinigen:

- Ook al hebben de hoofdcomponenten van de unit een voldoende hoge IP-waarde, was de unit en de elektrische componenten en elektriciteitskasten ervan niet met water onder druk.



INFORMATIE

Wanneer de unit/koelruimte in de elektrische "net"-modus staat, levert ze dezelfde prestaties als wanneer ze wordt aangedreven door de dieselmotor.



INFORMATIE

Schakel de unit uit tijdens het laden en lossen van de koelruimte.



WAARSCHUWING



Daikin is niet aansprakelijk voor de veiligheid van de koelruimte.

Zorg ervoor dat er geen mensen in de koude ruimte achterblijven voordat u de deuren sluit:

- Verstikkingsgevaar. 12 m³ moet leeg blijven in de koelruimte.
- Gevaar voor bevriezing.
- Risico op doodvriezen.



GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.



VOORZICHTIG



Het bovenpaneel van de unit is breekbaar.

- Leun, zit of sta er niet op.
- Plaats er geen voorwerpen of apparatuur op.



VOORZICHTIG

Gebruik een deursluitsysteem om de servicedeuren te blokkeren wanneer u in de serviceruimte werkt.



VOORZICHTIG

Doe het licht aan voordat u de koelruimte betreedt en neem een draagbare zaklamp mee.

Koelmiddel

De unit is in de fabriek geladen met koelmiddel, er is geen extra vulling van koelmiddel nodig.



WAARSCHUWING



Koelmiddel onder druk kan ontsnappen door breuken in het koelsysteem of tijdens onderhoud aan het koelsysteem.



WAARSCHUWING



Neem voldoende maatregelen wanneer koelmiddel zou lekken. Verlucht de ruimte onmiddellijk als er koelgas lekt. Mogelijke risico's:

- Een te hoge concentratie aan koelmiddel in een afgesloten ruimte kan een zuurstofgebrek veroorzaken.
- Giftige gassen kunnen vrijkomen wanneer het koelgas in contact komt met vuur.



WAARSCHUWING



- Raak ongewenste vloeistoflekken NOOIT rechtstreeks aan. U zou ernstige wonden kunnen oplopen door bevriezing.

2 Algemene veiligheidsmaatregelen

- Raak de koelmiddelleidingen NIET aan tijdens en onmiddellijk na gebruik aangezien zij dan warm of koud kunnen zijn, afhankelijk van de staat van het koelmiddel in de koelmiddelleidingen, de compressor en andere onderdelen van de koelmiddelcyclus. U kunt uw handen verbranden of bevriezen als u de koelmiddelleidingen aanraakt. Laat de leidingen een tijdje afkoelen tot hun normale temperatuur of, als u ze toch meteen moet aanraken, draag dan gepaste handschoenen om letsels te voorkomen.

Elektrisch



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de verdamperontdooi-verwarming en de waterafvoer- en verwarming afkoelen voordat u ze aanraakt.



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

- Schakel de elektrische voeding volledig UIT vooraleer u het deksel van de schakelkast verwijderd, elektrische bedrading aansluit of elektrische onderdelen aanraakt.
- Schakel de elektrische voeding langer dan 60 seconden uit en meet de spanning aan de aansluitklemmen van de condensatoren van de hoofdkring of elektrische onderdelen vooraleer u een onderhoud uitvoert. De spanning MOET minder dan 50 V DC zijn vooraleer u elektrische onderdelen mag aanraken. Raadpleeg het bedradingsschema voor de plaats van de aansluitklemmen.
- Raak elektrische onderdelen NIET aan met natte handen.
- Laat de unit NIET onbewaakt achter wanneer het servicedeksel verwijderd is.



WAARSCHUWING



Raak de persoon die een elektrische schok krijgt NOOIT aan; anders kunt u er zelf ook een krijgen. Raak de persoon NIET aan voordat u zeker weet dat de stroom is uitgeschakeld. Voor elektrische schokken is altijd dringende medische hulp nodig, zelfs als het slachtoffer zich prima lijkt te voelen.



WAARSCHUWING



- Controleer na het uitvoeren van de elektrische werkzaamheden of elk elektrisch onderdeel en elke klem in de elektrische componentenkast goed is bevestigd.
- Controleer of alle deksels dicht zijn vooraleer de unit in te schakelen.

Motor



WAARSCHUWING



Gebruik de unit niet in de wegmodus (met draaiende dieselmotor) in afgesloten ruimtes en plaatsen waar dampen van de motor ingesloten kunnen raken en ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING



Houd uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van bewegende delen zoals ventilatoren en de motorriem wanneer de unit in werking is.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de PM-generator, de motor, de motoruitlaat en het motorkoelsysteem afkoelen voordat u een van deze onderdelen aanraakt.

2.5 Veiligheidsharnas bevestigen

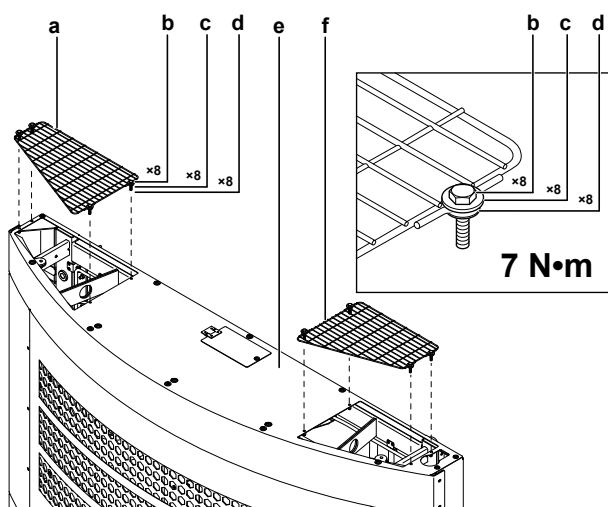


GEVAAR



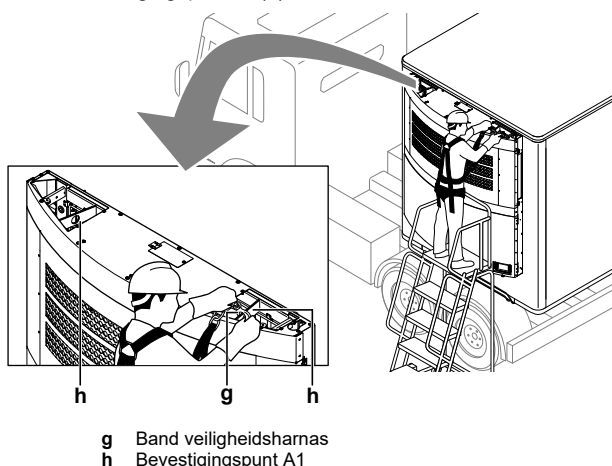
Gebruik altijd een veiligheidsharnas met verstelbare bandlengte en valdemper.

- 1 Verwijder een van de roosters (a of f). **Opmerking:** Gebruik een industriële ladder of een ander veilig platform.



- a Rooster rechtsboven
- b Bout (M6×25, DIN 931 INOX A2)
- c Contactring (Ø6,1×18×1,4 INOX)
- d Borgring (Ø6)
- e Bovenpaneel
- f Rooster linksboven

- 2 Haak de band van het veiligheidsharnas (g) aan een van de twee bevestigingspunten (h).



- g Band veiligheidsharnas
- h Bevestigingspunt A1

- 3 Stel de instelbare valdemper in op 6 kg/Nm.
- 4 Pas de lengte van de band aan om te voorkomen dat de gebruiker bij een val tegen de grond, de constructie of een ander obstakel botst.

3 Over de unit en opties

3.1 Over het systeem



OPMERKING

De unit is ontworpen om door een carrosseriebouwer te worden geïnstalleerd op een koeltrailer voor het vervoeren van materiaal of goederen (bijv. vers of bevroren voedsel) die moeten worden vervoerd bij een gecontroleerde temperatuur, binnen het werkgebied van de unit.

Het vervoeren van vee maakt geen deel uit van het doel van de unit.

Het systeem bestaat uit een autonome, diesel/elektrisch aangedreven thermoregulatie-unit (koelen/verwarmen) en een compleet brandstofsysteem.

Het is gemonteerd op de voorwand van de koelruimte en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een motor-generatormodule met variabel toerental die de unit aandrijft wanneer deze op de weg werkt.
- Borstelloze condensor- en verdamperventilatoren met variabele toerental.
- Twee microkanaal condensorspiralen gemaakt van een duurzame legering voor corrosiebestendigheid.
- Een compressor met inverteraandrijving met variabel toerental, dampinjectie en economiser.



OPMERKING

Faseverschuivingscondensatoren zijn niet geïnstalleerd en stroomkabels met faseverschuivingscondensatoren MOGEN NIET worden gebruikt.

- Een programmeerbare microcontroller ontwikkeld door Daikin.
- Elektronische expansiekleppen (EEV).
- Elektrische verwarmers voor verwarming en ontdooien.
- Een kleuren-HMI met hoge resolutie, toegankelijk vanaf de buitenkant om de unit te regelen en te besturen.
- Een telematicamodule met IP67-beschermde kast gemonteerd aan de voorkant van de koelruimte om de parameters en alarmen van de unit op afstand te bedienen en te monitoren (optie Daikin by WeMob).

Verder is er ook een compleet brandstofsysteem dat bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een brandstofvoorfilter om de brandstof te filteren en water uit de brandstof te verwijderen voordat deze de brandstofpomp ingaat.
- Een optionele geïntegreerde verwarming om de brandstof op te warmen in koude omstandigheden kan worden geïnstalleerd.
- Een brandstofpomp en brandstofleidingen om de brandstof naar de voorkant van de koelruimte en naar de unit te brengen.



INFORMATIE

De voeding van de unit MOET 400V, 3P+N, 50Hz, 25A zijn.



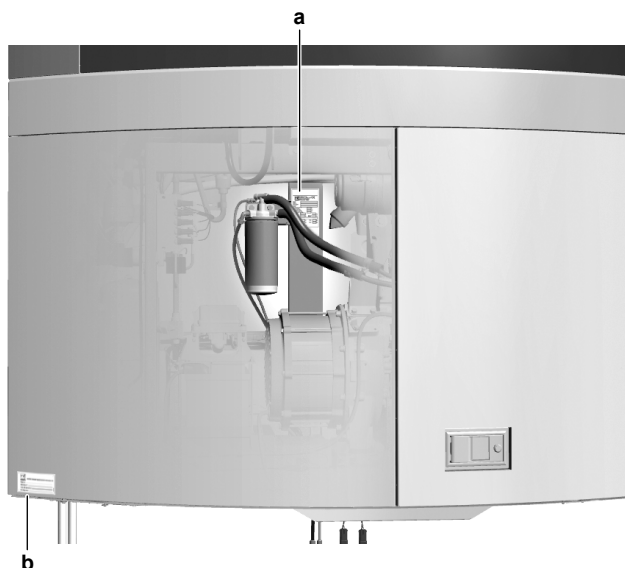
INFORMATIE



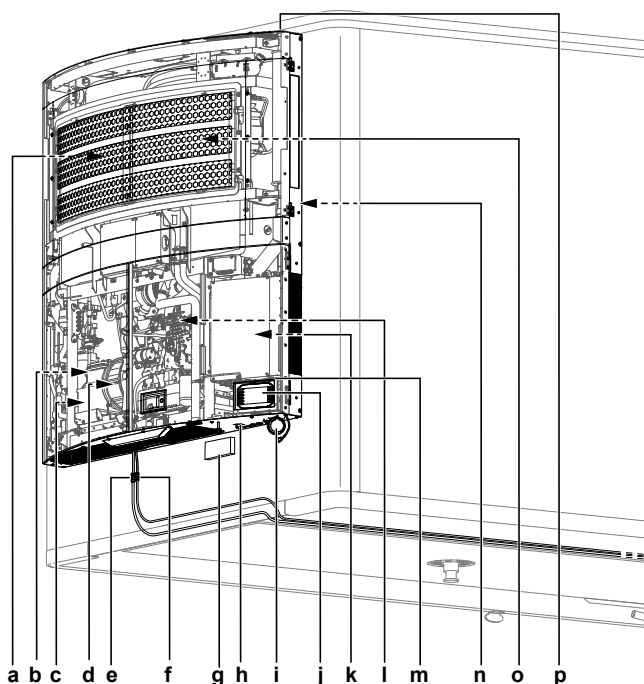
Het geluidsvermogensniveau (volgens 2000/14/EG) is minder dan 96 dBA. Het wordt aanbevolen om gehoorbescherming te dragen in de buurt van de werkende unit.

3 Over de unit en opties

3.2 Certificeringslabels



- a CE-label
b ATP-label

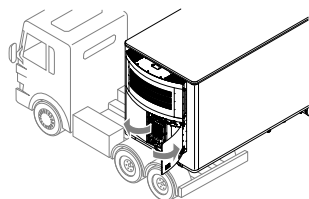


3.3 Onderdelen



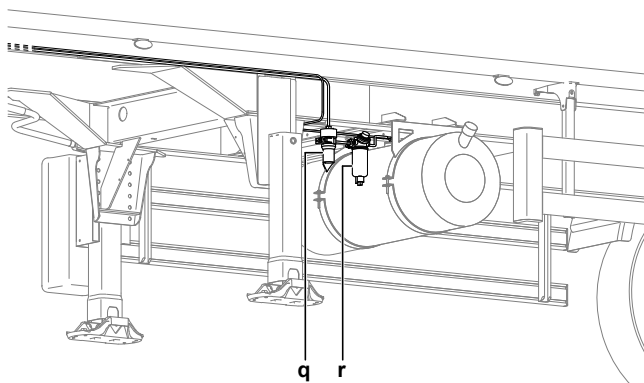
INFORMATIE

De servicedeuren van de unit kunnen alleen worden geopend wanneer de trailer NIET aan de truck is gekoppeld of als de truck en de trailer onder een scherpe hoek staan.

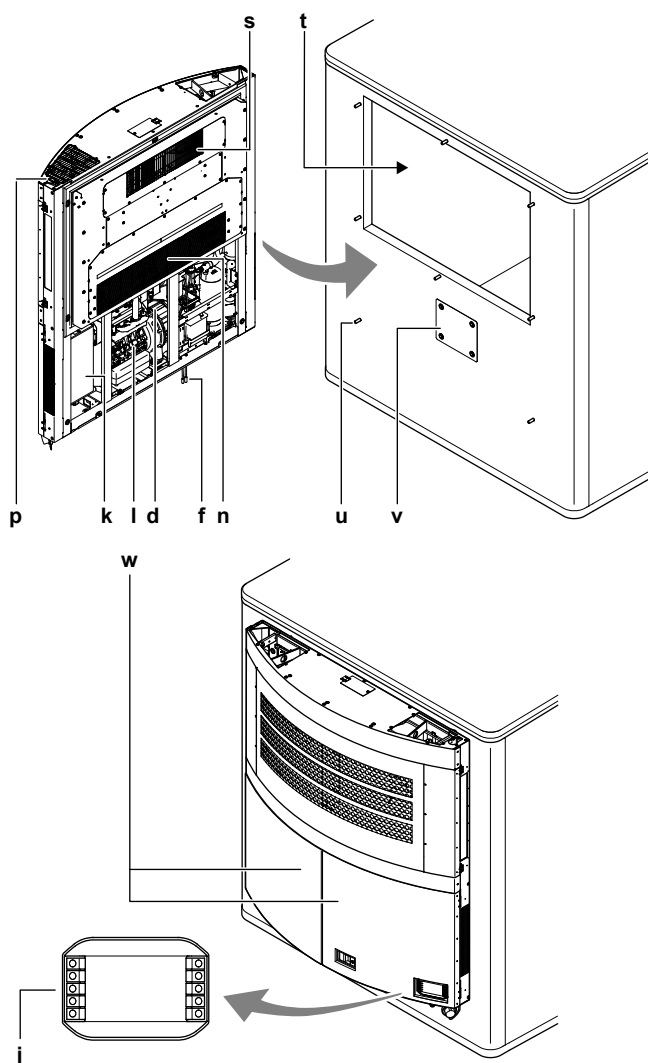


INFORMATIE

De volgende afbeeldingen zijn voorbeelden en komen mogelijk NIET volledig overeen met de lay-out van uw systeem.



- a Verdamperventilatoren
b Compressor
c Accu
d Generator
e Brandstofleidingen
f Aansluitingen brandstofleidingen
g IoT-module
h USB Serial Port
i Elektrische stekker
j Gebruikersinterface
k Schakelkast
l Motor
m AAN/UIT-schakelaar
n Verdamper
o Radiator
p Uitlaat
q Brandstofpomp
r Brandstofvoorfilter



- a~r Zie legende hierboven
s Verdamperventilatoren
t Koelruimte
u Montagebouten (M12)
v Hitteschild
w Servicedeuren

3.4 Veiligheidssystemen

- **Sensor motorkoelvloeistoftemperatuur:**
Meet de temperatuur van het koelvloeistof-/antivriesmengsel in het motorkoelsysteem. Met deze informatie kan de motorregeleenheid de koeling goed regelen en zo oververhitting voorkomen. De informatie van de sensor motorkoelvloeistoftemperatuur kan ook leiden tot het uitschakelen van de motor.
- **Lage-oliedrukschakelaar:**
De oliedrukschakelaar is geïnstalleerd in het oliecircuits van de motor. Hij controleert de oliedruk en stuurt een signaal naar de controller als de oliedruk laag is. Er gaat dan een alarm af en als het signaal een bepaalde tijd aanhoudt, wordt de motor uitgeschakeld.
- **Overbelastingsrelais:**
Het overbelastingsrelais beschermt de generator. Het overbelastingsrelais opent het elektrische circuit van de generator als deze om wat voor reden dan ook overbelast raakt. Dit stuurt ook een signaal naar de controller en er gaat een alarm af.
- **Slimme FET's:**
Slimme FET's in de PCB beschermen sommige circuits en componenten tegen overstroom.

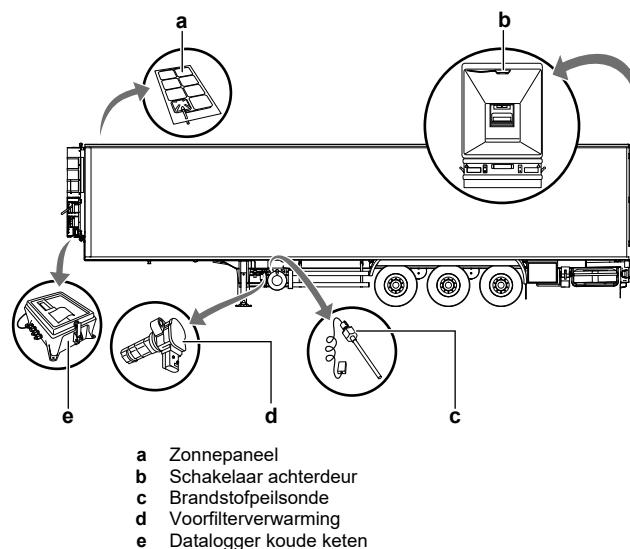
- **Zekeringen:**
Zekeringen bevinden zich in verschillende kabelbomen en in de stroomverdelingsmodule (PDM).
- **2 thermische schakelaars op de wand achter de verdamper:**
Eén zelfresettend en één handmatig resettend.
- **Isometer (isolatiebewakingsapparaat):**
Om foutstromen op de unit te detecteren, om personeel in de buurt van de unit te waarschuwen. met uitschakelfunctie.
- **Hogedrukschakelaar (HPS):**
Schakelt de unit uit bij te hoge druk in het koelmiddelcircuit.

3.5 Mogelijke opties voor de unit



INFORMATIE

Sommige opties zijn mogelijk NIET verkrijgbaar in uw land.



Zonnepaneel

Zonnepaneel en ladingsregelaar om de efficiëntie van de 12V accu te garanderen en energie te besparen.

Schakelaar achterdeur

Metalen schakelaar van IP-kwaliteit die kan worden aangesloten op de Exigo-unit en telematica om het openen van de deuren van de trailer te detecteren.

Het signaal van de microschakelaar onderbreekt de thermoregulatiemodus zodra de deur van de koelruimte wordt geopend.

Brandstofpeilsonde

Compacte en robuuste geavanceerde capaciteitssensor voor continue bewaking van het brandstofpeil in de tank.

Brandstofvoorfilterverwarming

Verwarming op basis van een PTC-verwarmingselement dat wordt aangestuurd door een bimetaalschakelaar. Het verwarmingselement is ontworpen om een klein kanaal te creëren in de filterkop waar de diesel vloeibaar blijft in plaats van te gaan vlokken bij lage omgevingstemperaturen.

Datalogger koude keten

Temperatuurregistratietoestel dat een continue temperatuurbewaking en bewijs van naleving mogelijk maakt van oorsprong tot bestemming.

4 Gebruikersinterface



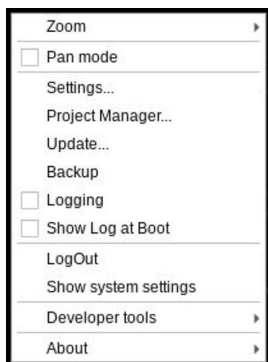
VOORZICHTIG



- Raak de interne delen van de controller NOOIT aan.
- Open de controller NIET. Sommige onderdelen in het toestel aanraken is gevaarlijk en kan problemen met het toestel veroorzaken.

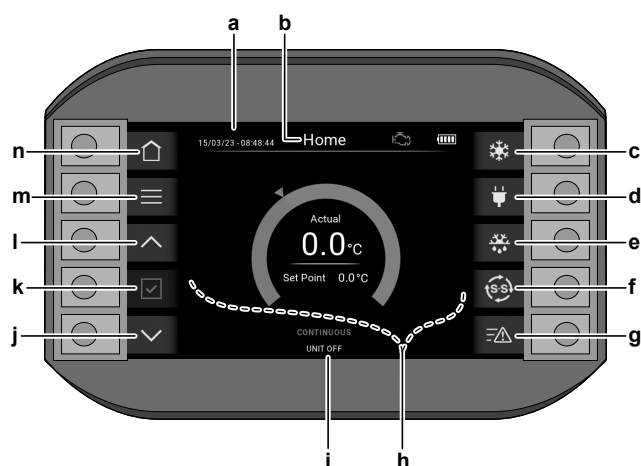
Disclaimer

Als dit pop-upvenster op de startpagina verschijnt, mag u dit negeren. Tik op een willekeurige plaats op het scherm om het te sluiten.



Deze gebruiksaanwijzing geeft een niet-beperkend overzicht van de belangrijkste functies van het systeem.

4.1 Overzicht



- a Datum en tijd veranderen
- b Schermnaam
- c Thermoregulatie
- d Weg-/netmodus
- e Handmatig ontdooien
- f Start & stop/Continue modus
- g Menu actieve alarmen
- h Informatiezone
- i Unitstatus (bijv. UNIT UIT)
- j Pijl omlaag
- k Enter (Stopknop bij opstarten, zie "4.2 Basisfuncties" ► 13)
- l Pijl omhoog
- m Menu
- n Startpagina



INFORMATIE

Wanneer de optionele deurmicroschakelaar is geïnstalleerd, is het deursymbool zichtbaar wanneer de deur van de koelruimte open is.

Opmerking: Ten minste één van deze twee modi "microdeurfunctionaliteit" of "alleen weergave" moet zijn ingeschakeld.



4.1.1 Functie van de knoppen op de HMI

De fysieke knoppen van het display zijn verdeeld in twee delen:

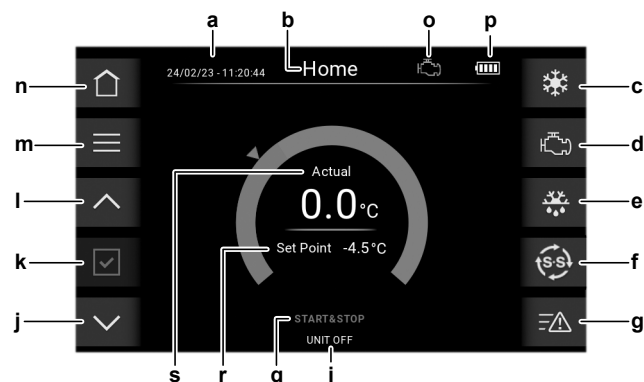
- Commando's: Alle knoppen aan de rechterkant zijn voorbehouden voor basiscommando's van de unit. De functionaliteit van deze knoppen verandert nooit, ongeacht welke pagina wordt weergegeven.
- Navigatie: Alle knoppen aan de linkerkant zijn voorbehouden voor navigatiecommando's. De functionaliteit van deze knoppen kan veranderen afhankelijk van de actieve pagina.

4.1.2 Overzicht van de pagina's achter de knoppen

Startpagina (n):

Welke pagina de HMI ook weergeeft, door op de startpaginaknop (n) te drukken verschijnt de START-pagina.

Alle belangrijke informatie staat op de START-pagina van de HMI:



Op de startpagina staan:

- Datum en tijd (a).
- Paginanaam (b).
- Toestand van de motor (o).
- Accuconditie (p).
- Thermoregulatiestatus (c).
- Status weg- of netmodus (d).
- Status handmatig ontdooien (e).
- Start & stop of continue modus geactiveerd (f).
- Status alarmmenu (g).
- Unitstatus (bijv. UNIT UIT) (i).
- Status start & stop of continue modus (q).
- Instelwaarde (bijv. -4,5°C) (r).
- Werkelijke temperatuur in de koelruimte (bijv. 0,0°C) (s).

Op de startpagina kunt u controleren:

- Het instelpunt; gebruik de knop Omhoog of Omlaag om in te stellen.
- De status van de thermoregulatie (c), de weg- of netmodus (d), handmatig ontdooien (e) en de start & stop of continue modus (f).

- Actieve alarmen (g).

Menu (m):

Druk op de menuknop (m) om de menupagina weer te geven. Om de pagina te openen, zie "4.2.7 Door het menu gaan" [p. 18].

Pijl omhoog (l):

Met deze drukknop kunt u omhoog navigeren.

Enter (k):

Met deze drukknop kunt u de gewenste waarde selecteren.

Pijl omlaag (j):

Met deze drukknop kunt u omlaag navigeren.

Thermoregulatie AAN/UIT (c):

Met deze drukknop kan de status van de thermoregulatie worden gewijzigd van AAN → UIT en UIT → AAN, zie "4.2.4 Bedrijfsmodus van AAN naar UIT wijzigen" [p. 17].

Selectie weg- of netmodus (d):

Met deze drukknop kunt u de gewenste modus selecteren (weg of net). Zie "4.2.6 Bedrijfsmodus selecteren" [p. 17].

Handmatig ontthooien (e):

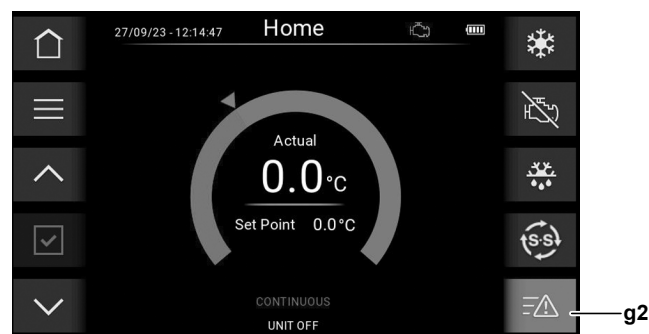
Met deze drukknop kan de ontthooifunctie handmatig worden geactiveerd, zie "4.2.14 Ontthooimodus handmatig starten" [p. 22].

Start & stop/continu (f):

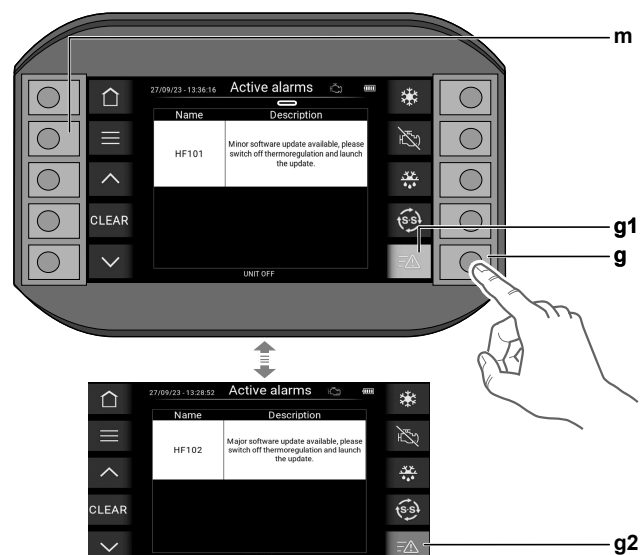
Met deze drukknop kan het thermoregulatiebeheer worden gewijzigd, zie "4.2.15 Selectie start & stop/continue modus wijzigen" [p. 23].

Alarmmenu (g):

Met deze drukknop kunnen gebruikers zien of er actieve alarmen zijn, zie "9 Opsporen en verhelpen van storingen" [p. 31].



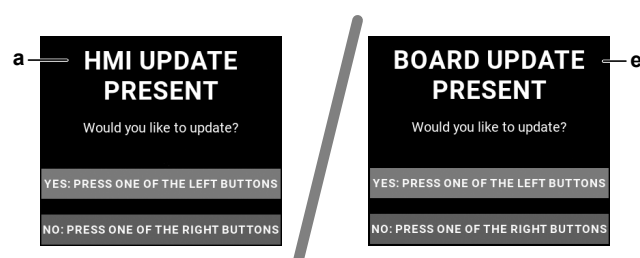
- 1 Druk op de alarmknop (g) om het bericht te zien dat aangeeft of het een kleine (g1) of grote (g2) update is.



- 2 Druk op de menuknop (m) om terug te keren naar het menu.

Er kunnen zich twee scenario's voordoen wanneer er een OTA-update is:

- Met thermoregulatie UIT:
 - Er verschijnt een pop-up samen met het alarm, waarin gevraagd wordt om door te gaan met de update. De pop-up geeft ook aan welke software klaar is om te worden bijgewerkt: HMI (a) of printplaat (e).



- Met thermoregulatie AAN:
 - Alleen het alarm is aanwezig.
 - Als de thermoregulatie vervolgens wordt uitgeschakeld, verschijnt het pop-upvenster met de vraag om door te gaan met de update.

Als er een kleine update is:



INFORMATIE

Als er een kleine update is, kan de gebruiker kiezen om al of niet door te gaan met de update. Het wordt echter aanbevolen om de kleine update te starten als deze aanwezig is.

Het is ook mogelijk om het bijbehorende alarm te wissen door op de CLEAR-knop te drukken (die overeenkomt met de Enterknop) (k).

4.2 Basisfuncties

4.2.1 HMI- en PCB-software updaten



OPMERKING

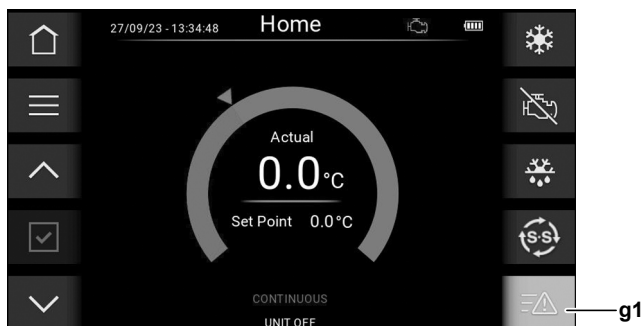
Verwijder de netstekker (400V/3N/50 Hz) voordat u de updateprocedure start.

Kleine en grote updates

Op elk moment kan de unit een Over The Air (OTA) update ontvangen van het interfaceplatform.

Er zijn twee soorten OTA-updates:

- Kleine update: als er een kleine update is, verschijnt er een actief alarm (g1) en is het symbool geel gekleurd.



- Grote update: als er een grote update is, verschijnt er een actief alarm (g2) en is het symbool oranje gekleurd.

4 Gebruikersinterface

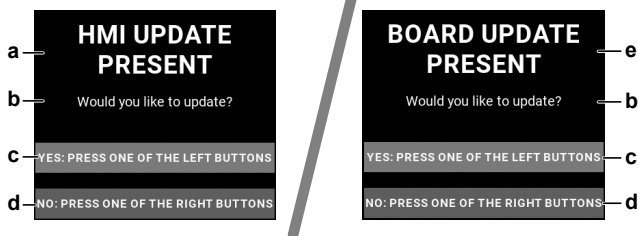


Als er een grote update is:

Het is verplicht om de update te starten en de gebruiker wordt gedwongen om door te gaan met de update.

Het is niet mogelijk om het alarm te wissen; drukken op de CLEAR-knop (k) heeft geen effect.

Update starten



- a UPDATE HMI OP USB-STICK
- b Wilt u updaten?
- c JA: DRUK OP EEN VAN DE KNOPPEN LINKS
- d NEE: DRUK OP EEN VAN DE KNOPPEN RECHTS
- e UPDATE PRINTPLAAT OP USB-STICK

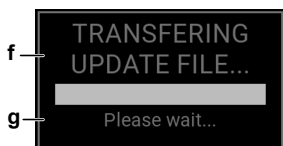
3 Nadat de bovenstaande pop-up verschijnt, kunt u kiezen (alleen voor kleine updates, voor grote updates is het verplicht om door te gaan met de update):

- Als u wilt updaten, druk op een van de knoppen links.
- Als u niet wilt updaten, druk dan op een van de knoppen rechts (dit heeft geen effect als het een grote update is).

4 Druk op een willekeurige knop aan de linkerkant van de HMI om het updateproces te starten.

Resultaat: "TRANSFERING UPDATE FILE" (f) [UPDATEBESTAND OVERDRAGEN] verschijnt.

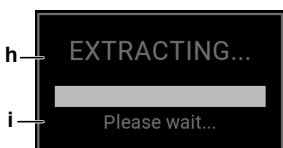
Resultaat: "Please wait" (g) [Even geduld] verschijnt.



5 Wacht tot de balk het einde heeft bereikt.

Resultaat: "EXTRACTING" (h) [UITPAKKEN] verschijnt.

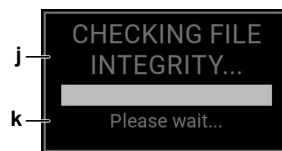
Resultaat: "Please wait" (i) [Even geduld] verschijnt.



6 Wacht tot de balk het einde heeft bereikt.

Resultaat: "CHECKING FILE INTEGRITY" (j) [CONTROLE INTEGRITEIT BESTAND] verschijnt.

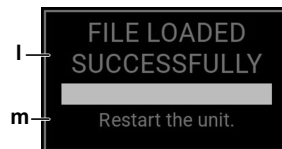
Resultaat: "Please wait" (k) [Even geduld] verschijnt.



7 Wacht tot de balk het einde heeft bereikt.

Resultaat: "FILE LOADED SUCCESSFULLY" (l) [BESTAND LADEN GESLAAGD] verschijnt.

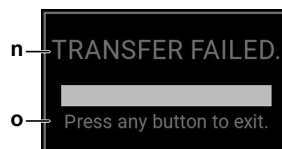
Resultaat: "Restart the unit" (m) [Start de unit opnieuw op] verschijnt.



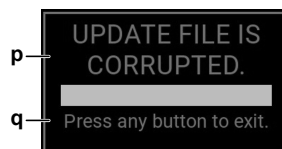
8 Start de unit opnieuw op door de hoofdschakelaar uit en weer in te schakelen.

Resultaat: De update van het softwarepakket begint en een van de onderstaande schermen verschijnt.

Als de overdracht mislukt is; "TRANSFER FAILED" (n) [OVERDRACHT MISLUKT] en "Press any button to exit" (o) [Druk op een willekeurige knop om af te sluiten] verschijnt.



Als het updatebestand beschadigd is; "UPDATE FILE IS CORRUPTED" (p) [UPDATEBESTAND IS BESCHADIGD] en "Press any button to exit" (q) [Druk op een willekeurige knop om af te sluiten] verschijnt.



OPMERKING

Schakel de unit NIET uit voordat de volledige update is voltooid. Als u de unit op dit punt uitschakelt, bestaat er een groot risico op beschadiging van de printplaat.



- r UPDATE HMI BEZIG EVEN GEDULD
- s UPDATE PRINTPLAAT BEZIG EVEN GEDULD

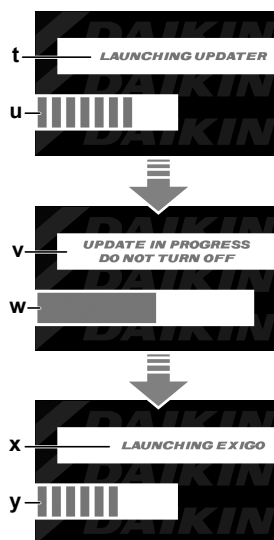
9 Wacht tot het volledige updateproces is voltooid:

Resultaat: "LAUNCHING UPDATER" (t) [UPDATER STARTEN] verschijnt samen met de statusbalk (u).

Resultaat: "UPDATE IN PROGRESS DO NOT TURN OFF" (v) [UPDATE BEZIG NIET UITSCHAKELEN] verschijnt samen met de statusbalk (o).

Resultaat: "LAUNCHING EXIGO" (n) [EXIGO STARTEN] verschijnt samen met de statusbalk (w). "LAUNCHING EXIGO" (x) [EXIGO STARTEN] geldt alleen voor de PCB-update (update printplaat).

Resultaat: Het updateproces is voltooid wanneer de vooruitgangsbalk (y) het einde heeft bereikt.



Resultaat: Het startscherm van de HMI verschijnt automatisch wanneer de update is voltooid.

Als er iets mis is gegaan tijdens de software-update, verschijnt het volgende scherm met "MAIN PROJECT NOT DETECTED" (z) [HOOFDPROJECT NIET GEDETECTEERD]:

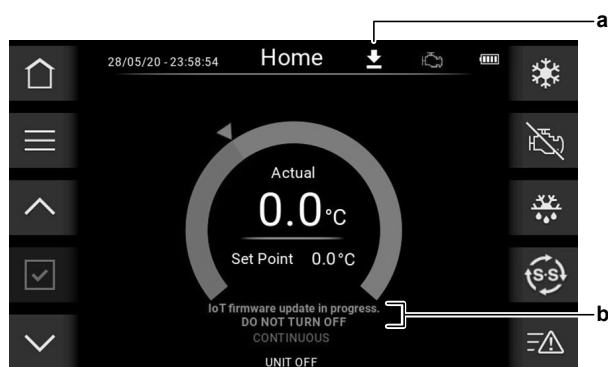


10 Om het probleem op te lossen, start u de HMI opnieuw op en herhaalt u de volledige procedure.

4.2.2 IoT FW update

Wanneer de unit een IoT firmware-update krijgt:

- Een downloadsymbool (a) verschijnt.
- Een melding (b) verschijnt ("IoT firmware update in progress. DO NOT TURN OFF." [IoT firmware-update bezig. NIET UITSCHAKELEN.]



Wacht tot het volledige updateproces voltooid is.

4.2.3 Opstarten

1 Zet de hoofdschakelaar van de unit aan.

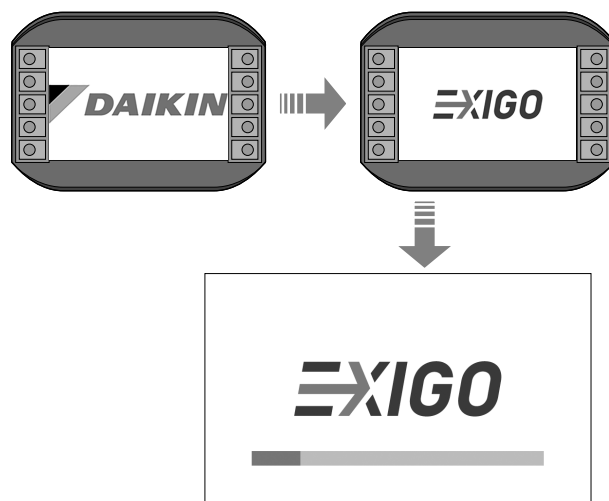
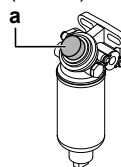
Resultaat: Het display gaat aan en toont eerst het Daikin-logo en daarna het Exigo-logo.

Resultaat: Als er geen updates zijn, start het systeem de initialisatieprocedure. Tijdens het opstarten is de blauwe laadbalk zichtbaar.



INFORMATIE

De elektrische brandstofpomp brengt de brandstof van de tank naar de unit. In uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de aanzuigleiding van de brandstoftank leeg is nadat de brandstof op is) kan de handpomp (a) op het brandstofvoorfilter worden gebruikt om de brandstof (sneller) naar de brandstofpomp en de unit te brengen.



INFORMATIE

Nadat de initialisatieprocedure is voltooid, zijn er twee scenario's mogelijk, afhankelijk van of de gebruiker automatisch opstarten heeft in- of uitgeschakeld in het instellingenmenu van de unit.

Om automatische opstarten van de unit te beheren, moet de gebruiker naar de pagina "Menu" gaan, "SETTINGS" [INSTELLINGEN] selecteren en vervolgens "UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT] kiezen. In het menu "Unit Settings" [Instellingen unit] kan de gebruiker de parameter "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr" beheren. Als deze parameter op 1 is ingesteld, is automatisch opstarten ingeschakeld. Als de parameter op 0 is ingesteld, is automatisch opstarten uitgeschakeld.

Standaard staat "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr" ingesteld op 0.

Als automatisch opstarten is ingeschakeld:

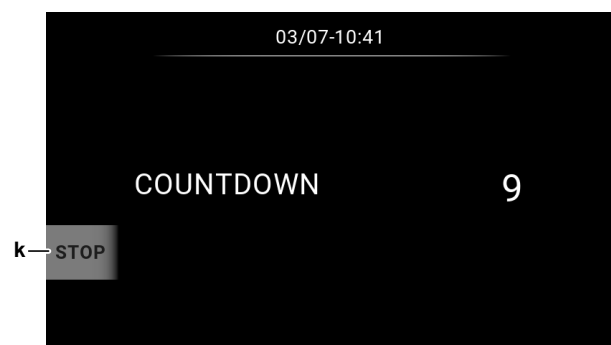


INFORMATIE

De unit zal proberen te starten in de netmodus. Als er geen net is, schakelt de software automatisch over naar de wegmodus.

- Er verschijnt een pagina met een aftelling van 10 tot 0.

4 Gebruikersinterface



- De knop  (k) verandert in . Als de gebruiker op de knop "STOP" (k) drukt voordat het aftellen is afgelopen, start de HMI de thuispagina met uitgeschakelde thermoregulatie (c).

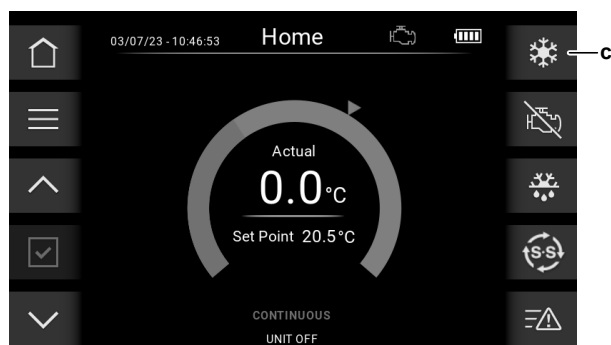


- Als de gebruiker het aftellen laat verlopen, zal de unit automatisch de thuispagina laden en de thermoregulatie (c) starten. Een pop-upvenster "Starting thermoregulation" (aa) [Thermoregulatie starten] verschijnt.

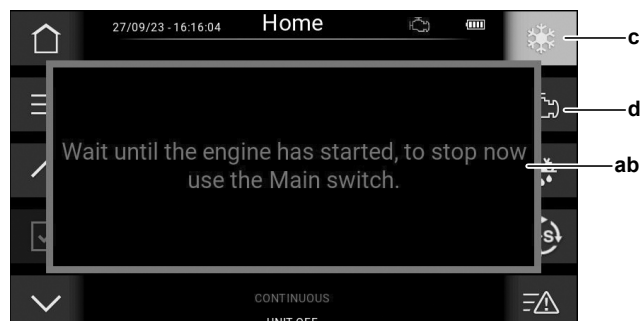


Als automatisch opstarten is uitgeschakeld:

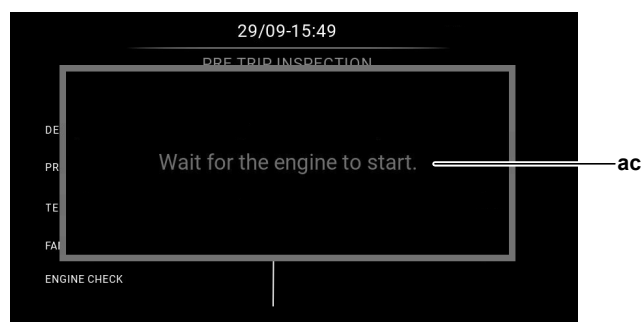
- De HMI laadt de thuispagina met thermoregulatie (c) uitgeschakeld nadat de initialisatieprocedure is voltooid.



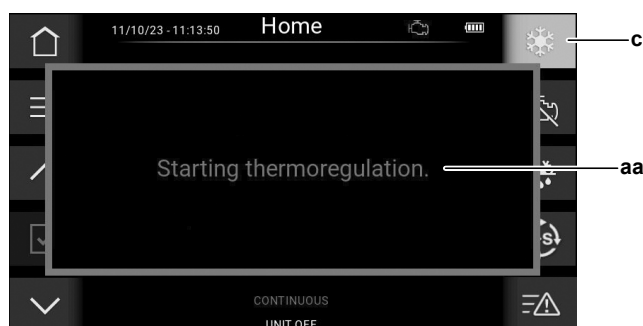
- Wanneer de thermoregulatie wordt geactiveerd, ofwel als de Autostart is ingeschakeld of als de gebruiker op de bijbehorende knop (d) drukt, wordt het thermoregulatiesymbool (c) eerst geel , wat betekent dat de thermoregulatie wordt gestart.
- Als de unit in de wegmodus staat, verschijnt het volgende pop-upvenster: "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch" (ab) [Wacht tot de motor is gestart, gebruik de Hoofdschakelaar om nu te stoppen].



- Als de procedure voor het starten van de motor niet wordt onderbroken, verschijnt het volgende pop-upvenster: "Wait for the engine to start" (ac) [Wacht tot de motor is gestart].



- Als de unit in de netmodus of in de geforceerde netmodus staat, verschijnt het volgende pop-upvenster: "Starting thermoregulation" (aa) [Thermoregulatie starten].



- Nadat de unit systeemcontroles heeft uitgevoerd:
 - Als de unit in de netmodus of in de geforceerde netmodus staat, wordt het symbool (c) blauw.

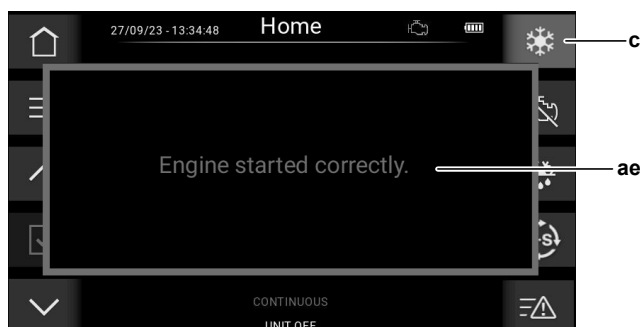


INFORMATIE

De unit schakelt zichzelf in de modus "FORCED-GRID" [GEFORCEERD NET]. Als de gebruiker in de "ROAD MODE" [WEGMODUS] wil starten, moet hij "engine" [motor] selecteren via de aangegeven knop.



- Als de unit in de wegmodus staat, wordt het symbool (c) blauw en verschijnt het volgende pop-upvenster: "Engine started correctly" (ae) [Motor correct gestart].

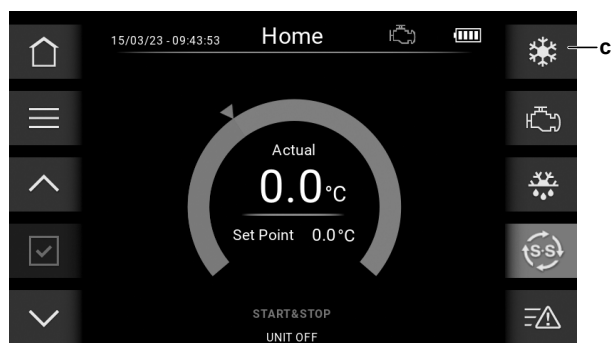


4.2.4 Bedrijfsmodus van AAN naar UIT wijzigen

(bijv. thermoregulatie)



- Druk op de startpagina op de knop (o) naast het thermoregulatiesymbool (c).



Resultaat: Het thermoregulatiesymbool (c) wordt grijs.

Resultaat: De thermoregulatiemodus is ingesteld op UIT.

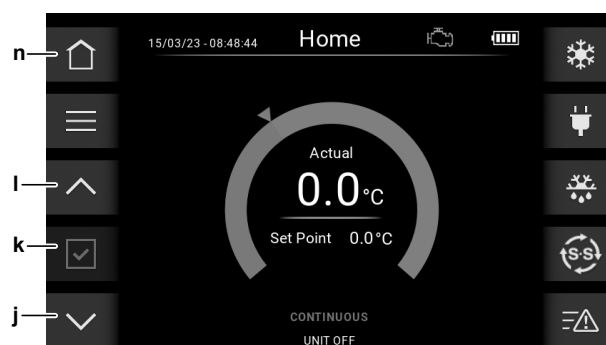
De bedrijfsmodus van UIT naar AAN veranderen gebeurt op dezelfde manier.



INFORMATIE

Wanneer de deur van de koelruimte gesloten wordt, stuurt de optionele microschakelaar (NO-contact) een signaal naar de unit.

4.2.5 Instelpunt instellen



- Druk op de startpaginaknop (n).
- Druk op de knop Omlaag (j) of Omhoog (l) om het instelpunt te wijzigen.

4.2.6 Bedrijfsmodus selecteren

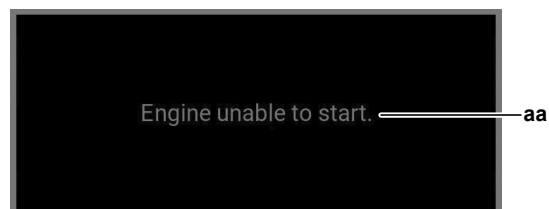
Er zijn drie mogelijke werkmodi voor de unit:

- "FORCED-GRID" [GEDWONGEN NET]
- "GRID"-modus [NETMODUS]
- "ROAD"-modus [WEGMODUS]

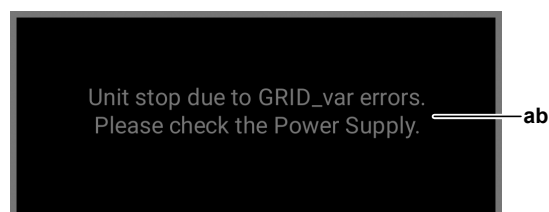
De "GRID"-modus heeft altijd voorrang op de "ROAD"-modus. Als "FORCED-GRID" geselecteerd is, schakelt de unit nooit automatisch over naar de "ROAD"-modus.

Als er een probleem optreedt met de voedingsmodus, verschijnt een van de volgende pop-upvensters:

- "Engine unable to start." [Motor kan niet starten.] (aa)

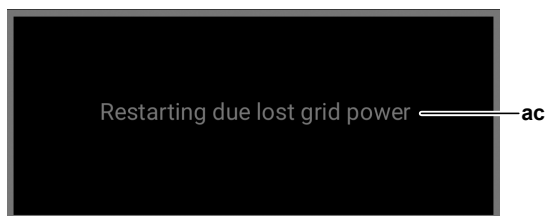


- "Unit stop due to GRID_var errors. Please check the Power Supply." [Unit stop door fouten GRID_var. Controleer de voeding.] (ab)



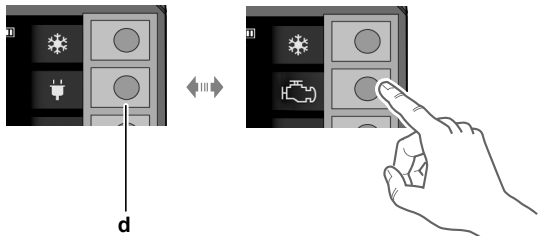
- "Restarting due lost grid power" (ac) [Herstarten door verloren netvoeding]

4 Gebruikersinterface



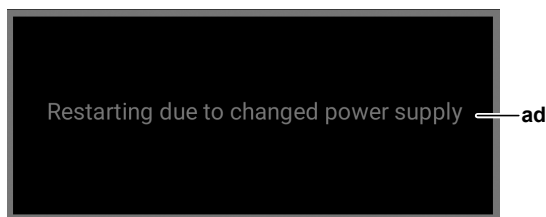
Overschakelen van de ene werkmodus naar de andere kan handmatig of automatisch.

Werkmodus handmatig omschakelen



Om over te schakelen van de "ROAD"-modus naar de "GRID"-modus en omgekeerd, druk op de knop weg-/netmodus (d).

- Als de thermoregulatie al is ingeschakeld, zal de unit opnieuw opstarten en het pop-upvenster "Restarting due to changed power supply" (ad) [Herstarten door veranderde voeding] weergegeven. Het symbool (d) verandert afhankelijk van de geselecteerde modus.



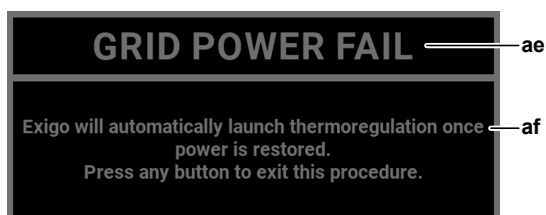
Werkmodus automatisch omschakelen

- Als de unit in de "ROAD"-modus staat en de gebruiker steekt de stekker in het stopcontact, dan schakelt de unit automatisch over naar de "GRID MODE".
- Als de unit in de "GRID"-modus staat maar de elektrische voeding niet beschikbaar is, dan schakelt de unit automatisch over naar de "ROAD MODE". Als er in de "ROAD MODE" problemen optreden tijdens het opstarten, dan schakelt de unit uit en wordt er niet automatisch naar een andere modus overgeschakeld.

Stroomonderbreking tijdens werking in gedwongen net

Wanneer de unit werkt in "FORCED-GRID MODE" [GEFORCEERD NET MODUS] en er zich een stroomonderbreking voordoet:

- De unit wordt uitgeschakeld en het pop-upvenster "GRID POWER FAIL" (ae) [NETVOEDING ONDERBROKEN] verschijnt met de tekst "Exigo will automatically launch thermoregulation once power is restored. Press any button to exit this procedure." (af) [Exigo start automatisch thermoregulatie zodra de stroom hersteld is. Druk op een willekeurige knop om deze procedure af te sluiten.].

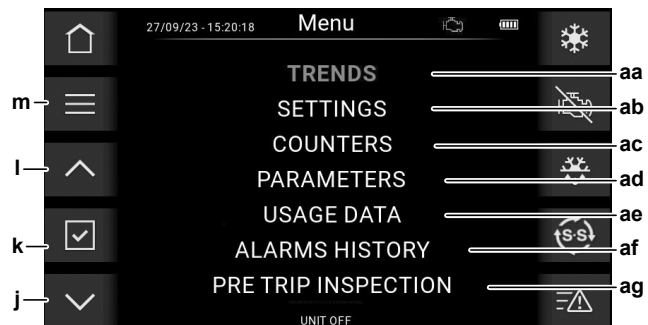


- De unit start automatisch weer op zodra de netvoeding hersteld is.
 - U kunt deze automatische opstartprocedure altijd afsluiten door op een willekeurige knop op de HMI te drukken.

4.2.7 Door het menu gaan

- Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.



- Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina "TRENDS" (aa), "SETTINGS" (ab) [INSTELLINGEN], "COUNTERS" (ac) [TELLERS], "USAGE DATA" (ae) [GEBRUIKSGEGEVENS] of "PRE TRIP INSPECTION" (ag) [INSPECTIE VÓÓR EEN TRIP] te gaan. Zie "6.4.1 Inspectie vóór een rit" [25] voor informatie over de pagina "PRE TRIP INSPECTION" (ag) [INSPECTIE VÓÓR EEN TRIP].
- Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.



INFORMATIE

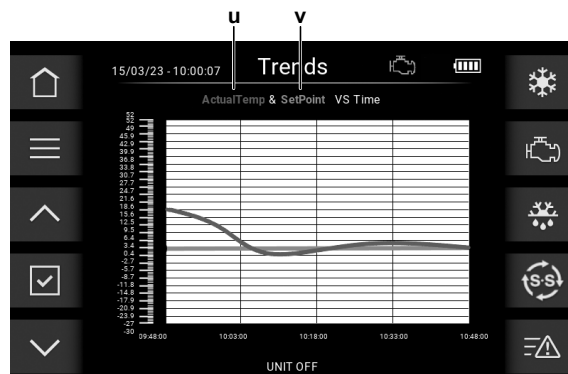
De pagina's "PARAMETERS" (ad) en "ALARMS HISTORY" (af) [ALARMGESCHIEDENIS] zijn beveiligd met een paswoord.

4.2.8 Pagina TRENDS weergegeven:

- Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.

- Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina TRENDS te gaan.
- Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.



Resultaat: De pagina Trends verschijnt en toont een grafiek die de Actuele temperatuur (u) vergelijkt met de Instelpunttemperatuur (v) over een Tijdsperiode.



INFORMATIE

De bemonsteringstijd is 1 seconde.

- Druk op de menuknop (m) om terug te gaan naar de menupagina.

4.2.9 Instellingen aanpassen

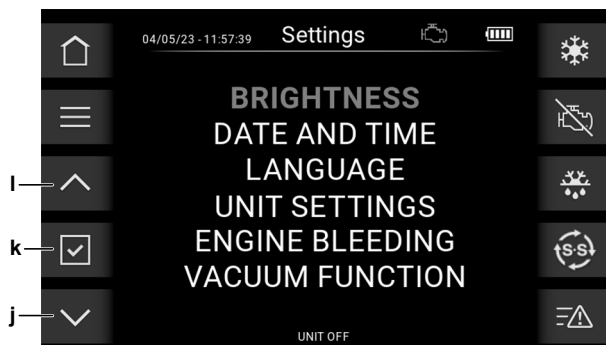
Instellingen "BRIGHTNESS" [HELDERHEID], "DATE AND TIME" [DATUM EN UUR] en "LANGUAGE" [TAAL]

- Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.

- Gebruik de knop Omhoog (I) of Omlaag (j) om naar de pagina SETTINGS [INSTELLINGEN] te gaan.
- Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.

Resultaat: De pagina Settings [Instellingen] verschijnt.



- Gebruik de knop Omhoog (I) of Omlaag (j) om door de pagina Settings [Instellingen] te bladeren.
- Druk op de Enterknop (k) om een pagina te selecteren (bijv. de pagina BRIGHTNESS [HELDERHEID]).

Resultaat: De pagina Brightness [Helderheid] verschijnt.

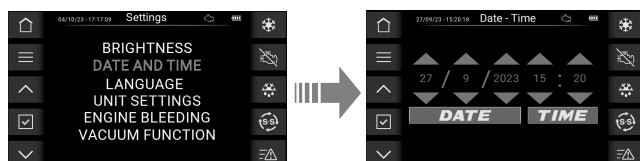


- Gebruik de knop Omhoog (I) of Omlaag (j) om de helderheid te veranderen.
- Druk op de Enterknop (k) om te bevestigen.

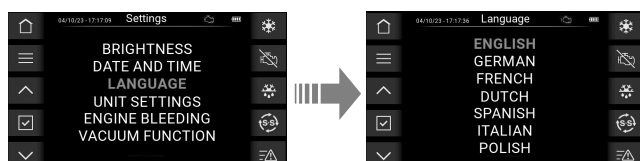
Resultaat: Het nieuwe helderheidsniveau is opgeslagen.

Resultaat: De pagina Brightness ([Helderheid] verdwijnt en de pagina Settings [Instellingen] wordt weer weergegeven.

Op dezelfde manier kunt u ook de instellingen voor Date/Time [Datum/Tijd] veranderen.



Op dezelfde manier kunt u ook de instellingen voor Language [Taal] veranderen.

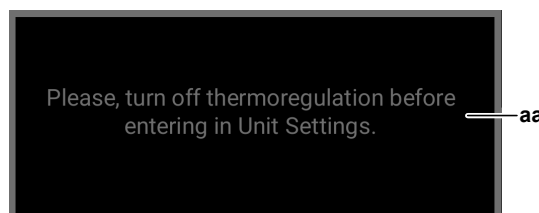


"UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT]

- Gebruik de knop Omhoog (I) of Omlaag (j) om door de pagina Settings [Instellingen] te bladeren.
- Druk op de Enterknop (k) om de pagina "UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT] te selecteren.

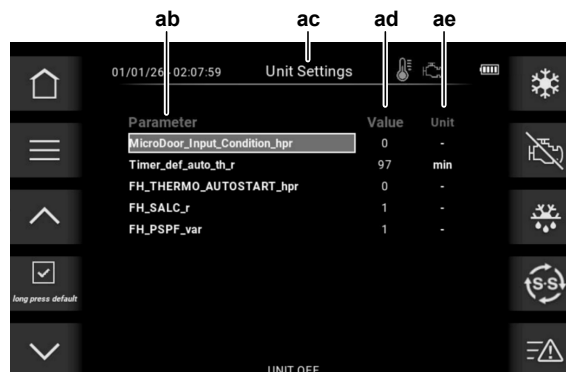


Resultaat: Om toegang te krijgen tot "UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT] moet de thermoregulatie (c) UIT staan. Als de thermoregulatie aan staat en de gebruiker probeert naar "UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT] te gaan, verschijnt het pop-upvenster "Please, turn off thermoregulation before entering in Unit Settings." [Schakel de thermoregulatie uit voordat u naar Instellingen Unit gaat.] (aa) verschijnt.



- Selecteer "UNIT SETTINGS" [INSTELLINGEN UNIT].

Resultaat: De pagina Unit Settings (ac) [Instellingen unit] verschijnt en toont alle wijzbare parameters (ab), samen met de bijbehorende actuele waarde (ad) en de meeteenheid (ae).



Parameter	Beschrijving
MicroDoor_Input_Condition_hpr	Actieve modus functionaliteit deurmicroschakelaar op basis van het hieronder beschreven bereik.
Timer_def_auto_th_r	Time-out automatisch ontdooien.
FH_THERMO_AUTOSTART_hpr	Vlag die de gebruiker kan gebruiken om de thermoregulatie automatisch te starten.
FH_SALC_r	Vlag die de gebruiker kan gebruiken om de luchttoevoerlimietregeling in te schakelen.
FH_PSPF_var	Vlag die de gebruiker kan gebruiken om de functionele parameter voor bederfelijke gevoelige producten in te schakelen.

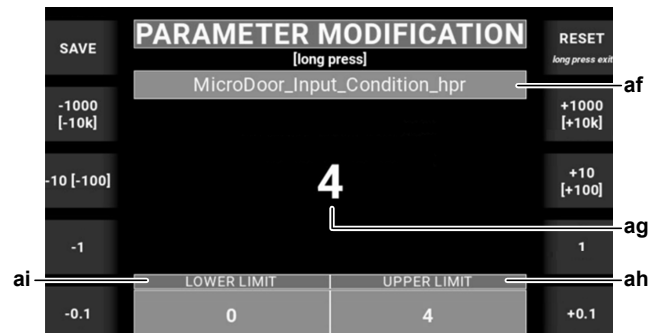
4 Gebruikersinterface

4 Druk op de pijl omhoog (l) of omlaag (j) om (k) de gewenste parameter (ab) te selecteren.

5 Druk op de Enterknop (k) om een van de parameters in de lijst te selecteren.

Resultaat: De pagina voor de geselecteerde parameter verschijnt.

- Bovenaan de pagina staat de naam van de parameter (af).
- Het getal in het midden (ag) is de huidige waarde van de parameter.
- Onderaan de pagina zijn de toegestane onder- (ai) en bovengrenzen (ah) zichtbaar.



Parameterbereik van 0 tot 4

- 0 = Niet verbonden
- 1 = Verbonden, normaal open
- 2 = Verbonden, normaal gesloten
- 3 = Verbonden, normaal open, alleen weergave symbool
- 4 = Verbonden, normaal gesloten, alleen weergave symbool



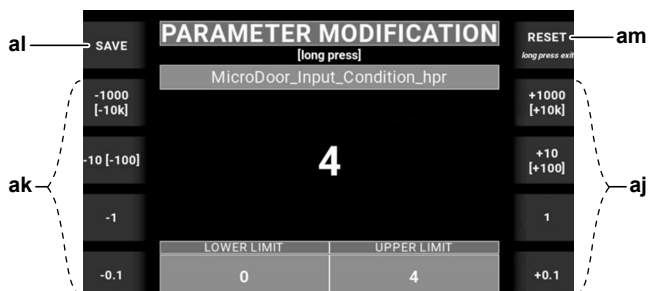
INFORMATIE

Herstel indien nodig de standaardwaarden voor alle vermelde parameters door lang op de Enterknop (k) te drukken.

6 Druk op een van de knoppen aan de rechterkant (aj) om de waarde te verhogen met +0,1, +1, +10, +1000.

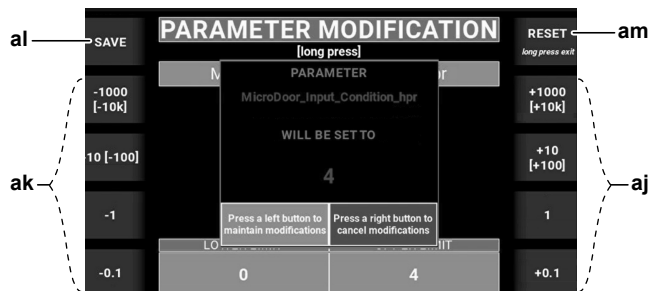
7 Druk lang op de knoppen met [+100] en [+10k] om de waarde met respectievelijk +100 of +10000 te verhogen.

8 Gebruik de knoppen aan de linkerkant (ak) op dezelfde manier om de waarde te verlagen.

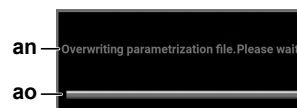


9 Druk op de knop "SAVE" [OPSLAAN] (al) om de waarde op te slaan.

Resultaat: Er verschijnt een pop-upvenster met de vraag of de gebruiker de wijziging wil opslaan.



- Zo ja, druk dan op een van de knoppen links.
 - Een pop-upvenster met "Overwriting parametrization file. Please wait." (an) [Parameterbestand overschrijven. Even geduld.] verschijnt.
 - Het pop-upvenster verdwijnt wanneer de vooruitgangsbalk (ao) het einde heeft bereikt.



- Zo nee, druk dan op een van de knoppen rechts.

10 Druk indien nodig op de knop "RESET" (am) om de waarde te resetten naar de standaardwaarde.

11 Druk lang op de knop "RESET" (am) om af te sluiten.

4.2.10 Motorontluchtingsfunctie activeren

1 Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.

2 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina Settings [Instellingen] te gaan.

3 Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.

Resultaat: De pagina Settings [Instellingen] verschijnt.



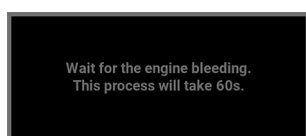
4 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om door de pagina Settings [Instellingen] te bladeren.

5 Druk op de Enterknop (k) om ENGINE BLEEDING [MOTOR ONTLUCHTEN] te selecteren.

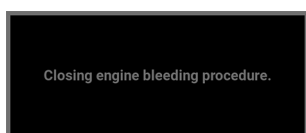
Resultaat: Als de unit aan staat, verschijnt er een pop-upvenster "Stop the unit before to launch engine bleeding" [Stop de unit voordat u begint met het ontluchten van de motor].



- 6 In het begin verschijnt er een pop-upvenster "Wait for the engine bleeding. This process will take 60s" [Wacht terwijl de motor wordt ontluicht. Dit duurt 60 seconden] en wordt de HMI 60 seconden geblokkeerd.



Na 60 seconden verschijnt een nieuw pop-upvenster "Closing engine bleeding procedure" [Motor ontluichtingsprocedure afsluiten] om het einde van de procedure aan te kondigen. Het pop-upvenster wordt na 5 seconden gesloten.



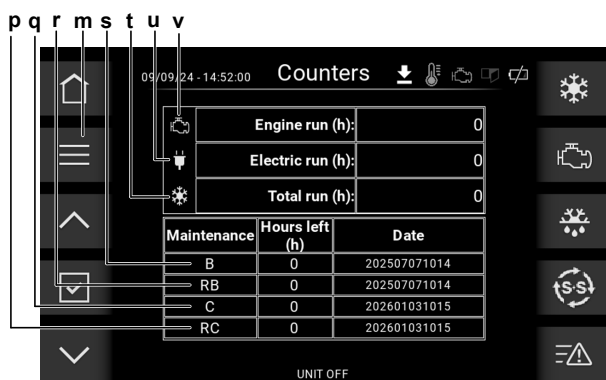
4.2.11 Pagina COUNTERS [TELLERS] weergeven:

- 1 Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.

- 2 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina COUNTERS [TELLERS] te gaan.

- 3 Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.



Resultaat: De pagina Counters [Tellers] verschijnt met:

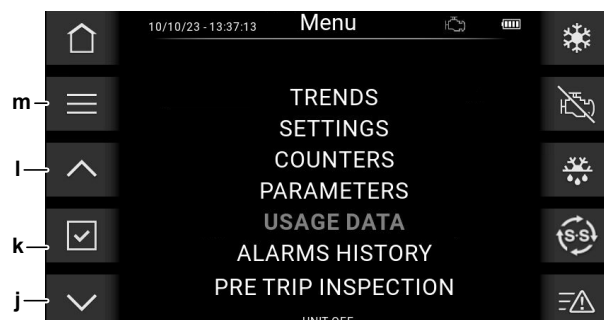
- De bedrijfstijd van de motor (v)
- De elektrische bedrijfstijd (u)
- De totale bedrijfstijd (t)
- Onderhoud B (s), geeft aan wanneer onderhoud B moet worden uitgevoerd (jaar, maand, dag, uur en minuten).
- Onderhoud RB (r), geeft aan wanneer onderhoud B moet worden uitgevoerd.
- Onderhoud C (q), geeft aan wanneer onderhoud C moet worden uitgevoerd.
- Onderhoud RC (p), geeft aan wanneer onderhoud C moet worden uitgevoerd.

- 4 Druk op de menuknop (m) om terug te gaan naar de menupagina.

4.2.12 Gebruiksgegevens weergeven

- 1 Druk op de menuknop (m).

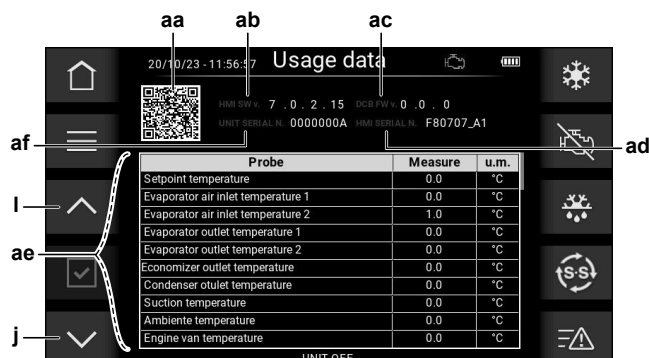
Resultaat: De menupagina verschijnt.



- 2 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina "USAGE DATA" [GEBRUIKSgegevens] te gaan.

- 3 Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.

Resultaat: De pagina Usage data [Gebruiksgegevens] verschijnt met:



- QR-code die verwijst naar de handleidingen (aa).
- Versie HMI-software (ab).
- Firmwareversie printplaat (ac).
- Serienummer unit (af).
- Serienummer HMI (ad).
- Een tabel (ae) met informatie over sondes en parameters van de unit met de relatieve waarde en eenheden. U kunt alle items in de lijst weergeven door de items te bladeren met de knoppen Omhoog (l) of Omlaag (j).

4.2.13 Met een wachtwoord beveiligde pagina's openen



INFORMATIE

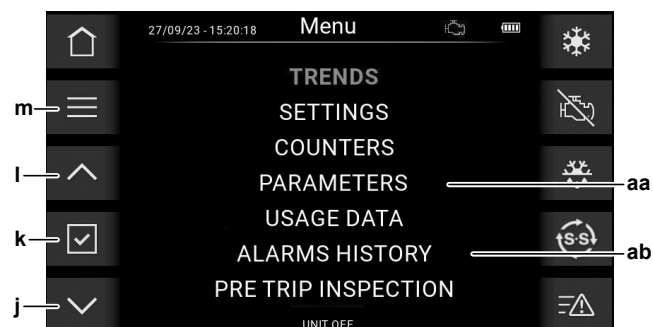
Deze menu's zijn alleen toegankelijk voor bevoegd personeel.

De pagina's "PARAMETERS" (aa) en "ALARMS HISTORY" (ab) [ALARMGESCHIEDENIS] zijn beveiligd met een wachtwoord.

- 1 Druk op de menuknop (m).

Resultaat: De menupagina verschijnt.

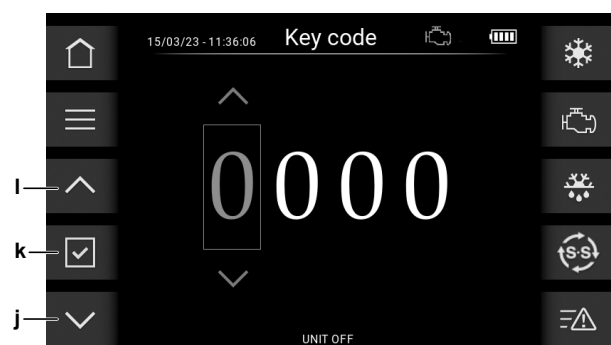
4 Gebruikersinterface



2 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de met een paswoord beveiligde pagina (bijv. "PARAMETERS" (aa)) te gaan.

3 Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.

Resultaat: De pagina Key code [Code] verschijnt.



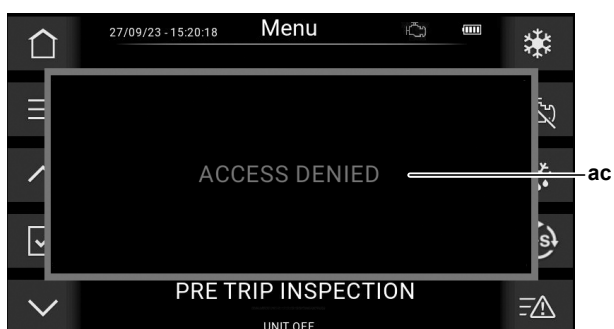
4 Stel elk cijfer afzonderlijk in met de knop Omhoog (l) of Omlaag (j).

5 Druk op de Enterknop (k) om naar het volgende cijfer te gaan.

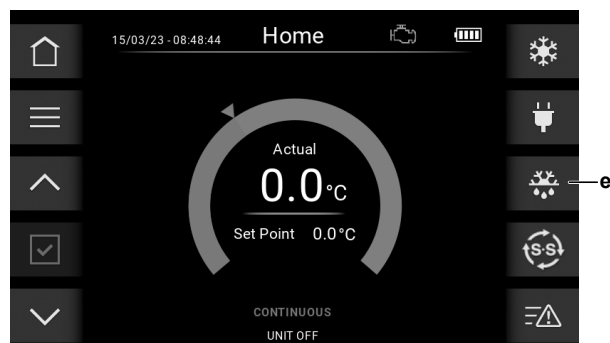
6 Druk op de Enterknop (k) om het wachtwoord te bevestigen.

Resultaat: Als het paswoord juist is, kunt u verdergaan op de pagina "PARAMETERS" (aa).

Resultaat: Als het paswoord niet juist is, verschijnt het pop-upscherf "ACCESS DENIED" (ac) [Toegang geweigerd].



4.2.14 Ontdooimodus handmatig starten



1 Druk op de knop Handmatig ontdooien (e).

Resultaat: Het symbool "Handmatig ontdooien" (e) wordt blauw en er verschijnt een klok op het symbool.

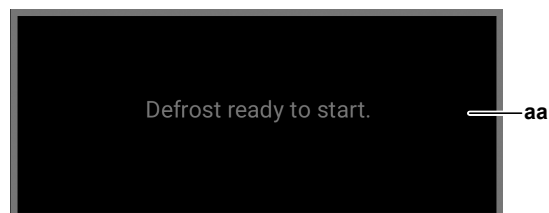
Resultaat: De unit wacht op de juiste omstandigheden voordat het ontdooien begint. (zie "Redenen waarom de unit niet in de ontdooimodus kan gaan" hieronder).



INFORMATIE

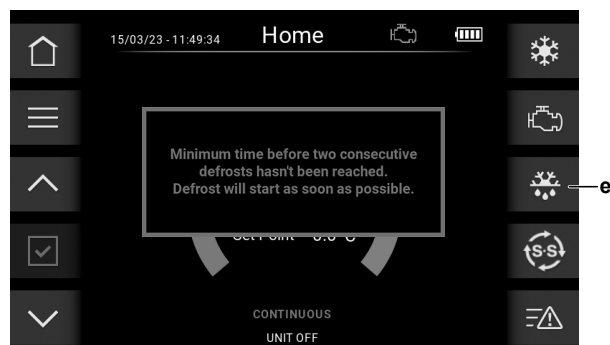
Als handmatig ontdooien wordt aangevraagd en de unit kan de ontdooiing niet starten, dan verloopt de aanvraag na 10 minuten.

Als de unit de ontdooiing kan starten, verschijnt het pop-upvenster (aa) "Defrost ready to start." [Klaar om te ontdooien].

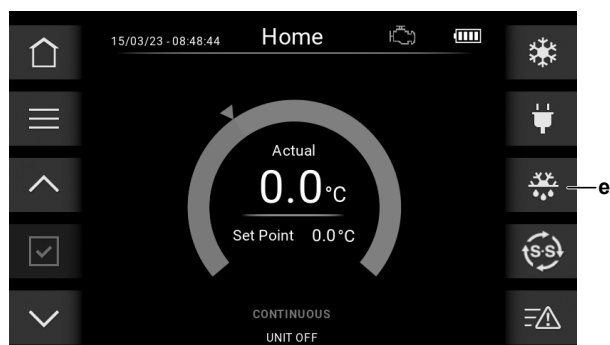


Redenen waarom de unit niet in de ontdooimodus kan gaan

- Het minimale tijdsinterval tussen ontdooicycli is nog niet verstreken.
- Het pop-upscherf "Minimum time before two consecutive defrosts hasn't been reached. Defrost will start as soon as possible." [De minimale tijd voor twee opeenvolgende ontdooicycli is niet bereikt. Het ontdooien begint zo snel mogelijk.] verschijnt.



- De opstartfase is nog niet voltooid (zie "4.2.3 Opstarten" [p. 15]).
- De ontdooicyclus begint zodra het opstarten is voltooid.



- Verdampertemperatuur is te hoog.
 - Er verschijnt een pop-upvenster met "Defrost will start as soon as the defrost probe temperature condition will be fulfilled" [Ontdooien begint zodra aan de ontdooisondetemperatuur wordt voldaan].
- Abnormale werking of Beveiligingsregeling actief.
 - Er verschijnt een pop-upvenster met "Defrost cannot start because of abnormal operation or Protection control active" [De ontdooiing kan niet worden begonnen vanwege abnormale werking of actieve beveiligingsregeling].
 - De ontdooicyclus begint zo snel mogelijk.

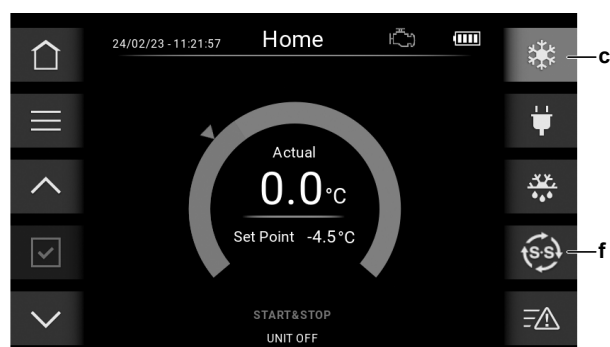
4.2.15 Selectie start & stop/continue modus wijzigen

Met de knop Start & stop/Continu (f) kunt u het thermoregulatiebeheer wijzigen.



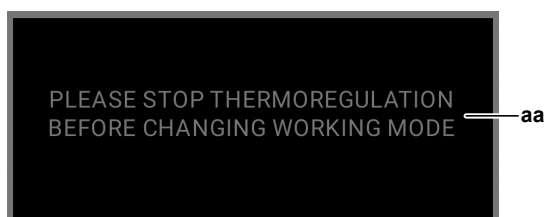
OPMERKING

Afhankelijk van de ingestelde tijdparameter en de bedrijfsomstandigheden kan de temperatuur variëren over het voor goederen toegestane bereik. Voor een nauwkeurige temperatuurregeling wordt de voorkeur gegeven aan de "continue modus".



- Als de thermoregulatie (c) AAN is, schakel deze dan UIT. De selectie van de modus start & stop/continu kan niet worden gewijzigd als de thermoregulatie AAN staat.

Resultaat: Als de thermoregulatie AAN is, verschijnt het pop-upvenster "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE CHANGING WORKING MODE" (aa) [STOP DE THERMOREGULATIE VOORDAT U DE BEDRIJFSMODUS VERANDERT].



- Druk op de knop Start & stop/Continu (f).

Resultaat: Het symbool Start & stop (f) licht blauw op, de unit staat in de modus START & STOP.

Resultaat: In de modus START & STOP schakelt de unit de motor uit zodra het instelpunt is bereikt, totdat opnieuw moet worden gestart.

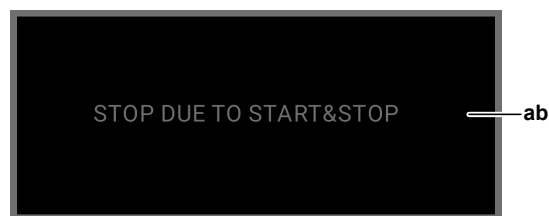
Er moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan voordat de unit kan starten en stoppen, in verband met:

- Accuspanning
- Koelvloeistoftemperatuur,
- Kasttemperatuur
- Aan-/uittimers.

Voorwaarden om de motor te stoppen zijn:

- De spanning moet gedurende een bepaalde tijd boven een bepaalde parameter liggen.
- De motorkoelvloeistoftemperatuur heeft minimaal 50°C bereikt.
- De temperatuurparameters van de koelruimte hebben de ingestelde waarden bereikt.

Als aan de voorwaarde(n) om de motor te stoppen is voldaan, verschijnt het tijdelijke pop-upvenster "STOP DUE TO START&STOP" (ab) [STOPPEN WEGENS START&STOP].



Voorwaarden om de motor te starten zijn:

- Als de unit gestopt is, maar de accuspanning onder de drempelwaarde van de interne parameter valt, start de unit automatisch opnieuw.
- De temperatuurparameters van de koelruimte hebben de ingestelde waarden bereikt.
- Max Uit timer.



- Druk opnieuw op de knop Start & stop/Continu (f) om terug te keren naar de modus CONTINUOUS [CONTINU].

Resultaat: Het symbool Start & stop (f) brandt niet meer, de unit staat in de modus CONTINUOUS [CONTINU].

Resultaat: In de modus CONTINUOUS [CONTINU] schakelt de unit de motor nooit uit tijdens de thermoregulatie, zelfs niet als het instelpunt is bereikt en de ventilatoren continu draaien.

4.2.16 Start&Stop activeren in bederfelijk bereik

Om Start&Stop in bederfelijk bereik te activeren moet de parameter FH_SALC_r (a) ingeschakeld zijn (ingesteld op 1) in de Unit Settings [Instellingen Unit] (b).



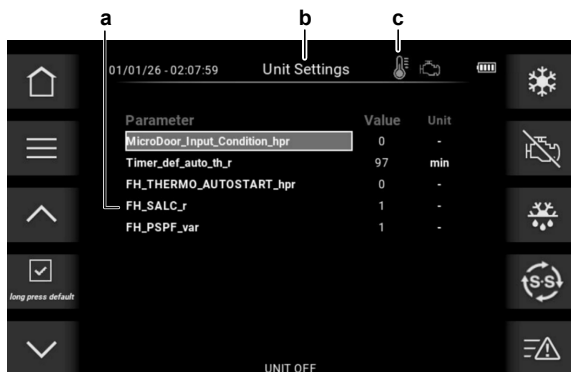
INFORMATIE

De "Perishable range mode" [Modus bederfelijk bereik] identificeert een specifieke fijne temperatuurregeling voor bederfelijke waren.

5 Voor het gebruik

Als deze functionaliteit actief is:

- De unit begint de thermoregulatie op basis van de gemeten temperatuur aan de verdamperuitlaat.
- Het symbool bederfelijk bereik (c) wordt weergegeven.



OPMERKING

De hoofdschakelaar reset de parameter FH_SALC_r niet. Reset de parameter naar "0" als de functionaliteit moet worden uitgeschakeld.

5 Voor het gebruik



OPMERKING

Voer **NOOIT** zelf een inspectie van of servicewerkzaamheden aan de unit uit. Vraag hier een erkend servicetechnicus voor.



WAARSCHUWING



Laat uw dealer verbeteringen, reparaties en onderhoud uitvoeren. Onvolledige verbeteringen, reparaties en onderhoud kunnen waterlekken, elektrische schokken of brand veroorzaken.



WAARSCHUWING



Deze unit bevat elektrische en hete onderdelen.



WAARSCHUWING

Controleer vóór het gebruik van de unit of zij correct werd geïnstalleerd door een installateur.



VOORZICHTIG



Steek **GEEN** vingers, stokken of andere voorwerpen in de luchtinlaat of -uitlaat. Verwijder de ventilatorafscherming NIET. Wanneer de ventilator met hoge snelheid draait, zou dit letsels veroorzaken.



WAARSCHUWING



Bewaar **GEEN** brandbare materialen in de unit. Anders kunnen zij een ontploffing of brand veroorzaken.



WAARSCHUWING



Een verkeerde installatie of bevestiging van apparatuur of accessoires kan een elektrische schok, kortsluiting, lekken, brand of andere schade aan de apparatuur veroorzaken. Gebruik **ALLEEN** accessoires, optionele apparatuur en reserveonderdelen die door Daikin gemaakt of goedgekeurd werden.



WAARSCHUWING

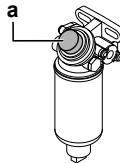


Controleer de gebruikersinterface regelmatig op alarmen. Een intern elektrisch isolatieapparaat kan mogelijke foutstromen detecteren.



INFORMATIE

De elektrische brandstofpomp brengt de brandstof van de tank naar de unit. In uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld als de aanzuigleiding van de brandstoftank leeg is nadat de brandstof op is) kan de handpomp (a) op het brandstofvoorfilter worden gebruikt om de brandstof (sneller) naar de brandstofpomp en de unit te brengen.



6 Werking

6.1 Werkingsbereik

Gebruik het systeem binnen de volgende temperatuur- en vochtgehaltebereiken om een veilige en efficiënte werking te verzekeren.

Temperatuurbereik: -25°C tot $+50^{\circ}\text{C}$

Binnen het werkbereik kan de temperatuur van de koelruimte worden ingesteld van -28°C tot $+25^{\circ}\text{C}$.

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de buitentemperatuur en de instelling van de koelruimtetemperatuur.



OPMERKING

De operator moet zich bewust zijn van de beschikbare hoeveelheid brandstof zodat de werking van de unit nooit in het gedrang komt.

6.2 Bedieningsprocedure



OPMERKING

De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor de juiste keuze van de doeltemperatuur en de werkingsmodus, gebaseerd op het type goederen en de omgevingsomstandigheden.

- Lees de documentatie zorgvuldig voordat u de unit in gebruik neemt om de best mogelijke prestaties te garanderen.
- Als u een niet beschikbare functie selecteert, verschijnt **NOT AVAILABLE** op de gebruikersinterface.
- De standaardtijd om de gewenste temperatuur te bereiken kan variëren van ongeveer 15 tot 30 minuten, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

- Elimineer de vochtigheid in de koelruimte door over te schakelen naar de ontdooistand (zie "4 Gebruikersinterface" [► 12]).
- Kies de juiste temperatuurinstelling voor het te vervoeren product (zie "4 Gebruikersinterface" [► 12]).
- Controleer de temperatuur van het product. Zorg ervoor dat het de juiste opslagtemperatuur heeft voordat u het product inlaadt.

WAARSCHUWING





Wanneer de unit in de GRID MODE [NETMODUS] staat en er zich een stroomonderbreking voordoet, schakelt de unit automatisch over naar de ROAD MODE [WEGMODUS].

Deze functie MOET worden uitgeschakeld wanneer de koelruimte geparkeerd staat in een afgesloten ruimte of in een gebied waar dampen van de motor ingesloten kunnen raken en ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken (bijv. overdekte parkeerplaats, veerboot). Selecteer in dergelijke gevallen de FORCED-GRID [GEDWONGEN NET] modus.

6.3 Goederen laden

VOORZICHTIG



Doe het licht aan voordat u de koelruimte betreedt en neem een draagbare zaklamp mee.

OPMERKING



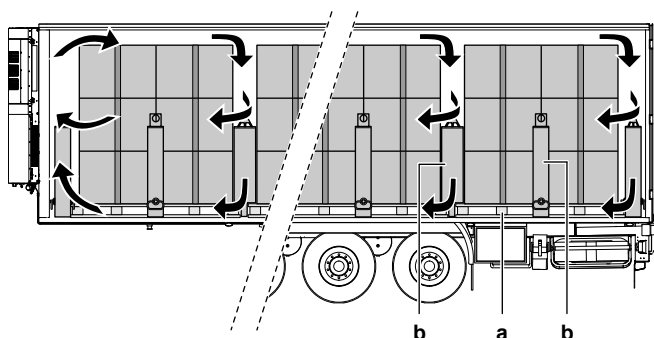
Dek de luchtinlaat en -uitlaat naar de condensor en de verdamer van de unit niet af.

Het handhaven van de juiste temperatuur garandeert het behoud van de kwaliteit van de vervoerde goederen.

Een goede luchtcirculatie is fundamenteel om een gelijkmatige temperatuur in de volledige koelruimte te handhaven. Onvoldoende luchtcirculatie kan warmteophopingen of ijsvorming veroorzaken.

Daarom:

- Gebruik pallets die de luchtcirculatie onder de goederen vergemakkelijken en ze beschermen tegen de warmte die van de vloer van de koelruimte komt.
- Plaats de goederen uit de buurt van de wanden van de koelruimte. Gebruik eventueel afstandhouders.
- Laat ongeveer 20 cm ruimte tussen de goederen en het plafond van de koelruimte.
- Stapel warmteproducerende producten, zoals groenten en fruit, zo op dat er voldoende ruimte is om de opgewekte warmte door de circulatie van koude lucht af te voeren.
- Stapel producten die geen warmte produceren, zoals vlees en diepvriesproducten, dicht bij elkaar in het midden van de koelruimte.



a Pallet
b Afstandshouder



Daikin is niet aansprakelijk voor de veiligheid van de koelruimte.

Zorg ervoor dat er geen mensen in de koude ruimte achterblijven voordat u de deuren sluit:

- Verstikkingsgevaar. 12 m³ moet leeg blijven in de koelruimte.
- Gevaar voor bevriezing.
- Risico op doodvriezen.

6.4 Algemene aanbevolen controles

i INFORMATIE

Hieronder volgt een reeks controles die altijd worden aanbevolen voorafgaand aan lange reizen.

Het is het beste om de inspectie uit te voeren zonder lading in de koelruimte.

Voordat u de motor start

- Tap water af uit de onderkant van de brandstoftank.
- Tap water af uit de waterafscheider op het brandstofvoorfilter van de brandstoftank van de trailer.
- Controleer het luchtfilter en de slangen (alleen als er sporen van diesel, motorkoelvloeistof of olie in de unit zijn).
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil. Gebruik altijd een industriële ladder (of een ander veilig platform) om de koelvloeistoftank boven op de unit te inspecteren.
- Controleer de toestand van de waterpompiem.
- Controleer de accukabels en accupolen.
- Controleer of de verdamperspiraal schoon is.
- Controleer of de condensor/radiatorspiraal schoon is.
- Controleer alle ontdooiwaterafvoeren.

Na het starten van de motor

- Controleer brandstofleidingen en filters op lekkage.
- Controleer het oliefilter op lekkage.
- Controleer de koelvloeistofslangen op lekkage.
- Controleer de condensorventilator op voldoende luchtstroom.
- Controleer de verdamperventilator op voldoende luchtstroom.
- Controleer op abnormale geluiden.

6.4.1 Inspectie vóór een rit

i INFORMATIE

De inspectie vóór een rit (PTI) is een automatische procedure waarbij de goede werking van de componenten van de unit wordt gecontroleerd.

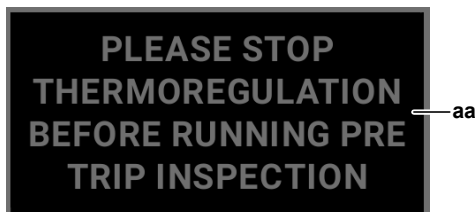
Tijdens de inspectie vóór een rit en na het voltooien van de inspectie vóór een rit

- Controleer de temperatuurregeling. Het wordt aanbevolen om de inspectie vóór een rit uit te voeren zonder lading in de koelruimte. Als er wel een lading aanwezig is, is het de verantwoordelijkheid van de operator om ervoor te zorgen dat de temperatuur niet boven de toegestane waarde stijgt.
- Controleer de uitvoerresultaten van de inspectie vóór een rit (mislukte stappen en storingssignaal).

6 Werking

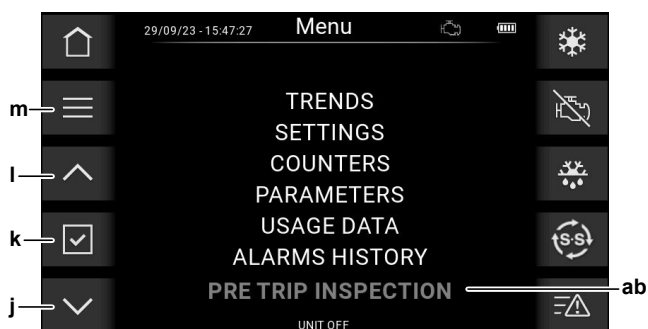
Inspectie vóór een rit beginnen

De thermoregulatie moet UIT staan om de inspectie vóór een rit beginnen, anders verschijnt het pop-upvenster "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE RUNNING PRE TRIP INSPECTION" (aa) [STOP DE THERMOREGULATIE VOORDAT U INSPECTIE VÓÓR EEN RIT BEGINT]:



- 1 Druk op de menuknop (m).

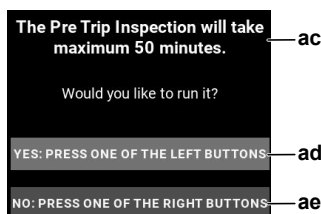
Resultaat: De menupagina verschijnt.



- 2 Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om naar de pagina "PRE TRIP INSPECTION" (ab) [INSPECTIE VÓÓR EEN RIT] te gaan.

- 3 Druk op de Enterknop (k) om de pagina te selecteren.

Resultaat: Het pop-upbericht "The Pre Trip Inspection will take maximum 50 minutes. Would you like to run it?" (ac) [De inspectie vóór een rit duurt maximaal 50 minuten. Wil u de inspectie uitvoeren?] met de vraag om te bevestigen verschijnt.



- JA: DRUK OP EEN VAN DE KNOPPEN LINKS (ad)
- NEE: DRUK OP EEN VAN DE KNOPPEN RECHTS (ae)

Zodra de inspectie vóór een rit is geselecteerd, start de unit de motor.



INFORMATIE

Als er problemen optreden bij het inschakelen van de motor, probeer het dan opnieuw door de unit opnieuw te starten met de hoofdschakelaar. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met het servicecentrum.

- Het pop-upbericht "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch" (af) [Wacht tot de motor is gestart, gebruik de Hoofdschakelaar om nu te stoppen] verschijnt.
- Dit kan alleen worden onderbroken met de hoofdschakelaar.



Nadat de inspectie vóór de rit (ag) is begonnen, wordt de pagina "PRE TRIP INSPECTION" [INSPECTIE VÓÓR EEN RIT] weergegeven. Alle te controleren stappen staan hier vermeld.



INFORMATIE

Wanneer de inspectie vóór een rit begint, verschijnt een vooruitgangsbalk onderaan het scherm om aan te geven dat de inspectie nog loopt. Het blauwe deel geeft het uitgevoerde deel van de inspectie aan, het grijze deel wat nog moet worden uitgevoerd.

Tijdens de inspectie vóór een rit kunnen zich drie scenario's voordoen:

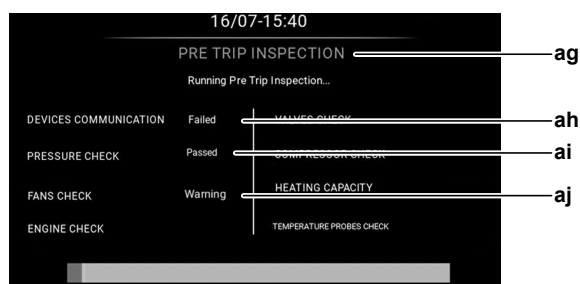
- Als een stap geslaagd is, verschijnt het woord "Passed" (ah) [Geslaagd] naast de naam van de stap.
- Als een stap mislukt is, verschijnt het woord "Failed" (ai) [Mislukt] naast de naam van de stap.
- Als een stap geslaagd is met enkele problemen die de werking van de unit niet in gevaar brengen, verschijnt het woord "Warning" (aj) [Waarschuwing] naast de naam van de stap.



OPMERKING

Als er een waarschuwing verschijnt, raden we u aan contact op te nemen met het servicecentrum.

Als een stap van de inspectie vóór een rit mislukt, neem dan zo snel mogelijk contact op met het servicecentrum.



Aan het einde van de inspectie vóór een rit:

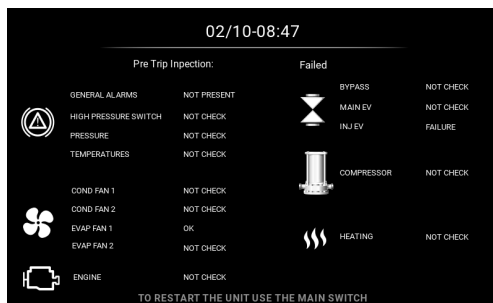
- Als alle stappen geslaagd zijn, verschijnt het pop-upvenster "Pre Trip Inspection Passed." (ak) [Inspectie vóór een rit geslaagd].



- Als een of meer stappen mislukt zijn, verschijnt het pop-upvenster "Pre Trip Inspection Failed." (al) [Inspectie vóór een rit mislukt].



Onmiddellijk nadat alle stappen zijn gecontroleerd, verschijnt de volgende pagina met de resultaten van de inspectie vóór een rit. Voor elke component wordt aangegeven of de inspectie vóór een rit geslaagd of mislukt is, of dat er geen controle is uitgevoerd.



Om deze pagina te verlaten en de unit te laten draaien, moet de unit opnieuw worden opgestart met de hoofdschakelaar.

7 Energie besparen en optimale werking

Als de omstandigheden het toelaten:

- Parkeer de draaiende unit in de schaduw als u niet rijdt.
- Dek de koelruimte af met een hittedek.

Altijd:

- Verminder de openingstijd van de deuren van de koelruimte.
- Zorg ervoor dat de goederen op de juiste opslagtemperatuur zijn voordat ze worden geladen.
- Zorg voor een goede luchtstroom tussen de opgeslagen goederen.
- Controleer of de verdampers ijsvrij is. Ijsvorming op de verdampers verhindert een regelmatige luchtstroom. Verhoog zo nodig de eindtemperatuur van de ontdooiing met enkele graden of verhoog de frequentie van het ontdooien.
- Zorg ervoor dat de deuren van de koelruimte perfect sluiten.
- Voer eventuele inspecties van de lading uit door het inspectieluik aan de zijkant van de trailer, indien aanwezig. Dit zorgt voor minder koudeverlies tijdens de inspectie.

8 Onderhoud en service

De gebruiker moet ervoor zorgen dat het onderhoud wordt uitgevoerd zoals voorgeschreven in "8.5 Gepland onderhoud" [p. 30].



OPMERKING

Bij elk onderhoud moet de hele unit worden gecontroleerd op roest, breuken of scheuren en algemene vervuiling. Eventuele problemen moeten onmiddellijk worden aangepakt (of indien nodig gemeld).



OPMERKING

Dit onderhoud MOET worden uitgevoerd door een erkend installateur of een servicetechnicus.

Laat het onderhoud minstens één keer per jaar uitvoeren. De geldende wetgeving kan evenwel kortere onderhoudsintervallen vereisen.



VOORZICHTIG



Schakel de stroomtoevoer uit voordat u toegang krijgt tot de aansluitklemmen. Wacht vervolgens 10 seconden tot de elektrische condensatoren ontladen zijn voordat u het deksel van de elektriciteitskast opent.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de PM-generator, de motor, de motoruitlaat, het motorkoelsysteem, de verdampersontdooiervarmingen en de waterafvoerwarming afkoelen voordat u een van deze onderdelen aanraakt.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de motor, de motoruitlaat en het motorkoelsysteem afkoelen voordat u vloeistof ververs.



WAARSCHUWING



Als er diesel uit het brandstofsysteem lekt, verdampt deze. Deze dampen zijn irriterend voor ogen, luchtwegen en huid en kunnen ontbranden als er een open vlam in de buurt is.



WAARSCHUWING



Om elektrische schokken of brand te voorkomen:

- Spoel de unit NIET af.
- Bedien de unit NIET met natte handen.
- Plaats GEEN voorwerpen met water op de unit.



VOORZICHTIG



Raak de lamellen van de warmtewisselaar NIET aan. Deze lamellen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Draag veiligheidshandschoenen als u aan of rond de lamellen van de warmtewisselaar moet werken.



OPMERKING

Zorg ervoor dat u geen enkel onderdeel van de unit beschadigt, dit kan leiden tot problemen met de unit.

Over het koelmiddel

Dit product bevat gefluoreerde broeikasgassen. Laat de gassen NIET vrij in de atmosfeer.

Koelmiddeltype: R452A

Aardopwarmingsvermogen (GWP): 2140



OPMERKING

De geldende wetgeving inzake **gefluoreerde broeikasgassen** vereist dat de koelmiddelvulling van de unit zowel in gewicht als CO₂-equivalent wordt uitgedrukt.

Formule om het aantal ton CO₂-equivalent te berekenen: GWP-waarde van het koelmiddel × totale koelmiddelvulling [in kg]/1000

Neem contact op met uw installateur voor meer informatie.



WAARSCHUWING

- R452A is een onbrandbaar koelmiddel. Als het koelmiddel toch lekt en in contact komt met open vuur, kan er een schadelijk gas ontstaan.
- Schakel alle verwarmingstoestellen met verbranding UIT, verlucht de omgeving en neem contact op met de dealer waar u de unit hebt gekocht.
- Gebruik de unit NIET totdat iemand van de servicedienst heeft bevestigd dat het deel met het koelmiddel gerepareerd is.

8 Onderhoud en service



WAARSCHUWING

- Doorboor of verbrand GEEN onderdelen van het koelmiddelcircuit.
- Gebruik GEEN andere schoonmaakmiddelen of manieren om het ontdooien te versnellen dan die aanbevolen door de fabrikant.
- Denk eraan dat het koelmiddel in het systeem geurloos is.



WAARSCHUWING



Koelmiddel onder druk kan ontsnappen door breuken in het koelsysteem of tijdens onderhoud aan het koelsysteem.

8.1 Unit reinigen

8.1.1 Buitenkant schoonmaken



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

De unit moet worden uitgeschakeld voordat u ze schoonmaakt.

Maak de unit niet schoon terwijl de netstekker is aangesloten.



OPMERKING



Buitenkant schoonmaken:

- Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemicaliën.
- Gebruik geen water onder druk.

Maak schoon met een zachte doek. Als sommige vlekken moeilijk te verwijderen zijn, gebruik dan water of een neutraal schoonmaakmiddel en veeg af met een droge doek.

8.1.2 Binnenkant schoonmaken



OPMERKING



Binnenkant reinigen:

- Ook al hebben de hoofdcomponenten van de unit een voldoende hoge IP-waarde, was de unit en de elektrische componenten en elektriciteitskasten ervan niet met water onder druk.

Verwijder stof en vuil met een zachte doek.

Gebruik een stofzuiger met een zacht hulpstuk om stof en vuil tussen de onderdelen te verwijderen.



INFORMATIE

Onder normale werkomstandigheden moeten de condensor, verdamper en radiatorbatterijen alleen worden gereinigd tijdens geplande onderhoudsinspecties.

Het kan echter nodig zijn dat de gebruiker de spiralen schoonmaakt vóór het geplande onderhoud (zie "8.5 Gepland onderhoud" [p 30]).

Verdamper reinigen

Wanneer de unit in de ontdooimodus gaat, verwijdert het ontdooiwater dat uit de verdamper stroomt ook al het vuil op zijn weg.

Als de automatische ontdooimodus vanwege de bedrijfsomstandigheden niet volstaat om de verdamper schoon te houden, kan de ontdooimodus handmatig worden geactiveerd om de verdamper te reinigen.

Zie "4 Gebruikersinterface" [p 12] voor het handmatig activeren van de ontdooimodus.

Condensor reinigen



VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat u de lamellen niet buigt wanneer u een spiraal reinigt.

Verwijder vuil dat de luchtstroom belemmert.

Begin met de eerste stap en ga, indien nodig, door met de volgende stappen totdat het gewenste resultaat is bereikt.

- 1 Veeg de luchtzijde van de spiraal schoon met een doek, met de vinnen mee, over de buizen.
- 2 Gebruik een stofzuiger met een zacht hulpstuk om vuil van het oppervlak en tussen de vinnen en buizen te verwijderen.
- 3 Reinig de spiralen met perslucht onder een maximale druk van 3 bar. Het is raadzaam om vanaf de niet-luchtzijde te blazen, zodat er geen vuil aan de buitenkant dieper in de spiraal wordt geblazen.



VOORZICHTIG

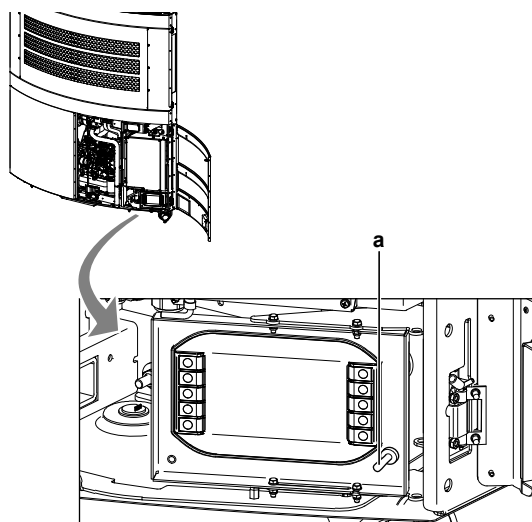
Richt de perslucht niet onder een hoek van minder dan 75°.

Als de lamellen toch verbogen zijn:

- 4 Maak ze voorzichtig recht met behulp van een lamellenkam voor het reinigen/rechtzetten.

8.2 Onderhoud voor een lange periode van stilstand

- 1 Zet de AAN/UIT-schakelaar(a) UIT.
- 2 Maak de negatieve (–) accupool los.
- 3 Maak de positieve (+) accupool los.



Als de AAN/UIT-schakelaar UIT wordt gezet, zullen sommige onderdelen nog stroom van de accu krijgen (bijv. printplaat, controller). Op deze manier blijven de instellingen van de controller behouden.

Als er echter een zeer lange stopperiode wordt verwacht, is het beter om de accu los te koppelen.

Als de omstandigheden het toelaten, is het aansluiten van een automatische acculader (ontworpen om permanent op de accu aangesloten te blijven) een goede oplossing. Op deze manier blijven de instellingen van de controller behouden.



WAARSCHUWING



Tijdens het opladen van de accu kunnen zure dampen en explosieve waterstof vrijkomen. Geen open vuur en niet roken in de buurt van de accu.



GEVAAR: RISICO OP ONTPLOFFING



Maak altijd eerst de negatieve accupool los wanneer u de accukabels verwijdert. Sluit bij het opnieuw aansluiten van de accuklemmen eerst de pluspool (+) aan.



OPMERKING

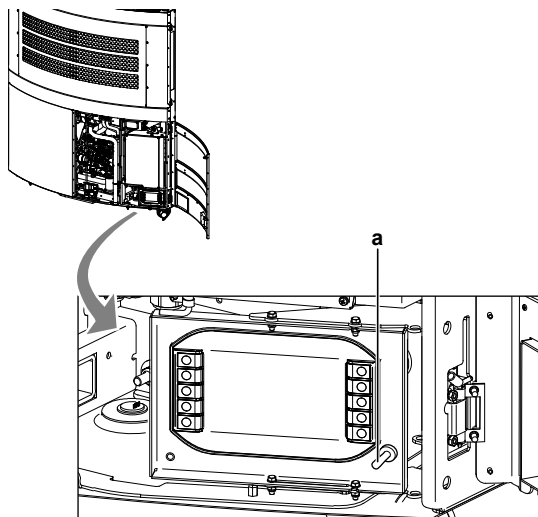


Het frame is aangesloten op de negatieve accupool (geaard). Dit betekent dat als de minpool is aangesloten, er een volledige stroomkring bestaat van de pluspool van de accu naar het frame. Als de pluspool en het frame tegelijkertijd met een metalen voorwerp in contact komen, ontstaan vonken of een vlamboog, waardoor brandgevaar ontstaat. Door deze kortsluiting van de accu kunnen bovendien waterstofgassen vrijkomen, wat tot een explosie kan leiden.

8.3 Onderhoud na een lange periode van stilstand

Als de accu nog aangesloten is

- 1 Koppel, indien van toepassing, de automatische acculader los.
- 2 Zet de AAN/UIT-schakelaar (a) AAN.



Als de accu NIET is aangesloten



GEVAAR: RISICO OP ONTPLOFFING



Maak altijd eerst de negatieve accupool los wanneer u de accukabels verwijdert. Sluit bij het opnieuw aansluiten van de accuklemmen eerst de pluspool (+) aan.

- 1 Sluit de positieve (+) accupool aan.
- 2 Sluit de negatieve (-) accupool aan.
- 3 Zet de AAN/UIT-schakelaar AAN.

8.4 Unit starten met startkabels

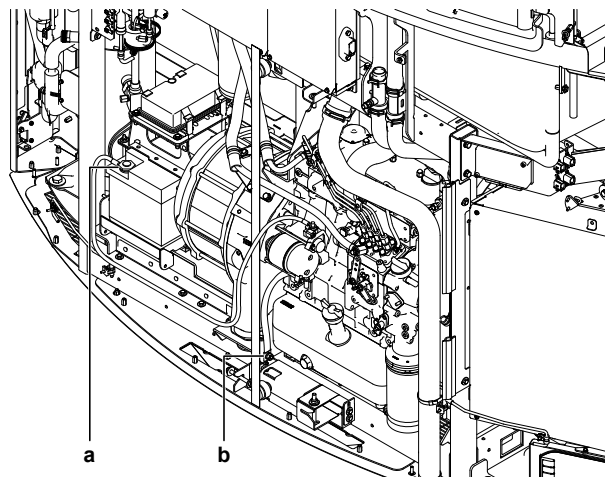


WAARSCHUWING



Tijdens het opladen van de accu kunnen zure dampen en explosieve waterstof vrijkomen. Geen open vuur en niet roken in de buurt van de accu.

Als de accu leeg is of onvoldoende spanning levert, is het mogelijk om de dieselmotor te starten met startkabels.



- a Positieve (+) accupool van de unit
- b Negatieve (-) pool van de unit

- 1 Verwijder de beschermkap van de positieve (+) pool.
- 2 Sluit de eerste klem van de rode startkabel aan op de positieve (+) accupool van de unit (a) en de andere klem op de positieve (+) pool van de reserveaccu (bijvoorbeeld de accu van een vrachtwagen).
- 3 Sluit de eerste klem van de zwarte startkabel aan op de negatieve (-) accupool van de reserveaccu en de andere klem op de negatieve (-) pool van de unit (b). De reserveaccu of het reservesysteem moet 12V zijn.
- 4 Start de unit.
- 5 Maak de klem van de zwarte startkabel los van de negatieve (-) pool van de unit (b).
- 6 Maak de klem van de rode startkabel los van de positieve (+) accupool van de unit (a).
- 7 Maak de klem van de rode startkabel los van de positieve (+) accupool van de reserveaccu.
- 8 Maak de klem van de zwarte startkabel los van de negatieve (-) accupool van de reserveaccu.
- 9 Breng de beschermkap van de positieve (+) pool weer aan.

8 Onderhoud en service

Laat de accu zo snel mogelijk vervangen door een gekwalificeerd onderhoudspersoon.

8.5 Gepland onderhoud



OPMERKING

Voor een goede werking van de unit moet de dieseltank schoon worden gehouden, moet diesel van goede kwaliteit worden gebruikt en moet het onderhoudsschema worden nageleefd.

Er zijn drie soorten gepland onderhoud:

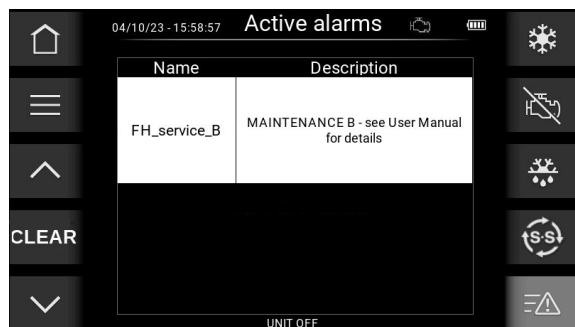
- Type A en RA, elke 500 bedrijfsuren.
- Type B en RB, elke twee jaar of elke 3000 bedrijfsuren, naargelang welke eerst komt.
- Type C en RC, elke 4 jaar of elke 6000 bedrijfsuren, naargelang welke eerst komt.

Er gaat een alarm af wanneer de timer van de onderhoudsurenteller is verstreken om de gebruiker te waarschuwen dat er gepland onderhoud nodig is.

- Het bericht "OVERDUE MAINTENANCE" (a) [ONDERHOUDSINTERVAL OVERSCHREDEN] verschijnt op de interface.



- De pagina Active alarms [Actieve alarmen] toont de informatie over het vereiste onderhoud.



De Clear-knop voor onderhoudsalarmen heeft geen effect.

Voor elk gebruik	Type onderhoud						Inspectie- en onderhoudsprogramma's
	Type A	Type RA	Type B	Type RB	Type C	Type RC	
•	•	•	•	•	•	•	Inspectie voor een rit, zie "6.4.1 Inspectie vóór een rit" [► 25]
	•	•	•	•	•	•	Luchtinlaatrooster en slangen controleren
	•	•	•	•	•	•	Alarmlijst controleren
	•	•	•	•	•	•	Alle ontdooiwaterafvoeren controleren
		•		•		•	Koelvloeistofpeil controleren ^(a)
					•	•	Ontdooiluchtschakelaar controleren
	•	•	•	•	•	•	Ventilator elektriciteitskast controleren
					•	•	Slangen en aansluitingen controleren
		•					Oliepeil controleren ^(b)
				•		•	Olie verversen ^(b)
				•		•	Oliefilterpatroon vervangen ^(b)
		•					Waterpompiem controleren ^(c)
				•		•	Waterpompiem vervangen
				•	•	•	Accuaansluitingen en kabelklemmen reinigen
			•	•	•	•	Condensor reinigen
			•	•	•	•	Verdamper reinigen
				•		•	Filter brandstofpomp reinigen
				•		•	Koelsysteem aftappen en doorspoelen
				•		•	Water aftappen uit de onderkant van de brandstoftank
				•		•	Water aftappen uit afscheider op brandstofvoorfilter
				•		•	Luchtfilter vervangen ^(d)
				•		•	Brandstoffilter vervangen (in de unit)
				•		•	Brandstofvoorfilter vervangen ^(e)
			•	•	•	•	Bevestigingsbouten motor, compressor en unit vastdraaien ^(f)

^(a) In de fabriek gebruikte motorkoelvloeistof: Shell coolant Long Life Concentrate RED.

De koelvloeistof moet na maximaal 4 jaar of 6000 bedrijfsuren worden vervangen.

^(b) In de fabriek gebruikte motorolie: Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30.

Controleer het oliepeil na de eerste 500 bedrijfsuren. Ververs de motorolie en vervang tegelijkertijd het oliefilterpatroon. Het maximale interval voor olieversing is 18 maanden, zelfs als de motor niet het vereiste aantal uren heeft gedraaid, verschijnt er een alarm "maintenance required" [onderhoud vereist] op de HMI.

- ^(c) Minimale spanningswaarde waaronder de riem moet worden vervangen is 118,5 Hz, voor riemtype: Line Gold XPA-SR (3CGT296), voorspanning: 180 N, massa: 0,080 kg/m.
- ^(d) Onder zeer stoffige of zanderige rijomstandigheden kan het nodig zijn om het luchtfilter tussen de voorgeschreven vervangingsintervallen te reinigen of te vervangen.
- ^(e) Onder vochtige omstandigheden kan het nodig zijn om het brandstofvoorfilter af te tappen tussen de voorgeschreven vervangingsintervallen.
- ^(f) Controleer het aanhaalmoment op de afbeeldingen in "8.6 Bevestigingsbouten en moeren motor, compressor en unit controleren" [p. 31].

8.6 Bevestigingsbouten en moeren motor, compressor en unit controleren

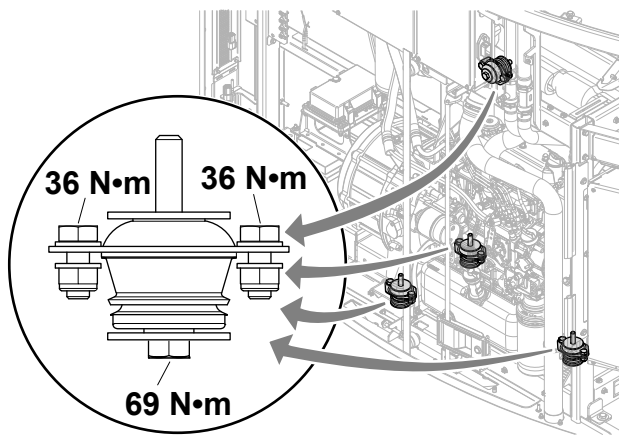
- 1 Controleer of de bouten en moeren met een momentsleutel met het juiste moment zijn vastgedraaid.



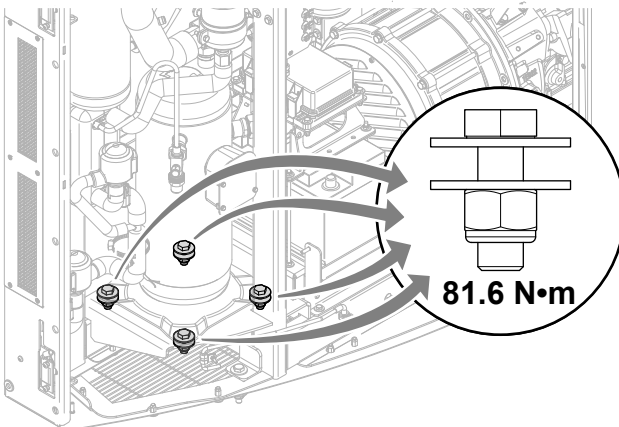
INFORMATIE

Bij gebruik van elektrisch of pneumatisch aanhaalgereedschap wordt een minimale snelheidsinstelling aanbevolen.

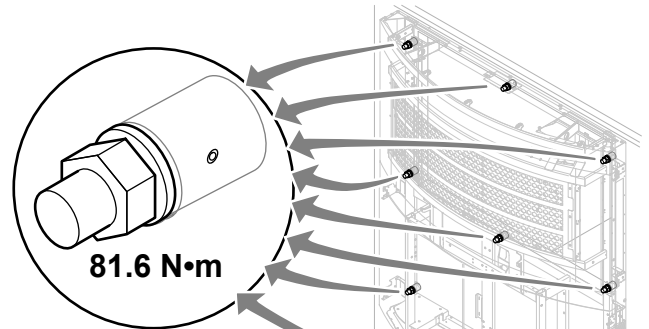
Installatie motor



Installatie compressor



Installatie unit



9 Opsporen en verhelpen van storingen

Als zich één van de volgende problemen voordoet, neem dan onderstaande maatregelen en neem contact op met uw verdeler.

- Er is remote support beschikbaar; bel de technische hulpdienst van uw regio voor hulp op de weg.



WAARSCHUWING



Stop de werking en schakel de voeding UIT als er zich iets abnormaals voordoet (brandgeur, enz.).

Als u de unit onder dergelijke omstandigheden laat werken, kan dit leiden tot een defect, elektrische schok of brand. Neem contact op met uw dealer.

ALLEEN een erkend servicetechnicus mag het systeem repareren.

Storing	Maatregel
Indien het systeem helemaal niet werkt.	• Controleer of er geen stroomonderbreking is. Wacht tot de stroom is hersteld. Als de stroom tijdens de werking uitvalt, zal het systeem automatisch herstarten meteen nadat de stroom is hersteld. • Voor bevoegd personeel: Controleer of er geen zekering is doorgebrand of een onderbreker in werking is gesteld. Vervang indien nodig de zekering of reset de onderbreker.
Het systeem stopt meteen nadat het begint te draaien.	• Controleer of de luchtinlaat of -uitlaat van de buitenunit of de binnenunit niet geblokkeerd is. Verwijder eventuele obstakels en zorg ervoor dat de lucht vrij kan circuleren.

9 Opsporen en verhelpen van storingen

Storing	Maatregel
Het systeem werkt, maar koelt onvoldoende.	- Controleer of de luchtinlaat of -uitlaat van de buitenunit of de binnenunit niet geblokkeerd is. Verwijder eventuele obstakels en zorg ervoor dat de lucht vrij kan circuleren. - Controleer of er zich geen ijs heeft afgezet op de verdamper in de koelruimte. Ontdooi de unit handmatig of kort de ontdooicyclus in. - Controleer of er niet te veel producten in de koelruimte staan, zie "6.3 Goederen laden" ► 25]. - Controleer of er een goede luchtcirculatie is in de koelruimte. Leg de producten in de koelruimte op een andere plaats, zie "6.3 Goederen laden" ► 25]. - Controleer of er niet te veel stof op de condensor en/of radiator zit. Verwijder het stof, zie "8.1.2 Binnenkant schoonmaken" ► 28]. - Controleer of er koude lucht uit de koelruimte lekt. Neem maatregelen om te voorkomen dat er koude lucht ontsnapt. - Controleer of de temperatuur niet te hoog is ingesteld. Stel het instelpunt juist in, zie "4.2.5 Instelpunt instellen" ► 17]. - Controleer of er geen producten met een hoge temperatuur in de koelruimte zijn opgeslagen. Sla producten altijd pas op nadat zij zijn afgekoeld. - Controleer of de deur te lang is geopend. Verminder de openingsduur van de deur.
Het scherm van de gebruikersinterface is zichtbaar kapot.	Schakel de unit uit.

Alarmen

Het alarmsymbool kan in drie kleuren oplichten, afhankelijk van de ernst van het probleem: van geel over oranje tot rood.



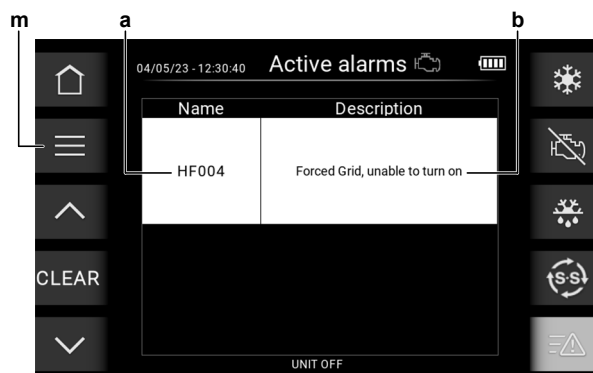
- Geel:** Waarschuwing, de unit blijft volledig operationeel. Sommige veiligheids- en/of bedrijfslimieten worden bereikt en de unit zal hierop reageren. Deze gebeurtenissen zijn alleen zichtbaar in de alarmgeschiedenis en er is geen actie vereist.
- Oranje:** Net- of wegmodus thermische werking stopt.
 - Sommige oranje alarmen stoppen de motor (wegmodus), maar de unit kan in netmodus werken.
 - Sommige oranje alarmen stoppen de netvoeding, maar de unit kan in wegmodus werken.
- Rood:** Ernstige fout. Bij een rood alarm wordt de unit uitgeschakeld. In sommige gevallen probeert de unit zelf te resetten.

Alarmmenu openen

- Druk op de alarmmenuknop.

Resultaat: Het scherm "Active alarms" [Actieve alarmen] wordt geopend met de volgende informatie:

- De alarmcode (a).
- Een beschrijving van het probleem (b).



- Druk op de menuknop (m) om de pagina Active alarms [Actieve alarmen] te verlaten.

Disclaimer

Mocht u in het bezit komen van het OEM paswoord, legitiem of niet, dan is het verboden om parameters te wijzigen via dat geprivilegieerde toegangsniveau. Daikin behoudt zich altijd de mogelijkheid voor om een integriteitscontrole van de fabrieksparameters uit te voeren. Als blijkt dat hiermee geknoeid is, is Daikin op geen enkele manier aansprakelijk voor uitval, schade of garantieverplichtingen.

Alarm resetten

- AUTO:** Sommige fouten worden automatisch gereset zodra de foutconditie is opgelost.
- AUTO & MANUAL [HANDMATIG]:**
 - Het alarm wordt X keer AUTO gereset.
 - Na X keer is een handmatige reset vereist.
- MANUAL [HANDMATIG]:** Sommige fouten moeten handmatig worden gewist. De oorzaak van de fout moet worden opgelost, anders zal de fout zich opnieuw voordoen.

Alarm handmatig resetten:

- Ga naar het menu "Active alarms" [Actieve alarmen].
- Gebruik de knop Omhoog (l) of Omlaag (j) om te navigeren.
- Druk op de Enter/Clear-knop (k) om het alarm te resetten.



INFORMATIE

De CLEAR-knop (k) reset alleen de gele alarmen. Oranje en rode alarmen worden niet gereset.

Oranje en rode fouten handmatig resetten gebeurt door de hoofdschakelaar uit en aan te zetten, met uitzondering van onderhoudsfouten die blijven bestaan.

Neem na controle van alle bovenstaande punten als u het probleem niet zelf kunt oplossen contact op met uw installateur. Geef hem de symptomen door, de volledige modelnaam van de unit (met indien mogelijk ook het fabricagenummer) en de installatiedatum.

9.1 Foutcodes: Overzicht

Hierna vindt u een lijst met storingscodes als referentie. Indien een storingscode verschijnt, neem dan contact op met uw installateur om hem de storingscode te melden en om advies te vragen.

Foutcodes

- D**-fouten: Specifieke fouten voor de acculader
- F0**-fouten: Belangrijkste Exigo foutcodes, gerelateerd aan elk onderdeel en/of bediening.
- FH**-fouten: Specifieke fouten voor de onderhoudsdoeleinden.
- HF***-fouten: Specifieke fouten voor de HMI.
- K**-fouten: Specifieke fouten voor de motorregeleenheid (ECU)
- Z**-fouten: Specifieke fouten voor de V1R omvormer voor de ventilatoren 55V gelijkstroom.

Display code	Kleur	Beschrijving
D01	Geel	Accu hoge spanning
D02	Geel	Accu lage spanning
D03	Geel	Time-out opladen
D04	Geel	Ampère-uurlimiet accu overschreden
D05	Geel	Temperatuur accu buiten bereik
D06	Geel	Omgekeerde polariteit
D07	Geel	Accu neemt geen stroom op
D08	Geel	Aantal cellen ongeldig
D09	Geel	Spanning einde lading niet in algo
D10	Geel	Upgrade mislukt
D11	Geel	USB-fout
D12	Geel	Opslagfout
D13	Geel	Incompatibele software
D14	Geel	Actief algo niet ingesteld
D15	Geel	Hoge wisselstroomspanning
D16	Geel	Lader kon niet initialiseren
D17	Geel	Lage wisselstroomspanning oscillatie
D18	Geel	USB Script Fout
D19	Geel	USB Stroom te hoog
D20	Geel	Incompatibel algoritme
D21	Geel	Communicatie CANbus-fout
D22	Geel	Fout communicatie accumodule
D23	Geel	Referentie buiten bereik
D24	Geel	Communicatie heartbeat verloren
D25	Geel	Configuratie doelspanning te hoog
D26	Geel	Configuratie accucapaciteit niet ingesteld
D27	Geel	Configuratie doelspanning te laag
D28	Geel	Accutemperatuursensor niet geïnstalleerd
D29	Geel	CAN-download mislukt
D30	Geel	Fout ventilator
D31	Geel	Knop zit vast
D32	Geel	Voedingsspanning ventilator laag
D33	Geel	Interne softwarefout
D34	Geel	CAN-configuratiefout
D35	Geel	Alarm accu losgekoppeld
D36	Geel	Platform overspanning
D37	Geel	Parallel laden meervoudige master
D38	Geel	Parallel laden zonder resource zoals ID pool
D39	Geel	Een unit met uitgeschakeld parallel laden heeft CAN-berichten ontvangen die specifiek zijn voor parallel laden

Display code	Kleur	Beschrijving
D40	Geel	Een slave-unit met ingeschakeld parallel laden heeft geen master-unit gedetecteerd op de CAN-bus
D41	Geel	Een master-unit met ingeschakeld parallel laden heeft geen slave-units gedetecteerd op de CAN-bus
D42	Geel	Communicatie van slave-unit met parallel laden met de master is gestopt
D43	Geel	Een master met parallel laden is losgekoppeld van de lading_De slave-units zijn nog verbonden
D44	Geel	Een slave met parallel laden is losgekoppeld van de lading_De master-unit is nog verbonden
D45	Geel	Een slave met parallel laden is onverwacht gestopt met laden
D46	Geel	Fout in BMS-status
D47	Geel	BMS master slave niet gedefinieerd
D48	Geel	BMS voorladen time-out
D49	Geel	Fout uitgangstrap
D50	Geel	Fout ingangstrap (te grote lekkage)
D51	Geel	Fout ingangstrap (boost mislukt)
D52	Geel	Interne stroomkalibratiefout
D53	Geel	Fout uitgangsrelais
D54	Geel	Fout uitgangsstroom
D55	Geel	D55 - HW-fout
F001	Geel	Tdis1 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F002	Geel	Tdis2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F003	Rood	Tsuc Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F004	Geel	Tcond_out Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F005	Geel	Teco_out Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F006	Geel	Tamb Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F007	Geel	Te_A_in1 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F008	Geel	Te_A_in2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F009	Geel	Te_A_out1 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F010	Geel	Te_A_out2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F011	Geel	Tdts probleem: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F012	Rood	Psuc Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F013	Geel	Pdis probleem: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F014	Rood	HPS afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F015	Geel	DPS afwijking: Defect/losgekoppeld
F016	Geel	Teng: Defect/losgekoppeld
F017	Geel	Tgen: Defect/losgekoppeld
F018	Rood	Tdis1 & Tdis2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld

9 Opsporen en verhelpen van storingen

Display code	Kleur	Beschrijving
F019	Rood	Tamb & Teng Afwijking: Sensor is buiten bereik/ defect/losgekoppeld
F020	Rood	Te_A_in1 & Te_A_in2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F021	Geel	Te_A_out1 & Te_A_out2 Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F022	Rood	Pdis & Tcond_out Afwijking: Sensor is buiten bereik/defect/losgekoppeld
F023	Rood	Condensorventilator1 Modbus Afwijking: Geen communicatie
F024	Rood	Verdamperventilator1 Modbus Afwijking: Geen communicatie
F025	Rood	Inverter Modbus probleem: Geen communicatie
F026	Rood	HMI Modbus Afwijking: Geen communicatie met HMI
F027	Rood	Ontdooien eindtimer afwijking: Ontdooien max. tijd overschreden
F029	Geel	Hogedrukalarm
F030	Geel	Hogetemperatuuralarm 1
F031	Rood	Hoge Pdis alarm
F032	Rood	Hogetemperatuuralarm stop
F033	Geel	Lagedrukalarm
F034	Rood	Lagedrukalarm stop
F035	Rood	Verdamperventilator2 Modbus Afwijking: Geen communicatie
F036	Rood	Condensorventilator2 Modbus Afwijking: Geen communicatie
F037	Rood	Condensorventilator 1 Onderspanning Alarm
F038	Rood	Condensorventilator 2 Onderspanning Alarm
F039	Rood	Condensorventilator 1 Overspanning Alarm
F040	Rood	Condensorventilator 2 Overspanning Alarm
F041	Rood	Condensorventilator 1 Overtemperatuur Alarm
F042	Rood	Condensorventilator 2 Overtemperatuur Alarm
F043	Rood	Condensorventilator 1 Overspanning Alarm
F044	Rood	Condensorventilator 2 Overspanning Alarm
F045	Rood	Verdamperventilator 1 Onderspanning Alarm
F046	Rood	Verdamperventilator 2 Onderspanning Alarm
F047	Rood	Verdamperventilator 1 Overspanning Alarm
F048	Rood	Verdamperventilator 2 Overspanning Alarm
F049	Rood	Verdamperventilator 1 Overtemperatuur Alarm
F050	Rood	Verdamperventilator 2 Overtemperatuur Alarm
F051	Rood	Verdamperventilator 1 Overspanning Alarm
F052	Rood	Verdamperventilator 2 Overspanning Alarm
F053	Rood	Koelplaat oververhit (Hardwaregerelateerd)
F054	Rood	Overstroom bij acceleratie (Hardwaregerelateerd)
F055	Rood	Overstroom bij deceleratie (Hardwaregerelateerd)
F056	Rood	DC-bus onderspanning
F057	Rood	DC-bus overspanning
F058	Rood	Overstroom bij acceleratie
F059	Rood	Overstroom in stationaire toestand
F060	Rood	Overstroom bij deceleratie
F061	Rood	Time-out verlies van communicatie
F062	Rood	Fout koelplaattemperatuursensor
F063	Rood	Fout perstemperatuursensor

Display code	Kleur	Beschrijving
F064	Rood	Perstemperatuur oververhit
F065	Rood	Motor starten mislukt
F066	Rood	Verlies motorpositie
F067	Rood	Noodstop
F068	Rood	Koelplaat oververhit (Softwaregerelateerd)
F069	Rood	Perstemperatuur oververhit (Softwaregerelateerd)
F070	Rood	Overstroom in stabiele toestand (Hardwaregerelateerd)
F071	Rood	Alarm compressieverhouding
F072	Rood	Alarm verwarmingen
F073	Rood	Activering hogedrukschakelaar
F074	Rood	Hoog stroomverbruik
F076	Rood	Elektrische problemen
F078	Rood	Max. herstart van machine vanuit beveiliging
F079	Rood	Abnormale reset printplaat
F081	Rood	Hoge generatortemperatuur
F082	Rood	SH Afwijking
FH_serv ice_A	Oranje	ONDERHOUD A - zie "8.5 Gepland onderhoud" ► 30] voor meer informatie
FH_serv ice_B	Oranje	ONDERHOUD B - zie "8.5 Gepland onderhoud" ► 30] voor meer informatie
FH_serv ice_C	Oranje	ONDERHOUD C - zie "8.5 Gepland onderhoud" ► 30] voor meer informatie
HF003	Rood	Verlies Modbus-communicatie met printplaat
HF004	Geel	Geforceerd Net kan niet worden ingeschakeld
HF005	Rood	Verlies Canbus-communicatie met V1R omvormer
HF006	Oranje	Verlies Canbus-communicatie naar ECU
HF007	Geel	Verlies van Canbus-communicatie naar acculader
HF008	Oranje	Alarm starten motor
HF010	Geel	Motor geforceerd UIT
HF011	Rood	Vorststatus gedetecteerd
HF012	Oranje	Voorkomen hoge temperatuur motor
HF013	Oranje	Isolatieverlies
HF075	Oranje	Probleem met de motor en Onmogelijk om de unit in motorstand te laten werken
HF101	Geel	Kleine software-update beschikbaar, schakel de thermoregulatie uit en start de update
HF102	Oranje	Belangrijke software-update beschikbaar, schakel de thermoregulatie uit en start de update
K01	Geel	Fout in oliedruk
K02	Geel	Motor oververhit
K03	Geel	Koelvloeistoftemperatuursensor HOOG
K04	Geel	Koelvloeistoftemperatuursensor LAAG
K05	Oranje	Accuspanning HOOG
K06	Oranje	Overtoeren motor
K07	Oranje	Voedingsspanning LAAG
K08	Oranje	Elektromagneetaandrijving motor is abnormaal
K09	Geel	CANBUS-fout
K10	Oranje	Motortoerentalsensor abnormaal
K11	Oranje	Toerentalsensorpuls abnormaal
Z01	Rood	Logische fout 1
Z02	Rood	Watchdog

Display code	Kleur	Beschrijving
Z03	Rood	Spanning komt niet overeen
Z04	Geel	EEPROM KO
Z05	Rood	Logische fout 3
Z06	Rood	Stroomuitval 1
Z07	Rood	Kortgesloten uitgang
Z08	Rood	CANBUS KO
Z09	Rood	Overstroom
Z10	Geel	Hoge temperatuur
Z11	Geel	Logische fout 2
Z12	Rood	Verkeerde ingangsspanning
Z13	Rood	Verkeerde markering EEP
Z14	Rood	Geen netvoeding
Z15	Rood	Lage temperatuur
Z16	Rood	Clk accu uit
Z17	Rood	Nodes komen niet overeen
Z18	Rood	Firmware komt niet overeen
Z19	Rood	BMS overspanning
Z20	Rood	Verkeerd protocol
Z21	Geel	Adresaanvraag mislukt

9.2 Symptomen die geen storingen van het systeem zijn

De volgende symptomen zijn GEEN storingen van het systeem:

9.2.1 Symptoom: Dieselmotor start niet

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De accu is leeg of levert onvoldoende spanning.	Start de motor met startkabels, zie "8.4 Unit starten met startkabels" ► 29].
De brandstoftank is leeg.	Vul de brandstoftank met diesel.

10 Als afval verwijderen

Bij normaal gebruik van de unit ontstaan geen stoffen die op een speciale manier moeten worden verwijderd.

De metalen pallet waarop de unit bij levering is bevestigd, kan worden teruggestuurd naar de afzender of worden gerecycled, afhankelijk van wat de meest kosten- en milieuvriendelijke oplossing is.

Houten, plastic en polystyreen verpakkingen moeten worden weggegooid volgens de voorschriften die gelden in het land waar de unit wordt gebruikt.



OPMERKING

Probeer het systeem NIET zelf te ontmantelen: het ontmantelen van het systeem en het behandelen van het koelmiddel, van olie en van andere onderdelen MOETEN conform met de geldende wetgeving uitgevoerd worden.

De definitieve verwijdering van de unit moet gebeuren door een erkende technische hulpdienst in het gebied, die beschikt over de juiste opleiding, uitrusting en instructies voor de ontmanteling. Zij zijn ook verantwoordelijk voor hergebruik, recycling en terugwinning.

11 Verklarende woordenlijst

Accessoires

Bij het product geleverde labels, handleidingen, informatiebladen en apparatuur die moet worden geïnstalleerd volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

Geldende wetgeving

Alle geldende internationale, Europese, nationale en plaatselijke richtlijnen, wetten, reglementen en/of voorschriften betreffende een bepaald product of domein.

Erkend installateur

Technisch onderlegd persoon die bevoegd is voor de installatie van het product.

Carrosseriebouwer

Technisch onderlegd persoon die bevoegd is voor de installatie van het product op een koeltrailer.

Dealer

Distributeur voor het product.

Lokaal te voorzien

NIET door Daikin geproduceerde apparatuur die kan worden gecombineerd met het product volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

HMI

Human Machine Interface. Scherm dat informatie, gegevens en statistieken communiceert met behulp van afbeeldingen of visuele representaties.

Montagehandleiding

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin de installatie, configuratie en onderhoud ervan worden verklaard.

Onderhoudsinstructies

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin (indien relevant) de installatie, configuratie, gebruik en/of onderhoud van het product of de toepassing worden beschreven.

Gebruiksaanwijzing

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin het gebruik ervan wordt verklaard.

Optionele apparatuur

Door Daikin geproduceerde of goedgekeurde apparatuur die kan worden gecombineerd met het product volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

PM-generator

Permanente-magneetgenerator, motoraandrijving.

Servicebedrijf

Bevoegd bedrijf dat het vereiste onderhoud aan het product kan uitvoeren of coördineren.

Gebruiker

Persoon die de eigenaar is van het product en/of het product gebruikt.

ERC



4P726855-1 C 00000005

Copyright 2023 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P726855-1C 2025.03