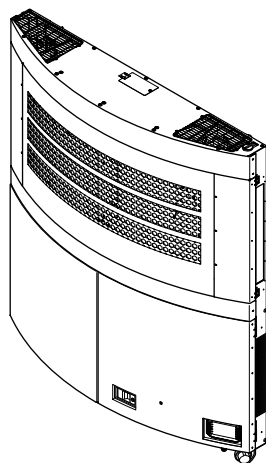




Εγχειρίδιο λειτουργίας



Exigo E1500 Μονάδα ψύξης ρυμουλκούμενου



EZESHP20AUAW1B
EZLSHP20AUAW1B

Εγχειρίδιο λειτουργίας
Exigo E1500 Μονάδα ψύξης ρυμουλκούμενου

Ελληνικά

Πίνακας περιεχομένων

1	Πληροφορίες για το παρόν έγγραφο	2
2	Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας	3
2.1	Πληροφορίες για τα έγγραφα τεκμηρίωσης	3
2.1.1	Σημασία των προειδοποιητικών ενδείξεων και των συμβόλων	3
2.2	Προσδιορισμός κινδύνων	3
2.3	Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	5
2.4	Για τον χρήστη	5
2.5	Πώς να ασφαλίσετε την εξάρτηση ασφαλείας	9
3	Σχετικά με τη μονάδα και τα προαιρετικά εξαρτήματα	10
3.1	Πληροφορίες για το σύστημα	10
3.2	Ετικέτες αναγνώρισης	11
3.3	Εξαρτήματα	11
3.4	Συστήματα ασφάλειας	12
3.5	Πιθανός προαιρετικός εξοπλισμός για τη μονάδα	12
4	Τηλεχειριστήριο	13
4.1	Επισκόπηση	13
4.1.1	Λειτουργία των κουμπιών HMI	13
4.1.2	Επισκόπηση των σελίδων πίσω από τα κουμπιά	13
4.2	Βασικές λειτουργίες	14
4.2.1	Για να ενημερώσετε το λογισμικό του HMI και της PCB	14
4.2.2	Παρουσία ενημέρωσης υλικολογισμικού IoT	16
4.2.3	Για να κάνετε εκκίνηση	16
4.2.4	Για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας από ON σε OFF	18
4.2.5	Για να ορίσετε το σημείο ρύθμισης	19
4.2.6	Για να επιλέξετε μέθοδο λειτουργίας	19
4.2.7	Για να περιηγηθείτε στο μενού	19
4.2.8	Για να δείτε τη σελίδα TRENDS [ΤΑΣΕΙΣ]	20
4.2.9	Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις	20
4.2.10	Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαέρωσης του κινητήρα	22
4.2.11	Για να δείτε τη σελίδα COUNTERS [ΜΕΤΡΗΤΕΣ]	22
4.2.12	Για να προβάλετε δεδομένα χρήσης	23
4.2.13	Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε σελίδες που προστατεύονται από κωδικό πρόσβασης	23
4.2.14	Για να ξεκινήσετε μη αυτόματα τη λειτουργία απόψυξης	24
4.2.15	Για να αλλάξετε την επιλογή λειτουργίας εκκίνησης και διακοπής/συνεχούς λειτουργίας	24
4.2.16	Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία εκκίνησης και διακοπής στο εύρος αναλωσίμων	25
5	Πριν από τη λειτουργία	25
6	Λειτουργία	26
6.1	Εύρος λειτουργίας	26
6.2	Διαδικασία χειρισμού	26
6.3	Φόρτωση των αγαθών	26
6.4	Γενικά συνιστώμενοι έλεγχοι	27
6.4.1	Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή (PTI)	27
7	Εξοικονόμηση ενέργειας και βέλτιστη λειτουργία	28
8	Συντήρηση και επισκευή	29
8.1	Καθαρισμός της μονάδας	30
8.1.1	Για να καθαρίσετε το εξωτερικό	30
8.1.2	Για να καθαρίσετε το εσωτερικό	30
8.2	Συντήρηση πριν από μεγάλη περίοδο διακοπής λειτουργίας	30
8.3	Συντήρηση μετά από μεγάλη περίοδο διακοπής λειτουργίας	31
8.4	Για να εκκινήσετε τη μονάδα με καλώδια	31
8.5	Προγραμματισμένη συντήρηση	31

8.6	Για να ελέγξετε τα μπουλόνια και τα παξιμάδια στερέωσης του κινητήρα, του συμπιεστή και της μονάδας	33
-----	---	----

9	Αντιμετώπιση προβλημάτων	33
9.1	Κωδικοί σφαλμάτων: Επισκόπηση	35
9.2	Συμπτώματα που ΔΕΝ αποτελούν συστημικές βλάβες	37
9.2.1	Σύμπτωμα: Ο πετρελαιοκινητήρας δεν ξεκινάει	37
10	Απόρριψη	37
11	Γλωσσάρι	38

1 Πληροφορίες για το παρόν έγγραφο

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν. Παράκληση:

- Διαβάστε τα έγγραφα τεκμηρίωσης προσεκτικά πριν από τη χρήση του χειριστηρίου, για να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή απόδοση.
- Φυλάξτε τα έγγραφα τεκμηρίωσης για μελλοντική αναφορά.
- Να φυλάσσετε πάντα αυτό το έγγραφο κοντά στη μονάδα. Μετά τη χρήση, αποθηκεύετε πάντα στο διαμέρισμα φύλαξης.

Κοινό στόχος

Τελικοί χρήστες



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η συγκεκριμένη συσκευή προορίζεται για χρήση από εξειδικευμένους ή εκπαιδευμένους χρήστες.

Σετ τεκμηρίωσης

Το παρόν έγγραφο αποτελεί μέρος πακέτου βιβλιογραφίας. Το πλήρες πακέτο αποτελείται από:

Εγχειρίδιο εγκατάστασης:

- Οδηγίες εγκατάστασης
- Μορφή: Έντυπο (στη συσκευασία της μονάδας) + Ψηφιακά αρχεία στη διεύθυνση <https://www.daikin.eu>. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αναζήτησης 🔍 για να βρείτε το μοντέλο σας.

Εγχειρίδιο λειτουργίας:

- Οδηγίες χρήστη
- Μορφή: Έντυπο (στη συσκευασία της μονάδας) + Ψηφιακά αρχεία στη διεύθυνση <https://www.daikin.eu>. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αναζήτησης 🔍 για να βρείτε το μοντέλο σας.

Οι τελευταίες αναθεωρήσεις των παρεχόμενων συνοδευτικών εγγράφων ενδέχεται να είναι διαθέσιμες στην τοποθεσία Web της Daikin στη χώρα σας ή μέσω του τεχνικού της εγκατάστασής σας.

Οι πρωτότυπες οδηγίες έχουν συνταχθεί στα Αγγλικά. Οι οδηγίες σε όλες τις άλλες γλώσσες αποτελούν μετάφραση των αρχικών οδηγιών.

Τεχνικά μηχανικά δεδομένα

- Υποσύνολο** των τελευταίων τεχνικών δεδομένων υπάρχει στην περιφερειακή ιστοσελίδα Daikin (δημόσια προσβάσιμη).
- Το **πλήρες σετ** των πιο πρόσφατων τεχνικών δεδομένων είναι διαθέσιμο στην Daikin Business Portal (απαιτείται έλεγχος ταυτότητας).
- Έντυπη έκδοση της δήλωσης συμμόρφωσης, τα διαγράμματα συνδεσμολογίας και σωληνώσεων περιλαμβάνονται στη μονάδα.



24/7
+32 59 55 24 77

Για ερωτήσεις, πληροφορίες ή υποστήριξη επικοινωνήστε 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα στον αριθμό +32 59 552477.

Ένας κωδικός QR με απευθείας σύνδεση στα διαδικτυακά εγχειρίδια μπορεί να βρεθεί:

- Σε αυτοκόλλητο το οποίο βρίσκεται στη δεξιά πόρτα, κάτω από το HMI.
- Στο τηλεχειριστήριο, Menu [Μενού] → USAGE DATA [ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΧΡΗΣΗΣ]



2 Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας

2.1 Πληροφορίες για τα έγγραφα τεκμηρίωσης

- Οι πρωτότυπες οδηγίες έχουν συνταχθεί στα Αγγλικά. Οι οδηγίες σε όλες τις άλλες γλώσσες αποτελούν μετάφραση των αρχικών οδηγιών.
- Οι προφυλάξεις που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο καλύπτουν πολύ σημαντικά θέματα και θα πρέπει να τις τηρείτε προσεκτικά.
- Η εγκατάσταση του συστήματος και όλες οι ενέργειες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο εγκατάστασης πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό εγκατάστασης.

2.1.1 Σημασία των προειδοποιητικών ενδείξεων και των συμβόλων

Σκοπός των ειδοποιήσεων είναι να σας ενημερώνουν για υπολειπόμενους κινδύνους και προηγούνται ενός επικίνδυνου βήματος ενέργειας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που οδηγεί σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάψιμο/ εγκαύματα λόγω ακραίων υψηλών ή χαμηλών θερμοκρασιών.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε έκρηξη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΓΟΥ

Υποδεικνύει μια κατάσταση στην οποία θα μπορούσε να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό ή υλική ζημιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΛΙΚΟ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια κατάσταση που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά σε εξοπλισμό ή περιουσία.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Υποδεικνύει χρήσιμες συμβουλές ή πρόσθετες πληροφορίες.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στη μονάδα:

Σύμβολο	Επεξήγηση
	Πριν από την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο εγκατάστασης και λειτουργίας, και το φύλλο οδηγιών καλωδίωσης.
	Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης και επισκευής, διαβάστε το εγχειρίδιο συντήρησης.
	Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε τον οδηγό αναφοράς εγκατάστασης και χρήσης.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στην τεκμηρίωση:

Σύμβολο	Επεξήγηση
	Υποδεικνύει έναν τίτλο σχήματος ή μια αναφορά σε αυτόν. Παράδειγμα: Η αναφορά "Τίτλος σχήματος 1–3" σημαίνει "Σχήμα 3 στο κεφάλαιο 1".
	Υποδεικνύει έναν τίτλο πίνακα ή μια αναφορά σε αυτόν. Παράδειγμα: Η αναφορά "Τίτλος πίνακα 1–3" σημαίνει "Πίνακας 3 στο κεφάλαιο 1".

2.2 Προσδιορισμός κινδύνων

Κίνδυνος δηλητηρίασης

Η μονάδα περιέχει δηλητηριώδεις ουσίες:

- Πετρέλαιο κίνησης
- Λάδι κινητήρα
- Ψυκτικό (R452A)
- Λάδι συμπίεστή
- Γλυκόλη
- Μπαταρία μολύβδου-οξέος

Σε περίπτωση κατάποσης/εισπνοής/επαφής, επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων.

Λάδι συμπίεστή

Δηλώσεις κινδύνου:	
H316	Προκαλεί ήπιο ερεθισμό του δέρματος.
H317	Μπορεί να προκαλέσει αλλεργική δερματική αντίδραση.
H411	Τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς, με μακροχρόνιες επιπτώσεις.

Δηλώσεις προφύλαξης:	
Πρόληψη:	
P261	Αποφεύγετε να αναπνέετε σκόνη/αναθυμιάσεις/αέρια/σταγονίδια/ατμούς/εκνεφώματα.
P272	Τα μολυσμένα ενδύματα εργασίας δεν πρέπει να βγαίνουν από τον χώρο εργασίας.
P273	Να αποφεύγεται η ελευθέρωση στο περιβάλλον.
P280	Να φοράτε προστατευτικά γάντια.

2 Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας

Απόκριση:	
P302	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ: Πλύνετε με
P352	άφθονο σαπούνι και νερό.
P333	Εάν παρατηρηθεί ερεθισμός του δέρματος ή εμφανιστεί
P313	εξάνθημα: Συμβουλευθείτε/Επισκεφθείτε γιατρό.
P363	Πλύνετε τα μολυσμένα ενδύματα πριν τα
	ξαναχρησιμοποιήσετε.
P391	Μαζέψτε τη χυμένη ποσότητα.

Διάθεση:	
P501	Διάθεση του περιεχομένου/περιέκτη σε εγκεκριμένη εγκατάσταση διάθεσης απορριμμάτων.

Ψυκτικό R452A

Δηλώσεις κινδύνου:	
H280	Περιέχει αέριο υπό πίεση· εάν θερμανθεί, μπορεί να εκραγεί.

Δηλώσεις προφύλαξης:	
Πρόληψη:	
P410	Να προστατεύεται από τις ηλιακές ακτίνες.
P403	Αποθηκεύετε σε καλά αεριζόμενο χώρο.

Επιπλέον δεδομένα:	
	Φθοριούχα αέρα του θερμοκηπίου που εμπίπτουν στο πρωτόκολλο του Κιότο

Λάδι κινητήρα

Δηλώσεις κινδύνου:	
H304	Μπορεί να προκαλέσει θάνατο σε περίπτωση κατάποσης και διείσδυσης στις αναπνευστικές οδούς.

Πετρέλαιο

Δηλώσεις κινδύνου:	
H226	Υγρό και ατμοί εύφλεκτα.
H304	Μπορεί να προκαλέσει θάνατο σε περίπτωση κατάποσης και διείσδυσης στις αναπνευστικές οδούς.
H315	Προκαλεί ερεθισμό του δέρματος.
H332	Επιβλαβές σε περίπτωση εισπνοής.
H351	Υποπτο για πρόκληση καρκίνου.
H373	Μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα όργανα ύστερα από παρατεταμένη ή επανειλημμένη έκθεση (θύμος, ήπαρ, μυελός των οστών).
H411	Τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς, με μακροχρόνιες επιπτώσεις.

Δηλώσεις προφύλαξης:	
Πρόληψη:	
P210	Μακριά από θερμότητα, θερμές επιφάνειες, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και άλλες πηγές ανάφλεξης. Μην καπνίζετε.
P261	Αποφεύγετε να αναπνέετε σκόνη/αναθυμιάσεις/αέρια/σταγονίδια/ατμούς/εκνεφώματα.
P273	Να αποφεύγεται η ελευθέρωση στο περιβάλλον.
P280	Να φοράτε προστατευτικά γάντια/προστατευτικά ενδύματα/μέσα ατομικής προστασίας για τα μάτια/πρόσωπο.

Απόκριση:	
P301	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΠΟΣΗΣ: Καλέστε αμέσως το
P310	KENTPO ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΕΩΝ ή γιατρό.
P331	ΜΗΝ προκαλέσετε εμετό.

Διάθεση:	
P501	Διάθεση του περιεχομένου/περιέκτη σύμφωνα με τους τοπικούς/περιφερειακούς/εθνικούς/διεθνείς κανονισμούς.

Γλυκόλη

Δηλώσεις κινδύνου:	
H302	Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης.
H373	Μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα νεφρά ύστερα από παρατεταμένη ή επανειλημμένη έκθεση.

Δηλώσεις προφύλαξης:	
Πρόληψη:	
P101	Εάν ζητήσετε ιατρική συμβουλή, να έχετε μαζί σας τον περιέκτη του προϊόντος ή την ετικέτα.
P102	Μακριά από παιδιά.
P260	Μην αναπνέετε ατμούς.
P270	Μην τρώτε, πίνετε ή καπνίζετε, όταν χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν.

Απόκριση:	
P314	Συμβουλευθείτε/Επισκεφθείτε γιατρό εάν αισθανθείτε αδιαθεσία.

Διάθεση:	
P501	Διάθεση του περιεχομένου/περιέκτη σε επίσημη εγκατάσταση αποθήκευσης χημικών αποβλήτων.

Πρόσθετη επισήμανση (για όλα τα μεγέθη συσκευασίας):	
	Περιέχει: Αιθανοδιόλη

Μπαταρία

Δηλώσεις κινδύνου:	
H412	Επιβλαβές για το υδάτινο περιβάλλον: Χρόνιες 3· επιβλαβές για τους υδρόβιους οργανισμούς με μακροχρόνιες επιπτώσεις.
H302	Οξεία τοξικότητα (δια του στόματος): Κατηγορία 4· Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης.
H318	Σοβαρή οφθαλμική βλάβη/οφθαλμικός ερεθισμός: Κατηγορία 1· Προκαλεί σοβαρή οφθαλμική βλάβη.
H314	Διάβρωση/ερεθισμός του δέρματος: Κατηγορία 1A· Προκαλεί σοβαρά δερματικά εγκαύματα και οφθαλμικές βλάβες.
H360Df	Τοξικότητα στο αναπαραγωγικό σύστημα: Κατηγορία 1A· Μπορεί να βλάψει τη γονιμότητα ή το έμβρυο. Μπορεί να βλάψει τη γονιμότητα.
H362	Τοξικότητα στο αναπαραγωγικό σύστημα· Μπορεί να βλάψει τα βρέφη που τρέφονται με μητρικό γάλα.
H372	Ειδική τοξικότητα στα όργανα-στόχους (STOT)-επανειλημμένη έκθεση: Κατηγορία 1· Προκαλεί βλάβες στα όργανα ύστερα από παρατεταμένη ή επανειλημμένη έκθεση.

Περιβαλλοντικός κίνδυνος λόγω υλικών λειτουργίας

- Τα υλικά λειτουργίας μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο το περιβάλλον. Το διαρρέον υγρό δεν πρέπει να διηθείται ποτέ στο έδαφος, λόγω του κινδύνου ρύπανσης των υπόγειων υδάτων.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο αποδέκτη συλλογής κατά τον έλεγχο για διαρροές.
- Μην αφήνετε τα υγρά να διαφύγουν κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στον πετρελαιοκινητήρα.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο αποδέκτη για τη συλλογή υγρών. Να έχετε τον αποδέκτη έτοιμο πριν ανοίξετε τα περιβλήματα ή εξαρτήματα που περιέχουν υγρό.
- Να απορρίπτετε τα υλικά λειτουργίας σύμφωνα τη νομοθεσία που ισχύει σε κάθε χώρα.

Ζημιές προκαλούμενες από λάθος υλικά λειτουργίας

- Η χρήση λανθασμένων υλικών λειτουργίας μπορεί να προκαλέσει απώλεια απόδοσης και ζημιά στη μονάδα. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα υλικά λειτουργίας.

2.3 Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Σε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού, διακόψτε τη λειτουργία και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ.

Η διατήρηση της μονάδας σε λειτουργία μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή διάρρηξη.

 **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Ο αριθμός **112** είναι ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός **έκτακτης ανάγκης**. Ο Ευρωπαϊκός Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών διασφαλίζει ότι οι Ευρωπαίοι θα μπορούν να καλέσουν τον ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 οπουδήποτε βρίσκονται στην Ευρώπη, χωρίς χρέωση. Ο αριθμός 112 χρησιμοποιείται επίσης σε ορισμένες χώρες εκτός της ΕΕ - όπως στην Ελβετία και στη Νότια Αφρική και είναι διαθέσιμες παγκοσμίως σε δίκτυα κινητής τηλεφωνίας GSM.

Ευρωπαϊκός αριθμός έκτακτης ανάγκης 112

- Μπορείτε να **καλέσετε το 112** από σταθερό και κινητό τηλέφωνο για να επικοινωνήσετε με οποιαδήποτε υπηρεσία έκτακτης ανάγκης: το κέντρο πρώτων βοηθειών, την πυροσβεστική ή την αστυνομία.
- Δώστε μια σύντομη και αντικειμενική περιγραφή των γεγονότων και της κατάστασης.
- Ένας ειδικά εκπαιδευμένος χειριστής τηλεφωνικού κέντρου είτε θα χειριστεί το αίτημα απευθείας είτε θα μεταβιβάσει την κλήση στην καταλληλότερη υπηρεσία έκτακτης ανάγκης ανάλογα με τον εθνικό οργανισμό έκτακτης ανάγκης.
- Σε πολλές χώρες, οι χειριστές μπορούν να απαντούν σε κλήσεις όχι μόνο στην εθνική τους γλώσσα, αλλά επίσης και στα Αγγλικά ή στα Γαλλικά. Εάν το άτομο που καλεί δεν γνωρίζει πού βρίσκεται, ο χειριστής θα προσδιορίσει τη φυσική τοποθεσία του ατόμου που πραγματοποιεί την κλήση και θα τη μεταβιβάσει στις αρχές έκτακτης ανάγκης ώστε μπορέσουν να προσφέρουν βοήθεια αμέσως.

Ενέργειες που πρέπει να αναλαμβάνονται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

- Καλέστε το 112 αν το καθιστά απαραίτητο η σοβαρότητα της κατάστασης.
- Προφυλάξτε την τοποθεσία στην οποία σημειώθηκε το περιστατικό.
- Αν χρειάζεται, χορηγήστε πρώτες βοήθειες.
- Σε περίπτωση τραυματισμού των ματιών, χρησιμοποιήστε φιάλη οφθαλμικού πλυσίματος.
- Κατασβέστε μικρότερες φωτιές χρησιμοποιώντας πυροσβεστήρα. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα με ταξινόμηση ABC. Αυτός είναι κατάλληλος για χρήση σε φωτιές που περιλαμβάνουν συνήθεις εύφλεκτες ουσίες, εύφλεκτα υγρά και ηλεκτρικό εξοπλισμό που διαρρέεται από ρεύμα. Ένας ανεμιστήρας που προορίζεται για χρήση σε πολλαπλούς τύπους κινδύνου, θα πρέπει να περιλαμβάνει σύμβολο για κάθε τύπο κινδύνου.

2.4 Για τον χρήστη

Γενικά

Αν ΔΕΝ είστε σίγουροι για τον τρόπο εγκατάστασης ή χειρισμού της μονάδας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Πριν από κάθε παρέμβαση, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι δυνατή η απρόσμενη εκκίνηση της μονάδας, αποσυνδέοντας την μπαταρία.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Αφήστε τη γεννήτρια PM, τον κινητήρα, την εξάτμιση, το σύστημα κινητήρα-ψύξης, τα στοιχεία θέρμανσης απόψυξης εξατμιστή και το στοιχείο θέρμανσης εκκένωσης νερού να κρυώσουν πριν αγγίξετε οποιοδήποτε από αυτά τα εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η ακατάλληλη εγκατάσταση ή προσάρτηση του εξοπλισμού ή των εξαρτημάτων θα μπορούσε να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα, διαρροές, πυρκαγιά ή άλλη βλάβη στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξαρτήματα, προαιρετικό εξοπλισμό και ανταλλακτικά που κατασκευάζονται ή έχουν εγκριθεί από την Daikin.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν διαρρεύσει πετρέλαιο από το σύστημα καυσίμου, εξατμίζεται. Αυτοί οι ατμοί ερεθίζουν τα μάτια, το αναπνευστικό σύστημα και το δέρμα και μπορούν να αναφλεγούν εάν υπάρξει γυμνή φλόγα στον χώρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί η μονάδα, δημιουργείται μαγνητικό πεδίο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λειτουργία καρδιακών συσκευών όπως βηματοδοτών και απινιδωτών. Άτομα

2 Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας

που έχουν τέτοιες συσκευές εμφυτευμένες στο σώμα τους πρέπει να παραμένουν μακριά από τη μονάδα που βρίσκεται σε λειτουργία όταν ανοίγουν οι πόρτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν η μονάδα βρίσκεται σε GRID MODE [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥ] και σημειώνεται διακοπή ρεύματος, η μονάδα μεταβαίνει αυτόματα σε ROAD MODE [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥ].

Αυτή η λειτουργία ΠΡΕΠΕΙ να απενεργοποιείται όταν ο ψυκτικός θάλαμος είναι σταθμευμένος σε περιορισμένο χώρο ή σε χώρο όπου οι καπνοί από τον κινητήρα θα μπορούσαν να παγιδευτούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο (π.χ. εσωτερικό χώρο στάθμευσης, οχηματογωγό πλοίο). Σε αυτές τις περιπτώσεις, επιλέξτε λειτουργία FORCED-GRID [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ].



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Οι δυσλειτουργίες μπορούν να οδηγήσουν σε δηλητηρίαση και εκρήξεις. Ποτέ μην θέτετε τις διατάξεις ασφαλείας εκτός λειτουργίας, ούτε να τις τροποποιείτε με σκοπό να παρεμποδίσετε τη λειτουργία τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αποφύγετε την επαφή του δέρματος με διαβρωτικές ουσίες. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας ενδέχεται να απελευθερωθούν καπνοί οξέων και εκρηκτικό υδρογόνο. Μην χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες και μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ο συμπυκνωτής, το ψυγείο και ο εξατμιστής έχουν πτερύγια που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό λόγω κοψίματος/ ακρωτηριασμού ή εγκαύματος/ κρουσπαγήματος. Μην αγγίζετε αυτά τα εξαρτήματα χωρίς επαρκή μέσα προστασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα, οι ηλεκτρικοί κίνδυνοι και οι ζεστές επιφάνειες μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην θέτετε σε λειτουργία με τις θύρες συντήρησης ανοιχτές.
- Διατηρείτε τις θύρες συντήρησης κλειδωμένες.
- Μόνο εξουσιοδοτημένα και εκπαιδευμένα άτομα που διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα πρέπει να έχουν πρόσβαση στο διαμέρισμα συντήρησης.



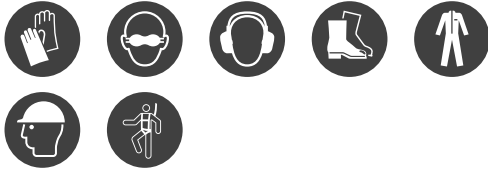
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η μονάδα έχει πολλά εξαρτήματα που κόβουν και αιχμηρές ακμές. Να χρησιμοποιείτε επαρκή μέσα ατομικής προστασίας όταν εργάζεστε με αυτά τα εξαρτήματα ή κοντά σε αυτά.



ΠΡΟΣΟΧΗ



Η εργασία στη μονάδα ή γύρω από αυτήν εγείρει πολλαπλούς κινδύνους. Να χρησιμοποιείτε επαρκή μέσα ατομικής προστασίας, σύμφωνα με τις υποδείξεις, κατά την εγκατάσταση, τη συντήρηση ή την επισκευή του συστήματος.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ



Το επίπεδο ηχητικής πίεσης (σύμφωνα με το 2000/14/ΕΚ) είναι χαμηλότερο από 96 dBA. Συνιστάται να φοράτε μέσα προστασίας της ακοής όταν βρίσκεστε κοντά στη μονάδα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι βίδες για τη στερέωση των επάνω σχαρών και του προφυλακτήρα του ιμάντα του κινητήρα είναι βίδες συγκράτησης. Μην αντικαθιστάτε τις υπάρχουσες βίδες συγκράτησης με άλλες βίδες διαφορετικού τύπου.



ΠΡΟΣΟΧΗ



Το πετρέλαιο είναι ουσία που προκαλεί ρύπανση. Οποιαδήποτε ποσότητα πετρελαίου η οποία διαρρέει από το σύστημα καυσίμου δεν πρέπει να απελευθερώνεται στο περιβάλλον.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υπερβολικοί κραδασμοί υποδεικνύουν μηχανική βλάβη. Πρέπει να αναφέρονται αμέσως και το πρόβλημα πρέπει να διερευνάται από άτομο που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστάται να σταθμεύετε τη μονάδα που βρίσκεται σε λειτουργία σε σκιασμένη θέση.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε τη μονάδα χωρίς να χρησιμοποιηθεί για διάστημα μεγαλύτερο από έναν μήνα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

Η μονάδα πρέπει να απενεργοποιείται κατά τον καθαρισμό της μονάδας. Μην καθαρίζετε τη μονάδα ενώ είναι συνδεδεμένο το βύσμα τροφοδοσίας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Για να καθαρίσετε το εξωτερικό:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά ή χημικά.
- Μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Για να καθαρίσετε το εσωτερικό:

- Ακόμα και να τα εξαρτήματα της συσκευής έχουν επαρκώς υψηλή διαβάθμιση IP, μην πλένετε τη συσκευή, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τους ηλεκτρικούς πίνακες με νερό υπό πίεση.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν η μονάδα/ο ψυκτικός θάλαμος βρίσκονται σε λειτουργία ηλεκτρικού "δικτύου", προσφέρει την ίδια απόδοση όπως και όταν τροφοδοτείται από τον πετρελαιοκινητήρα.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Να απενεργοποιείτε τη μονάδα κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση του ψυκτικού θαλάμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η Daikin δεν είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια του ψυκτικού θαλάμου. Βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένουν άτομα στον ψυκτικό θάλαμο πριν κλείσετε τις πόρτες:

- Κίνδυνος ασφυξίας. Στον ψυκτικό θάλαμο πρέπει να παραμένει κενός χώρος 12 m³.
- Κίνδυνος κρυοπαγήματος.
- Κίνδυνος θανάτου λόγω παγετού.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Χρησιμοποιείτε πάντα ιμάντα ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε μεγάλο ύψος.

2 Γενικές προφυλάξεις ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ



Το επάνω πλαίσιο της μονάδας είναι εύθραυστο.

- Μην ακουμπάτε, κάθεστε ή στέκεστε πάνω της.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή εξοπλισμό επάνω της.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε σύστημα κλειδώματος της πόρτας για να φράξετε τις θύρες συντήρησης όταν εργάζεστε στο εσωτερικό του διαμερίσματος συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάψτε το φως πριν μπείτε στον ψυκτικό θάλαμο και πάρτε μαζί σας έναν φορητό φακό.

Ψυκτικό μέσο

Η μονάδα πληρώνεται με ψυκτικό από το εργοστάσιο. Δεν απαιτείται πρόσθετη πλήρωση ψυκτικού μέσου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το ψυκτικό υπό πίεση μπορεί να διαφύγει λόγω ρηγμάτων στο σύστημα ψύξης ή κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο σύστημα ψύξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να λαβαίνετε επαρκείς προφυλάξεις σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού αερίου, αερίστε τον χώρο αμέσως. Πιθανοί κίνδυνοι:

- Η υπερβολική συγκέντρωση ψυκτικού σε έναν κλειστό χώρο ενδέχεται να προκαλέσει έλλειψη οξυγόνου.
- Εάν το ψυκτικό αέριο έρθει σε επαφή με φωτιά, ίσως παραχθεί τοξικό αέριο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- ΠΟΤΕ μην έρχεστε άμεσα σε επαφή με ψυκτικό υγρό που μπορεί να έχει διαρρεύσει. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά τραύματα εξαιτίας κρυοπαγήματος.
- ΜΗΝ αγγίζετε τους σωλήνες ψυκτικού κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη λειτουργία, καθώς μπορεί να είναι ζεστοί ή κρύοι, ανάλογα με την κατάσταση του ψυκτικού που ρέει μέσω της σωλήνωσης ψυκτικού, του συμπιεστή και των υπολοίπων εξαρτημάτων κυκλοφορίας ψυκτικού. Αν αγγίξετε τους σωλήνες ψυκτικού, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα ή κρυοπαγήματα στα χέρια σας. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, αφήστε τους σωλήνες να επανέλθουν στην κανονική τους θερμοκρασία ή αν πρέπει να τους ακουμπήσετε, βεβαιωθείτε ότι φοράτε τα κατάλληλα γάντια.

Ηλεκτρικά



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Αφήστε τα στοιχεία θέρμανσης απόψυξης του εξατμιστή και το στοιχείο θέρμανσης εκκένωσης νερού να κρυώσουν πριν τα αγγίξετε.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ κάθε παροχή ρεύματος προτού αφαιρέσετε το κάλυμμα του ηλεκτρικού πίνακα, συνδέσετε τα ηλεκτρικά καλώδια ή αγγίξετε ηλεκτρικά μέρη.

- Αποσυνδέστε την ηλεκτρική παροχή για τουλάχιστον 60 δευτερόλεπτα και, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης, μετρήστε την τάση στους ακροδέκτες των πυκνωτών ή των ηλεκτρικών εξαρτημάτων του κεντρικού κυκλώματος. Η τάση ΠΡΕΠΕΙ να είναι μικρότερη από 50 V DC προκειμένου να μπορέσετε να αγγίξετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Για τη θέση των ακροδεκτών, δείτε το διάγραμμα συνδεσμολογίας.
- ΜΗΝ αγγίζετε ηλεκτρικά στοιχεία με υγρά χέρια.
- ΜΗΝ αφήνετε ποτέ τη μονάδα χωρίς επίβλεψη όταν έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα συντήρησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΠΟΤΕ μην αγγίζετε το άτομο που πλήττεται από ηλεκτρικό ρεύμα. Διαφορετικά, θα μπορούσατε να πάθετε και εσείς ηλεκτροπληξία. ΜΗΝ αγγίζετε το άτομο μέχρι να βεβαιωθείτε ότι η παροχή ρεύματος έχει απενεργοποιηθεί.

Σε κάθε περίπτωση ηλεκτροπληξίας απαιτείται επείγουσα ιατρική φροντίδα, ακόμα και αν το άτομο δείχνει να είναι καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Αφού τελειώσετε με τις ηλεκτρικές καλωδιώσεις, βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί με ασφάλεια κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα και ακροδέκτης μέσα στο κουτί ηλεκτρικών εξαρτημάτων.
- Πριν εκκινήσετε τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλύμματα είναι κλειστά.

Κινητήρας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην θέτετε τη μονάδα λειτουργίας δρόμου (με τον πετρελαιοκινητήρα σε λειτουργία) σε περιορισμένους χώρους και σε χώρους όπου θα μπορούσαν να παγιδευτούν καπνοί από τον κινητήρα και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Διατηρείτε τα χέρια, τα ενδύματα και τα εργαλεία σας μακριά από κινούμενα εξαρτήματα, όπως ανεμιστήρες και τον ιμάντα της μηχανής, όταν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Αφήστε τη γεννήτρια PM, τον κινητήρα, την εξάτμιση του κινητήρα και το σύστημα ψύξης του κινητήρα να κρυώσουν πριν αγγίξετε οποιοδήποτε από αυτά τα εξαρτήματα.

2.5 Πώς να ασφαλίσετε την εξάρτηση ασφαλείας

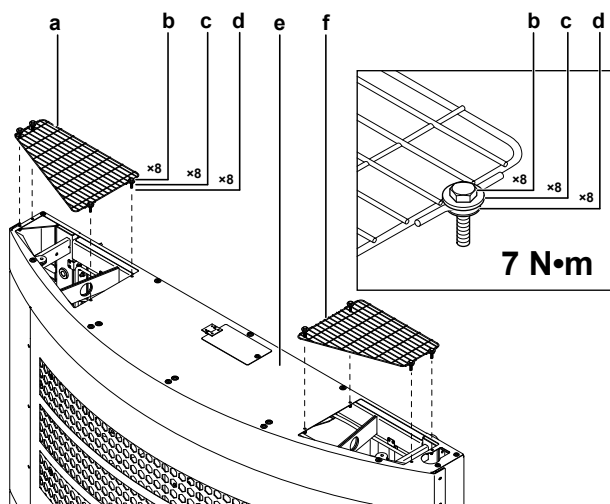
ΚΙΝΔΥΝΟΣ



Να χρησιμοποιείτε πάντα εξάρτηση ασφαλείας με ρυθμιζόμενο μήκος ιμάντα και διάταξη ανάρτησης πτώσης.

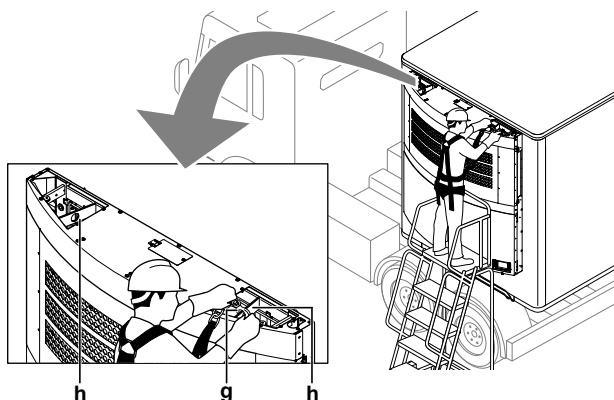
- 1 Αφαιρέστε μία από τις σχάρες (a ή f). **Σημείωση:** Χρησιμοποιήστε σκάλα βιομηχανικού τύπου ή άλλη ασφαλή εξέδρα.

3 Σχετικά με τη μονάδα και τα προαιρετικά εξαρτήματα



- a Επάνω δεξιά σχάρα
- b Μπουλόνι (M6×25, DIN 931 INOX A2)
- c Ροδέλα επαφής (Ø6,1×18×1,4 INOX)
- d Ροδέλα συγκράτησης (Ø6)
- e Επάνω πλαίσιο
- f Επάνω αριστερή σχάρα

- 2 Αγκιστρώστε τον ιμάντα της εξάρτησης ασφαλείας (g) σε ένα από τα δύο σημεία στερέωσης (h).



- g Ιμάντας εξάρτησης ασφαλείας
- h Σημείο στερέωσης A1

- 3 Ρυθμίστε τη διάταξη ανάσχεσης πτώσης σε 6 kg/Nm.
- 4 Ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα ώστε να αποτρέπεται η πρόσκρουση του χρήστη στο έδαφος, την κατασκευή ή οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο σε περίπτωση πτώσης.

3 Σχετικά με τη μονάδα και τα προαιρετικά εξαρτήματα

3.1 Πληροφορίες για το σύστημα



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μονάδα έχει σχεδιαστεί ώστε να εγκαθίσταται από τεχνίτη αμαξωμάτων σε ρυμουλκούμενο ψυκτικού θαλάμου για τη μεταφορά υλικών ή αγαθών (π.χ. νωπών ή κατεψυγμένων τροφίμων) που πρέπει να μεταφέρονται σε ελεγχόμενη θερμοκρασία, εντός του χώρου λειτουργίας της μονάδας.

Η μονάδα δεν προορίζεται για τη μεταφορά ζώων.

Το σύστημα αποτελείται από μια αυτόκλειστη, πετρελαιοκίνητη/ηλεκτροδοτούμενη μονάδα θερμορύθμισης (ψύξη/θέρμανση) και πλήρες σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

Στερεώνεται στο μπροστινό τοίχωμα του ψυκτικού θαλάμου και αποτελείται από τα ακόλουθα κύρια εξαρτήματα:

- Μονάδα κινητήρα-γεννήτριας μεταβλητής ταχύτητας που τροφοδοτεί τη μονάδα σε λειτουργία δρόμου.
- Ανεμιστήρες συμπυκνωτή και εξαμιστή μεταβλητής ταχύτητας χωρίς ψήκτρες.
- Δύο πηνία συμπυκνωτή με μικροδιαύλους που κατασκευάζονται από κράμα μεγάλης διάρκειας ζωής για αντιδιαβρωτική προστασία.
- Έναν συμπίεστη μεταβλητής ταχύτητας ελεγχόμενο από αντιστροφέα με πεκασμό ατμών και economizer.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν υπάρχουν εγκατεστημένοι πυκνωτές μεταβολής φάσεως και ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος με πυκνωτές μεταβολής φάσεως.

- Έναν προγραμματιζόμενο μικροελεγκτή που έχει αναπτυχθεί από την Daikin.
- Ηλεκτρονικές βαλβίδες εκτόνωσης (EEV).
- Ηλεκτρικά στοιχεία θέρμανσης για τις λειτουργίες θέρμανσης και απόψυξης.
- Ένα έγχρωμο HMI υψηλής ανάλυσης, προσβάσιμο από το εξωτερικό, για τον έλεγχο και τον χειρισμό της μονάδας.
- Μια ηλεκτρονική μονάδα τηλεματικής με περίβλημα κατηγορίας προστασίας IP67 στερεωμένο στο μπροστινό μέρος του ψυκτικού θαλάμου για τον απομακρυσμένο έλεγχο και την παρακολούθηση των παραμέτρων και των συναγερμών της μονάδας (Προαιρετικός εξοπλισμός Daikin by WeMob).

Επιπρόσθετα, υπάρχει ένα πλήρες σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου που αποτελείται από τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- Ένα προφίλτρο καυσίμου για το φιλτράρισμα του καυσίμου και την αφαίρεση του νερού από το καύσιμο πριν εισέλθει στην αντλία καυσίμου.
- Για τη θέρμανση του καυσίμου σε συνθήκες κρύου καιρού μπορεί να εγκατασταθεί ένα προαιρετικό ενσωματωμένο σύστημα θέρμανσης.
- Αντλία καυσίμου και σωληνώσεις καυσίμου για τη μεταφορά του καυσίμου προς το μπροστινό μέρος του ψυκτικού θαλάμου και προς τη μονάδα.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος της μονάδας ΠΡΕΠΕΙ να είναι 400 V, 3P+N, 50 Hz, 25 A.

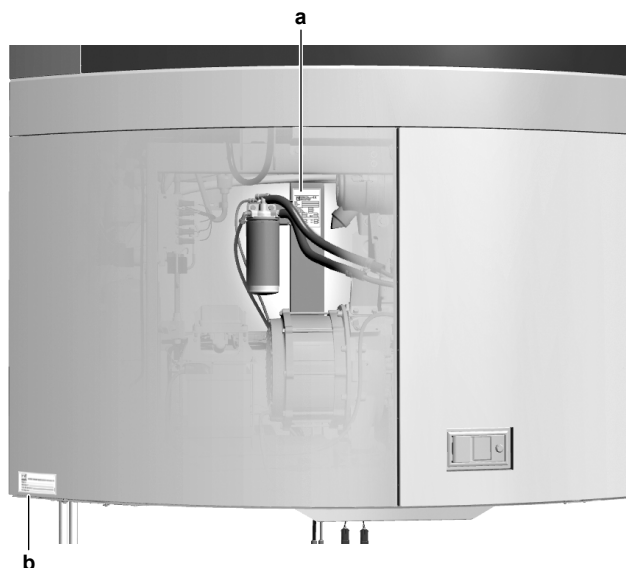


ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ



Το επίπεδο ηχητικής πίεσης (σύμφωνα με το 2000/14/EK) είναι χαμηλότερο από 96 dBA. Συνιστάται να φοράτε μέσα προστασίας της ακοής όταν βρίσκεστε κοντά στη μονάδα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.

3.2 Ετικέτες αναγνώρισης



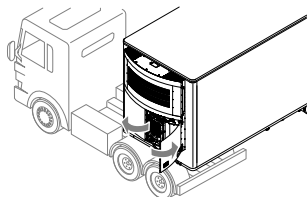
- a Ετικέτα CE
b Ετικέτα ATP

3.3 Εξαρτήματα



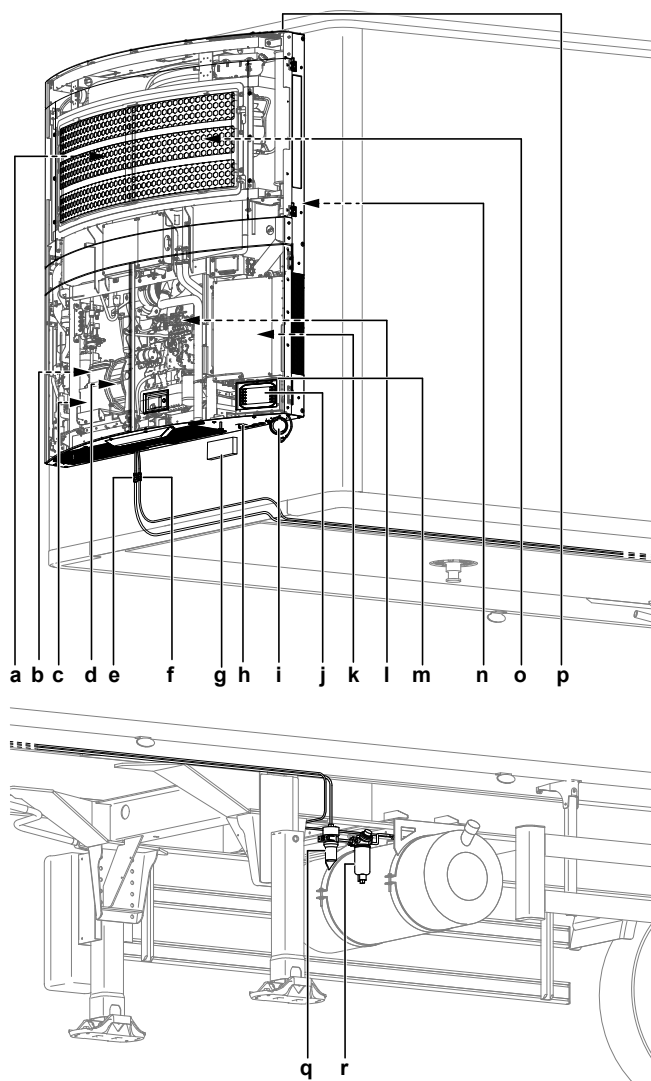
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι θύρες συντήρησης της μονάδας πρέπει να ανοίγονται μόνο όταν το ρυμουλκούμενο δεν είναι συνδεδεμένο στο φορτηγό ή όταν το φορτηγό και το ρυμουλκούμενο είναι διατεταγμένα υπό οξεία γωνία μεταξύ τους.



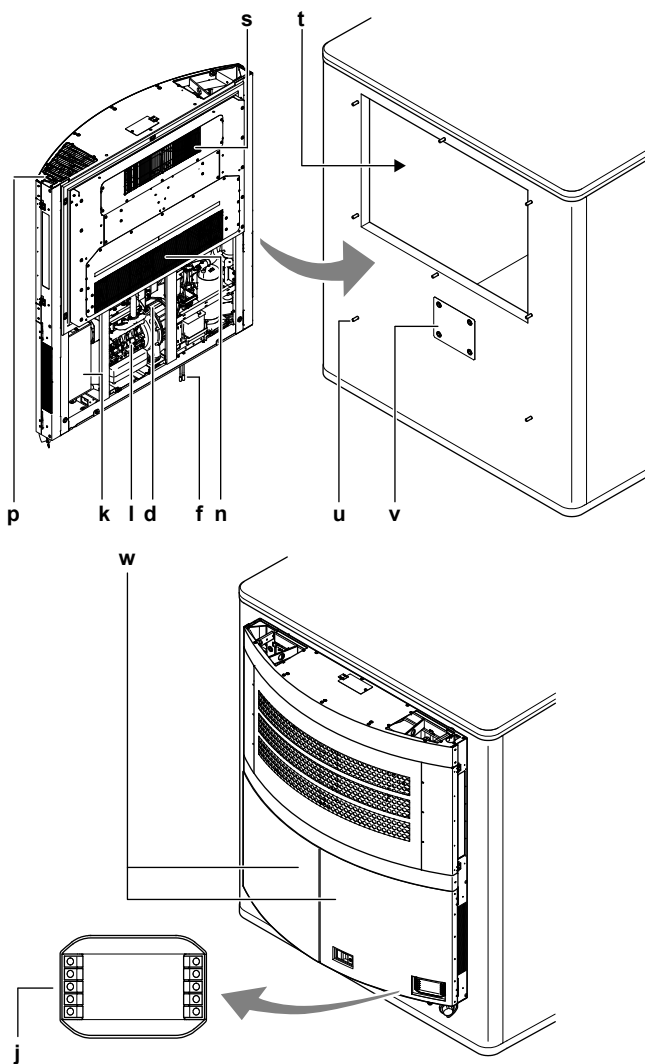
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Τα σχήματα που ακολουθούν αποτελούν παραδείγματα και ενδέχεται να ΜΗΝ αντιστοιχούν πλήρως με τη διάταξη του συστήματός σας.



- a Ανεμιστήρες εξατμιστή
b Συμπιεστής
c Μπαταρία
d Γεννήτρια
e Σωληνώσεις καυσίμου
f Συνδετήρες σωληνώσεων καυσίμου
g Μονάδα IoT
h USB Serial Port
i Βύσμα σύνδεσης
j Περιβάλλον εργασίας χρήστη
k Ηλεκτρικός πίνακας
l Κινητήρας
m Διακόπτης ON/OFF
n Εξατμιστής
o Ψυγείο
p Εξαγωγή
q Αντλία καυσίμου
r Προφίλτρο καυσίμου

3 Σχετικά με τη μονάδα και τα προαιρετικά εξαρτήματα



- a~r Δείτε υπόμνημα παραπάνω
s Ανεμιστήρες εξαεριστή
t Ψυκτικός θάλαμος
u Μπουλόνια στερέωσης (M12)
v Θωράκιση θερμότητας
w Θύρες συντήρησης

3.4 Συστήματα ασφάλειας

- **Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα:**
 Μετράει τη θερμοκρασία του μείγματος ψυκτικού/αντιψυκτικού στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Αυτή η πληροφορία επιτρέπει στη μονάδα ελέγχου του κινητήρα να ελέγχει την ψύξη με κατάλληλο τρόπο και, ως εκ τούτου, να εμποδίζει την υπερθέρμανση. Οι πληροφορίες του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού του κινητήρα μπορούν επίσης να οδηγήσουν σε διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.
- **Διακόπτης χαμηλής πίεσης λαδιού:**
 Ο διακόπτης πίεσης λαδιού είναι εγκατεστημένος στο κύκλωμα λαδιού του κινητήρα. Παρακολουθεί την πίεση του λαδιού και στέλνει σήμα στον ελεγκτή όταν η πίεση του λαδιού είναι χαμηλή. Μετά, ενεργοποιείται ένας συναγερμός και, αν το σήμα επιμένει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.
- **Ρελέ υπερφόρτωσης:**
 Το ρελέ υπερφόρτωσης προστατεύει τη γεννήτρια. Το ρελέ υπερφόρτωσης ανοίγει το ηλεκτρικό κύκλωμα της γεννήτριας αν παρουσιάσει υπερφόρτωση για οποιονδήποτε λόγο. Αυτό στέλνει επίσης ένα σήμα στον ελεγκτή και στη συνέχεια ενεργοποιείται ένας συναγερμός.

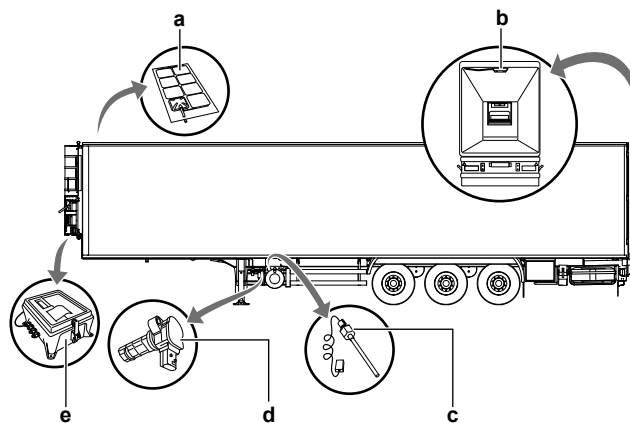
- **Έξυπνα FET:**
 Έξυπνα FET στην πλακέτα PCB προστατεύουν μερικά κυκλώματα και εξαρτήματα από κατάσταση υπερφόρτωσης.
- **Ασφάλειες:**
 Οι ασφάλειες βρίσκονται σε διαφορετικές πλεξούδες και στη μονάδα κατανομής ρεύματος (PDM).
- **2 θερμικοί διακόπτες στον τοίχο πίσω από τον εξαεριστή:**
 Ένας αυτόματος επαναφοράς και ένας μη αυτόματος επαναφοράς.
- **Isometer (Συσκευή παρακολούθησης μόνωσης):**
 Για την ανίχνευση ρευμάτων σφάλματος στη μονάδα, προκειμένου να ενημερώνεται το προσωπικό που βρίσκεται κοντά στη μονάδα, με δυνατότητα διακοπής λειτουργίας.
- **Διακόπτης υψηλής πίεσης (HPS):**
 Απενεργοποιεί τη μονάδα σε περίπτωση υπερβολικής πίεσης στο κύκλωμα ψυκτικού.

3.5 Πιθανός προαιρετικός εξοπλισμός για τη μονάδα



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ορισμένες επιλογές ίσως ΔΕΝ είναι διαθέσιμες στη χώρα σας.



- a** Ηλιακός συλλέκτης
b Διακόπτης πίσω πόρτας
c Αισθητήρας στάθμης καυσίμου
d Στοιχείο θέρμανσης προφίλτρου
e Καταγραφικό δεδομένων ψυχρής αλυσίδας

Ηλιακός συλλέκτης

Ηλιακός συλλέκτης και ελεγκτής φόρτισης που διασφαλίζει την αποδοτικότητα της μπαταρίας 12 V και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Διακόπτης πίσω πόρτας

Μεταλλικός διακόπτης κατηγορίας IP για σύνδεση με τη μονάδα Exigo και τηλεματική για την ανίχνευση του ανοίγματος των ρυμουλκούμενου.

Το σήμα του μικροδιακόπτη διακόπτει τη λειτουργία θερμορύθμισης μόλις ανοίξει η πόρτα του ψυκτικού θαλάμου.

Αισθητήρας στάθμης καυσίμου

Συμπαγής και στιβαρός προηγμένος αισθητήρας εμπέδησης για τη συνεχή παρακολούθηση της στάθμης του καυσίμου στη δεξαμενή.

Στοιχείο προφίλτρου καυσίμου

Σύστημα θέρμανσης που βασίζεται σε στοιχείο θέρμανσης PTC ελεγχόμενο από διμεταλλικό διακόπτη. Το στοιχείο θέρμανσης έχει σχεδιαστεί να δημιουργεί ένα μικρό κανάλι στην κεφαλή του φίλτρου, εκεί όπου το πετρέλαιο παραμένει υγρό αντί να μετατραπεί σε τζελ σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Καταγραφικό δεδομένων ψυχρής αλυσίδας

Καταγραφέας δεδομένων που επιτρέπει τη συνεχή παρακολούθηση της θερμοκρασίας και την απόδειξη της συμμόρφωσης από την προέλευση έως τον προορισμό.

4 Τηλεχειριστήριο



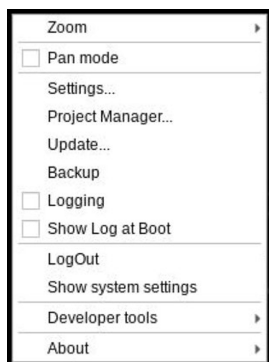
ΠΡΟΣΟΧΗ



- Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τα εσωτερικά εξαρτήματα του τηλεχειριστηρίου.
- ΜΗΝ ανοίγετε το τηλεχειριστήριο. Είναι επικίνδυνο να αγγίζετε ορισμένα εσωτερικά εξαρτήματα της συσκευής και ενδέχεται να δημιουργηθεί πρόβλημα.

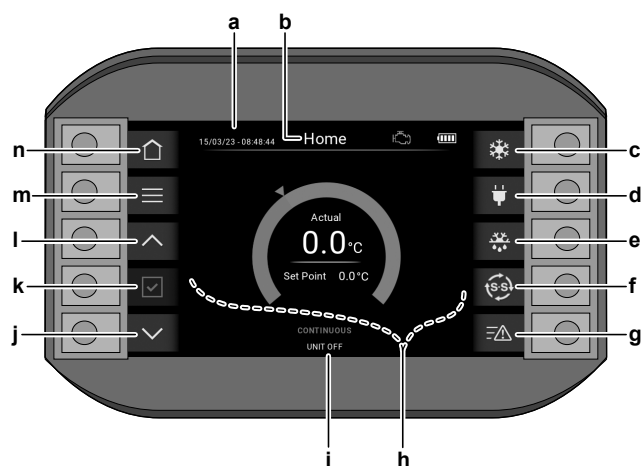
Αποποίηση ευθύνης

Εάν εμφανιστεί αυτό το αναδυόμενο παράθυρο στην αρχική σελίδα, μπορεί να αγνοηθεί. Πατήστε οπουδήποτε πάνω στην οθόνη για να το απορρίψετε.



Το παρόν εγχειρίδιο λειτουργίας παρέχει μια ενδεικτική επισκόπηση των κύριων λειτουργιών του συστήματος.

4.1 Επισκόπηση



- a Ημερομηνία και ώρα
- b Όνομα οθόνης
- c Θερμορύθμιση
- d Λειτουργία δρόμου/δικτύου
- e Μη αυτόματη απόψυξη
- f Λειτουργία εκκίνησης και διακοπής/συνεχής λειτουργία
- g Μενού ενεργών συναγεργμών
- h Ζώνη πληροφοριών
- i Κατάσταση μονάδας (π.χ. MONADA ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ)
- j Βέλος προς τα κάτω
- k Κουμπί Enter (Κουμπί Διακοπή κατά τη διάρκεια της εκκίνησης βλέπε "4.2 Βασικές λειτουργίες" ▶ 14)

- l Βέλος προς τα πάνω
- m Μενού
- n Αρχική σελίδα



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν είναι εγκατεστημένος ο προαιρετικός μικροδιακόπτης, το εικονίδιο της πόρτας είναι ορατό όταν η πόρτα του ψυκτικού θαλάμου είναι ανοιχτή.

Σημείωση: Πρέπει να είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον μία από αυτές τις δύο επιλογές "microdoor functionality" [λειτουργία microdoor] ή η λειτουργία "visualization only" [μόνο απεικόνιση].



4.1.1 Λειτουργία των κουμπιών HMI

Τα φυσικά κουμπιά της οθόνης διαιρούνται σε δύο ενότητες:

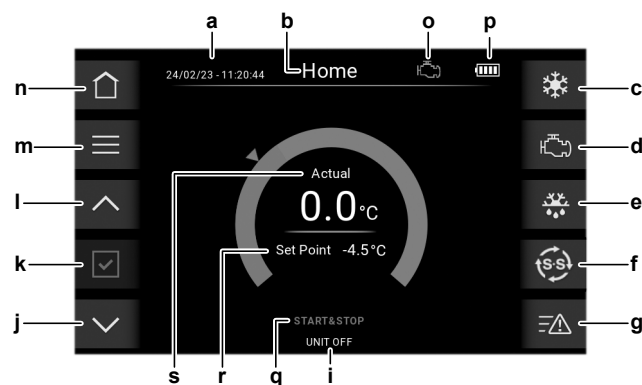
- Εντολές: Όλα τα κουμπιά στη δεξιά πλευρά δεσμεύονται για βασικές εντολές της μονάδας. Η λειτουργία αυτών των κουμπιών δεν αλλάζει ποτέ, ανεξάρτητα από τη σελίδα που προβάλλεται.
- Πλοήγηση: Όλα τα κουμπιά στην αριστερή πλευρά δεσμεύονται για εντολές πλοήγησης. Η λειτουργία αυτών των κουμπιών μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την ενεργή σελίδα.

4.1.2 Επισκόπηση των σελίδων πίσω από τα κουμπιά

Αρχική σελίδα (n):

Οποιαδήποτε σελίδα και αν προβάλλεται στο HMI, πατώντας το κουμπί αρχικής σελίδας (n) εμφανίζεται η ΑΡΧΙΚΗ σελίδα.

Όλες οι βασικές πληροφορίες βρίσκονται στην ΑΡΧΙΚΗ σελίδα του HMI:



Στην αρχική σελίδα μπορείτε να δείτε τα εξής:

- Ημερομηνία και ώρα (a).
- Όνομα σελίδας (b).
- Κατάσταση κινητήρα (o).
- Κατάσταση μπαταρίας (p).
- Κατάσταση θερμορύθμισης (c).
- Κατάσταση λειτουργίας δρόμου ή δικτύου (d).
- Κατάσταση μη αυτόματης απόψυξης (e).
- Λειτουργία εκκίνησης και διακοπής ή συνεχής λειτουργία ενεργοποιημένη (f).
- Κατάσταση μενού συναγεργμών (g).
- Κατάσταση μονάδας (π.χ. MONADA ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ) (i).
- Κατάσταση λειτουργίας εκκίνησης και διακοπής ή συνεχούς λειτουργίας (q).
- Τιμή σημείου ρύθμισης (π.χ. -4,5°C) (r).

4 Τηλεχειριστήριο

- Πραγματική θερμοκρασία στο εσωτερικό του ψυκτικού θαλάμου (π.χ. 0,0°C) (s).

Στην αρχική σελίδα μπορείτε να ελέγξετε τα εξής:

- Το σημείο ρύθμισης, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά "Πάνω" ή "Κάτω" για ρύθμιση.
- Την κατάσταση της θερμορύθμισης (c), τη λειτουργία δρόμου ή δικτύου (d), τη μη αυτόματη απόψυξη (e) και τη λειτουργία εκκίνησης και διακοπής ή τη συνεχή λειτουργία (f).
- Ενεργοί συναγερμοί (g).

Μενού (m):

Το μενού (m) εμφανίζεται πατώντας το κουμπί Μενού. Για την είσοδο στη σελίδα, δείτε την ενότητα "4.2.7 Για να περιηγηθείτε στο μενού" [► 19].

Βέλος Πάνω (i):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να μετακινηθείτε προς τα πάνω.

Enter (k):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να επιλέξετε την επιθυμητή τιμή.

Βέλος Κάτω (j):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να μετακινηθείτε προς τα κάτω.

Θερμορύθμιση ON/OFF (c):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να αλλάξετε την κατάσταση της θερμορύθμισης από ON → OFF και OFF → ON, δείτε την ενότητα "4.2.4 Για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας από ON σε OFF." [► 18].

Επιλογή λειτουργίας δρόμου ή δικτύου (d):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία: δρόμος ή δίκτυο. Δείτε την ενότητα "4.2.6 Για να επιλέξετε μέθοδο λειτουργίας" [► 19].

Μη αυτόματη απόψυξη (e):

Αυτό το κουμπί επιτρέπει τη μη αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας απόψυξης, δείτε την ενότητα "4.2.14 Για να ξεκινήσετε μη αυτόματα τη λειτουργία απόψυξης" [► 24].

Έναρξη και διακοπή/συνεχής (f):

Αυτό το κουμπί σας επιτρέπει να αλλάξετε τη διαχείριση της θερμορύθμισης, δείτε την ενότητα "4.2.15 Για να αλλάξετε την επιλογή λειτουργίας εκκίνησης και διακοπής/συνεχούς λειτουργίας" [► 24].

Μενού συναγερμών (g):

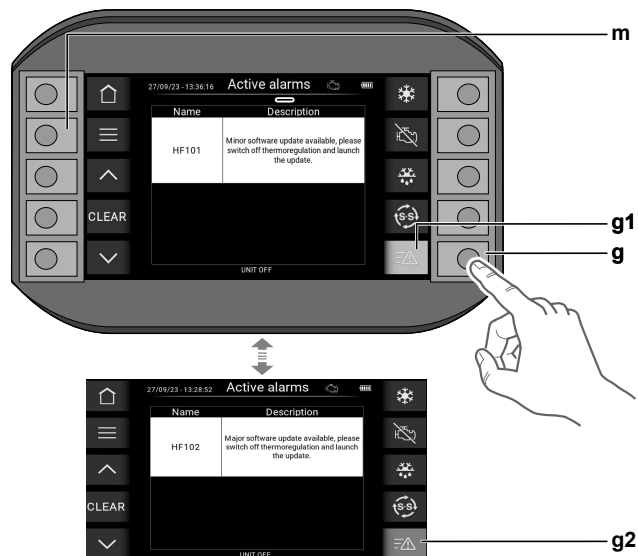
Αυτό το κουμπί επιτρέπει στους χρήστες να δουν αν υπάρχουν ενεργοί συναγερμοί, δείτε την ενότητα "9 Αντιμετώπιση προβλημάτων" [► 33].



- Μεγάλη ενημέρωση: όταν υπάρχει μεγάλη ενημέρωση, εμφανίζεται ένας ενεργός συναγερμός (g2) και το εικονίδιο είναι πορτοκαλί.



- 1 Πατήστε το κουμπί συναγερμού (g) για να δείτε το μήνυμα που υποδεικνύει αν πρόκειται για μικρή (g1) ή μεγάλη (g2) ενημέρωση.



- 2 Πατήστε το κουμπί Μενού (m) για να επιστρέψετε στο μενού.

Όταν υπάρχει κάποια ενημέρωση OTA, μπορούν να προκύψουν δύο σενάρια:

- Με τη θερμορύθμιση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ:
 - Μαζί με τον συναγερμό εμφανίζεται αναδυόμενο μήνυμα που σας ζητάει να συνεχίσετε με την ενημέρωση. Το αναδυόμενο μήνυμα σας ενημερώνει επίσης για το λογισμικό που είναι έτοιμο να ενημερωθεί: HMI (α) ή Πλακέτα (e).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

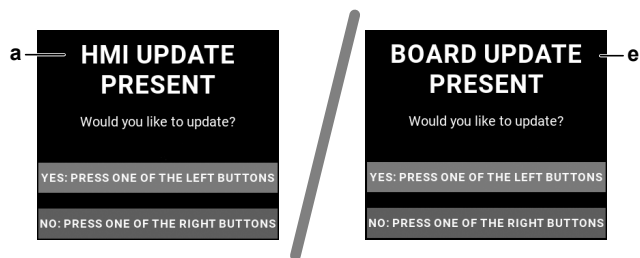
Αφαιρέστε το βύσμα σύνδεσης (400 V/3 N/50 Hz) πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.

Μικρές και μεγάλες ενημερώσεις

Η μονάδα μπορεί να λάβει ανά πάσα στιγμή μια ασύρματη (Over The Air - OTA) ενημέρωση από την πλατφόρμα διασύνδεσης.

Υπάρχουν δύο τύποι ενημερώσεων OTA:

- Μικρή ενημέρωση: όταν υπάρχει μικρή ενημέρωση, εμφανίζεται ένας ενεργός συναγερμός (g1) και το εικονίδιο είναι κίτρινο.



- Με τη θερμορύθμιση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ:
 - Υπάρχει μόνο ο συναγερμός.
 - Όταν η θερμορύθμιση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ στη συνέχεια, εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα που σας ζητά να συνεχίσετε με την ενημέρωση.

Όταν υπάρχει μια μικρή ενημέρωση:



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αν υπάρχει κάποια μικρή ενημέρωση, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει είτε να συνεχίσει είτε να μη συνεχίσει με την ενημέρωση. Ωστόσο, συνιστάται να ξεκινάτε τη μικρή ενημέρωση όταν υπάρχει.

Μπορείτε επίσης να διαγράψετε τον αντίστοιχο συναγερμό πατώντας το κουμπί CLEAR [ΔΙΑΓΡΑΦΗ] (που αντιστοιχεί στο κουμπί Enter) (k).

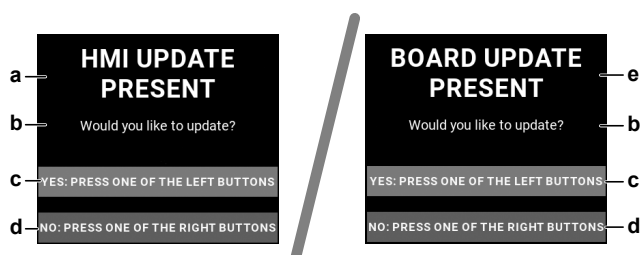


Όταν υπάρχει μια μεγάλη ενημέρωση:

Είναι υποχρεωτικό να ξεκινήσετε την ενημέρωση και ο χρήστης εξαναγκάζεται να συνεχίσει με την ενημέρωση.

Δεν μπορείτε να διαγράψετε τον συναγερμό. Το πάτημα του κουμπιού CLEAR [ΔΙΑΓΡΑΦΗ] (k) δεν έχει κανένα αποτέλεσμα.

Για να ξεκινήσετε την ενημέρωση



- a ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ HMI
- b Θέλετε να κάνετε ενημέρωση
- c ΝΑΙ: ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΟΥΜΠΙΑ
- d ΟΧΙ: ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΞΙΑ ΚΟΥΜΠΙΑ
- e ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΑΚΕΤΑ

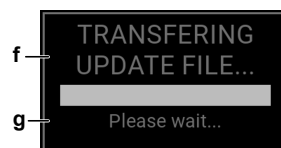
- Αφού εμφανιστεί το παραπάνω αναδυόμενο μήνυμα, μπορείτε να επιλέξετε (μόνο στην περίπτωση μικρών ενημερώσεων, στις μεγάλες ενημερώσεις είναι υποχρεωτικό να συνεχίσετε με την ενημέρωση):
 - Αν θέλετε να κάνετε ενημέρωση, πατήστε ένα από τα αριστερά κουμπιά.

- Αν δεν θέλετε να κάνετε ενημέρωση, πατήστε ένα από τα δεξιά κουμπιά (αυτό δεν θα έχει επίδραση όταν πρόκειται για κύρια ενημέρωση).

- Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί στην αριστερή πλευρά του HMI για να ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "TRANSFERING UPDATE FILE" [ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ] (f).

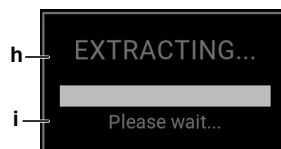
Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "Please wait" [Περιμένετε] (g).



- Περιμένετε μέχρι η γραμμή να φτάσει στο τέλος.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "EXTRACTING" [ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ] (h).

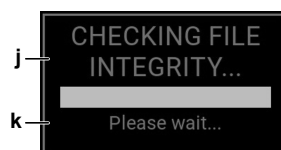
Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "Please wait" [Περιμένετε] (i).



- Περιμένετε μέχρι η γραμμή να φτάσει στο τέλος.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "CHECKING FILE INTEGRITY" [ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΤΟΥ] (j).

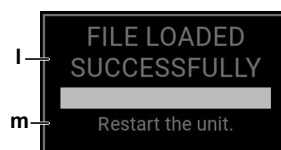
Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "Please wait" [Περιμένετε] (k).



- Περιμένετε μέχρι η γραμμή να φτάσει στο τέλος.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "FILE LOADED SUCCESSFULLY" [ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΡΧΕΙΟΥ] (l).

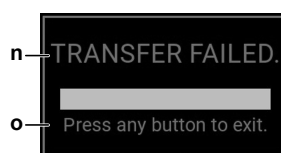
Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "Restart the unit" [Επανεκκίνηση της μονάδας] (m).



- Επανεκκινήστε τη μονάδα στρέφοντας τον γενικό διακόπτη λειτουργίας στη θέση off και ξανά στη θέση on.

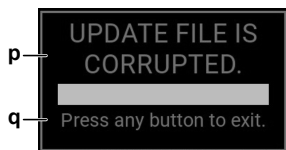
Αποτέλεσμα: Αρχίζει η ενημέρωση του πακέτου λογισμικού και εμφανίζεται μία από τις ακόλουθες οθόνες.

Εάν η μεταφορά απέτυχε: εμφανίζεται το μήνυμα "TRANSFER FAILED" [Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΕΤΥΧΕ] (n) και το μήνυμα "Press any button to exit" [Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί] (o).



4 Τηλεχειριστήριο

Εάν το αρχείο ενημέρωσης είναι κατεστραμμένο· εμφανίζεται το μήνυμα "UPDATE FILE IS CORRUPTED" [ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ] (p) και το μήνυμα "Press any button to exit" [Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για έξοδο] (q).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ απενεργοποιήσετε τη μονάδα μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση. Η απενεργοποίηση της μονάδας σε αυτό το σημείο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πλακέτα PCB.



r ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ HMI ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ
s ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ

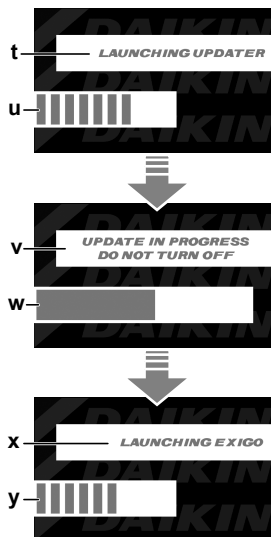
9 Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία ενημέρωσης:

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "LAUNCHING UPDATER" [ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ] (t) σε συνδυασμό με τη γραμμή κατάστασης (u).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "UPDATE IN PROGRESS DO NOT TURN OFF" [ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ] (v) σε συνδυασμό με τη γραμμή κατάστασης (o).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται το μήνυμα "LAUNCHING EXIGO" [ΕΚΚΙΝΗΣΗ EXIGO] (n) σε συνδυασμό με τη γραμμή κατάστασης (w). Το μήνυμα "LAUNCHING EXIGO" [ΕΚΚΙΝΗΣΗ EXIGO] (x) σχετίζεται μόνο με την ενημέρωση της πλακέτας PCB (ενημέρωση πλακέτας).

Αποτέλεσμα: Η διαδικασία ενημέρωσης ολοκληρώνεται όταν η γραμμή προόδου (y) φτάσει στο τέλος.



Αποτέλεσμα: Μόλις ολοκληρωθεί η ενημέρωση, εμφανίζεται αυτόματα η αρχική οθόνη του HMI.

Αν έχει παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης του λογισμικού, θα εμφανιστεί η ακόλουθη οθόνη με το μήνυμα "MAIN PROJECT NOT DETECTED" [ΤΟ ΚΥΡΙΟ ΕΡΓΟ ΔΕΝ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ] (z):

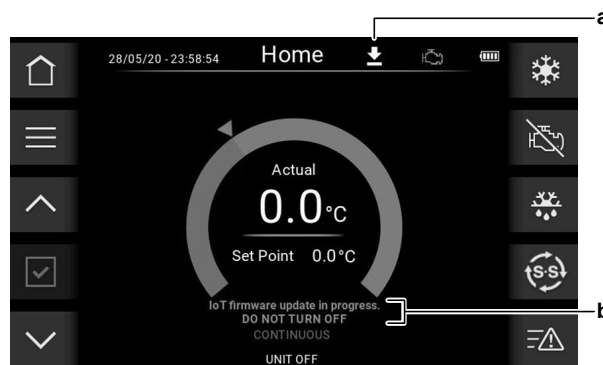


10 Για να επιλύσετε το πρόβλημα, επανεκκινήστε το HMI και επαναλάβετε τη διαδικασία.

4.2.2 Παρουσία ενημέρωσης υλικολογισμικού IoT

Όταν η μονάδα λαμβάνει ενημέρωση υλικολογισμικού IoT:

- Εμφανίζεται ένα εικονίδιο λήψης (a).
- Εμφανίζεται μια ειδοποίηση (b), που αναφέρει: "IoT firmware update in progress. DO NOT TURN OFF" [Ενημέρωση υλικολογισμικού IoT σε εξέλιξη. ΜΗΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΕ].



Περιμένετε μέχρι να τελειώσει ολόκληρη η διαδικασία ενημέρωσης.

4.2.3 Για να κάνετε εκκίνηση

1 Ενεργοποιήστε τον γενικό διακόπτη της μονάδας.

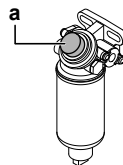
Αποτέλεσμα: Ανάβει η ένδειξη, δείχνοντας πρώτα το λογότυπο Daikin και μετά το λογότυπο Exigo.

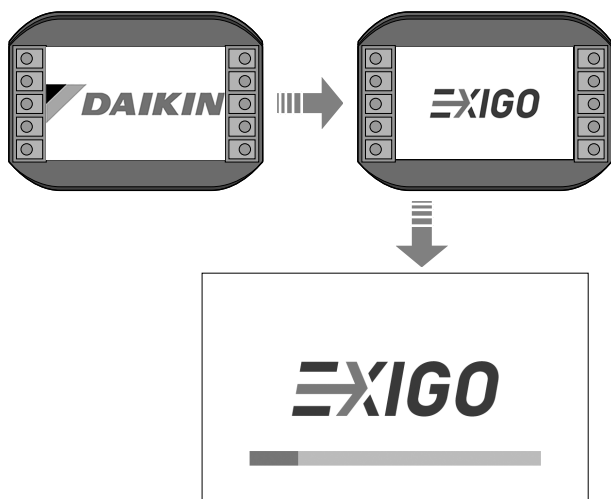
Αποτέλεσμα: Αν δεν υπάρχουν ενημερώσεις, το σύστημα θα ξεκινήσει τη διαδικασία αρχικοποίησης. Κατά την εκκίνηση είναι ορατή η μπλε γραμμή φόρτωσης.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ηλεκτρική αντλία καυσίμου μεταφέρει το καύσιμο από το ρεζερβουάρ στη μονάδα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (π.χ. αν ο σωλήνας αναρρόφησης του ρεζερβουάρ καυσίμου αδειάσει αφού εξαντληθεί το καύσιμο), μπορεί να χρησιμοποιηθεί η χειροκίνητη αντλία (a) στο προφίλτρο καυσίμου για να φέρετε καύσιμο (γρηγορότερα) στην αντλία καυσίμου και στη μονάδα.





i ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αφού λήξει η διαδικασία αρχικοποίησης, μπορούν να συμβούν δύο σενάρια ανάλογα με το αν ο χρήστης έχει ενεργοποιήσει ή απενεργοποιήσει την αυτόματη εκκίνηση μέσα από το μενού ρυθμίσεων της μονάδας.

Για να διαχειριστεί την αυτόματη εκκίνηση της μονάδας, ο χρήστης πρέπει να μεταβεί στη σελίδα "Menu" [Μενού], να επιλέξει "SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ] και μετά "UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ]. Στο μενού "Unit Settings" [Ρυθμίσεις μονάδας], ο χρήστης μπορεί να διαχειριστεί την παράμετρο "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr". Εάν αυτή η παράμετρος οριστεί σε 1, η αυτόματη εκκίνηση ενεργοποιείται. Εάν η παράμετρος οριστεί σε 0, η αυτόματη εκκίνηση απενεργοποιείται.

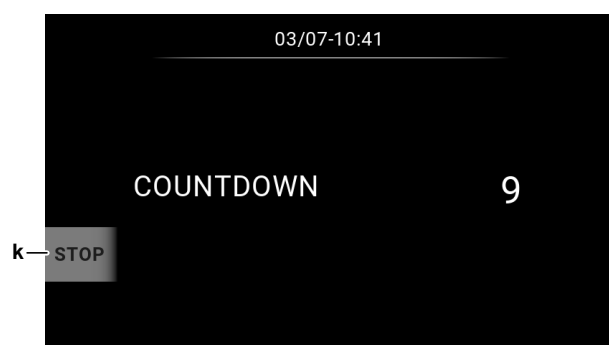
Από προεπιλογή, η τιμή "FH_THERMO_AUTOSTART_hpr" ορίζεται σε 0.

Εάν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη εκκίνηση:

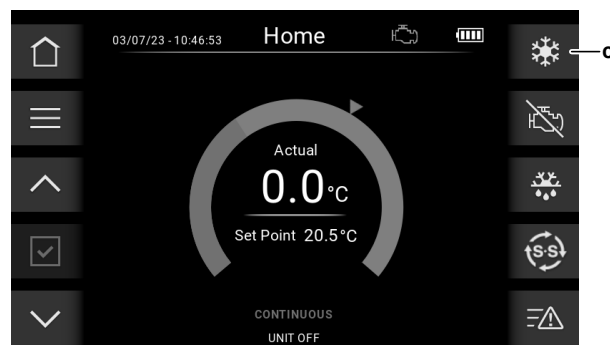
i ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η μονάδα θα επιχειρήσει να κάνει εκκίνηση σε λειτουργία δικτύου. Εάν δεν υπάρχει το δίκτυο, το λογισμικό θα μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία δρόμου.

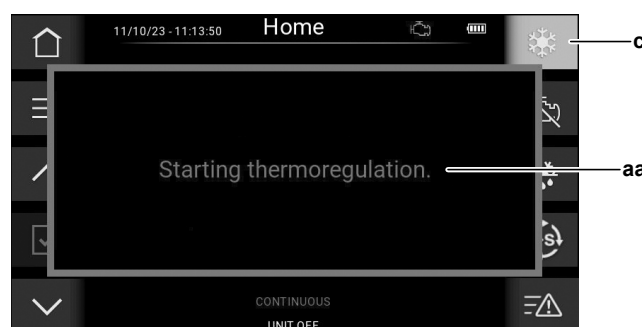
- Θα εμφανιστεί σελίδα με αντίστροφη μέτρηση από το 10 στο 0.



- Το κουμπί  (k) θα αλλάξει σε . Εάν ο χρήστης πατήσει το κουμπί "STOP" (k) πριν λήξει η αντίστροφη μέτρηση, το HMI θα ξεκινήσει την αρχική σελίδα με τη θερμορύθμιση (c) απενεργοποιημένη.



- Εάν ο χρήστης αφήσει την αντίστροφη μέτρηση να λήξει, η μονάδα θα φορτώσει αυτόματα την αρχική σελίδα και θα ξεκινήσει τη θερμορύθμιση (c). Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα "Starting thermoregulation" [Γίνεται έναρξη θερμορύθμισης] (aa).



Εάν η αυτόματη εκκίνηση είναι απενεργοποιημένη:

- Το HMI θα φορτώσει την αρχική σελίδα με τη θερμορύθμιση (c) απενεργοποιημένη μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αρχικοποίησης.

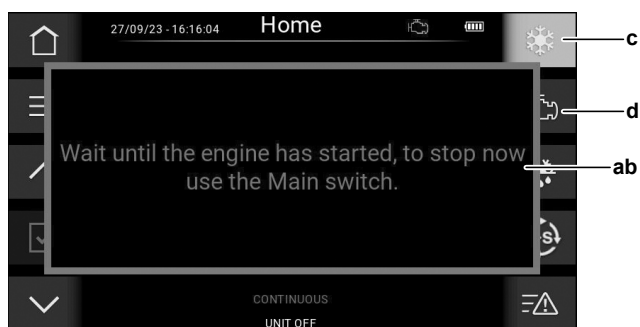


i ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

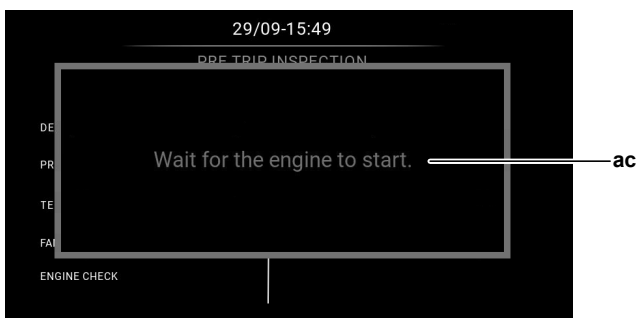
Η μονάδα θα τεθεί σε λειτουργία "FORCED-GRID" [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ]. Εάν ο χρήστης θέλει να κάνει εκκίνηση σε λειτουργία "ROAD MODE" [ΔΡΟΜΟΥ], πρέπει να ορίσει την επιλογή "engine" [κινητήρας] από το καθορισμένο κουμπί.

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η θερμορύθμιση, είτε επειδή έχει ενεργοποιηθεί η Αυτόματη εκκίνηση είτε επειδή ο χρήστης πατάει το αντίστοιχο κουμπί (d), αρχικά το εικονίδιο θερμορύθμισης (c) γίνεται κίτρινο , υποδεικνύοντας ότι ξεκινάει η θερμορύθμιση.
- Εάν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία Road [Δρόμος], εμφανίζεται το ακόλουθο αναδυόμενο μήνυμα: "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch" [Περιμένετε μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας, γα να σταματήσετε τώρα χρησιμοποιήστε τον Γενικό διακόπτη] (ab).

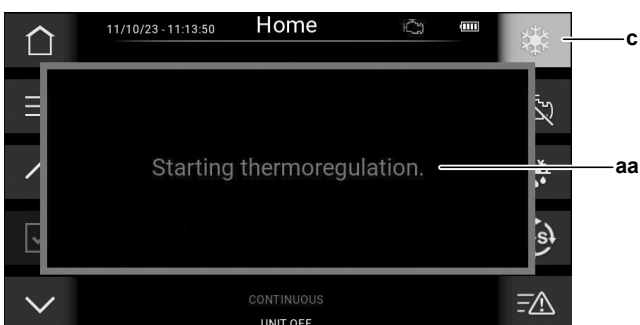
4 Τηλεχειριστήριο



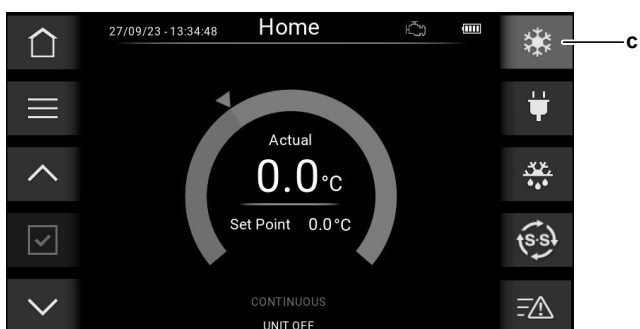
- Εάν δεν διακοπεί η διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα, εμφανίζεται το ακόλουθο αναδυόμενο μήνυμα: "Wait for the engine to start" [Περιμένετε να ξεκινήσει ο κινητήρας] (ac).



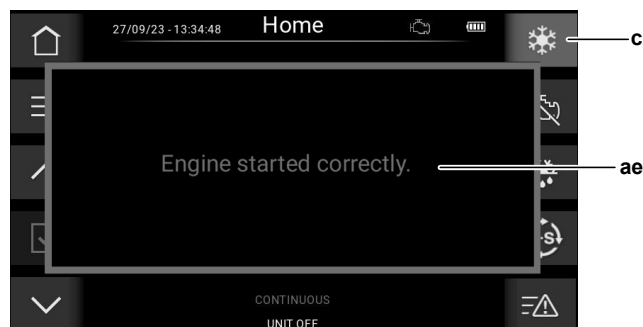
- Εάν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία δικτύου ή σε εξαναγκασμένη λειτουργία δικτύου, εμφανίζεται το ακόλουθο αναδυόμενο μήνυμα: "Starting thermoregulation" [Εναρξη θερμορύθμισης] (aa).



- Αφού η μονάδα εκτελέσει τους ελέγχους συστήματος:
 - Εάν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία δικτύου ή σε εξαναγκασμένη λειτουργία δικτύου, το εικονίδιο (c) γίνεται μπλε.



- Εάν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία δρόμου, το εικονίδιο (c) γίνεται μπλε και εμφανίζεται το ακόλουθο αναδυόμενο μήνυμα: "Engine started correctly" [Σωστή εκκίνηση κινητήρα] (e).

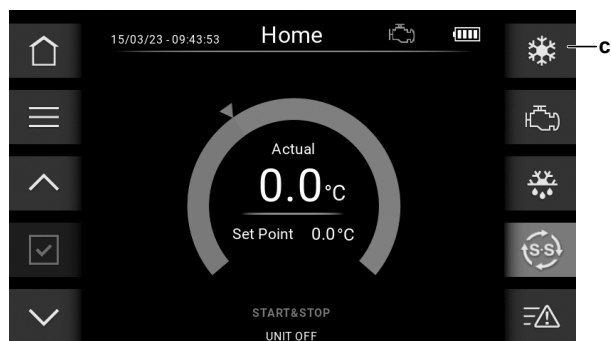


4.2.4 Για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας από ON σε OFF.

(π.χ. θερμορύθμιση)



- Στην αρχική σελίδα, πατήστε το κουμπί (o) δίπλα στο εικονίδιο θερμορύθμισης (c).



Αποτέλεσμα: Το εικονίδιο θερμορύθμισης (c) γίνεται γκρι.

Αποτέλεσμα: Η λειτουργία θερμορύθμισης ρυθμίζεται σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

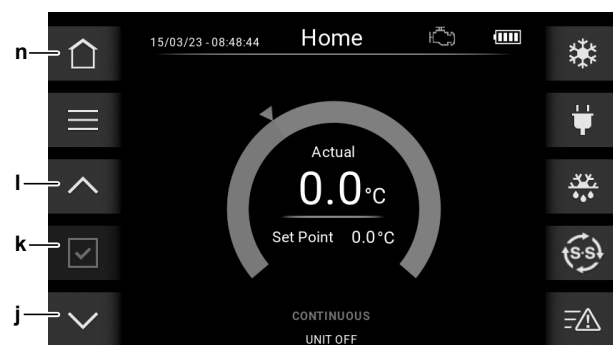
Η αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας από ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ γίνεται με τον ίδιο τρόπο.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν η πόρτα του ψυκτικού θαλάμου είναι κλειστή, ο προαιρετικός μικροδιακόπτης (κανονικά ανοιχτή επαφή) στέλνει ένα σήμα στη μονάδα.

4.2.5 Για να ορίσετε το σημείο ρύθμισης



- 1 Πατήστε το κουμπί "Αρχική σελίδα" (n).
- 2 Πατήστε το κουμπί "Κάτω" (j) ή "Πάνω" (l) για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης.

4.2.6 Για να επιλέξετε μέθοδο λειτουργίας

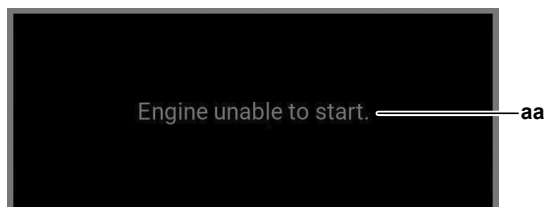
Υπάρχουν τρεις πιθανοί τρόποι λειτουργίας για τη μονάδα:

- "FORCED-GRID" [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ]
- Λειτουργία "GRID" [ΔΡΟΜΟΣ]
- Λειτουργία "ROAD" [ΔΡΟΜΟΣ]

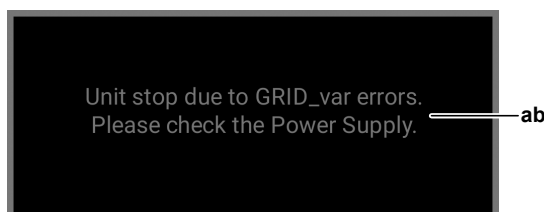
Η λειτουργία "GRID" [ΔΙΚΤΥΟ] έχει πάντα προτεραιότητα έναντι της λειτουργίας "ROAD" [ΔΡΟΜΟΣ]. Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία "FORCED-GRID" [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ], η μονάδα δεν μεταβαίνει ποτέ αυτόματα σε λειτουργία "ROAD" [ΔΡΟΜΟΣ].

Εάν εκδηλωθεί πρόβλημα σχετιζόμενο με τη λειτουργία παροχής ρεύματος, εμφανίζεται ένα από τα ακόλουθα αναδυόμενα μηνύματα:

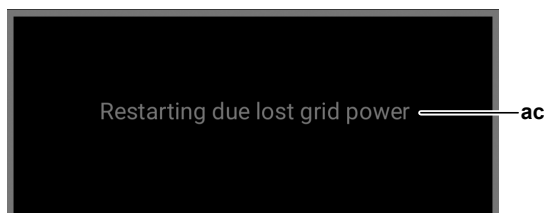
- "Engine unable to start." [Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.] (aa)



- "Unit stop due to GRID_var errors. Please check the Power Supply." [Διακοπή λειτουργίας μονάδας λόγω σφαλμάτων GRID_var. Ελέγξτε την παροχή ρεύματος.] (ab)

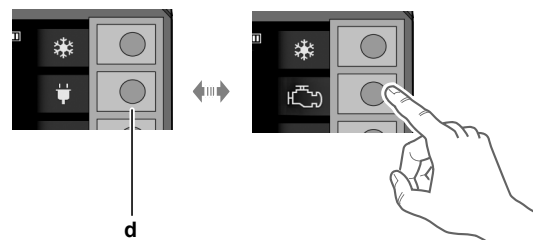


- "Restarting due lost grid power" [Επανεκκίνηση λόγω απώλειας ισχύος δικτύου] (ac)



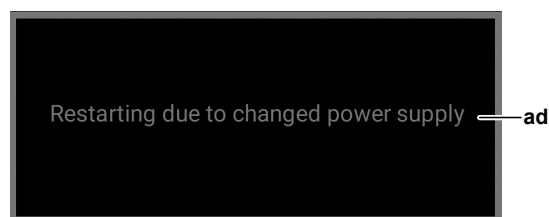
Η μετάβαση από τον έναν τρόπο λειτουργίας στον άλλον μπορεί να γίνει χειροκίνητα ή αυτόματα.

Χειροκίνητη αλλαγή τρόπου λειτουργίας



Για να μεταβείτε από λειτουργία "ROAD" [ΔΡΟΜΟΣ] σε λειτουργία "GRID" [ΔΙΚΤΥΟ] και αντίστροφα, πατήστε το κουμπί λειτουργίας δρόμου/δικτύου (d).

- Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένη η θερμορύθμιση, η μονάδα θα πραγματοποιήσει επανεκκίνηση εμφανίζοντας το αναδυόμενο μήνυμα "Restarting due to changed power supply" [Επανεκκίνηση λόγω αλλαγής παροχής ρεύματος] (ad). Το εικονίδιο (d) θα αλλάζει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.



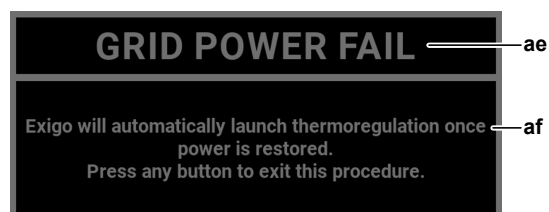
Αυτόματη αλλαγή τρόπου λειτουργίας

- Εάν η μονάδα είναι σε λειτουργία "ROAD" [ΔΡΟΜΟΣ] και ο χρήστης εισαγάγει το βύσμα σύνδεσης, η μονάδα θα μεταβεί αυτόματα σε "GRID MODE" [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ].
- Εάν η μονάδα είναι σε λειτουργία "GRID" [ΔΡΟΜΟΣ] αλλά το βύσμα σύνδεσης πάψει να είναι διαθέσιμο, η μονάδα θα μεταβεί αυτόματα σε "ROAD MODE" [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ]. Εάν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη διάρκεια της εκκίνησης σε "ROAD MODE" [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥ], η μονάδα απενεργοποιείται και δεν επιχειρεί οποιαδήποτε αυτόματη αλλαγή τρόπου λειτουργίας.

Διακοπή ρεύματος κατά τη διάρκεια εξαναγκασμένων λειτουργιών δικτύου

Οποτεδήποτε η μονάδα βρίσκεται σε "FORCED-GRID MODE" [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ] και σημειώνεται διακοπή ρεύματος:

- Η μονάδα θα ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ εμφανίζοντας το αναδυόμενο μήνυμα "GRID POWER FAIL" [ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ] (ae) και το μήνυμα "Exigo will automatically launch thermoregulation once power is restored. Press any button to exit this procedure." [Η μονάδα Exigo θα ξεκινήσει αυτόματα τη θερμορύθμιση μόλις αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος. Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για έξοδο από αυτήν τη διαδικασία.] (af).



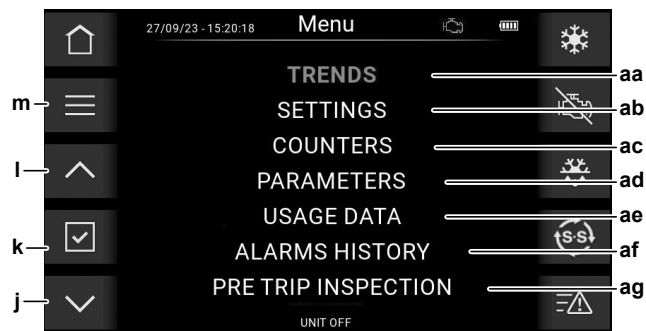
- Η μονάδα θα πραγματοποιήσει επανεκκίνηση αυτόματα μόλις γίνει ξανά διαθέσιμη η παροχή τάσης δικτύου.
- Η αυτόματη διαδικασία εκκίνησης μπορεί να ξεκινήσει ανά πάσα στιγμή πατώντας οποιοδήποτε κουμπί στην HMI.

4.2.7 Για να περιηγηθείτε στο μενού

- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].

4 Τηλεχειριστήριο



- Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (I) ή το κουμπί "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "TRENDS" [ΤΑΣΕΙΣ] (aa), "SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ] (ab), "COUNTERS" [ΜΕΤΡΗΤΕΣ] (ac), "USAGE DATA" [ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ] (ae) ή "PRE TRIP INSPECTION" [ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ] (ag). Βλ. ενότητα "6.4.1 Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή (PTI)" [p. 27] για πληροφορίες σχετικά με τη σελίδα "PRE TRIP INSPECTION" [ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ] (ag).
- Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.

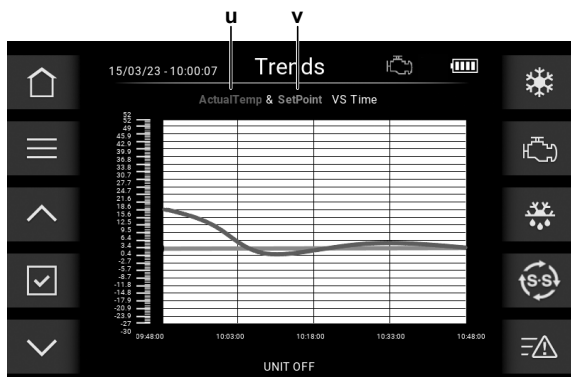


ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι σελίδες "PARAMETERS" [ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ] (ad) και "ALARMS HISTORY" [ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ] (af) προστατεύονται από κωδικό πρόσβασης.

4.2.8 Για να δείτε τη σελίδα TRENDS [ΤΑΣΕΙΣ]

- Πατήστε το κουμπί "Μενού" (m).
- Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Πάνω" (I) ή "Κάτω" (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "TRENDS" [ΤΑΣΕΙΣ].
- Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.



Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα Trends [Τάσεις], εμφανίζοντας ένα γραφικό που συγκρίνει την πραγματική θερμοκρασία (u) με τη θερμοκρασία σημείου ρύθμισης (v) κατά τη διάρκεια ενός χρονικού διαστήματος.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο χρόνος δειγματοληψίας είναι 1 δευτερόλεπτο.

- Πατήστε το κουμπί "Μενού" (m) για να επιστρέψετε στη σελίδα Μενού.

4.2.9 Για να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις

Ρυθμίσεις "BRIGHTNESS" [ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ], "DATE AND TIME" [ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ] και "LANGUAGE" [ΓΛΩΣΣΑ]

- Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (I) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ].
 - Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.
- Αποτέλεσμα:** Εμφανίζεται η σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].



- Χρησιμοποιήστε το κουμπί Πάνω (I) ή Κάτω (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].
- Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε μια σελίδα (π.χ. Σελίδα BRIGHTNESS [ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ]).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα Brightness [Φωτεινότητα].

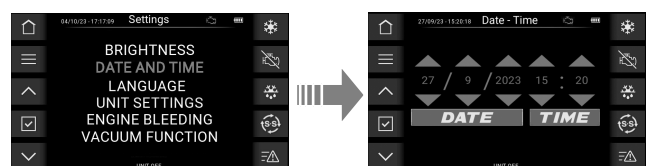


- Χρησιμοποιήστε το κουμπί Πάνω (I) ή Κάτω (j) για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα.
- Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιβεβαιώσετε.

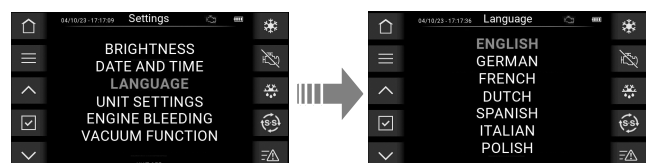
Αποτέλεσμα: Το νέο επίπεδο φωτεινότητας αποθηκεύεται.

Αποτέλεσμα: Εξαφανίζεται η σελίδα φωτεινότητας και η οθόνη επανέρχεται στη σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].

Με τον ίδιο τρόπο μπορούν να αλλάξουν οι ρυθμίσεις Ημερομηνίας/Ωρας.



Με τον ίδιο τρόπο μπορούν να αλλάξουν οι ρυθμίσεις Language (Γλώσσας).

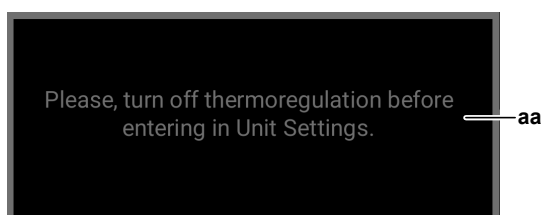


"UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ]

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί Πάνω (I) ή Κάτω (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].
- Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα "UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ].

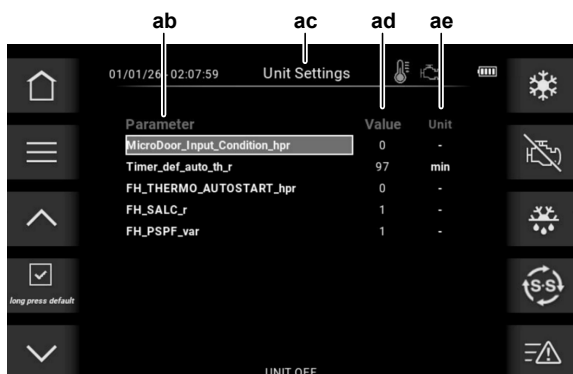


Αποτέλεσμα: Για να είναι δυνατή η πρόσβαση στη σελίδα "UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ], η θερμορύθμιση (c) πρέπει να είναι απενεργοποιημένη. Εάν η θερμορύθμιση είναι ενεργοποιημένη και ο χρήστης προσπαθήσει να μπει στη σελίδα "UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ], εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Please, turn off thermoregulation before entering in Unit Settings." [Απενεργοποιήστε τη θερμορύθμιση πριν από την είσοδο στις Ρυθμίσεις μονάδας.] (aa).



3 Επιλέξτε "UNIT SETTINGS" [ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΑΣ].

Αποτέλεσμα: Θα εμφανιστεί η σελίδα Unit Settings [Ρυθμίσεις μονάδας] (ac), παρουσιάζοντας όλες τις παραμέτρους με δυνατότητα τροποποίησης (ab), σε συνδυασμό με την αντίστοιχη πραγματική τιμή (ad) και τη μονάδα μέτρησης (ae).



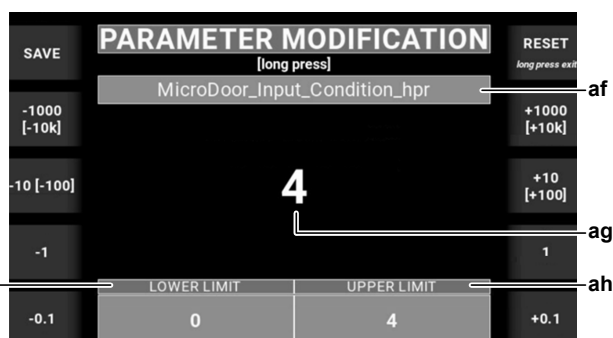
Παράμετρος	Περιγραφή
MicroDoor_Input_Condition_hpr	Η ενεργή λειτουργία διακόπτη πόρτας βασίζεται στο εύρος που περιγράφεται παρακάτω.
Timer_def_auto_th_r	Λήξη χρονικού ορίου αυτόματης απόψυξης.
FH_THERMO_AUTOSTART_hpr	Επισήμανση που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο χρήστης για να ξεκινάει τη θερμορύθμιση αυτόματα.
FH_SALC_r	Επισήμανση που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο χρήστης για να ενεργοποιεί τον έλεγχο ορίου εισαγωγής αέρα.

Παράμετρος	Περιγραφή
FH_PSPF_var	Επισήμανση που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο χρήστης για να ενεργοποιήσει τη λειτουργική παράμετρο αναλώσιμων ευαίσθητων προϊόντων.

- 4 Πατήστε το βέλος πάνω (I) ή κάτω (j) για να επιλέξετε (k) την παράμετρο (ab) που σας ενδιαφέρει.
- 5 Πατήστε το κουμπί Enter (k) για να επιλέξετε μία από τις αναγραφόμενες παραμέτρους.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα για την επιλεγμένη παράμετρο

- Στο πάνω μέρος της σελίδας εμφανίζεται το όνομα της παραμέτρου (af).
- Ο αριθμός στο κέντρο (ag) είναι η τρέχουσα τιμή της παραμέτρου.
- Στο κάτω μέρος της σελίδας είναι ορατό το επιτρεπόμενο κάτω (ai) και πάνω όριο (ah).



Το εύρος της παραμέτρου είναι 0 έως 4

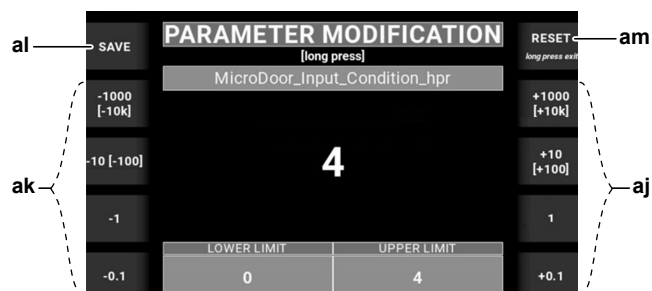
- 0 = Μη συνδεδεμένη
- 1 = Συνδεδεμένη, κανονικά ανοιχτή
- 2 = Συνδεδεμένη, κανονικά κλειστή
- 3 = Συνδεδεμένη, κανονικά ανοιχτή, μόνο απεικόνιση εικονιδίων
- 4 = Συνδεδεμένη, κανονικά κλειστή, μόνο απεικόνιση εικονιδίων



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αν χρειάζεται, επαναφέρετε τις προεπιλεγμένες τιμές για όλες τις αναγραφόμενες παραμέτρους πατώντας παρατεταμένα το κουμπί Enter (k).

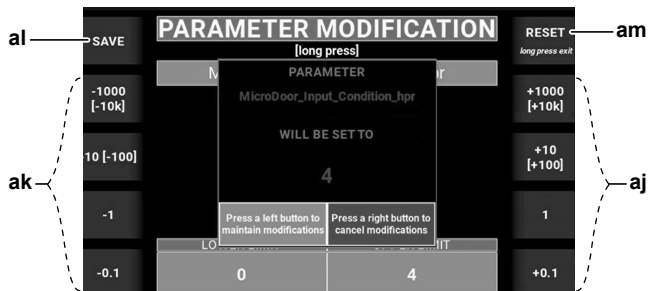
- 6 Πατήστε ένα από τα κουμπιά στη δεξιά πλευρά (aj) για να αυξήσετε την τιμή κατά +0,1, +1, +10, +1000.
- 7 Πατήστε παρατεταμένα τα κουμπιά με τις ενδείξεις [+100] και [+10k] για να αυξήσετε την τιμή κατά +100 ή +10000, αντίστοιχα.
- 8 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά στην αριστερή πλευρά (ak) με τον ίδιο τρόπο για να μειώσετε την τιμή.



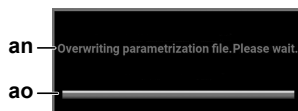
4 Τηλεχειριστήριο

- 9 Πατήστε το κουμπί "SAVE" [ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ] (al) για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα που ρωτάει αν ο χρήστης θέλει να αποθηκεύσει την αλλαγή.



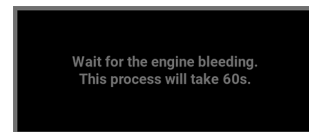
- Αν η απάντηση είναι ναι, πατήστε ένα από τα αριστερά κουμπιά.
 - Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο "Overwriting parametrization file. Please wait." [Αντικατάσταση αρχείου παραμετροποίησης. Περιμένετε.] (an).
 - Το αναδυόμενο παράθυρο εξαφανίζεται όταν η γραμμή προόδου (ao) φτάσει στο τέλος.



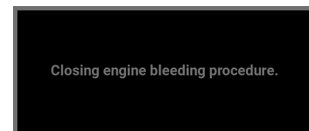
- Αν η απάντηση είναι όχι, πατήστε ένα από τα δεξιά κουμπιά.
- 10 Αν χρειάζεται, πατήστε το κουμπί "RESET" [ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ] (am) για να επαναφέρετε την επιλεγμένη τιμή.
- 11 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "RESET" [ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ] (am) για έξοδο.



- 6 Κατά την εκκίνηση, θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο μήνυμα αποκλεισμού "Wait for the engine bleeding. This process will take 60s" [Περιμένετε να γίνει η εξαέρωση του κινητήρα. Αυτή η διαδικασία θα διαρκέσει 60 δευτερόλεπτα] και το HMI θα κλειδωθεί για 60 δευτερόλεπτα.



Μετά από 60 δευτερόλεπτα, εμφανίζεται ένα νέο αναδυόμενο μήνυμα "Closing engine bleeding procedure" [Διαδικασία κλεισίματος εξαέρωσης κινητήρα] για να ανακοινώσει τη λήξη της διαδικασίας. Το αναδυόμενο μήνυμα θα κλείσει μετά από 5 δευτερόλεπτα.



4.2.10 Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαέρωσης του κινητήρα

- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).
- Αποτέλεσμα:** Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].
- 2 Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "Settings" [Ρυθμίσεις].
- 3 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.
- Αποτέλεσμα:** Εμφανίζεται η σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].

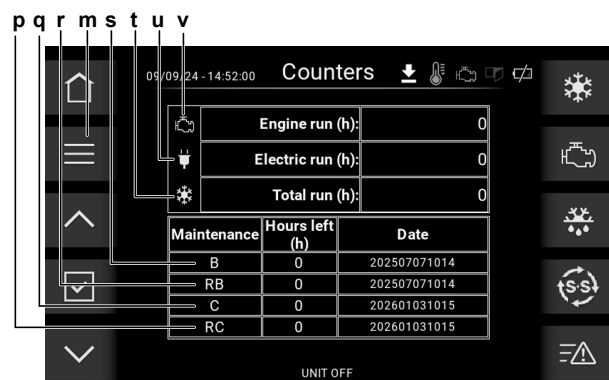


- 4 Χρησιμοποιήστε το κουμπί Πάνω (l) ή Κάτω (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα Settings [Ρυθμίσεις].
- 5 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να ορίσετε την επιλογή "ENGINE BLEEDING" [ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ].

Αποτέλεσμα: Εάν η μονάδα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα "Stop the unit before to launch engine bleeding" [Διακόψτε τη λειτουργία της μονάδας για να ξεκινήσετε την εξαέρωση του κινητήρα].

4.2.11 Για να δείτε τη σελίδα COUNTERS [ΜΕΤΡΗΤΕΣ]

- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).
- Αποτέλεσμα:** Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].
- 2 Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "COUNTERS" [ΜΕΤΡΗΤΕΣ].
- 3 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.



Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα Counter [Μετρητής], υποδεικνύοντας τα εξής:

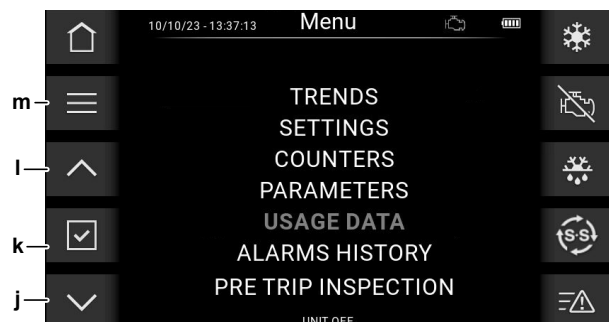
- Την ένδειξη Engine run time [Χρόνος λειτουργίας κινητήρα] (v)
- Την ένδειξη Electric run time [Χρόνος λειτουργίας με ηλεκτρικό ρεύμα] (u)
- Την ένδειξη Total run time [Συνολικός χρόνος λειτουργίας] (t)
- Την ένδειξη Maintenance B [Συντήρηση B] (s), που υποδεικνύει τότε θα πρέπει να εκτελεστεί η συντήρηση B (έτος, μήνας, ημέρα, ώρα και λεπτά).
- Την ένδειξη Maintenance RB [Συντήρηση RB] (r), που υποδεικνύει τότε θα πρέπει να εκτελεστεί η συντήρηση C.

- Την ένδειξη Maintenance C [Συντήρηση C] (q), που υποδεικνύει τότε θα πρέπει να εκτελεστεί η συντήρηση C.
 - Την ένδειξη Maintenance RC [Συντήρηση RC] (p), που υποδεικνύει τότε θα πρέπει να εκτελεστεί η συντήρηση C.
- 4 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m) για να επιστρέψετε στη σελίδα Menu [Μενού].

4.2.12 Για να προβάλετε δεδομένα χρήσης

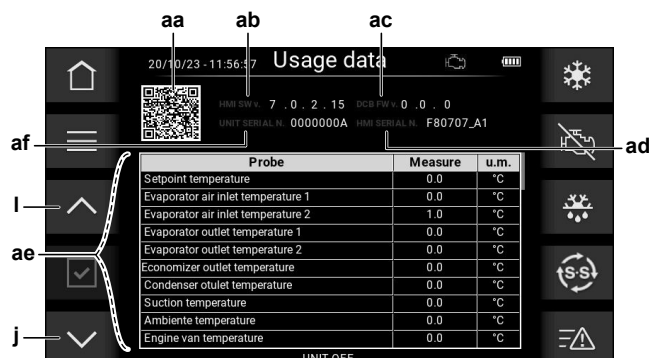
- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].



- 2 Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "USAGE DATA" [ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΧΡΗΣΗΣ].
- 3 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα Usage data [Δεδομένα χρήσης], παρουσιάζοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:



- Κωδικό QR που ανακατευθύνει στα εγχειρίδια (aa).
- Έκδοση λογισμικού HMI (ab).
- Έκδοση υλικολογισμικού PCB (ac).
- Σειριακό αριθμό μονάδας (af).
- Σειριακό αριθμό HMI (ad).
- Έναν πίνακα (ae) με πληροφορίες για τους αισθητήρες και τις παραμέτρους της μονάδας με τις σχετικές μετρήσεις τιμών και μονάδων. Μπορείτε να δείτε όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία κάνοντας κύλιση με τα κουμπιά "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j).

4.2.13 Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε σελίδες που προστατεύονται από κωδικό πρόσβασης



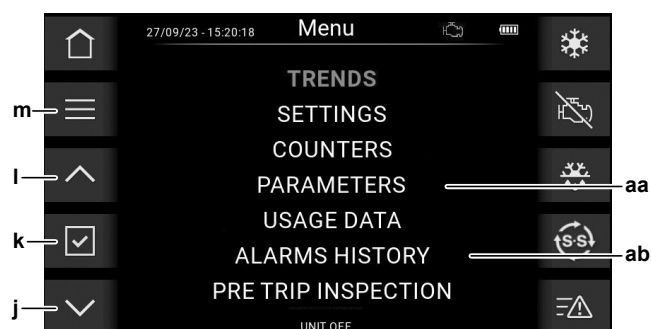
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πρόσβαση σε αυτά τα μενού έχουν μόνο τα εξουσιοδοτημένα μέλη του προσωπικού.

Οι σελίδες "PARAMETERS" [ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ] (aa) και "ALARMS HISTORY" [ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ] (ab) προστατεύονται από κωδικό πρόσβασης.

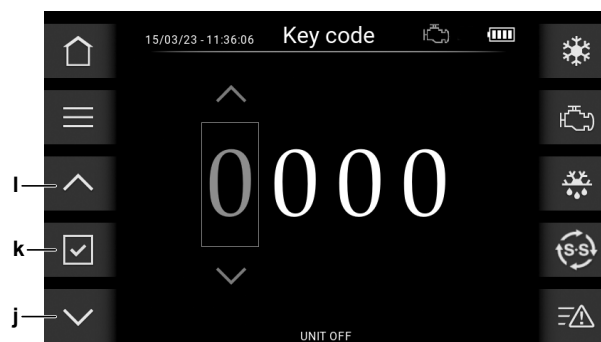
- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].



- 2 Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα που προστατεύεται με κωδικό πρόσβασης (π.χ. "PARAMETERS" [ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ] (aa)).
- 3 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.

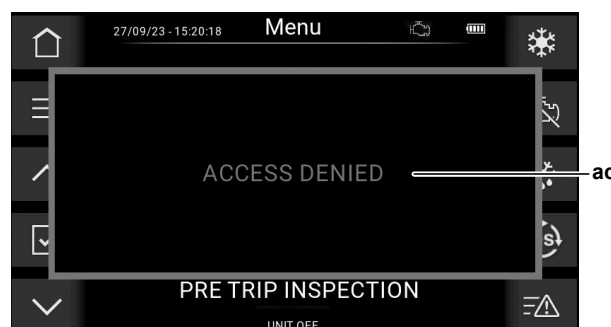
Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα Key code [Κωδικός κλειδιού].



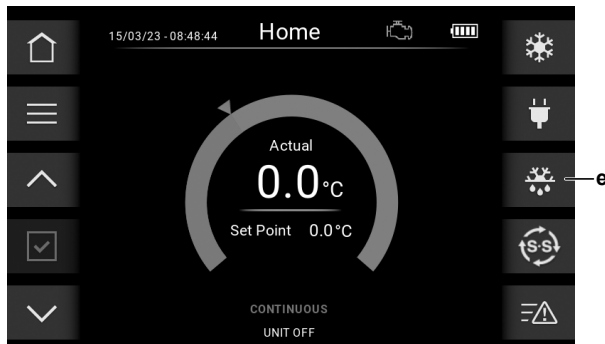
- 4 Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να ορίσετε κάθε μεμονωμένο αριθμό.
- 5 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να μεταβείτε στον επόμενο αριθμό στη γραμμή.
- 6 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό πρόσβασης.

Αποτέλεσμα: Αν ο κωδικός πρόσβασης είναι σωστός, μπορείτε να συνεχίσετε στη σελίδα "PARAMETERS" [ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ] (aa).

Αποτέλεσμα: Αν ο κωδικός πρόσβασης δεν είναι σωστός, εμφανίζεται η αναδυόμενη σελίδα "ACCESS DENIED" [ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΒΑΣΗ] (aa).



4.2.14 Για να ξεκινήσετε μη αυτόματα τη λειτουργία απόψυξης



- 1 Πατήστε το κουμπί "Manual defrost" [Μη αυτόματη απόψυξη] (e).

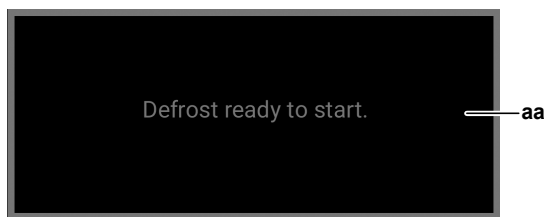
Αποτέλεσμα: Το εικονίδιο "Manual defrost" [Μη αυτόματη απόψυξη] (e) γίνεται μπλε και στο εικονίδιο  εμφανίζεται ένα ρολόι.

Αποτέλεσμα: Η μονάδα θα περιμένει για τις σωστές συνθήκες πριν αρχίσει την απόψυξη. (βλ. ενότητα "Λόγοι για τους οποίους η μονάδα δεν μπορεί να μεταβεί σε λειτουργία απόψυξης" παρακάτω).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

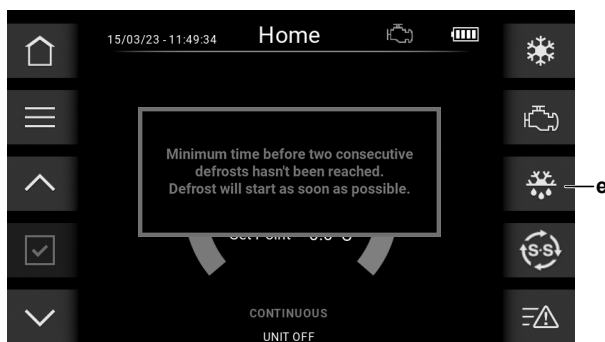
Εάν ζητηθεί μη αυτόματη απόψυξη και η μονάδα δεν μπορεί να ξεκινήσει την απόψυξη, το αίτημα ακυρώνεται μετά από 10 λεπτά.

Όταν η μονάδα είναι σε θέση να ξεκινήσει την απόψυξη, εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Defrost ready to start." [Απόψυξη έτοιμη να ξεκινήσει.] (aa).

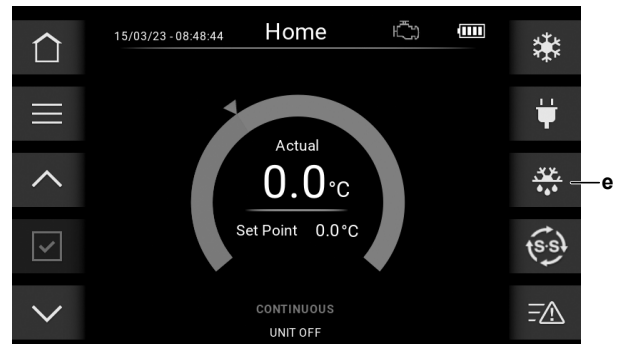


Λόγοι για τους οποίους η μονάδα δεν μπορεί να μεταβεί σε λειτουργία απόψυξης

- Το ελάχιστο χρονικό διάστημα μεταξύ κύκλων απόψυξης δεν έχει λήξει ακόμα.
- Εμφανίζεται η αναδυόμενη οθόνη "The "Minimum time before two consecutive defrosts hasn't been reached. Defrost will start as soon as possible." [Δεν έχει συμπληρωθεί ο ελάχιστος χρόνος μεταξύ δύο διαδοχικών αποψύξεων. Η απόψυξη θα ξεκινήσει όσο το δυνατόν νωρίτερα.]



- Δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα η φάση εκκίνησης (βλ. ενότητα "4.2.3 Για να κάνετε εκκίνηση" [p 16]).
- Ο κύκλος απόψυξης θα ξεκινήσει μόλις ολοκληρωθεί η εκκίνηση.



- Η θερμοκρασία του εξαμιστή είναι πολύ υψηλή.
- Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα "Defrost will start as soon as the defrost probe temperature condition will be fulfilled" [Η απόψυξη θα ξεκινήσει μόλις εκπληρωθεί η συνθήκη θερμοκρασίας αισθητήρα απόψυξης].
- Μη φυσιολογική λειτουργία ή Έλεγχος προστασίας ενεργός.
- Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα "Defrost cannot start because of abnormal operation or Protection control active" [Η απόψυξη δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας ή Έλεγχος προστασίας ενεργός].
- Ο κύκλος απόψυξης θα ξεκινήσει όσο το δυνατόν συντομότερα.

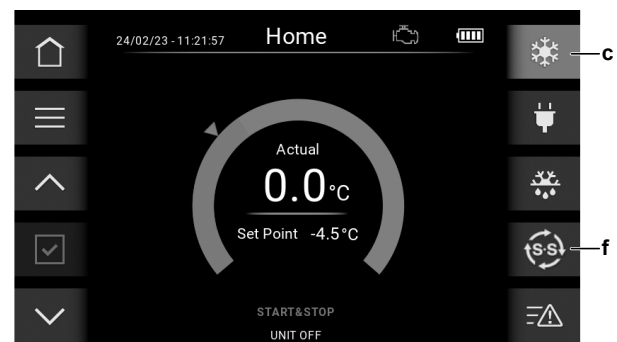
4.2.15 Για να αλλάξετε την επιλογή λειτουργίας εκκίνησης και διακοπής/συνεχούς λειτουργίας

Το κουμπί "Εναρξη και διακοπή" (f) επιτρέπει την αλλαγή της διαχείρισης θερμορύθμισης.



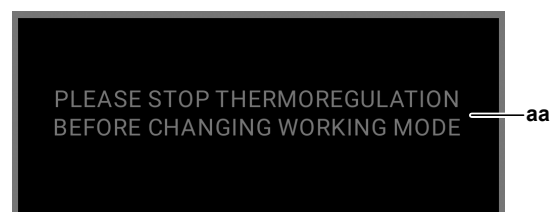
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με την παράμετρο χρόνου που έχει οριστεί και τις συνθήκες λειτουργίας, η θερμοκρασία μπορεί να κυμαίνεται στο εύρος που είναι αποδεκτό για τα αγαθά. Για ακριβή έλεγχο θερμοκρασίας, προτιμάται η "continuous mode" [συνεχής λειτουργία].



- 1 Αν η θερμορύθμιση (c) είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τη. Η αλλαγή της επιλογής λειτουργίας εκκίνησης και διακοπής/συνεχούς λειτουργίας δεν είναι δυνατή όταν είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ η θερμορύθμιση.

Αποτέλεσμα: Εάν είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ η θερμορύθμιση, εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE CHANGING WORKING MODE" [ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΙΝ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΡΟΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ] (aa).



2 Πατήστε το εικονίδιο "Εκκίνηση και διακοπή/Συνεχής" (f).

Αποτέλεσμα: Το εικονίδιο "Εκκίνηση και διακοπή" (f) ανάβει με μπλε χρώμα, η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία "START & STOP" [ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ].

Αποτέλεσμα: Στη λειτουργία "START & STOP" [ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ] η μονάδα θα τερματίζει τη λειτουργία του κινητήρα μόλις επιτευχθεί το σημείο ρύθμισης, μέχρι να είναι απαραίτητη η επανεκκίνησή του.

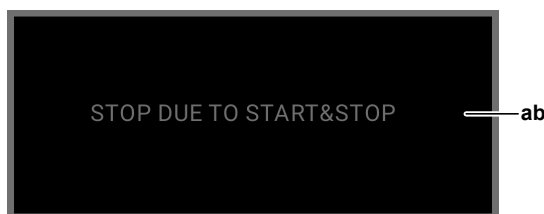
Για να γίνει η εκκίνηση και η διακοπή της λειτουργίας της μονάδας, πρέπει να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Αυτές είναι οι εξής:

- Τάση μπαταρίας
- Θερμοκρασία ψυκτικού,
- Θερμοκρασία κουτιού
- Χρονοδιακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Οι προϋποθέσεις για τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα είναι:

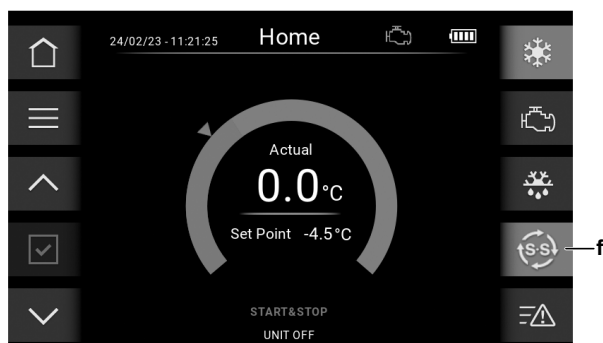
- Η τάση πρέπει να υψηλότερη από μια συγκεκριμένη παράμετρο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα έχει φτάσει την ελάχιστη τιμή των 50°C.
- Οι παράμετροι θερμοκρασίας του ψυκτικού θαλάμου έχουν φτάσει στις τιμές-στόχο.

Εάν πληρούνται οι συνθήκες για τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα, εμφανίζεται το προσωρινό αναδυόμενο μήνυμα "STOP DUE TO START&STOP" [ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΟΓΩ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗΣ] (ab).



Οι συνθήκες για την εκκίνηση του κινητήρα είναι οι εξής:

- Εάν τερματιστεί η λειτουργία της μονάδας αλλά η τάση της μπαταρίας είναι μικρότερη από την οριακή εσωτερική παράμετρο, η μονάδα θα κάνει αυτόματα επανεκκίνηση.
- Οι παράμετροι θερμοκρασίας του ψυκτικού θαλάμου έχουν φτάσει στις τιμές-στόχο.
- Μεγ. χρονοδιακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.



3 Πατήστε το κουμπί "Εναρξη και διακοπή/Συνεχής" (f) ξανά για να επιστρέψετε στη λειτουργία "CONTINUOUS" [ΣΥΝΕΧΗΣ].

Αποτέλεσμα: Το εικονίδιο "Εκκίνηση και διακοπή" (f) δεν είναι αναμμένο πλέον, η μονάδα βρίσκεται σε "CONTINUOUS" [ΣΥΝΕΧΗΣ] λειτουργία.

Αποτέλεσμα: Στη "CONTINUOUS" [ΣΥΝΕΧΗΣ] λειτουργία, η μονάδα δεν διακόπτει ποτέ τη λειτουργία του κινητήρα κατά τη διάρκεια της θερμορύθμισης, ακόμα και αν έχει συμπληρωθεί το σημείο ρύθμισης και οι ανεμιστήρες λειτουργούν συνεχώς.

4.2.16 Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία εκκίνησης και διακοπής στο εύρος αναλωσίμων

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Εκκίνηση και Διακοπή στο εύρος αναλωσίμων, πρέπει να ενεργοποιηθεί (να οριστεί σε 1) η παράμετρος FH_SALC_r (a) στο στοιχείο Unit Settings [Ρυθμίσεις μονάδας] (b).

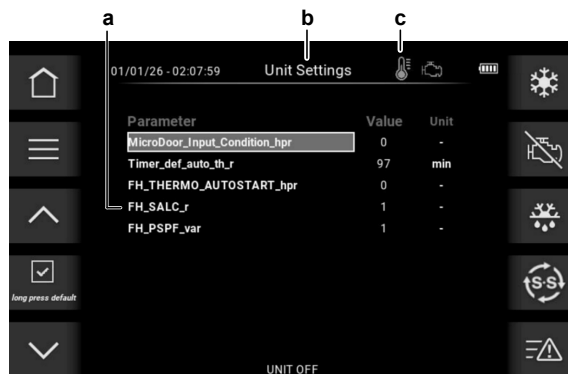


ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο όρος "perishable range mode" [λειτουργία εύρους αναλωσίμων] προσδιορίζει έναν έλεγχο ρύθμισης θερμοκρασίας πολύ μεγάλης ακρίβειας για αναλώσιμα αγαθά.

Εάν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή:

- Η μονάδα ξεκινάει τη μικρορύθμιση σύμφωνα με τη μετρούμενη θερμοκρασία εξόδου του εξατμιστή.
- Το εικονίδιο εύρους αναλωσίμων (c) είναι ορατό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γενικός διακόπτης δεν κάνει επαναφορά της παραμέτρου FH_SALC_r. Επαναφέρετε την παράμετρο στην τιμή "0" αν πρέπει να απενεργοποιηθεί η λειτουργία.

5 Πριν από τη λειτουργία



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε ή συντηρείτε τη μονάδα μόνοι σας. Ζητήστε από το εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό να πραγματοποιήσει αυτήν την εργασία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ρωτήστε τον προμηθευτή σας για πληροφορίες βελτίωσης, επιδιόρθωσης και συντήρησης. Ημιτελής βελτίωση, επισκευή και συντήρηση ενδέχεται να οδηγήσει σε διαρροή νερού, ηλεκτροπληξία και πυρκαγιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αυτή η μονάδα περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα και θερμά εξαρτήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση έχει πραγματοποιηθεί σωστά από τεχνικό εγκατάστασης.

6 Λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΜΗΝ εισάγετε τα δάχτυλά σας, ράβδους ή άλλα αντικείμενα στην είσοδο ή την έξοδο αέρα. ΜΗΝ αφαιρείτε το προστατευτικό του ανεμιστήρα. Όταν ο ανεμιστήρας περιστρέφεται με μεγάλη ταχύτητα, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΜΗΝ φυλάσσετε εύφλεκτα υλικά στο εσωτερικό της μονάδας. Μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη ή φωτιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Η ακατάλληλη εγκατάσταση ή προσάρτηση του εξοπλισμού ή των εξαρτημάτων θα μπορούσε να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα, διαρροές, πυρκαγιά ή άλλη βλάβη στον εξοπλισμό. Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξαρτήματα, προαιρετικό εξοπλισμό και ανταλλακτικά που κατασκευάζονται ή έχουν εγκριθεί από την Daikin.

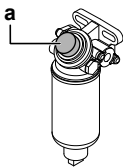
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να ελέγχετε περιοδικά το τηλεχειριστήριο για συναγερμούς. Μια εσωτερική συσκευή ηλεκτρικής μόνωσης μπορεί να ανιχνεύει ενδεχόμενα ρεύματα σφάλματος.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ηλεκτρική αντλία καυσίμου μεταφέρει το καύσιμο από το ρεζερβουάρ στη μονάδα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις (π.χ. αν ο σωλήνας αναρρόφησης του ρεζερβουάρ καυσίμου αδειάσει αφού εξαντληθεί το καύσιμο), μπορεί να χρησιμοποιηθεί η χειροκίνητη αντλία (a) στο προφίλτρο καυσίμου για να φέρετε καύσιμο (γρηγορότερα) στην αντλία καυσίμου και στη μονάδα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειριστής θα πρέπει να είναι ενήμερος για τη διαθέσιμη παροχή καυσίμου έτσι ώστε να μην τίθεται ποτέ σε κίνδυνο η λειτουργία της μονάδας.

6.2 Διαδικασία χειρισμού

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η σωστή επιλογή της θερμοκρασίας-στόχου και του τρόπου λειτουργίας, με βάση τον τύπο αγαθών και συνθηκών περιβάλλοντος, αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του χρήστη.

- Διαβάστε προσεκτικά την τεκμηρίωση πριν θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη δυνατή απόδοση.
- Εάν επιλέξετε λειτουργία που δεν είναι διαθέσιμη, στην οθόνη του τηλεχειριστηρίου εμφανίζεται το μήνυμα **NOT AVAILABLE**.
- Ο τυπικός χρόνος για την επίτευξη της επιθυμητής θερμοκρασίας μπορεί να κυμαίνεται από 15 έως 30 λεπτά περίπου, ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
- Εξαλείψτε την υγρασία στο εσωτερικό του ψυκτικού θαλάμου ενεργοποιώντας τη λειτουργία απόψυξης (ανατρέξτε στην ενότητα "4 Τηλεχειριστήριο" [► 13]).
- Επιλέξτε τη σωστή ρύθμιση θερμοκρασίας για το προϊόν που πρόκειται να μεταφερθεί (ανατρέξτε στην ενότητα "4 Τηλεχειριστήριο" [► 13]).
- Ελέγξτε τη θερμοκρασία του προϊόντος. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη σωστή θερμοκρασία αποθήκευσης πριν από τη φόρτωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν η μονάδα βρίσκεται σε GRID MODE [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥ] και σημειώνεται διακοπή ρεύματος, η μονάδα μεταβαίνει αυτόματα σε ROAD MODE [ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥ].

Αυτή η λειτουργία ΠΡΕΠΕΙ να απενεργοποιείται όταν ο ψυκτικός θάλαμος είναι σταθμευμένος σε περιορισμένο χώρο ή σε χώρο όπου οι καπνοί από τον κινητήρα θα μπορούσαν να παγιδευτούν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο (π.χ. εσωτερικό χώρο στάθμευσης, οχηματογωγό πλοίο). Σε αυτές τις περιπτώσεις, επιλέξτε λειτουργία FORCED-GRID [ΕΞΑΝΑΓΚΑΣΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ].

6.3 Φόρτωση των αγαθών

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάψτε το φως πριν μπείτε στον ψυκτικό θάλαμο και πάρτε μαζί σας έναν φορητό φακό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην καλύπτετε τα ανοίγματα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα προς τον συμπυκνωτή και τον εξατμιστή της μονάδας.

Η διατήρηση της σωστής θερμοκρασίας εξασφαλίζει τη διατήρηση της ποιότητας των μεταφερόμενων προϊόντων.

Η καλή κυκλοφορία του αέρα έχει πολύ μεγάλη σημασία για τη διατήρηση ομοιόμορφης θερμοκρασίας σε ολόκληρο τον ψυκτικό θάλαμο. Η ανεπαρκής κυκλοφορία αέρα μπορεί να προκαλέσει τον σχηματισμό θυλάκων θερμότητας ή πάγου.

Για αυτόν τον λόγο:

- Να χρησιμοποιείτε παλέτες που διευκολύνουν την κυκλοφορία αέρα κάτω από τα αγαθά, προστατεύοντάς τα από τη θερμότητα που μεταδίδεται από το δάπεδο του ψυκτικού θαλάμου.

6 Λειτουργία

6.1 Εύρος λειτουργίας

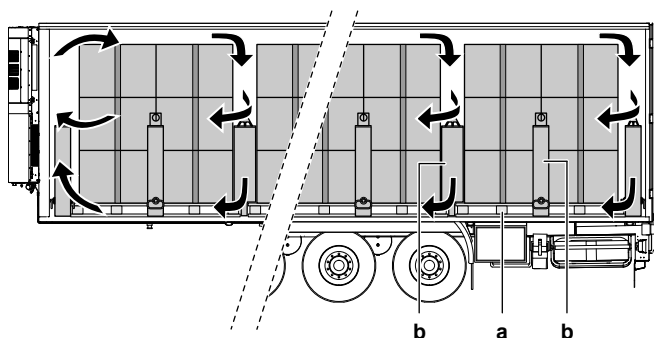
Λειτουργήστε το σύστημα στις ακόλουθες περιοχές θερμοκρασίας και υγρασίας για ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία.

Εύρος θερμοκρασίας: -25°C έως $+50^{\circ}\text{C}$

Στο εύρος λειτουργίας, η θερμοκρασία του ψυκτικού θαλάμου μπορεί να ρυθμιστεί από -28°C έως $+25^{\circ}\text{C}$.

Η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από την εξωτερική θερμοκρασία και τη ρύθμιση θερμοκρασίας του ψυκτικού θαλάμου.

- Να τοποθετείτε τα προϊόντα μακριά από τα τοιχώματα του ψυκτικού θαλάμου. Να χρησιμοποιείτε διαχωριστικά, αν χρειάζεται.
- Αφήστε χώρο περίπου 20 cm μεταξύ των προϊόντων και της οροφής του ψυκτικού θαλάμου.
- Στοιβάξτε τα προϊόντα που παράγουν θερμότητα, όπως τα φρούτα και τα λαχανικά, κατά τέτοιον τρόπο ώστε να δημιουργείται αρκετός χώρος για την απομάκρυνση της παραγόμενης θερμότητας μέσω της κυκλοφορίας του κρύου αέρα.
- Να στοιβάξετε προϊόντα που δεν παράγουν θερμότητα, όπως το κρέας και κατεψυγμένα προϊόντα, σε μικρή απόσταση μεταξύ τους στο κέντρο του ψυκτικού θαλάμου.



a Παλέτα
b Διαχωριστικό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Daikin δεν είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια του ψυκτικού θαλάμου.

Βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένουν άτομα στον ψυκτικό θάλαμο πριν κλείσετε τις πόρτες:

- Κίνδυνος ασφυξίας. Στον ψυκτικό θάλαμο πρέπει να παραμένει κενός χώρος 12 m³.
- Κίνδυνος κρουπαγήματος.
- Κίνδυνος θανάτου λόγω παγετού.

6.4 Γενικά συνιστώμενοι έλεγχοι



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ακολουθεί μια σειρά ελέγχων που συνιστάται να εκτελούνται κάθε φορά πριν από την πραγματοποίηση διαδρομών μεγάλης απόστασης.

Είναι καλύτερο αυτή η επιθεώρηση να γίνεται χωρίς φορτίο στον ψυκτικό θάλαμο.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

- Αποστραγγίστε το νερό από τον πυθμένα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αποστραγγίστε το νερό από τον διαχωριστή νερού στο προφίλτρο καυσίμου του ρεζερβουάρ καυσίμου του ρυμουλκούμενου.
- Ελέγξτε το φίλτρο και τους εύκαμπτους σωλήνες αέρα (μόνο αν υπάρχουν ίχνη πετρελαίου κίνησης, ψυκτικού κινητήρα ή λαδιού στο εσωτερικό της μονάδας).
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού. Χρησιμοποιείτε πάντα σκάλα βιομηχανικού τύπου (ή άλλη ασφαλή εξέδρα) για την επιθεώρηση του δοχείου ψυκτικού που βρίσκεται στο πάνω μέρος της μονάδας.
- Ελέγξτε την κατάσταση του ιμάντα της αντλίας νερού.
- Ελέγξτε τα καλώδια και τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Ελέγξτε αν είναι καθαρό το πτηνίο του εξατμιστή.
- Ελέγξτε αν είναι καθαρό το πτηνίο του εξατμιστή/ψυγείου.

- Ελέγξτε όλες τις αποχετεύσεις του νερού απόψυξης.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα

- Ελέγξτε τις σωληνώσεις και τα φίλτρα καυσίμου για διαρροές.
- Ελέγξτε το φίλτρο λαδιού για διαρροές.
- Ελέγξτε τους εύκαμπτους σωλήνες ψυκτικού για διαρροές.
- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα του συμπυκνωτή για σωστή ροή αέρα.
- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα του εξατμιστή για σωστή ροή αέρα.
- Ελέγξτε για ασυνήθιστους θορύβους.

6.4.1 Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή (PTI)



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

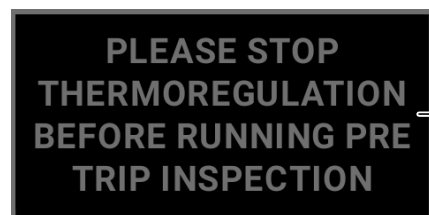
Η PTI είναι μια αυτόματη διαδικασία για τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας των εξαρτημάτων της μονάδας.

Κατά τη διάρκεια της PTI και μετά την ολοκλήρωσή της

- Ελέγξτε εάν είναι σωστός ο έλεγχος της θερμοκρασίας. Συνιστάται να εκτελείτε την PTI χωρίς φορτίο στον ψυκτικό θάλαμο. Εάν υπάρχει φορτίο, αποτελεί ευθύνη του χειριστή να διασφαλίσει ότι η θερμοκρασία δεν θα ανέβει πάνω από την επιτρεπόμενη τιμή.
- Ελέγξτε τα αποτελέσματα εξόδου της PTI (σήμα αποτυχημένων βημάτων και προβλημάτων λειτουργίας).

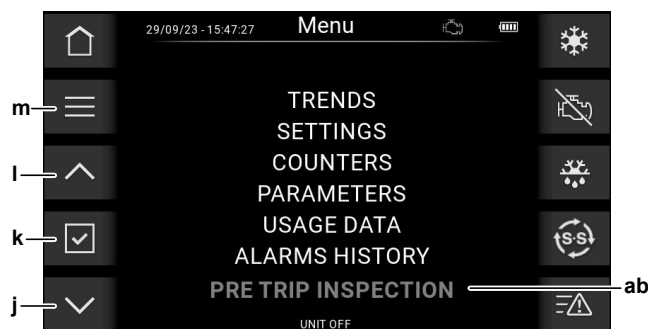
Για να ξεκινήσετε την επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή

Για να ξεκινήσετε την επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή, η θερμορύθμιση πρέπει να είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ. Διαφορετικά, θα εμφανιστεί το αναδυόμενο μήνυμα "PLEASE STOP THERMOREGULATION BEFORE RUNNING PRE TRIP INSPECTION" [ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΙΝ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΡΟΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ] (aa):



- 1 Πατήστε το κουμπί "Menu" [Μενού] (m).

Αποτέλεσμα: Εμφανίζεται η σελίδα "Menu" [Μενού].

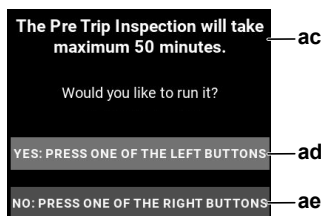


- 2 Χρησιμοποιήστε το κουμπί "Up" [Πάνω] (l) ή "Down" [Κάτω] (j) για να κάνετε κύλιση στη σελίδα "PRE TRIP INSPECTION" [ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ] (ab).

- 3 Πατήστε το κουμπί "Enter" (k) για να επιλέξετε τη σελίδα.

Αποτέλεσμα: Θα εμφανιστεί το αναδυόμενο μήνυμα "The Pre Trip Inspection will take maximum 50 minutes. Would you like to run it?" [Η Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή θα διαρκέσει το πολύ 50 λεπτά. Θέλετε να την εκτελέσετε;] (ac) ζητώντας επιβεβαίωση για να συνεχίσετε.

7 Εξοικονόμηση ενέργειας και βέλτιστη λειτουργία



- ΝΑΙ: ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΟΥΜΠΙΑ (ad).
- ΟΧΙ: ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΞΙΑ ΚΟΥΜΠΙΑ (ae)

Μόλις επιλεγθεί το στοιχείο Pre Trip Inspection [Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή], η μονάδα θα εκκινήσει τον κινητήρα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Εάν παρουσιαστούν προβλήματα κατά την προσπάθεια να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας, δοκιμάστε ξανά κάνοντας επανεκκίνηση της μονάδας από τον γενικό διακόπτη. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

- Θα εμφανιστεί το αναδυόμενο μήνυμα "Wait until the engine has started, to stop now use the Main switch." [Περιμένετε μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας, για να σταματήσετε τώρα χρησιμοποιήστε τον Γενικό διακόπτη] (af).
- Η λειτουργία μπορεί να διακοπεί μόνο από τον Γενικό διακόπτη.



Αφού ξεκινήσει η επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή, εμφανίζεται η σελίδα "PRE TRIP INSPECTION" [ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ] (ag). Εδώ αναγράφονται όλα τα βήματα που πρέπει να ελέγχονται.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις ξεκινήσει η Επιθεώρηση πριν από το ταξίδι, στο κάτω μέρος της οθόνης θα εμφανιστεί μια γραμμή προόδου, η οποία θα υποδεικνύει ότι η διαδικασία επιθεώρησης εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη. Το μπλε τμήμα δείχνει το τμήμα της επιθεώρησης που έχει ολοκληρωθεί, ενώ το γκρι τμήμα υποδεικνύει το τμήμα που μένει να γίνει.

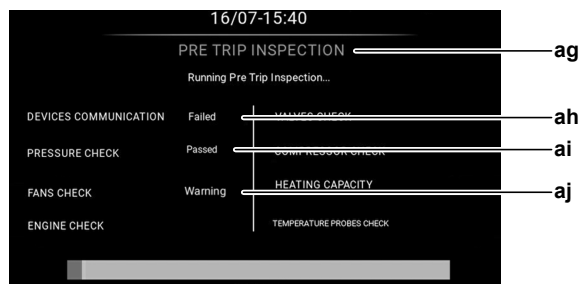
Κατά την εκτέλεση της επιθεώρησης πριν από τη διαδρομή, ενδέχεται να προκύψουν τρία σενάρια:

- Εάν ένα βήμα είναι επιτυχές, δίπλα στο όνομα του βήματος θα εμφανιστεί η ετικέτα "Passed" [Επιτυχία] (ah).
- Εάν ένα βήμα αποτύχει, δίπλα στο όνομα του βήματος θα εμφανιστεί η ετικέτα "Failed" [Αποτυχία] (ai).
- Εάν ένα βήμα είναι επιτυχές με κάποια ζητήματα που δεν θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία της μονάδας, δίπλα στο όνομα του βήματος θα εμφανιστεί η ετικέτα "Warning" [Προειδοποίηση] (aj).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανιστεί κάποια προειδοποίηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με το κέντρο σέρβις.

Εάν κάποιο βήμα της PTI αποτύχει, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις το συντομότερο δυνατόν.

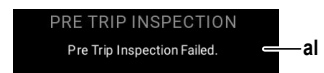


Στο τέλος της PTI:

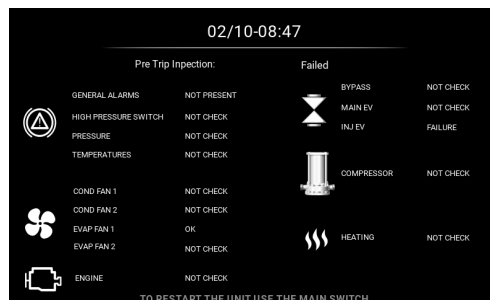
- Εάν όλα τα βήματα είναι επιτυχή, θα εμφανιστεί το αναδυόμενο μήνυμα "Pre Trip Inspection Passed." [Η Επιθεώρηση πριν από το ταξίδι ήταν επιτυχής] (ak).



- Εάν αποτύχει ένα ή περισσότερα από τα βήματα, θα εμφανιστεί το αναδυόμενο μήνυμα "Pre Trip Inspection Failed." [Επιτυχής επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή.] (al).



Αμέσως αφού ελεγχθούν όλα τα βήματα, θα εμφανιστεί η ακόλουθη σελίδα που θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της PTI. Για κάθε εξάρτημα, δείχνει αν η PTI ήταν επιτυχής ή ανεπιτυχής ή αν δεν έχει εκτελεστεί έλεγχος.



Για να πραγματοποιήσετε έξοδο από τη σελίδα και να αφήσετε τη μονάδα σε λειτουργία, είναι απαραίτητο να κάνετε επανεκκίνηση της μονάδας από τον γενικό διακόπτη.

7 Εξοικονόμηση ενέργειας και βέλτιστη λειτουργία

Εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες:

- Σταθερώστε τη μονάδα που βρίσκεται σε λειτουργία σε σκιασμένη θέση όταν δεν οδηγείτε.
- Καλύψτε τον ψυκτικό θάλαμο με θωράκιση θερμότητας.

Πάντα:

- Να μειώνετε τον χρόνο ανοίγματος των πορτών του ψυκτικού θαλάμου.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αγαθά βρίσκονται στη σωστή θερμοκρασία αποθήκευσης πριν από τη φόρτωση.
- Να διασφαλίζετε ότι παρέχεται η δυνατότητα για καλή ροή του αέρα μεταξύ των αποθηκευμένων προϊόντων.
- Να ελέγχετε ότι ο εξατμιστής δεν έχει πάγο. Στον εξατμιστή σχηματίζεται πάγος που εμποδίζει την τακτική κυκλοφορία του αέρα. Εάν χρειάζεται, αυξήστε τη θερμοκρασία λήξης της απόψυξης κατά μερικούς βαθμούς ή αυξήστε τη συχνότητα των αποψύξεων.
- Να διασφαλίζετε ότι οι πόρτες του ψυκτικού θαλάμου είναι τελείως στεγανές.

- Εκτελέστε οποιαδήποτε επιθεώρηση του φορτίου μέσω της θύρας ελέγχου στο πλαϊνό μέρος του ρυμουλκούμενου, εάν υπάρχει. Αυτό εξασφαλίζει μικρότερη απώλεια θερμότητας κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

8 Συντήρηση και επισκευή

Ο χρήστης πρέπει να βεβαιωθεί ότι ακολουθούνται οι οδηγίες συντήρησης που περιγράφονται στην ενότητα "8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση" [► 31] για τη μονάδα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε κάθε εκτέλεση εργασιών συντήρησης, θα πρέπει να ελέγχεται ολόκληρη η μονάδα για σκουριά, θραύσεις ή ρωγμές και για γενικότερη ρύπανση. Κάθε πρόβλημα που ανακύπτει θα πρέπει να αντιμετωπίζεται (ή, εφόσον χρειάζεται, να αναφέρεται) άμεσα.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συντήρηση ΠΡΕΠΕΙ να γίνεται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό εγκατάστασης ή τεχνικό σέρβις.

Συνιστούμε την πραγματοποίηση συντήρησης τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Παρόλα αυτά, η ισχύουσα νομοθεσία μπορεί να απαιτεί συχνότερη συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ



Προτού πλησιάσετε τερματικές συσκευές, βεβαιωθείτε ότι έχετε διακόψει την ηλεκτρική παροχή. Μετά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα για να την εκφόρτιση των συμπυκνωτών πριν ανοίξετε το κάλυμμα του ηλεκτρικού πίνακα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Αφήστε τη γεννήτρια PM, τον κινητήρα, την εξάτμιση, το σύστημα κινητήρα-ψύξης, τα στοιχεία θέρμανσης απόψυξης εξατμιστή και το στοιχείο θέρμανσης εκκένωσης νερού να κρυώσουν πριν αγγίξετε οποιοδήποτε από αυτά τα εξαρτήματα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ

Αφήστε τον κινητήρα, την εξάτμιση του κινητήρα και το σύστημα κινητήρα-ψύξης να κρυώσουν πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε αλλαγή υγρών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν διαρρεύσει πετρέλαιο από το σύστημα καυσίμου, εξατμίζεται. Αυτοί οι ατμοί ερεθίζουν τα μάτια, το αναπνευστικό σύστημα και το δέρμα και μπορούν να αναφλεγούν εάν υπάρχει γυμνή φλόγα στον χώρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Για να αποτρέψετε την ηλεκτροπληξία ή φωτιά:

- ΜΗΝ βρέχετε τη μονάδα.
- ΜΗΝ χειρίζεστε τη μονάδα με βρεγμένα χέρια
- ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα που περιέχουν νερό επάνω στη μονάδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ



ΜΗΝ αγγίζετε τα πτερύγια του εναλλάκτη θερμότητας. Τα πτερύγια αυτά είναι αιχμηρά και μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς. Φοράτε γάντια ασφαλείας όταν πρέπει να εκτελέσετε εργασία στα πτερύγια του εναλλάκτη θερμότητας ή κοντά σε αυτά.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά σε οποιοδήποτε εξάρτημα της μονάδας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα στη συσκευή.

Σχετικά με το ψυκτικό μέσο

Το προϊόν αυτό περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου. ΜΗΝ απελευθερώνετε τα αέρια στην ατμόσφαιρα.

Τύπος ψυκτικού: R452A

Δυναμικό πλανητικής υπερθέρμανσης (GWP): 2140



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τα **φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου**, η ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού της μονάδας πρέπει να υποδεικνύεται τόσο σε βάρος όσο και σε ισοδύναμο CO₂.

Μαθηματικός τύπος για τον υπολογισμό της ποσότητας σε τόνους ισοδύναμου CO₂: Τιμή GWP του ψυκτικού × συνολική ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού [σε κιλά]/1000

Επικοινωνήστε με τον εγκαταστάτη σας για περισσότερες πληροφορίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το R452A είναι μη εύφλεκτο ψυκτικό. Εάν υπάρξει διαρροή και το ψυκτικό έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες, αυτό μπορεί να προκαλέσει τον σχηματισμό επιβλαβών αερίων.
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τυχόν εύφλεκτες συσκευές θέρμανσης, αερίστε τον χώρο και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο προμηθευτήκατε τη μονάδα.
- ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ώσπου ένας τεχνικός επιβεβαιώσει ότι το σημείο από το οποίο διέρρευσε το ψυκτικό μέσο έχει επισκευαστεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΜΗΝ επιχειρείτε να τρυπήσετε ή να κάψετε τμήματα του κυκλώματος ψυκτικού.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υλικά καθαρισμού ή μέσα επιτάχυνσης της διαδικασίας απόψυξης άλλα από αυτά που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Να θυμάστε ότι το ψυκτικό στο εσωτερικό του συστήματος είναι άοσμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το ψυκτικό υπό πίεση μπορεί να διαφύγει λόγω ρηγμάτων στο σύστημα ψύξης ή κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο σύστημα ψύξης.

8 Συντήρηση και επισκευή

8.1 Καθαρισμός της μονάδας

8.1.1 Για να καθαρίσετε το εξωτερικό



ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

Η μονάδα πρέπει να απενεργοποιείται κατά τον καθαρισμό της μονάδας.

Μην καθαρίζετε τη μονάδα ενώ είναι συνδεδεμένο το βύσμα τροφοδοσίας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Για να καθαρίσετε το εξωτερικό:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά ή χημικά.
- Μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση.

Καθαρίστε με ένα μαλακό ύφασμα. Εάν είναι δύσκολο να αφαιρέσετε τους λεκέδες χρησιμοποιήστε νερό ή ουδέτερο απορρυπαντικό και σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.

8.1.2 Για να καθαρίσετε το εσωτερικό



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Για να καθαρίσετε το εσωτερικό:

- Ακόμα και να τα εξαρτήματα της συσκευής έχουν επαρκώς υψηλή διαβάθμιση IP, μην πλένετε τη συσκευή, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τους ηλεκτρικούς πίνακες με νερό υπό πίεση.

Αφαιρέστε τη σκόνη και τα συντρίμματα με ένα απαλό πανί.

Χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα με εξάρτημα για απαλές επιφάνειες για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τα συντρίμματα μεταξύ των εξαρτημάτων.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Υπό φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας, τα πηνία του συμπυκνωτή, του εξατμιστή και του καλοριφέρ θα πρέπει να καθαρίζονται μόνο κατά τη διάρκεια των προγραμματισμένων ελέγχων συντήρησης.

Ωστόσο, μπορεί να είναι απαραίτητο ο χρήστης να καθαρίσει τα πηνία πριν από την προγραμματισμένη συντήρηση (ανατρέξτε στην ενότητα "8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση" [► 31]).

Για να καθαρίσετε τον εξατμιστή

Όταν η μονάδα μεταβαίνει σε λειτουργία απόψυξης, το λιωμένο νερό που εξέρχεται από τον εξατμιστή απομακρύνει επίσης τυχόν ρύπους που υπάρχουν στον δρόμο του.

Αν, λόγω των συνθηκών λειτουργίας, η αυτόματη λειτουργία απόψυξης δεν επαρκεί για να διατηρείται ο εξατμιστής καθαρός, η λειτουργία απόψυξης μπορεί να ενεργοποιηθεί με μη αυτόματο τρόπο για να καθαριστεί ο εξατμιστής.

Δείτε την ενότητα "4 Τηλεχειριστήριο" [► 13] για τον τρόπο ενεργοποίησης της λειτουργίας απόψυξης μη αυτόματα.

Για να καθαρίσετε τον συμπυκνωτή



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην λυγίσετε τα πτερύγια καθώς καθαρίζετε κάποιο πηνίο.

Αφαιρέστε τυχόν ρύπους που μειώνουν τη ροή του αέρα.

Ξεκινήστε με το πρώτο βήμα και, αν χρειάζεται, συνεχίστε με τα επόμενα βήματα μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα.

- 1 Σκουπίστε την πλευρά αέρα του πηνίου με ένα πανί, ξεκινώντας από τα πτερύγια και φτάνοντας στους σωλήνες.
- 2 Χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα με εξάρτημα για απαλές επιφάνειες για να αφαιρέσετε τους ρύπους από την επιφάνεια και από τα κενά μεταξύ των πτερυγίων και των σωλήνων.
- 3 Καθαρίστε τα πηνία με πεπιεσμένο αέρα με μέγιστη πίεση 3 bar. Συνιστάται να φυσάτε από την αντίθετη πλευρά του αέρα, έτσι ώστε να μην ωθείται κανένας ρύπος βαθύτερα μέσα στο πηνίο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

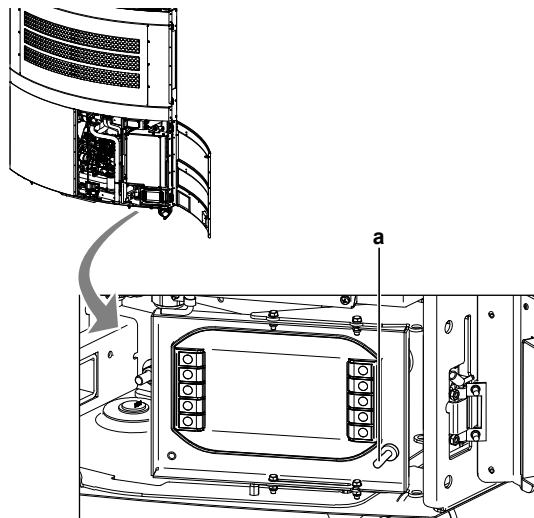
Μην κατευθύνετε τον πεπιεσμένο αέρα υπό πίεση μικρότερη από 75°.

Αν τα πτερύγια λυγίζουν, παρά τη λήψη αυτών των προφυλάξεων:

- 4 Ισιώστε τα προσεκτικά χρησιμοποιώντας για χτένα πτερυγίων για καθαρισμό/ισιωμα.

8.2 Συντήρηση πριν από μεγάλη περίοδο διακοπής λειτουργίας

- 1 Γυρίστε τον διακόπτη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ (a) στη θέση OFF.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
- 3 Αποσυνδέστε τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.



Όταν ο διακόπτης ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ τίθεται στη θέση OFF, μερικά εξαρτήματα θα εξακολουθούν να αντλούν ρεύμα από τη μπαταρία (π.χ. πλακέτα PCB, ελεγκτής). Με αυτόν τον τρόπο διατηρούνται οι ρυθμίσεις του ελεγκτή.

Ωστόσο, αν αναμένεται πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα διακοπής λειτουργίας, είναι καλύτερο να αποσυνδέσετε τη μπαταρία.

Εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες, η σύνδεση ενός αυτόματου φορτιστή μπαταρίας (σχεδιασμένου να παραμένει μόνιμα συνδεδεμένος στην μπαταρία) αποτελεί καλή λύση. Αυτό θα διασφαλίζει ότι δεν θα χάνονται οι ρυθμίσεις του ελεγκτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας ενδέχεται να απελευθερωθούν καπνοί οξέων και εκρηκτικό υδρογόνο. Μην χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες και μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ**

Να αποσυνδέετε πάντα πρώτο τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας όταν αφαιρείτε τα καλώδια της μπαταρίας. Όταν επανασυνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, να συνδέετε πρώτα τον θετικό ακροδέκτη (+).

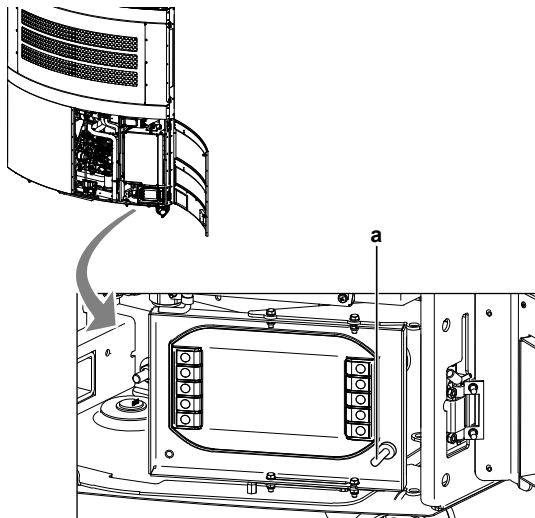
**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το πλαίσιο συνδέεται στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (γειώνεται). Αυτό σημαίνει ότι όταν είναι συνδεδεμένος ο αρνητικός ακροδέκτης, υπάρχει πλήρες κύκλωμα από τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας προς το πλαίσιο. Η ταυτόχρονη επαφή της θετικής πλευράς και του πλαισίου με μεταλλικό αντικείμενο θα προκαλεί σπινθήρες ή ηλεκτρικό τόξο, προκαλώντας κίνδυνο πυρκαγιάς. Επίσης, με αυτήν τη βραχυκύκλωση της μπαταρίας, μπορούν να απελευθερωθούν αέρια υδρογόνου, οδηγώντας σε πιθανή έκρηξη.

8.3 Συντήρηση μετά από μεγάλη περίοδο διακοπής λειτουργίας

Εάν η μπαταρία εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένη

- 1 Αν εφαρμόζεται, αποσυνδέστε τον αυτόματο φορτιστή μπαταρίας.
- 2 Γυρίστε τον διακόπτη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ (a) στη θέση ON.



Εάν η μπαταρία ΔΕΝ είναι συνδεδεμένη

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ**

Να αποσυνδέετε πάντα πρώτο τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας όταν αφαιρείτε τα καλώδια της μπαταρίας. Όταν επανασυνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας, να συνδέετε πρώτα τον θετικό ακροδέκτη (+).

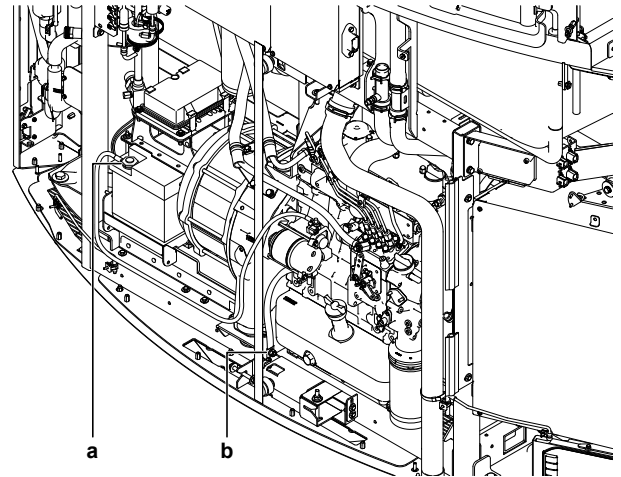
- 1 Συνδέστε τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
- 2 Συνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
- 3 Γυρίστε τον διακόπτη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ στη θέση ON.

8.4 Για να εκκινήσετε τη μονάδα με καλώδια

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας ενδέχεται να απελευθερωθούν καπνοί οξέων και εκρηκτικό υδρογόνο. Μην χρησιμοποιείτε γυμνές φλόγες και μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία.

Όταν η μπαταρία είναι νεκρή ή δεν παρέχει επαρκή τάση, υπάρχει η δυνατότητα να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα με καλώδια.



- a Θετικός (+) ακροδέκτης μπαταρίας της μονάδας
b Αρνητικός (-) ακροδέκτης της μονάδας

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας του θετικού (+) πόλου.
- 2 Συνδέστε τον πρώτο σφιγκτήρα του κόκκινου καλωδίου εκκίνησης στον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας της μονάδας (a) και τον άλλο σφιγκτήρα στον θετικό (+) ακροδέκτη της εφεδρικής μπαταρίας (π.χ. της μπαταρίας ενός φορτηγού).
- 3 Συνδέστε τον πρώτο σφιγκτήρα του μαύρου καλωδίου εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της εφεδρικής μπαταρίας και τον άλλο σφιγκτήρα στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μονάδας (b). Η εφεδρική μπαταρία ή το εφεδρικό σύστημα πρέπει να είναι 12 V.
- 4 Εκκινήστε τη μονάδα.
- 5 Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα του μαύρου καλωδίου εκκίνησης από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μονάδας (b).
- 6 Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα του κόκκινου καλωδίου από τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας της μονάδας (a).
- 7 Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα του κόκκινου καλωδίου από τον θετικό (+) ακροδέκτη της εφεδρικής μπαταρίας.
- 8 Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα του μαύρου καλωδίου εκκίνησης από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της εφεδρικής μπαταρίας.
- 9 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα προστασίας του θετικού (+) πόλου.

Φροντίστε για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατόν από τεχνικό που θα διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα.

8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της μονάδας, διατηρήστε το ρεζερβουάρ πετρελαίου καθαρό, χρησιμοποιήστε πετρέλαιο κίνησης υψηλής ποιότητας και να τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης.

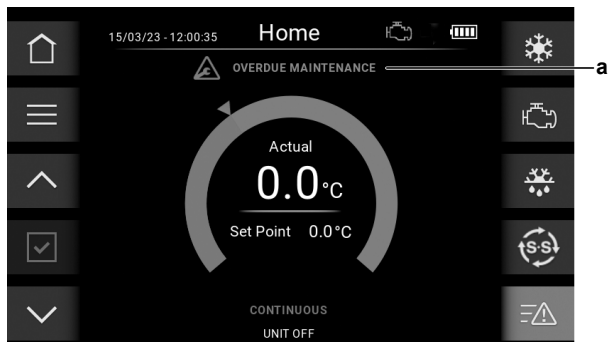
8 Συντήρηση και επισκευή

Υπάρχουν τρεις τύποι προγραμματισμένης συντήρησης:

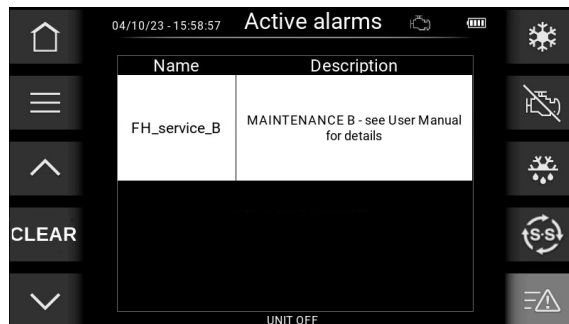
- Τύπος A και RA, προγραμματίζεται κάθε 500 ώρες λειτουργίας.
- Τύπος B και RB, προγραμματίζεται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 3000 ώρες λειτουργίας, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.
- Τύπος C και RC, προγραμματίζεται κάθε 4 χρόνια ή κάθε 6000 ώρες λειτουργίας, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.

Μόλις λήξει ο χρονοδιακόπτης μέτρησης ωρών συντήρησης, ενεργοποιείται ένα συναγερμός που ειδοποιεί τον χρήστη ότι απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση.

- Στο χειριστήριο εμφανίζεται το μήνυμα "OVERDUE MAINTENANCE" [ΕΚΠΙΝΟΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ] (a).



- Η σελίδα Ενεργοί συναγερμοί παρουσιάζει τις πληροφορίες σχετικά με την απαιτούμενη συντήρηση.



Το κουμπί διαγραφής δεν θα έχει καμία επίδραση στην περίπτωση των συναγερμών συντήρησης.

Πριν από κάθε χρήση	Τύπος συντήρησης						Προγράμματα ελέγχου και συντήρησης
	Τύπος A	Type RA	Τύπος B	Type RB	Τύπος C	Type RC	
•	•	•	•	•	•	•	Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή, ανατρέξτε στην ενότητα "6.4.1 Επιθεώρηση πριν από τη διαδρομή (PTI)" [► 27]
	•	•	•	•	•	•	Ελέγξτε τη σχάρα και τους εύκαμπτους σωλήνες εισαγωγής αέρα
	•	•	•	•	•	•	Ελέγξτε τη λίστα συναγερμών
	•	•	•	•	•	•	Ελέγξτε όλες τις αποχετεύσεις του νερού απόψυξης
		•		•		•	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού ^(a)
					•	•	Ελέγξτε τον διακόπτη αέρα απόψυξης
	•	•	•	•	•	•	Ελέγξτε τον ανεμιστήρα του ηλεκτρικού πίνακα
					•	•	Ελέγξτε τους εύκαμπτους σωλήνες και τις συνδέσεις
		•					Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού ^(b)
				•		•	Αλλάξτε λάδι ^(b)
				•		•	Αλλάξτε τη φύσιγγα του φίλτρου λαδιού ^(b)
		•					Ελέγξτε τον ιμάντα της αντλίας νερού ^(c)
				•		•	Αλλάξτε τον ιμάντα της αντλίας νερού
				•	•	•	Καθαρίστε τις συνδέσεις της μπαταρίας και τους ακροδέκτες των καλωδίων
			•	•	•	•	Καθαρίστε τον συμπυκνωτή
			•	•	•	•	Καθαρίστε τον εξαμιστή
				•			Καθαρίστε το φίλτρο της αντλίας καυσίμου
							Αποστραγγίστε και ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης
				•		•	Αποστραγγίστε το νερό από τον πυθμένα του ρεζερβουάρ καυσίμου
				•		•	Αποστραγγίστε το νερό από τον διαχωριστή στο προφίλτρο καυσίμου
				•		•	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα ^(d)
				•		•	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου (μέσα στη μονάδα)
				•		•	Αντικαταστήστε το προφίλτρο ^(e)
			•	•	•	•	Σφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα, του συμπιεστή και της μονάδας ^(f)

^(a) Ψυκτικό κινητήρα που χρησιμοποιείται από το εργοστάσιο: Shell coolant Long Life Concentrate KOKKINO.

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται μετά από το πολύ 4 έτη ή 6000 ώρες λειτουργίας.

^(b) Λάδι μηχανής που χρησιμοποιείται από το εργοστάσιο: Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού μετά τις πρώτες 500 ώρες λειτουργίας. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού ταυτόχρονα. Το μέγιστο διάστημα μεταξύ αλλαγών λαδιού είναι 18 μήνες, ακόμα και αν ο κινητήρας δεν έχει λειτουργήσει για τον απαιτούμενο αριθμό ωρών για τον οποίο στο HMI εμφανίζεται συναγερμός "maintenance required" [απαιτείται συντήρηση].

^(c) Η παρακάτω ελάχιστη τιμή τάσης στην οποία πρέπει να αντικατασταθεί ο ιμάντας είναι 118,5 Hz, για τύπο ιμάντα: Line Gold XPA-SR (3CGT296), προένταση: 180 N, μάζα: 0,080 kg/m.

- (α) Συνθήκες οδήγησης που περιλαμβάνουν πολλή σκόνη ή άμμο μπορεί να καταστήσουν απαραίτητο τον καθαρισμό ή την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα νωρίτερα απ' ό,τι ορίζουν τα καθοριζόμενα διαστήματα αντικατάστασης.
- (ε) Συνθήκες που περιλαμβάνουν υγρασία μπορεί να καταστήσουν απαραίτητο να αποστραγγίζεται το προφίλτρο καυσίμου νωρίτερα απ' ό,τι ορίζουν τα καθοριζόμενα διαστήματα αντικατάστασης.
- (η) Ελέγξτε τις τιμές ροπής στις εικόνες στην ενότητα "8.6 Για να ελέγξετε τα μπουλόνια και τα παξιμάδια στερέωσης του κινητήρα, του συμπιεστή και της μονάδας" [► 33].

8.6 Για να ελέγξετε τα μπουλόνια και τα παξιμάδια στερέωσης του κινητήρα, του συμπιεστή και της μονάδας

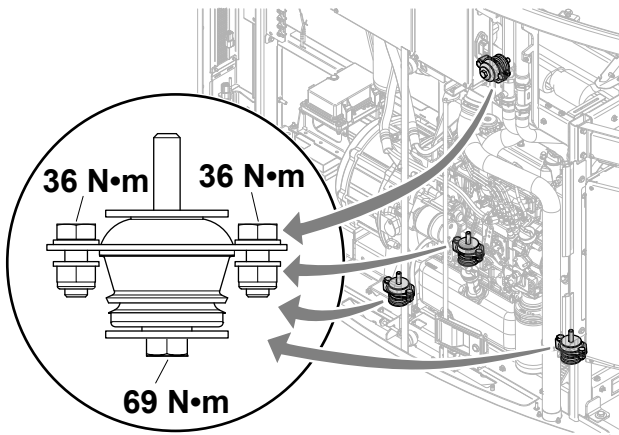
- 1 Ελέγξτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα στην κατάλληλη τιμή με ροπόκλειδο.



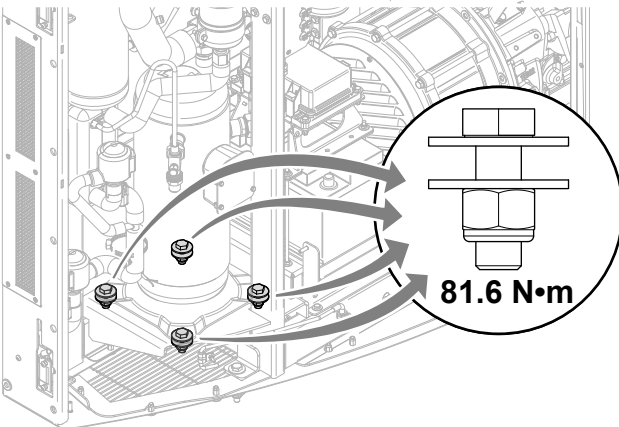
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν χρησιμοποιούνται ηλεκτρικές ή πνευματικές διατάξεις σύσφιξης, συνιστάται η ρύθμιση στην ελάχιστη ταχύτητα.

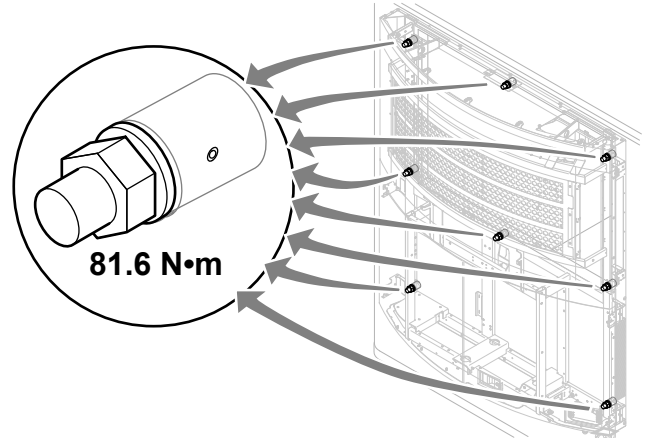
Εγκατάσταση κινητήρα



Εγκατάσταση συμπιεστή



Εγκατάσταση μονάδας



9 Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αν προκύψει μία από τις παρακάτω βλάβες, λάβετε τα μέτρα που σημειώνονται παρακάτω και αποταθείτε στον αντιπρόσωπό σας.

- Διατίθεται υπηρεσία απομακρυσμένης υποστήριξης. Επικοινωνήστε με την εξουσιοδοτημένη υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης στην περιοχή σας για οδική βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Διακόψτε τη λειτουργία και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ την ηλεκτρική παροχή σε περίπτωση που συμβεί κάτι ασυνήθιστο (μυρωδιά καμένου κ.λπ.).

Η συνέχιση της λειτουργίας της μονάδας υπό αυτές τις συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες, ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά. Επικοινωνήστε με τον οικείο αντιπρόσωπο.

Η επισκευή του συστήματος ΠΡΕΠΕΙ να γίνεται από τεχνικό συντήρησης που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα.

Δυσλειτουργία	Μέτρο
Αν το σύστημα δεν λειτουργεί καθόλου.	• Ελέγξτε για διακοπή ρεύματος. Περιμένετε ώσπου να αποκατασταθεί η ηλεκτρική παροχή. Αν διακοπεί η ηλεκτρική παροχή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, το σύστημα εκτελεί αυτόματη επανεκκίνηση αμέσως μόλις επανέλθει το ρεύμα. • Για εξουσιοδοτημένο προσωπικό: Ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια ή έχει πέσει ο ασφαλειοδιακόπτης. Αλλάξτε την ασφάλεια ή ανεβάστε τον ασφαλειοδιακόπτη.
Η λειτουργία του συστήματος τερματίζεται αμέσως μετά την εκκίνηση.	• Ελέγξτε μήπως είναι φραγμένη η είσοδος ή η έξοδος αέρα της εξωτερικής ή της εσωτερικής μονάδας. Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια και βεβαιωθείτε ότι ο αέρας ρέει ανεμπόδιστα.

9 Αντιμετώπιση προβλημάτων

Δυσλειτουργία	Μέτρο
Το σύστημα λειτουργεί αλλά ο δροσισμός είναι ανεπαρκής.	- Ελέγξτε μήπως είναι φραγμένη η είσοδος ή η έξοδος αέρα της εξωτερικής ή της εσωτερικής μονάδας. Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια και βεβαιωθείτε ότι ο αέρας ρέει ανεμπόδιστα. - Ελέγξτε ότι δεν έχει παγώσει ο εξατμιστής που βρίσκεται στο εσωτερικό του ψυκτικού θαλάμου. Ξεπαγώστε τη μονάδα χειροκίνητα ή συντομεύστε τον κύκλο λειτουργίας απόψυξης. - Ελέγξτε μήπως υπάρχουν πολλά είδη στον ψυκτικό θάλαμο "6.3 Φόρτωση των αγαθών" [► 26]. - Ελέγξτε αν υπάρχει ομαλή κυκλοφορία αέρα στο εσωτερικό του ψυκτικού θαλάμου. Αναδιοργανώστε τα είδη στο εσωτερικό του ψυκτικού θαλάμου, δείτε την ενότητα "6.3 Φόρτωση των αγαθών" [► 26]. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπερβολικά πολλή σκόνη πάνω στον συμπυκνωτή και/η στο ψυγείο. Απομακρύνετε τη σκόνη, δείτε την ενότητα "8.1.2 Για να καθαρίσετε το εσωτερικό" [► 30]. - Βεβαιωθείτε ότι δεν παρουσιάζεται διαρροή κρύου αέρα από τον ψυκτικό θάλαμο. Σταματήστε τη διαρροή αέρα προς τα έξω. - Ελέγξτε ότι η δεν έχει ρυθμιστεί πολύ υψηλή θερμοκρασία. Ορίστε το σημείο ρύθμισης με σωστό τρόπο, δείτε την ενότητα "4.2.5 Για να ορίσετε το σημείο ρύθμισης" [► 19]. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προϊόντα υψηλής θερμοκρασίας στον ψυκτικό θάλαμο. Αποθηκεύετε αντικείμενα μόνο αψότου έχουν κρυώσει. - Ελέγξτε αν η πόρτα έχει παραμείνει ανοιχτή για πολλή ώρα. Μειώστε τον χρόνο που μένει ανοιχτή η πόρτα.
Η οθόνη του τηλεχειριστηρίου είναι εμφανώς χαλασμένη	Τερματίστε τη λειτουργία της μονάδας.

Συναγερμοί

Το εικονίδιο συναγερμού ίσως ανάψει με τρία χρώματα ανάλογα με τη σοβαρότητα του προβλήματος, από κίτρινο σε πορτοκαλί και σε κόκκινο.



- Κίτρινο:** Κατάσταση προειδοποίησης, η μονάδα παραμένει πλήρως λειτουργική. Έχουν συμπληρωθεί κάποια όρια ασφάλειας ή/και λειτουργίας και η μονάδα αντιδρά ανάλογα. Τα συμβάντα είναι ορατά μόνο στο ιστορικό συναγερμών και δεν απαιτείται καμία ενέργεια.
- Πορτοκαλί:** Η λειτουργία του θερμοστάτη λειτουργίας δικτύου ή δρόμου διακόπτεται.
 - Ορισμένοι πορτοκαλί συναγερμοί διακόπτουν τη λειτουργία του κινητήρα (λειτουργία δρόμου), αλλά η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει σε λειτουργία δικτύου.
 - Ορισμένοι πορτοκαλί συναγερμοί διακόπτουν την τροφοδοσία με τάση δικτύου, αλλά η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει σε λειτουργία δρόμου.

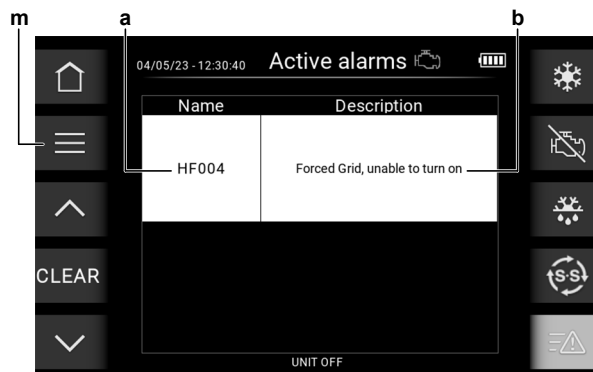
- Κόκκινο:** Σοβαρό σφάλμα. Αν εκδηλωθεί κόκκινος συναγερμός, η μονάδα απενεργοποιείται. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η μονάδα επιχειρεί αυτόνομη επαναφορά.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού συναγερμών

- Πατήστε το κουμπί του μενού συναγερμών.

Αποτέλεσμα: Θα μπειτε στην οθόνη "Active alarms" [Ενεργοί συναγερμοί]. Η οθόνη Active alarms [Ενεργοί συναγερμοί] εμφανίζει τα εξής:

- Τον κωδικό συναγερμού (a).
- Μια περιγραφή του προβλήματος (b).



- Πατήστε το κουμπί μενού (m) για να πραγματοποιήσετε έξοδο από τη σελίδα Active alarms [Ενεργοί συναγερμοί].

Αποποίηση ευθύνης

Αν περιέλθει στην κατοχή σας, με νόμιμο ή μη νόμιμο τρόπο, ο κωδικός πρόσβασης OEM, απαγορεύεται να αλλάξετε οποιοδήποτε παραμέτρο μέσω του συγκεκριμένου προνομιακού επιπέδου πρόσβασης. Η Daikin επιφυλάσσεται πάντα του δικαιώματος να πραγματοποιήσει έλεγχο ακεραιότητας των εργοστασιακών παραμέτρων. Εφόσον διαπιστωθεί ότι αυτές οι παράμετροι έχουν παραβιαστεί, η Daikin δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε επακόλουθη υποχρέωση λόγω βλάβης, ζημιάς ή εγγύησης.

Επαναφορά συναγερμών

- AUTO [ΑΥΤΟΜΑΤΗ]:** Στην περίπτωση ορισμένων σφαλμάτων, η επαναφορά γίνεται αυτόματα μόλις επιδιορθωθεί η κατάσταση που προκάλεσε το σφάλμα.
- AUTO & MANUAL [ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΚΑΙ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ]:**
 - Η επαναφορά του συναγερμού γίνεται ΑΥΤΟΜΑΤΑ Χ φορές.
 - Μετά τις Χ φορές, απαιτείται μη αυτόματη επαναφορά.
- MANUAL [ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ]:** Η απαλοιφή ορισμένων σφαλμάτων πρέπει να γίνεται μη αυτόματα. Πρέπει να διορθωθεί η βασική αιτία που προκαλεί το σφάλμα, διαφορετικά το σφάλμα θα επανεμφανιστεί.

Για να ακυρώσετε τον συναγερμό χειροκίνητα:

- Μεταβείτε στο μενού "Active alarms" [Ενεργοί συναγερμοί].
- Πατήστε τα βέλη "up" [πάνω] (i) και "down" [κάτω] (j) για πλοήγηση.
- Πατήστε το κουμπί enter/clear [διαγραφή] (k) για να ακυρώσετε τον συναγερμό.

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Το πάτημα του κουμπιού CLEAR [ΔΙΑΓΡΑΦΗ] (k) ακυρώνει μόνο τους κίτρινους συναγερμούς. Ο πορτοκαλί και οι κόκκινοι συναγερμοί θα συνεχίσουν να αναγράφονται.

Η μη αυτόματα επαναφορά πορτοκαλί και κόκκινων σφαλμάτων γίνεται με απενεργοποίηση και ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη, με εξαίρεση τα σφάλματα συντήρησης που παραμένουν.

Μετά τον έλεγχο όλων των παραπάνω στοιχείων, αν είναι αδύνατον να επισκευάσετε μόνοι σας τη βλάβη, επικοινωνήστε με τον τεχνικό εγκατάστασης και αναφέρετε τα συμπτώματα, το πλήρες όνομα μοντέλου της μονάδας (εάν είναι δυνατόν και τον αριθμό κατασκευής) και την ημερομηνία εγκατάστασης.

9.1 Κωδικοί σφαλμάτων: Επισκόπηση

Για την πληροφόρησή σας, παρέχεται λίστα με τους κωδικούς βλαβών. Εάν εμφανιστεί κωδικός βλάβης, επικοινωνήστε με τον τεχνικό εγκατάστασης για να τον ενημερώσετε για τον κωδικό βλάβης και να ζητήσετε συμβουλή.

Κωδικοί σφαλμάτων

- Σφάλματα D**: Σφάλματα που αφορούν αποκλειστικά τον φορτιστή μπαταρίας
- Σφάλματα F0**: Βασικοί κωδικοί σφαλμάτων Exigo, που σχετίζονται με οποιοδήποτε εξάρτημα ή/και λειτουργία.
- Σφάλματα FH**: Σφάλματα που αφορούν αποκλειστικά τους σκοπούς της συντήρησης.
- Σφάλματα HF***: Σφάλματα που αφορούν αποκλειστικά το HMI.
- Σφάλματα K**: Σφάλματα που αφορούν αποκλειστικά τη μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU)
- Σφάλματα Z**: Σφάλματα που αφορούν αποκλειστικά τον μετατροπέα V1R για τους ανεμιστήρες 55 Vdc.

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
D01	Κίτρινο	Υψηλή τάση μπαταρίας
D02	Κίτρινο	Χαμηλή τάση μπαταρίας
D03	Κίτρινο	Λήξη χρονικού ορίου φόρτισης
D04	Κίτρινο	Υπέρβαση ορίου αμπεροωρών μπαταρίας
D05	Κίτρινο	Θερμοκρασία μπαταρίας εκτός εύρους
D06	Κίτρινο	Αντίστροφη πολικότητα
D07	Κίτρινο	Η μπαταρία δεν τροφοδοτείται με ρεύμα
D08	Κίτρινο	Μη έγκυρος αριθμός στοιχείων
D09	Κίτρινο	Τάση λήξης φόρτισης εκτός αλγόριθμου
D10	Κίτρινο	Η αναβάθμιση απέτυχε
D11	Κίτρινο	Σφάλμα USB
D12	Κίτρινο	Σφάλμα αποθήκευσης
D13	Κίτρινο	Ασύμβατο λογισμικό
D14	Κίτρινο	Δεν έχει οριστεί ο ενεργός αλγόριθμος

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
D15	Κίτρινο	Υψηλή τάση AC
D16	Κίτρινο	Αποτυχία προετοιμασίας του φορτιστή
D17	Κίτρινο	Χαμηλή ταλάντωση τάσης AC
D18	Κίτρινο	Κωδικός δέσμης USB
D19	Κίτρινο	Υπερένταση USB
D20	Κίτρινο	Ασύμβατος αλγόριθμος
D21	Κίτρινο	Σφάλμα επικοινωνίας CANbus
D22	Κίτρινο	Σφάλμα επικοινωνίας ηλεκτρονικής μονάδας
D23	Κίτρινο	Παραπομπή εκτός εύρους
D24	Κίτρινο	Απώλεια παλμού επικοινωνίας
D25	Κίτρινο	Διαμόρφωση τάσης-στόχου πολύ υψηλή
D26	Κίτρινο	Δεν έχει οριστεί διαμόρφωση χωρητικότητας μπαταρίας
D27	Κίτρινο	Διαμόρφωση τάσης-στόχου πολύ χαμηλή
D28	Κίτρινο	Αισθητήρας θερμοκρασίας μπαταρίας μη εγκατεστημένος
D29	Κίτρινο	Ανεπιτυχής λήψη CAN
D30	Κίτρινο	Σφάλμα ανεμιστήρα
D31	Κίτρινο	Κουμπί κολλημένο στην κάτω θέση
D32	Κίτρινο	Τάση παροχής ανεμιστήρα χαμηλή
D33	Κίτρινο	Εσωτερικό σφάλμα λογισμικού
D34	Κίτρινο	Σφάλμα διαμόρφωσης CAN
D35	Κίτρινο	Συναγερμός αποσυνδεδεμένης μπαταρίας
D36	Κίτρινο	Υπέρταση πλατφόρμας
D37	Κίτρινο	Παράλληλη φόρτιση πολλαπλών κύριων
D38	Κίτρινο	Παράλληλη φόρτιση από πόρο όπως ομάδα ID
D39	Κίτρινο	Μια μονάδα με απενεργοποιημένη παράλληλη φόρτιση έλαβε μηνύματα CAN που αφορούν συγκεκριμένα παράλληλη φόρτιση
D40	Κίτρινο	Μια βοηθητική μονάδα με δυνατότητα παράλληλης φόρτισης δεν ανίχνευσε κύρια συσκευή στον δίαυλο CAN
D41	Κίτρινο	Μια κύρια μονάδα με δυνατότητα παράλληλης φόρτισης δεν ανίχνευσε βοηθητικές μονάδες στον δίαυλο CAN
D42	Κίτρινο	Μια βοηθητική μονάδα παράλληλης φόρτισης σταμάτησε να επικοινωνεί με την κύρια
D43	Κίτρινο	Μια κύρια μονάδα παράλληλης φόρτισης αποσυνδέθηκε από το φορτίο_Οι βοηθητικές παραμένουν συνδεδεμένες
D44	Κίτρινο	Μια βοηθητική παράλληλης φόρτισης αποσυνδέθηκε από το φορτίο_Η κύρια παραμένει συνδεδεμένη
D45	Κίτρινο	Μια βοηθητική παράλληλης φόρτισης σταμάτησε να φορτίζεται απρόσμενα
D46	Κίτρινο	Σφάλμα κατάστασης BMS
D47	Κίτρινο	Δεν έχει καθιερωθεί κύρια βοηθητική BMS
D48	Κίτρινο	Λήξη χρονικού ορίου προφόρτισης BMS
D49	Κίτρινο	Σφάλμα σταδίου εξόδου
D50	Κίτρινο	Σφάλμα σταδίου εισόδου (υπερβολική διαρροή)
D51	Κίτρινο	Σφάλμα σταδίου εισόδου (ανεπιτυχής ενίσχυση)
D52	Κίτρινο	Εσωτερικό σφάλμα βαθμονόμησης έντασης
D53	Κίτρινο	Σφάλμα ρελέ εξόδου
D54	Κίτρινο	Σφάλμα έντασης εξόδου
D55	Κίτρινο	D55 - Σφάλμα HW

9 Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
F001	Κίτρινο	Ανωμαλία Tdis1: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F002	Κίτρινο	Ανωμαλία Tdis2: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F003	Κόκκινο	Ανωμαλία Tsuc: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F004	Κίτρινο	Ανωμαλία Tcond_out: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F005	Κίτρινο	Ανωμαλία Teco_out: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F006	Κίτρινο	Ανωμαλία Tamb: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F007	Κίτρινο	Ανωμαλία Te_A_in1: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F008	Κίτρινο	Ανωμαλία Te_A_in2: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F009	Κίτρινο	Ανωμαλία Te_A_out1: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F010	Κίτρινο	Ανωμαλία Te_A_out2: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F011	Κίτρινο	Ανωμαλία Tdts: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F012	Κόκκινο	Ανωμαλία Psuc: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F013	Κίτρινο	Ανωμαλία Pdis: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F014	Κόκκινο	Ανωμαλία HPS: Αισθητήρας εκτός εύρους/ χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F015	Κίτρινο	Ανωμαλία DPS: Χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F016	Κίτρινο	Teng: Χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F017	Κίτρινο	Tgen: Χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F018	Κόκκινο	Ανωμαλία Tdis1 και Tdis2: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F019	Κόκκινο	Ανωμαλία Tamb και Teng: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F020	Κόκκινο	Ανωμαλία Te_A_in1 και Te_A_in2: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F021	Κίτρινο	Ανωμαλία Te_A_out1 και Te_A_out2: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/ αποσυνδεδεμένος
F022	Κόκκινο	Ανωμαλία Pdis και Tcond_out: Αισθητήρας εκτός εύρους/χαλασμένος/αποσυνδεδεμένος
F023	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus ανεμ1 συμπτ: Απώλεια επικοινωνίας
F024	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus ανεμ1 εξατ: Απώλεια επικοινωνίας
F025	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus αντιστροφέα: Απώλεια επικοινωνίας
F026	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus HMI: Απώλεια επικοινωνίας με HMI
F027	Κόκκινο	Ανωμαλία χρονοδιακοπή λήξης απόψυξης: Η απόψυξη υπερέβη τον μέγιστο χρόνο
F029	Κίτρινο	Συναγερμός υψηλής πίεσης
F030	Κίτρινο	Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας 1
F031	Κόκκινο	Συναγερμός υψηλής Pdis
F032	Κόκκινο	Διακοπή συναγερμού υψηλής θερμοκρασίας
F033	Κίτρινο	Συναγερμός χαμηλής πίεσης
F034	Κόκκινο	Διακοπή συναγερμού χαμηλής πίεσης

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
F035	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus ανεμ2 εξατ: Απώλεια επικοινωνίας
F036	Κόκκινο	Ανωμαλία Modbus ανεμ2 συμπτ: Απώλεια επικοινωνίας
F037	Κόκκινο	Συναγερμός υπότασης ανεμ 1 συμπτκνωτή
F038	Κόκκινο	Συναγερμός υπότασης ανεμ 2 συμπτκνωτή
F039	Κόκκινο	Συναγερμός υπέρτασης ανεμ 1 συμπτκνωτή
F040	Κόκκινο	Συναγερμός υπέρτασης ανεμ 2 συμπτκνωτή
F041	Κόκκινο	Συναγερμός υπερβολικής θερμοκρασίας ανεμ 1 συμπτκνωτή
F042	Κόκκινο	Συναγερμός υπερβολικής θερμοκρασίας ανεμ 2 συμπτκνωτή
F043	Κόκκινο	Συναγερμός υπερέντασης ανεμ 1 συμπτκνωτή
F044	Κόκκινο	Συναγερμός υπερέντασης ανεμ 2 συμπτκνωτή
F045	Κόκκινο	Συναγερμός υπότασης ανεμ 1 εξατμιστή
F046	Κόκκινο	Συναγερμός υπότασης ανεμ 2 εξατμιστή
F047	Κόκκινο	Συναγερμός υπέρτασης ανεμ 1 εξατμιστή
F048	Κόκκινο	Συναγερμός υπέρτασης ανεμ 2 εξατμιστή
F049	Κόκκινο	Συναγερμός υπερβολικής θερμοκρασίας ανεμ 1 εξατμιστή
F050	Κόκκινο	Συναγερμός υπερβολικής θερμοκρασίας ανεμ 2 εξατμιστή
F051	Κόκκινο	Συναγερμός υπερέντασης ανεμ 1 εξατμιστή
F052	Κόκκινο	Συναγερμός υπερέντασης ανεμ 2 εξατμιστή
F053	Κόκκινο	Υπερθέρμανση απαγωγέα θερμότητας (σε σχέση με υλικό)
F054	Κόκκινο	Υπερένταση σε κατάσταση επιτάχυνσης (σε σχέση με υλικό)
F055	Κόκκινο	Υπερένταση σε κατάσταση επιβράδυνσης (σε σχέση με υλικό)
F056	Κόκκινο	Υπόταση ΔΙΑΥΛΟΥ DC
F057	Κόκκινο	Υπέρταση διαύλου DC
F058	Κόκκινο	Υπερένταση σε κατάσταση επιτάχυνσης
F059	Κόκκινο	Υπερένταση σε σταθερή κατάσταση
F060	Κόκκινο	Υπερένταση σε κατάσταση επιβράδυνσης
F061	Κόκκινο	Λήξη χρονικού ορίου απώλειας επικοινωνίας
F062	Κόκκινο	Σφάλμα αισθητήρας θερμοκρασίας απαγωγέα θερμότητας
F063	Κόκκινο	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας εκκένωσης
F064	Κόκκινο	Υπερβολική αύξηση θερμοκρασίας εκκένωσης
F065	Κόκκινο	Αστοχία εκκίνησης μοτέρ
F066	Κόκκινο	Απώλεια θέσης μοτέρ
F067	Κόκκινο	Διακοπή έκτακτης ανάγκης
F068	Κόκκινο	Υπερθέρμανση απαγωγέα θερμότητας (σε σχέση με λογισμικό)
F069	Κόκκινο	Υπερβολική αύξηση θερμοκρασίας εκκένωσης (σε σχέση με λογισμικό)
F070	Κόκκινο	Υπερένταση σε σταθερή κατάσταση (σε σχέση με υλικό)
F071	Κόκκινο	Συναγερμός σχέσης συμπίεσης
F072	Κόκκινο	Συναγερμός συστημάτων θέρμανσης
F073	Κόκκινο	Ενεργοποίηση HPS
F074	Κόκκινο	Υψηλή κατανάλωση ενέργειας
F076	Κόκκινο	Ηλεκτρικά προβλήματα
F078	Κόκκινο	Μέγ. επανεκκίνηση μηχανήματος από προστασία

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
F079	Κόκκινο	Μη φυσιολογική επαναφορά πλακέτας PCB
F081	Κόκκινο	Υψηλή θερμοκρασία γεννήτριας
F082	Κόκκινο	Ανωμαλία SH
FH_serv ice_A	Πορτοκα λί	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Α - για λεπτομέρειες βλ. ενότητα "8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση" [► 31]
FH_serv ice_B	Πορτοκα λί	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Β - για λεπτομέρειες βλ. ενότητα "8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση" [► 31]
FH_serv ice_C	Πορτοκα λί	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Γ - για λεπτομέρειες βλ. ενότητα "8.5 Προγραμματισμένη συντήρηση" [► 31]
HF003	Κόκκινο	Απώλεια επικοινωνίας Modbus με πλακέτα PCB
HF004	Κίτρινο	Αδυναμία ενεργοποίησης εξαναγκασμένης λειτουργίας δικτύου
HF005	Κόκκινο	Απώλεια επικοινωνίας Canbus με μετατροπέα V1R
HF006	Πορτοκα λί	Απώλεια επικοινωνίας Canbus με ECU
HF007	Κίτρινο	Απώλεια επικοινωνίας Canbus με φορτιστή μπαταρίας
HF008	Πορτοκα λί	Συναγερμός εκκίνησης κινητήρα
HF010	Κίτρινο	Εξαναγκασμένη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ κινητήρα
HF011	Κόκκινο	Ανιχνεύθηκε κατάσταση παγώματος
HF012	Πορτοκα λί	Πρόληψη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα
HF013	Πορτοκα λί	Απώλεια μόνωσης
HF075	Πορτοκα λί	Πρόβλημα με τον κινητήρα και αδυναμία λειτουργίας της μονάδας σε λειτουργία κινητήρα
HF101	Κίτρινο	Είναι διαθέσιμη μικρή ενημέρωση λογισμικού, απενεργοποιήστε τη θερμορύθμιση και ξεκινήστε την ενημέρωση
HF102	Πορτοκα λί	Είναι διαθέσιμη μεγάλη ενημέρωση λογισμικού, απενεργοποιήστε τη θερμορύθμιση και ξεκινήστε την ενημέρωση
K01	Κίτρινο	Σφάλμα πίεσης λαδιού
K02	Κίτρινο	Υπερθέρμανση κινητήρα
K03	Κίτρινο	Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού ΥΨΗΛΗ
K04	Κίτρινο	Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού ΧΑΜΗΛΗ
K05	Πορτοκα λί	Τάση μπαταρίας ΥΨΗΛΗ
K06	Πορτοκα λί	Υπέρβαση κινητήρα
K07	Πορτοκα λί	Τάση παροχής ρεύματος ΧΑΜΗΛΗ
K08	Πορτοκα λί	Ενεργοποιητής ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας κινητήρα μη φυσιολογικός
K09	Κίτρινο	Σφάλμα CANBUS
K10	Πορτοκα λί	Μη φυσιολογικός αισθητήρας ταχύτητας κινητήρα
K11	Πορτοκα λί	Μη φυσιολογικός παλμός αισθητήρα ταχύτητας
Z01	Κόκκινο	Σφάλμα λογικού κυκλώματος 1
Z02	Κόκκινο	Σύστημα ελέγχου
Z03	Κόκκινο	Αναντιστοιχία Volt
Z04	Κίτρινο	Eeprom KO
Z05	Κόκκινο	Σφάλμα λογικού κυκλώματος 3
Z06	Κόκκινο	Διακοπή παροχής ρεύματος 1
Z07	Κόκκινο	Βραχυκυκλωμένη έξοδος

Κωδικός ένδειξης	Χρώμα	Περιγραφή
Z08	Κόκκινο	Can bus KO
Z09	Κόκκινο	Υπερένταση
Z10	Κίτρινο	Υψηλή θερμ
Z11	Κίτρινο	Σφάλμα λογικού κυκλώματος 2
Z12	Κόκκινο	Λάθος Volt εισόδου
Z13	Κόκκινο	Λάθος EEP δείκτη
Z14	Κόκκινο	Απουσία παροχής δικτύου
Z15	Κόκκινο	Χαμηλή θερμ
Z16	Κόκκινο	Μπαταρία ρολογιού off
Z17	Κόκκινο	Αναντιστοιχία κόμβων
Z18	Κόκκινο	Αναντιστοιχία υλικολογισμικού
Z19	Κόκκινο	Υπέρταση BMS
Z20	Κόκκινο	Λάθος πρωτόκολλο
Z21	Κίτρινο	Ο ισχυρισμός διεύθυνσης απέτυχε

9.2 Συμπτώματα που ΔΕΝ αποτελούν συστημικές βλάβες

Τα ακόλουθα συμπτώματα ΔΕΝ αποτελούν ενδείξεις δυσλειτουργίας:

9.2.1 Σύμπτωμα: Ο πετρελαιοκινητήρας δεν ξεκινάει

Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Η μπαταρία είναι νεκρή ή δεν παρέχει επαρκή τάση.	Εκκινήστε τον κινητήρα με καλώδια, δείτε την ενότητα "8.4 Για να εκκινήσετε τη μονάδα με καλώδια" [► 31].
Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο	Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με πετρέλαιο.

10 Απόρριψη

Κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας της μονάδας, δεν προκύπτουν ουσίες που χρειάζεται να απορριφθούν με ειδικό τρόπο.

Η μεταλλική παλέτα στην οποία είναι στερεωμένη η μονάδα κατά την παράδοση μπορεί να επιστραφεί στον αποστολέα ή να ανακυκλωθεί, οποιαδήποτε από τις δύο λύσεις είναι οικονομικότερη και πιο φιλική προς το περιβάλλον.

Τα υλικά συσκευασίας από ξύλο, πλαστικό ή πολυστυρένιο πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα χρήσης της μονάδας.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΜΗΝ προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε μόνοι σας το σύστημα: η αποσυναρμολόγηση του συστήματος, ο χειρισμός του ψυκτικού, του λαδιού και των άλλων τμημάτων ΠΡΕΠΕΙ να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η τελική απόρριψη της μονάδας πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένη τοπική υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης, η οποία θα διαθέτει κατάλληλη εκπαίδευση, εξοπλισμό και οδηγίες για την αποσυναρμολόγηση. Αυτή θα είναι επίσης υπεύθυνη για την επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση της μονάδας.

11 Γλωσσάρι

Εξαρτήματα

Ετικέτες, εγχειρίδια, δελτία πληροφοριών και εξοπλισμός που συνοδεύουν το προϊόν και πρέπει να εγκαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνονται στη συνοδευτική τεκμηρίωση.

Ισχύουσα νομοθεσία

Κάθε οδηγία, νόμος, κανονισμός και/ή κώδικας με ισχύ σε διεθνές, ευρωπαϊκό, εθνικό ή τοπικό επίπεδο, που σχετίζεται και έχει εφαρμογή σε ένα συγκεκριμένο προϊόν ή τομέα.

Εξουσιοδοτημένος τεχνικός εγκατάστασης

Άτομο με τεχνικές δεξιότητες που διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα για την εγκατάσταση του προϊόντος.

Κατασκευαστής αμαξωμάτων

Άτομο με τεχνικές δεξιότητες που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα για να εγκαταστήσει το προϊόν σε ρυμουλκούμενο ψυκτικού θαλάμου.

Αντιπρόσωπος

Αντιπρόσωπος πωλήσεων του προϊόντος.

Προμήθεια από το τοπικό εμπόριο

Εξοπλισμός ο οποίος ΔΕΝ κατασκευάζεται από την Daikin και μπορεί να συνδυαστεί με το προϊόν σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνονται στη συνοδευτική τεκμηρίωση.

HMI

Διεπαφή ανθρώπου-μηχανής. Οθόνη που μεταδίδει πληροφορίες, δεδομένα και μετρήσεις με τη βοήθεια γραφικών ή οπτικών απεικονίσεων.

Εγχειρίδιο εγκατάστασης

Το εγχειρίδιο οδηγιών για ένα συγκεκριμένο προϊόν ή εφαρμογή το οποίο εξηγεί τις διαδικασίες εγκατάστασης, διαμόρφωσης και συντήρησής του/της.

Οδηγίες συντήρησης

Το εγχειρίδιο οδηγιών για ένα συγκεκριμένο προϊόν ή εφαρμογή το οποίο εξηγεί (όπου απαιτείται) τις διαδικασίες εγκατάστασης, διαμόρφωσης, λειτουργίας και/ή συντήρησής του/της.

Εγχειρίδιο λειτουργίας

Το εγχειρίδιο οδηγιών για ένα συγκεκριμένο προϊόν ή εφαρμογή το οποίο εξηγεί τον τρόπο λειτουργίας του/της.

Προαιρετικός εξοπλισμός

Εξοπλισμός που κατασκευάζεται ή εγκρίνεται από την Daikin και μπορεί να συνδυαστεί με το προϊόν σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνονται στη συνοδευτική τεκμηρίωση.

Γεννήτρια PM

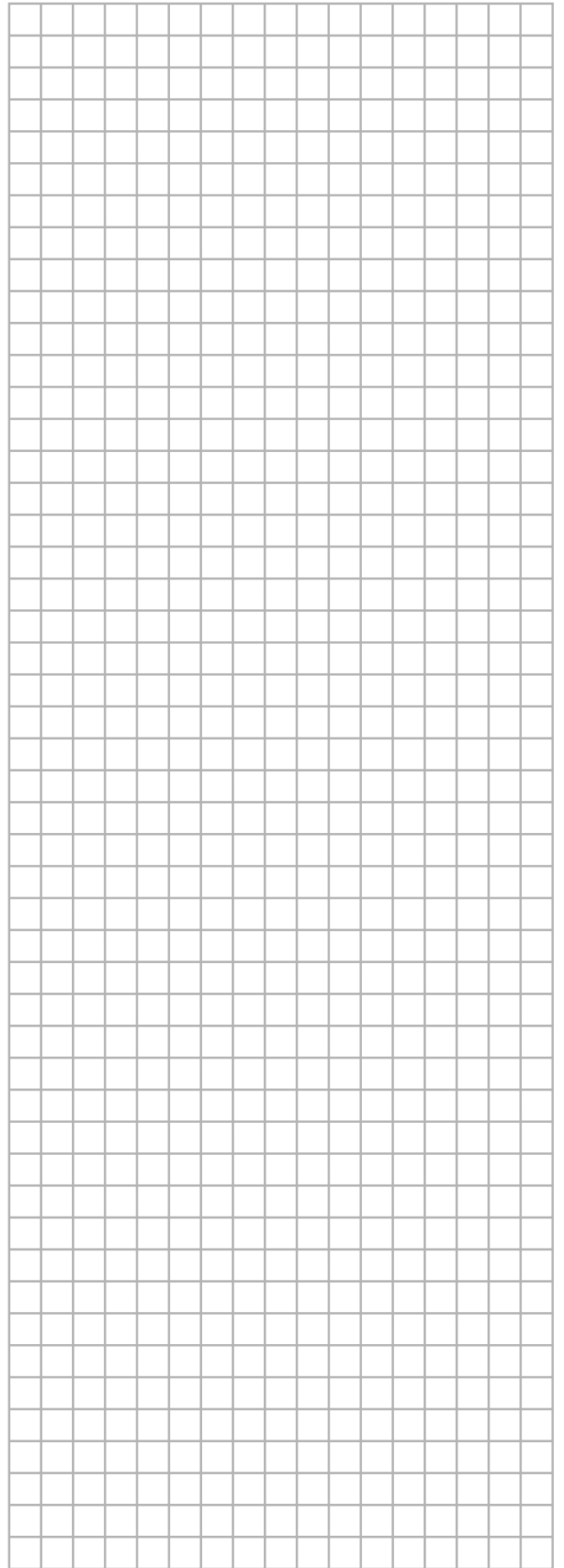
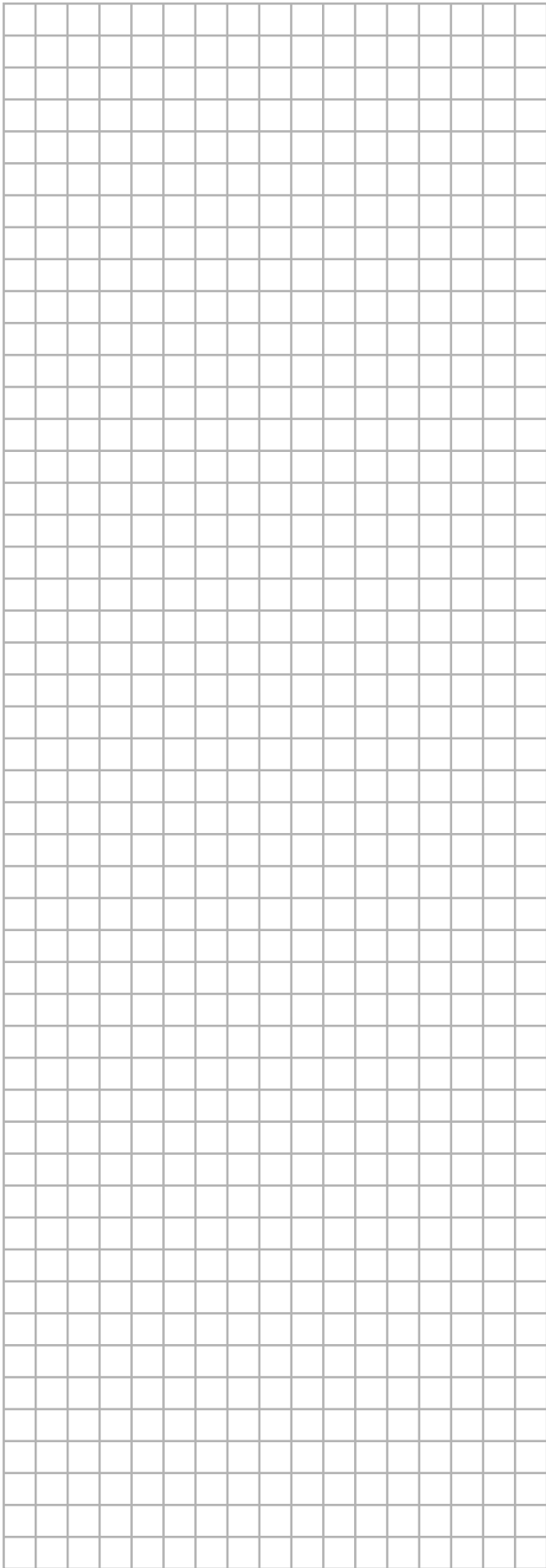
Γεννήτρια με μόνιμους μαγνήτες, κινούμενη από τον κινητήρα.

Εταιρεία συντήρησης

Εταιρεία που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και μπορεί να εκτελέσει ή να συντονίσει την απαιτούμενη συντήρηση του προϊόντος.

Χρήστης

Ο κάτοχος του προϊόντος και/ή το άτομο που χειρίζεται το προϊόν.



ERC



4P726855-1 C 00000005

Copyright 2023 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P726855-1C 2025.03