

DAIKIN

CLIMATISEUR INDIVIDUEL DAIKIN
MANUEL D'UTILISATION

SÉRIE SPLIT R32

MODÈLE Manuel D'utilisation Combiné sans fil Français

FTXC20CV1B
 FTXC25CV1B
 FTXC35CV1B
 FTXC50CV1B
 FTXC60CV1B
 FTXC71CV1B

Précautions de sécurité

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

PRÉSENTATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Affichage (LCD)

Bouton ON/OFF

Bouton CHANGE

Bouton SLEEP

Bouton CLOCK

Bouton CANCEL

Bouton Minuterie ON Timer

Bouton Minuterie OFF Timer

Émetteur de signaux IR

Bouton de réglage de la température

Bouton MODE

Bouton SWING

Bouton POWERFUL

Bouton ECONO

Bouton de réglage UP & DOWN pour la minuterie

Préparation avant utilisation

Accessoires

Pour introduire les piles

Exigences d'élimination

À propos des piles

Préparation avant utilisation

Pour utiliser la télécommande

Pour fixer le support de la télécommande au mur

À propos de la télécommande

Pour régler l'horloge

Fait de maintenir la touche

Appuyer sur le bouton

Remarque

Fonctionnement des modes COOL • FAN • DRY • HEAT • AUTO

Pour démarrer le fonctionnement

Pour modifier le réglage de la température

Pour arrêter le fonctionnement

Remarque

Mode de fonctionnement	Description
COOL	Le climatiseur refroidit la pièce en envoyant la chaleur vers l'unité extérieure.
FAN	L'unité intérieure du climatiseur fonctionnera uniquement en mode ventilateur.
DRY	Le climatiseur fonctionne pour contrôler l'humidité de la pièce en réglant la vitesse du ventilateur dans le mode DRY. Il n'est pas disponible.
HEAT	Le climatiseur chauffe une pièce jusqu'à la température de consigne.
AUTO	Le climatiseur refroidit ou chauffe une pièce à la température de consigne. Il passe automatiquement du refroidissement au chauffage si nécessaire.

Remarques sur les conditions de fonctionnement

Fonctionnement des modes COOL • FAN • DRY • HEAT • AUTO

Pour modifier le réglage de la température

Conseils pour économiser de l'énergie

Pour modifier le réglage de la vitesse du ventilateur

Remarques sur le réglage de la vitesse du ventilateur

Mode de fonctionnement	COOL	HEAT	AUTO	DRY & FAN
Régler la plage de température	18°C - 32°C	10°C - 30°C	18°C - 30°C	Sans objet

Ajustement de la direction du flux d'air

Pour changer la direction du flux d'air

Pour régler le volet à la position souhaitée

Remarques

Fonctionnement des modes ECONO

Pour arrêter le mode ECONO

Remarques sur le mode ECONO

Cette fonction permet un fonctionnement efficace en limitant la consommation électrique maximale de l'unité de climatisation.

Fonctionnement des modes SLEEP

Pour arrêter le mode SLEEP

Remarques sur le mode SLEEP

Régler la température

Remarques sur le mode SLEEP

Remarques sur le mode ECONO

Fonctionnement des modes TIMER

Pour utiliser le mode OFF TIMER

Pour utiliser le mode ON TIMER

Remarques sur le réglage de TIMER

Fonctionnement des modes POWERFUL

Pour arrêter le mode POWERFUL

Remarques sur le mode POWERFUL

Diagnostic des anomalies

Pour effectuer le diagnostic des codes d'erreur

Remarque

Définition des codes d'erreur

Code d'erreur	Signification
D0	Normal
A1	Dysfonctionnement de l'unité intérieure PCB
A3	Système de contrôle du niveau des canalisations anormal
A5	Arrêt
A6	Anomalie du moteur du ventilateur intérieur
AH	Anomalie du purificateur d'air électrique
C4	Thermistance de l'échangeur thermique (1) intérieur en court-circuit / ouverte
C5	Thermistance de l'échangeur thermique (2) intérieur en court-circuit / ouverte
C7	Erreur de la fin de course de la ventille
C8	Thermistance de la pièce intérieure (1) en court-circuit / ouverte
CC	Dysfonctionnement du système de capteurs d'humidité
CH	Erreur de la carte du circuit imprimé extérieure
E1	Protection contre une pression élevée
E5	Verrouillage du moteur du compresseur / surcharge du compresseur
E6	Erreur de démarrage du compresseur
E7	Verrouillage du moteur du ventilateur CC extérieur
FA	Surintensité d'entrée CA
EA	Erreur des vannes à quatre voies
F3	Surchauffe du tuyau d'évacuation
F6	Haute pression anormale
F8	Surchauffe de l'échangeur thermique
H0	Erreur du système de capteurs du compresseur
H3	Erreur de l'interrupteur de pression élevée
H6	Erreur de détection du retour du compresseur
H7	Dysfonctionnement du signal du moteur du ventilateur de l'unité extérieure
H8	Erreur du capteur de courant CA
H9	Thermistance pour l'air extérieur en court-circuit / ouverte
J3	Thermistance du tuyau d'évacuation du compresseur en court-circuit / dépliée
J6	Thermistance de l'échangeur thermique extérieur en court-circuit / ouverte
J8	Thermistance du tuyau de gaz en court-circuit / ouverte
J9	Thermistance du tuyau de gaz en court-circuit / ouverte
L4	Surchauffe du boîtier de contrôle extérieur
L5	Surchauffe du puits de chaleur
L6	Erreur de l'FM - erreur de l'GBT
L9	Thermistance du puits de chaleur en court-circuit / ouverte
U0	Gas insuffisant
U2	Tension CC hors plage
U3	Erreur de transmission
U4	Erreur de communication
UA	Erreur d'installation
UF	Insadéquation des tuyaux et des câbles / mauvais câblage / gaz insuffisant
UH	Arrêté (autres pièces)

Remarque

Entretien et nettoyage

MISE EN GARDE

Référence rapide

Nettoyage des pièces

Panneau avant

Filtre à air

Remarque

Filtre à air

Retirer les filtres à air.

Laver les filtres à air à l'eau ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur.

Si la poussière ne s'enlève pas facilement

Remarque

Filtre désodorisant à l'apatite et au titane

Nettoyer ou remplacer le filtre désodorisant à l'apatite et au titane.

Remarque

Comment ouvrir le panneau avant

Ouvrir le panneau avant.

MISE EN GARDE

Lorsque l'unité ne sera pas utilisée pendant une longue période

DÉPANNAGE

Pour toute question sur les pièces de rechange, veuillez contacter votre distributeur agréé. Si un dysfonctionnement du climatiseur est repéré, coupez immédiatement l'alimentation électrique de l'unité. Consulter les déficiences et les causes ci-dessous pour des conseils de dépannage simples.

Défaillance	Causes / Actions
1. Le compresseur ne fonctionne pas pendant 3 minutes suivant la mise en marche du climatiseur.	- Protection contre un démarrage fréquent. Attendez 3 à 4 minutes pour que le compresseur redémarre. - Panne de courant, ou besoin de remplacer le fusible. - La fiche secteur est débranchée. - Il est possible que votre minuterie ne soit pas réglée correctement. - La distance persiste après toutes ces vérifications, veuillez contacter l'installateur du climatiseur.
2. Le climatiseur ne fonctionne pas.	- Le filtre à air est sale. - Les portes ou les fenêtres sont ouvertes. - L'aspiration d'air et l'évacuation sont bouchées. - La température réglée n'est pas assez élevée.
3. Le flux d'air est trop faible.	- Les odeurs peuvent être causées par des cigarettes, des particules de fumées, du parfum, etc., qui auraient pu adhérer à la bobine. - Cela est causé par l'humidité de l'air après une période de fonctionnement prolongée. - La température réglée est trop basse, augmenter le réglage de la température et faire fonctionner l'unité avec le ventilateur tournant à grande vitesse.
4. Le flux d'air évacué a une mauvaise odeur.	- Mettre l'unité hors tension et appeler le distributeur.
5. Condensation sur la grille d'air avant de l'unité intérieure.	- Mettre l'unité hors tension et appeler le distributeur.
6. Écoulement d'eau provenant du climatiseur.	- Mettre l'unité hors tension et appeler le distributeur.

Si la défaillance persiste, veuillez appeler votre distributeur local / dépanneur.

DAIKIN INDUSTRIES, LTD.
 Head office: 4-1-15, Shimo-Ogino 4-chome, Yamaguchi-shi, Yamaguchi, Japan
 Tokyo office: J# Shinagawa East Bldg. 2-18-1, Konan, Minato-ku, Tokyo, 108-0075, Japan
 http://www.daikin.com/globe/

DAIKIN MALAYSIA SDN. BHD.
 Lot 60354, Perlestar Bukit Rahman Putra 3, Taman Perindustrian Bukit Rahman Putra, 47000 Sungai Buloh, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.