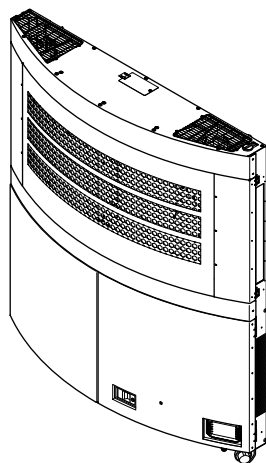




Руководство по монтажу



Холодильная установка для автоприцепов Exigo E1500



EZESHP20AUAW1B
EZLSHP20AUAW1B

Руководство по монтажу
Холодильная установка для автоприцепов Exigo E1500

русский

Содержание

1	Информация о настоящем документе	2
2	Общие правила техники безопасности	3
2.1	Информация о документации	3
2.1.1	Значение предупреждений и символов	3
2.2	Выявление опасных и вредных факторов	3
2.3	При возникновении чрезвычайной ситуации	5
2.4	Хранение блока	5
2.5	Для установщика	5
2.5.1	Общие сведения	5
2.5.2	Хладагент	8
2.5.3	Электрическая система	8
2.5.4	Двигатель	9
3	Информация об упаковке	9
3.1	Обзор: информация о блоке	9
3.2	Распаковка монтажного комплекта	10
3.3	Снятие упаковки с агрегата	10
4	Информация о блоке и дополнительном оборудовании	11
4.1	Компоновка системы	11
4.2	О системе	12
4.3	Дополнительное оборудование для блока	12
5	Подготовка	13
5.1	Подготовка холодильной камеры	13
5.2	Подготовка блока	14
6	Монтаж	15
6.1	Инструменты, необходимые для монтажа	15
6.2	Монтаж блока	15
6.2.1	Меры предосторожности при монтаже блока	15
6.2.2	Размещение блока	15
6.2.3	Установка блока в холодильной камере	16
6.2.4	Установка решеток верхней панели	18
6.3	Установка нижней панели	19
6.4	Сливные шланги	19
6.5	Аккумулятор	19
6.6	Подача топлива	20
6.6.1	Установка топливного бака	20
6.6.2	Установка фильтра грубой очистки топлива	21
6.6.3	Установка топливного насоса	21
6.6.4	Монтаж топливопроводов	21
6.6.5	Подсоединение электропроводки	23
6.7	Установка модуля подключения к интернету	24
6.8	Дополнительное оборудование для блока	25
6.8.1	Установка дверного микровыключателя	25
6.8.2	Установка регистратора данных холодильной цепи	25
6.8.3	Установка зонда для проверки уровня топлива	26
6.8.4	Установка нагревательного элемента фильтра грубой очистки	26
6.8.5	Установка солнечной батареи	26
7	Проверка работоспособности	26
7.1	Окончательные проверки	27
7.2	Пробный запуск	27
7.2.1	Заполнение топливопровода с прокачкой двигателя	27
7.2.2	Проверка перед отправлением (ППО)	27
7.2.3	Проверка работы на охлаждение, подогрев и размораживание	27
8	Передача пользователю	28
9	Утилизация	28

10	Технические данные	28
10.1	Схема электропроводки	28
10.2	Схема трубопроводов	29
10.3	Вес	29
11	Краткий словарь терминов	29

1 Информация о настоящем документе

- Постоянно держите документацию вместе с блоком. Храните ее в вещевом отделении.
- Данное руководство тесно связано с руководством по эксплуатации.



ИНФОРМАЦИЯ

Проверьте, есть ли у пользователя печатная версия документации, которую нужно хранить в справочных целях на будущее.

Целевая аудитория

Уполномоченные установщики



ИНФОРМАЦИЯ

К эксплуатации данного аппарата допускаются специалисты или прошедшие подготовку пользователи.

Комплект документации

Настоящий документ является частью комплекта документации. В полный комплект входит следующее:

- Руководство по монтажу:**
 - Инструкции по монтажу
 - Формат: Документация на бумаге (в ящике с блоком) + оцифрованные файлы, размещенные на сайте <https://www.daikin.eu>. Воспользуйтесь функцией поиска 🔍, чтобы найти нужную модель.
- Руководство по эксплуатации:**
 - Инструкции для пользователя
 - Формат: Документация на бумаге (в ящике с блоком) + оцифрованные файлы, размещенные на сайте <https://www.daikin.eu>. Воспользуйтесь функцией поиска 🔍, чтобы найти нужную модель.

Прилагаемая документация в самой свежей редакции публикуется на региональном веб-сайте Daikin и предоставляется продавцом оборудования.

Оригинал руководства составлен на английском языке. Текст на остальных языках является переводом с оригинала.

Технические данные

- Подборка** самых свежих технических данных размещена на региональном веб-сайте Daikin (в открытом доступе).
- Полные** технические данные в самой свежей редакции размещаются на интернет-портале Daikin Business Portal (требуется авторизация).
- В комплект поставки блока входят распечатанные экземпляры заявления о соответствии, электросхемы и схемы трубопроводов.



24/7
+32 59 55 24 77

С вопросами, за информацией или поддержкой можно круглосуточно обращаться по тел. +32-59-552477.

Места размещения QR-кода с прямой ссылкой на руководства в интернете:

- Наклейка на правой двери под интерфейсом оператора.

- Menu [Меню] → USAGE DATA [ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ] на интерфейсе оператора



2 Общие правила техники безопасности

2.1 Информация о документации

- Оригинал руководства составлен на английском языке. Текст на остальных языках является переводом с оригинала.
- Меры предосторожности, изложенные в этом документе, крайне важны, поэтому их необходимо строго соблюдать.
- К установке системы и к выполнению всех операций, о которых рассказывается в руководстве по монтажу, допускаются только уполномоченные специалисты по монтажу.

2.1.1 Значение предупреждений и символов

Предупреждения, связанные с остаточными факторами риска, направлены на предотвращение опасных действий.

	ОПАСНО! Обозначает ситуацию, которая приведет к гибели или серьезной травме.
	ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ Обозначает ситуацию, которая может привести к поражению электрическим током.
	ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ОЖОГА Обозначает ситуацию, которая может привести к возгоранию или ожогу из-за крайне высоких или низких температур.
	ВНИМАНИЕ! Обозначает ситуацию, которая может привести к гибели или серьезной травме.
	ОСТОРОЖНО! Обозначает ситуацию, которая может привести к травме малой или средней тяжести.
	ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ Обозначает ситуацию, которая может привести к повреждению оборудования или имущества.
	ИНФОРМАЦИЯ Обозначает полезные советы или дополнительную информацию.

Маркировка блока:

Значок	Пояснения
	Прежде чем приступить к установке оборудования, ознакомьтесь с содержанием руководства по монтажу и эксплуатации, а также с инструкциями по прокладке электропроводки.
	Перед выполнением любых работ по техническому и иному обслуживанию ознакомьтесь с содержанием руководства по техобслуживанию.
	Дополнительную информацию см. в справочном руководстве для монтажника и пользователя.

Обозначения в документации:

Значок	Пояснения
	Название иллюстрации или ссылка на нее. Пример: « 1–3 Название иллюстрации» означает «иллюстрация 3 в разделе 1».
	Название таблицы или ссылка на нее. Пример: « 1–3 Название таблицы» означает «таблица 3 в разделе 1».

2.2 Выявление опасных и вредных факторов

Опасность отравления

Блок содержит в себе ядовитые вещества:

- Дизельное топливо
- Моторное масло
- Хладагент (R452A)
- Компрессорное масло
- Гликоль
- Свинцово-кислотный аккумулятор

В случае употребления внутрь, вдыхания или попадания на кожу обращайтесь в токсикологический центр.

Компрессорное масло

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H316	Вызывает легкое раздражение кожи.
H317	Может вызывать аллергическую кожную реакцию.
H411	Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Меры по предупреждению опасности:	
Предотвращение:	
P261	Избегать вдыхания пыли/дыма/газа/тумана/паров/вещества в распыленном состоянии.
P272	Не выносить загрязненную одежду с места работы.
P273	Не допускать попадания в окружающую среду.
P280	Пользоваться защитными перчатками.

Реагирование:	
P302	ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ: Промыть большим количеством воды с мылом.
P352	
P333	Если происходит раздражение кожи или появление сыпи: Обратиться к врачу.
P313	
P363	Постирать загрязненную одежду перед последующим использованием.
P391	Ликвидировать разлив.

2 Общие правила техники безопасности

Утилизация:	
P501	Отправить контейнер вместе с содержимым на сертифицированное предприятие по утилизации отходов.

Хладагент R452A

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H280	Содержит газ под давлением; при нагревании может произойти взрыв.

Меры по предупреждению опасности:	
Предотвращение:	
P410	Беречь от солнечных лучей.
P403	Хранить в хорошо вентилируемом месте.

Дополнительные сведения:	
	Парниковый фторированный газ, подпадающий под действие Киотского протокола

Моторное масло

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H304	Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании.

Дизельное топливо

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H226	Воспламеняющаяся жидкость и пар.
H304	Может быть смертельно при проглатывании и вдыхании.
H315	Вызывает раздражение кожи.
H332	Наносит вред при вдыхании.
H351	Предположительно вызывает рак.
H373	Может наносить вред органам (вилочковой железе, печени, костному мозгу) в результате длительного или многократного воздействия.
H411	Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

Меры по предупреждению опасности:	
Предотвращение:	
P210	Беречь от тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и прочих очагов возгорания. Не курить.
P261	Избегать вдыхания пыли/дыма/газа/тумана/паров/веществ в распыленном состоянии.
P273	Не допускать попадания в окружающую среду.
P280	Пользоваться защитными перчатками/защитной одеждой/средствами защиты глаз/лица.

Реагирование:	
P301	ПРИ УПОТРЕБЛЕНИИ ВНУТРЬ: Немедленно обратиться в ТОКСИКОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР или к врачу.
P310	
P331	НЕ вызывать рвоту.

Утилизация:	
P501	Утилизация контейнеров вместе с содержимым производится в соответствии с местными/региональными/федеральными/международными правилами и нормами.

Глицоль

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H302	Вредно при проглатывании.
H373	Может наносить вред почкам в результате длительного или многократного воздействия.

Меры по предупреждению опасности:	
Предотвращение:	
P101	Если необходима рекомендация врача: иметь при себе упаковку продукта или маркировочный знак.
P102	Держать в месте, недоступном для детей.
P260	Не вдыхать пары.
P270	Не принимать пищу, не пить и не курить в процессе использования этого продукта.

Реагирование:	
P314	В случае плохого самочувствия обратиться к врачу.

Утилизация:	
P501	Отправить контейнер вместе с содержимым на официальный склад отходов химикатов.

Дополнительная маркировка (упаковки любых размеров):	
	Содержит: Этандиол.

Аккумулятор

Характеристики опасных и вредных факторов:	
H412	Ущерб водной среде: Категория 3; вредно для водных организмов с долгосрочными последствиями.
H302	Крайне токсично (при употреблении внутрь): Категория 4; вредно при проглатывании.
H318	Серьезное повреждение/раздражение глаз: Категория 1; вызывает серьезные повреждения глаз.
H314	Разъедание/раздражение кожи: Категория 1A; вызывает серьезные ожоги кожи и повреждения глаз.
H360Df	Репродуктивная токсичность: Категория 1A; может нанести ущерб плоду. Предположительно может нанести ущерб плодовитости.
H362	Репродуктивная токсичность; может нанести вред грудным детям.
H372	Избирательная органотоксичность при многократном воздействии: Категория 1; Наносит вред органам в результате длительного или многократного воздействия.

Экологически опасные эксплуатационные материалы

- Эксплуатационные материалы могут нести в себе угрозу окружающей среде. Протечки в грунт недопустимы из-за опасности заражения подпочвенных вод.
- Устраняя последствия протечек, обязательно пользуйтесь подходящей тарой для сбора жидкости.
- Не допускайте протечек во время обслуживания дизельного двигателя.
- Обязательно пользуйтесь подходящей тарой для сбора жидкости. Держите эту тару наготове, вскрывая корпуса или узлы содержащего жидкость оборудования.
- Утилизация эксплуатационных материалов производится в соответствии с законодательством данной страны.

Ущерб из-за применения неподходящих эксплуатационных материалов

- Применение неподходящих эксплуатационных материалов может повлечь за собой падение технико-эксплуатационных характеристик оборудования и даже вывести его из строя. Пользуйтесь только утвержденными эксплуатационными материалами.

2.3 При возникновении чрезвычайной ситуации

 **ВНИМАНИЕ!**

Если возникла нештатная ситуация, остановите оборудование и отключите питание.

Продолжение работы блока чревато поражением электрическим током, возгоранием или поломкой.

 **ИНФОРМАЦИЯ**

Запомните единый в Европе номер экстренного вызова **112**. В соответствии с Европейским кодом электронных коммуникаций, любые звонки по единому номеру экстренного вызова 112 из любой европейской страны являются бесплатными. Номер 112 действует и в ряде стран, не входящих в ЕС (в частности, в Швейцарии и ЮАР), а в мобильных сетях GSM – по всему миру.

Единый в Европе номер экстренного вызова 112

- По номеру **112 можно звонить** со стационарных и мобильных телефонов любым экстренным службам: скорой помощи, пожарной охране или полиции.
- Кратко и объективно изложите происходящее и возникшую ситуацию.
- Оператор, прошедший специальную подготовку, непосредственно займется вашим обращением или перенаправит вызов компетентной экстренной службе в зависимости от организации помощи в чрезвычайных ситуациях в конкретной стране.
- Во многих странах операторы отвечают на звонки не только на государственном языке, но и на английском или французском. Если звонящий не знает, где он находится, оператор установит его местонахождение и передаст эти сведения соответствующей экстренной службе для срочного оказания помощи.

Порядок действий при возникновении чрезвычайной ситуации

- Если происшествие серьезное, позвоните по номеру 112.
- Оградите место происшествия.
- При необходимости окажите потерпевшим первую помощь.
- Если пострадали глаза, воспользуйтесь сосудом для их промывки.
- Потушите небольшие очаги возгорания огнетушителем. Пользуйтесь средствами пожаротушения на основе фосфата аммония. Они подходят для тушения обычных горючих материалов, огнеопасных жидкостей и электрооборудования под током. Огнетушители широкого применения маркируются обозначением всех факторов опасности.

2.4 Хранение блока

Если блок помещается на долгосрочное хранение или выводится из эксплуатации, например, для транспортировки в другое место, примите к сведению изложенные далее предупреждения:

 **ВНИМАНИЕ!**

При помещении на хранение:

- Отсоедините от блока любые источники энергии во избежание возгорания и возникновения взрывоопасной обстановки.
- Разместите блок таким образом, чтобы хватало места для безопасного его перемещения.
- Пользуйтесь подходящим погрузочно-разгрузочным и подъемным оборудованием.
- Храните блок так, чтобы он не подвергался воздействию атмосферных явлений, температуры и влажности, способных нанести ущерб как упаковке, так и самому блоку.
- Установите блок на устойчивую, жесткую опору, способную выдержать вес как самого блока, так и сопутствующего оборудования.

2.5 Для установщика

2.5.1 Общие сведения

В СЛУЧАЕ СОМНЕНИЙ по поводу установки или эксплуатации агрегата обращайтесь к своему дилеру.

 **ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь, что установка, пробный запуск и используемые материалы соответствуют действующему законодательству (в верхней части инструкций, приведенных в документации Daikin).

 **ВНИМАНИЕ!**



Прежде чем принимать любые меры, отсоедините аккумулятор во избежание внезапного запуска оборудования.

 **ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ОЖОГА**

Прежде чем прикасаться к генератору с постоянным магнитом, двигателю, отводу выхлопных газов, системе охлаждения двигателя, грелкам оттаивания испарителя и нагревателю воды на выпуске, дайте им остыть.

 **ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ОЖОГА**

Дайте остыть двигателю, отводу выхлопных газов и системе охлаждения двигателя, прежде чем сливать оттуда жидкость.

 **ВНИМАНИЕ!**

Неправильный монтаж или неправильное подключение оборудования или принадлежностей могут привести к поражению электротоком, короткому замыканию, протечкам, возгоранию или повреждению оборудования. Пользуйтесь ТОЛЬКО теми принадлежностями, дополнительным оборудованием и запасными частями, которые изготовлены или одобрены компанией Daikin.

2 Общие правила техники безопасности



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ

Блок содержит в себе ядовитые вещества:

- Дизельное топливо
- Моторное масло
- Жидкость для охлаждения двигателя (гликоль)
- Хладагент (R452A)
- Компрессорное масло
- Серная кислота (в аккумуляторе)

⇒ В случае употребления внутрь, вдыхания или попадания на кожу обращайтесь в токсикологический центр.



ВНИМАНИЕ!



Не допускайте попадания на кожу разъедающих ее веществ. Пораженную кожу сразу же промойте мыльным раствором.



ВНИМАНИЕ!



Во время зарядки аккумулятора возможны выбросы кислотных паров и взрывоопасного водорода. Запрещается разводить огонь и курить вблизи аккумулятора.



ВНИМАНИЕ!



Конденсатор, радиатор и испаритель снабжены ребрами, о которые можно пораниться, порезаться, обжечься или получить обморожение. Не прикасайтесь к этим элементам оборудования без надлежащих средств индивидуальной защиты.



ВНИМАНИЕ!



Вращающиеся элементы оборудования, электрический ток и горячие поверхности являются источниками опасности, которые способны нанести тяжелые травмы, в том числе с летальным исходом.

- Не допускайте работы оборудования с открытыми сервисными дверцами.
- Держите сервисные дверцы на замке.
- К сервисному отсеку допускаются только квалифицированные, уполномоченные специалисты, прошедшие соответствующую подготовку.



ВНИМАНИЕ!



В оборудовании есть режущие детали и острые края. Работая с ними или возле них, пользуйтесь надлежащими средствами индивидуальной защиты.



ОСТОРОЖНО!



Работа с оборудованием или вблизи него сопряжена с многочисленными факторами риска. При установке, техническом и ином обслуживании системы пользуйтесь надлежащими средствами индивидуальной защиты, как положено.



ИНФОРМАЦИЯ



Уровень шума (но нормативу 2000/14/CE) не достигает 96 дБА. Вблизи работающего оборудования рекомендуется пользоваться защитными наушниками.



ВНИМАНИЕ!

Верхние решетки и кожух ремня двигателя крепятся невыпадающими винтами. Не заменяйте их винтами другого типа.



ВНИМАНИЕ!



Разорвите и выбросьте полиэтиленовые упаковочные мешки, чтобы дети с ними не играли. **Возможное следствие:** асфиксия.



ВНИМАНИЕ!



Проверьте, выдерживает ли вилочный погрузчик или иной подъемный механизм вес блока.



ВНИМАНИЕ!



Блок необходимо правильно и прочно закрепить на стенке холодильной камеры, прежде чем снимать с него защитное подъемное приспособление. Не становитесь под блок, закрепляя его в холодильной камере.



ВНИМАНИЕ!



Протечка дизельного топлива из топливной системы приводит к образованию паров. Эти пары вызывают раздражение глаз, дыхательной системы и кожи, а открытый огонь поблизости может привести к их возгоранию.



ОСТОРОЖНО!



Дизельное топливо относится к загрязнителям. Необходимо полностью исключить любую протечку дизельного топлива из топливной системы в окружающую среду.



ВНИМАНИЕ!



Работающий блок создает вокруг себя магнитное поле. Оно, в свою очередь, может создавать помехи работе такого медицинского оборудования, как кардиостимуляторы и дефибрилляторы. Лица, которым имплантированы такие устройства, должны держаться подальше от блока, работающего с открытыми сервисными дверцами.



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

На время уборки блок необходимо отключать.

Не допускается уборка, если сетевая вилка вставлена в розетку.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



Чистка блока снаружи:

- Запрещается пользоваться любыми чистящими средствами и химикатами.
- Нельзя пользоваться водой под давлением.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



Чистка внутри:

- Нельзя мыть аппарат, его электрооборудование и распределительные коробки водой под давлением, даже если класс IP-защиты основных компонентов достаточно высок.



ВНИМАНИЕ!



Компания Daikin не несет ответственности за несоблюдение техники безопасности при работе с холодильной камерой.

Закрывая двери холодильной камеры, проверяйте, не остался ли кто-нибудь внутри:

- Опасность удушья. Площадь свободного пространства в холодильной камере должна составлять не менее 12 м³.
- Опасность обморожения.
- Существует опасность замерзнуть до смерти.



ОПАСНО!



При работе на высоте всегда пользуйтесь страховочными ремнями.



ОСТОРОЖНО!



Верхняя панель блока хрупкая.

- На облакачивайтесь, не садитесь и не вставайте на нее.
- Не ставьте на нее любые предметы или оборудование.



ОСТОРОЖНО!

Работая внутри сервисного отсека, запирайте сервисные дверцы.



ОСТОРОЖНО!

Входя в холодильную камеру, включайте свет и не забывайте взять с собой фонарик.



ОПАСНО!



Обязательно пользуйтесь страховочным поясом с регулируемой длиной стропы и амортизатором падения.

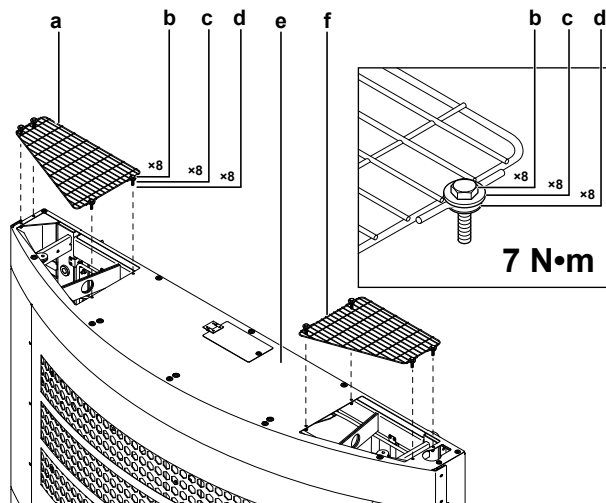
Монтаж страховочного пояса



ИНФОРМАЦИЯ

Пользуйтесь страховочным поясом **всякий раз**, когда нужно добраться до точек подъема.

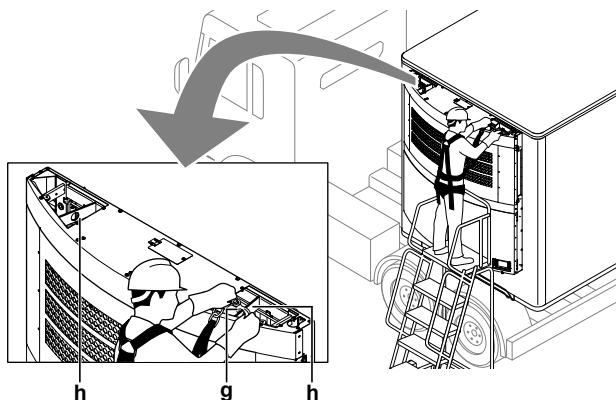
- Снимите одну из решеток (а или f). **Внимание:** пользуйтесь промышленной стремянкой или иной надежной платформой.



- a Верхняя решетка справа
- b Болты (M6×25, DIN 931 INOX A2)
- c Контактная шайба (Ø6,1×18×1,4 INOX)
- d Упорная шайба (Ø6)
- e Верхняя панель
- f Верхняя решетка слева

- Зацепите стропу страховочного пояса (g) за одну из двух точек крепления (h).

2 Общие правила техники безопасности



g Стропа страховочного пояса
h Точка крепления A1

- 3 Отрегулируйте амортизатор падения до 6 кг/Нм.
- 4 Отрегулируйте длину стропы во избежание падения пользователя на землю, конструкции и иные препятствия.

2.5.2 Хладагент

Блок заправляется хладагентом на заводе, дополнительной заправки не требуется.

ВНИМАНИЕ!



Находящийся под давлением хладагент может вырваться из холодильной системы в случае ее поломки или во время ее обслуживания.

ВНИМАНИЕ!



В случае утечки хладагента примите надлежащие меры предосторожности. Если происходит утечка хладагента, немедленно проветрите помещение. Возможные риски:

- Избыточная концентрация хладагента в закрытом помещении может привести к недостатку кислорода.
- Контакт паров хладагента с огнем может привести к выделению ядовитого газа.

ВНИМАНИЕ!



- НЕ допускайте попадания случайно вытекшего хладагента на кожу. Это может нанести глубокие раны, вызванные обморожением.
- НЕ дотрагивайтесь до труб с хладагентом во время работы и сразу после выключения агрегата: трубы могут быть горячими или, наоборот, ледяными в зависимости от состояния трубопровода, компрессора, и других элементов системы охлаждения. Если дотронуться до труб с хладагентом, можно получить ожог или обморожение ладони. Во избежание травмы дайте трубам остыть или прогреться до нормальной температуры, а если это невозможно, пользуйтесь перчатками.

2.5.3 Электрическая система



ВНИМАНИЕ!



Устанавливая блок, не отсоединяйте заземления. Нарушение целостности заземления чревато поражением электрическим током.

Завершая монтаж, проверьте прочность крепления всех заземлений.



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ОЖОГА

Прежде чем прикасаться к грелкам оттаивания испарителя и к нагревателю воды на выпуске, дайте им остыть.



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Прежде чем снимать крышку распределительной коробки, подключать электропроводку или дотрагиваться до электрических компонентов необходимо полностью ОТКЛЮЧИТЬ электропитание.
- Перед проведением обслуживания отключите электропитание, подождите дольше 60 секунд, после чего проверьте, не находятся ли под напряжением контакты емкостей основной цепи или электрические детали. Перед тем как касаться деталей, убедитесь, что напряжение на них НЕ превышает 50 В постоянного тока. Расположение контактов показано на электрической схеме.
- НЕ дотрагивайтесь до электрических деталей влажными руками.
- НЕ оставляйте агрегат без присмотра со снятой сервисной панелью.



ВНИМАНИЕ!



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не прикасайтесь к пострадавшему от удара током, иначе вы тоже можете пострадать. НЕ прикасайтесь к пострадавшему, пока не убедитесь в отключении электропитания.

После удара током нужно обязательно обратиться за медицинской помощью, даже если пострадавший чувствует себя удовлетворительно.



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Нижняя панель в обязательном порядке заземляется через опорную раму блока. Проследите за надлежащим подсоединением кабеля заземления к опорной раме.



ОСТОРОЖНО!



Аккумуляторная батарея устанавливается в пределах небольшого пространства; следите за тем, чтобы не вызвать короткое замыкание во время установки.



ОСТОРОЖНО!

Тяжесть аккумулятора затрудняет обращение с ним.

**ВНИМАНИЕ!**

- По окончании всех электротехнических работ проверьте надежность крепления каждого элемента электрооборудования и каждой клеммы внутри распределительной коробки.
- Перед запуском блока убедитесь в том, что все крышки закрыты.

2.5.4 Двигатель**ВНИМАНИЕ!**

Не включайте блок во время движения (работы дизельного двигателя) в условиях ограниченного пространства и там, где скопление отработавших газов двигателя может привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом.

**ВНИМАНИЕ!**

Когда блок работает, берегите руки, одежду и инструменты от соприкосновения с такими движущимися деталями, как, например, вентиляторы или приводной ремень двигателя.

**ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ ИЛИ ОЖОГА**

Прежде чем прикасаться к генератору с постоянным магнитом, двигателю, отводу выхлопных газов и элементам системы охлаждения двигателя, дайте им остыть.

3 Информация об упаковке**3.1 Обзор: информация о блоке**

В этом разделе рассказывается о том, что нужно сделать после доставки блока к месту установки.

Имейте в виду следующее:

- Сразу же после доставки блок и монтажный комплект надо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** проверить на повреждения и укомплектованность. О любых повреждениях и о нехватке тех или иных деталей **НЕОБХОДИМО** сразу же поставить в известность представителя компании-перевозчика.
- Старайтесь доставить агрегат как можно ближе к месту монтажа, не извлекая его из упаковки — это сведет к минимуму вероятность механических повреждений при транспортировке.
- Заранее наметьте путь транспортировки блока в место окончательной установки.
- При перемещении блока необходимо иметь ввиду следующее:



Хрупкий блок требует осторожного обращения.

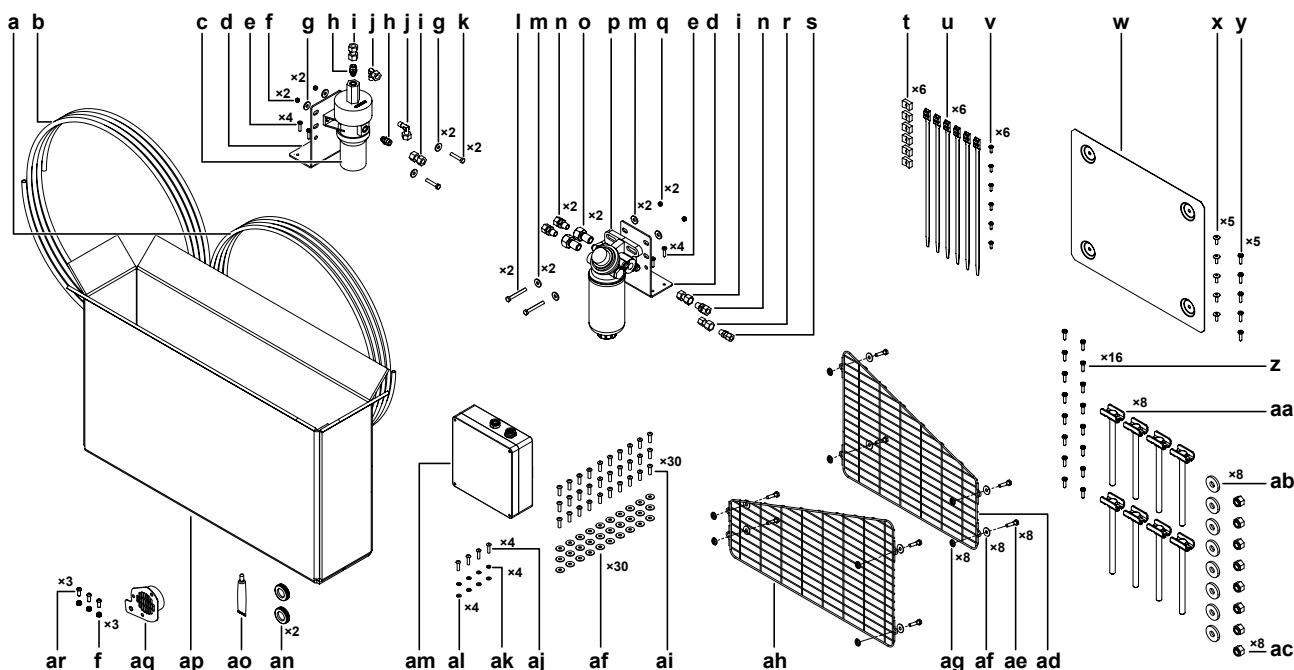


Не переворачивайте блок во избежание повреждения.

3 Информация об упаковке

3.2 Распаковка монтажного комплекта

Состав монтажного комплекта:



- a Гибкие трубки в рулоне (10 м) (наружный Ø8 мм, красный цвет)
- b Гибкие трубки в рулоне (10 м) (наружный Ø10 мм, черный цвет)
- c Топливный насос
- d Крепежный кронштейн топливного насоса
- e Винты-саморезы (Ø4,8×22, A2-70 INOX)
- f Стопорная гайка (M6, A2-70 INOX)
- g Плоские шайбы (Ø6×18, A2-70 ZN)
- h Наконечник с резьбой (NPT 1/8" → NPT 1/4")
- i Цилиндрический переходник с внутренней резьбой (NPS 1/4" → Ø10 мм)
- j Переходник на 90° (NPT 1/8" → Ø10 мм)
- k Болты (M6×30, A2-70 INOX)
- l Болты (M8×30, A2-70 INOX)
- m Плоские шайбы (Ø8×24, A2-70 INOX)

- n Цилиндрический параллельный переходник с наружной резьбой (Ø10 мм → NPT 1/4")
- o Наконечник с резьбой (NPS 1/4" → M16)
- p Фильтр грубой очистки топлива с водоотделителем
- q Стопорная гайка (M8, A2-70 INOX)
- r Цилиндрический переходник с внутренней резьбой (NPS 1/4" → Ø8 мм)
- s Цилиндрический параллельный переходник с наружной резьбой (Ø8 мм → NPT 1/4")
- t Опора кабельной стяжки
- u Кабельная стяжка
- v Винты-саморезы (4,2×16)

- w Теплозащитный экран (между глушителем и холодильной камерой) с отверстиями Ø7 мм
- x Заклепки (4,8×16, с крупной головкой)

- y Винты-саморезы (5,5×22, FE/ZN)
- z Винты-саморезы (5,5×22, A2-70 INOX)
- aa Крепежный болт опорной рамы блока Exigo
- ab Плоские шайбы (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
- ac Стопорная гайка (M12, 8,8 ZN)
- ad Верхняя решетка слева
- ae Болты (M6×25, A2-70 INOX)

- af Контактная шайба (Ø6,1×18×1,4, A2-70 INOX)
- ag Упорная шайба (Ø6)
- ah Верхняя решетка справа
- ai Винты с полукруглой шестигранной головкой (M6×20, A2-70 INOX)
- aj Винты с полукруглой шестигранной головкой (M5×20, A2-70 INOX)
- ak Пружинные шайбы (Ø5, A2-70 INOX)
- al Плоские шайбы (Ø5×10, A2-70 INOX)
- am Модуль подключения к интернету (с защитным корпусом)
- an Кабельный ввод 80722

- ao Резьбовой герметик для гидравлики (Loctite 542)
- ap Коробка
- aq Нижний воздухозаборник
- ar Винты с полукруглой шестигранной головкой (M6×16, A2-70 INOX)



ИНФОРМАЦИЯ

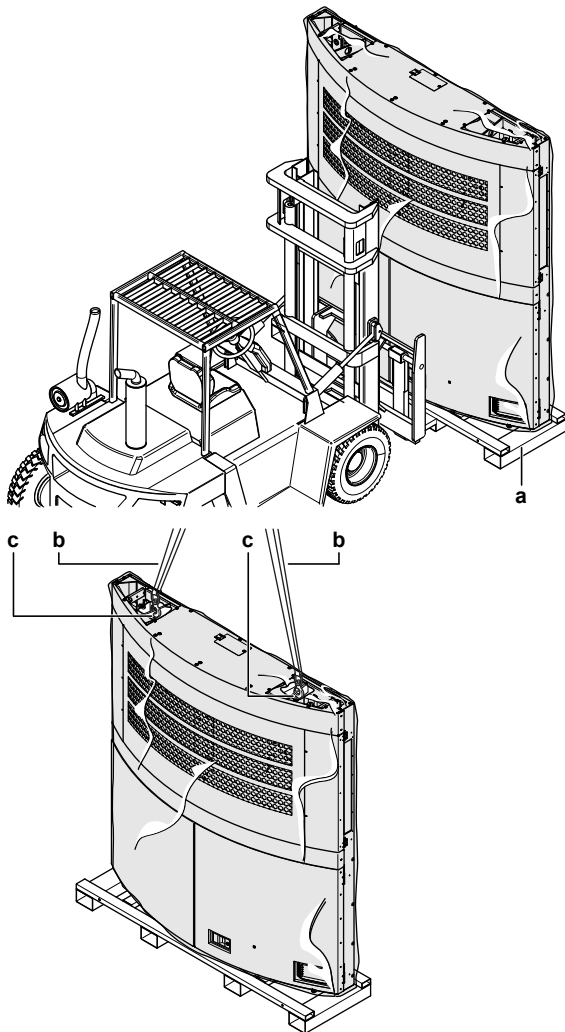
Крепежные приспособления из монтажного комплекта предназначены только для установки блока в холодильной камере. Все крепежные приспособления и кронштейны для монтажа системы подачи топлива на прицепе предоставляются кузовостроителями.

- 1 Выносите блок смонтированным на специальном поддоне для транспортировки. Пользуйтесь вилочным погрузчиком или подъемным механизмом.

3.3 Снятие упаковки с агрегата

Упаковка представляет собой металлический поддон, на котором блок в пластиковой пленке крепится в вертикальном положении.

Нижняя панель поставляется не смонтированной на блоке, а отдельно, в комплекте с винтами для крепления ее к блоку (см. раздел «6.2.3 Установка блока в холодильной камере» ► 16)].



- a Специальный поддон для транспортировки
- b Стропа
- c Точки крепления A1



ОПАСНО!



При работе на высоте всегда пользуйтесь страховочными ремнями.



ВНИМАНИЕ!



Проверьте, выдерживает ли вилочный погрузчик или иной подъемный механизм вес блока.



ИНФОРМАЦИЯ

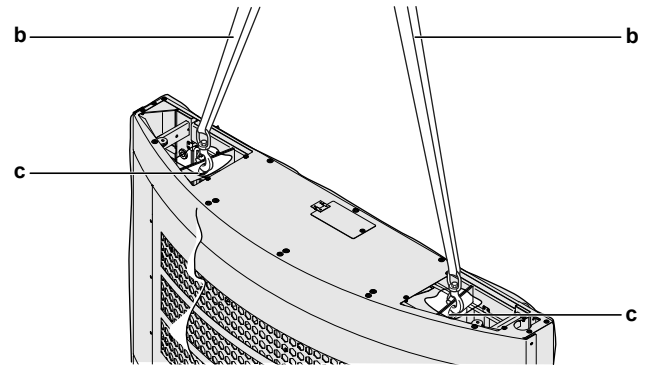
Вес блока указан в разделе «10 Технические данные» [р 28].



ИНФОРМАЦИЯ

Если пользуетесь подъемным механизмом и стропами, высвободите подъемные проушины, вырезав в пластиковой обертке отверстие.

- 2 Стоя на стремянке или рабочей подставке, прикрепите стропы (b) к точкам крепления (c).



- b Стропа
- c Точки крепления A1

- 3 Поднимите блок подъемным механизмом (напр., кран-балкой).

- 4 Снимите с блока пластиковую пленку.



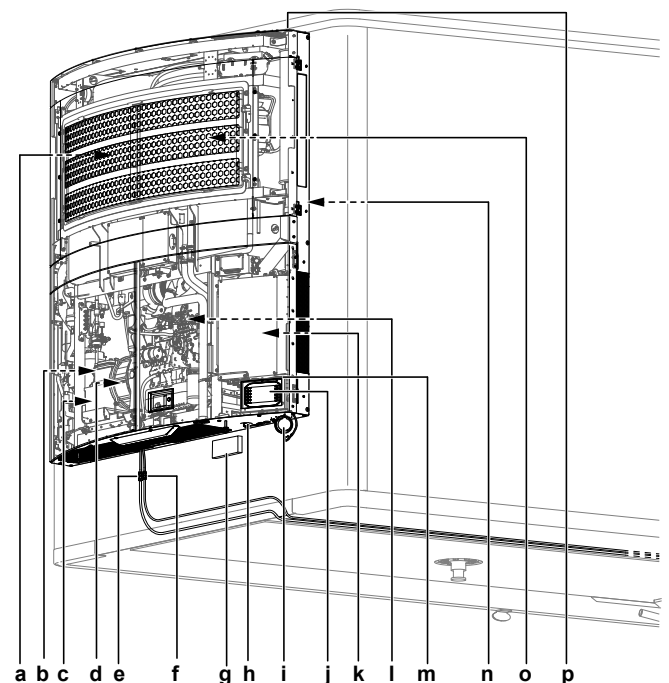
ВНИМАНИЕ!



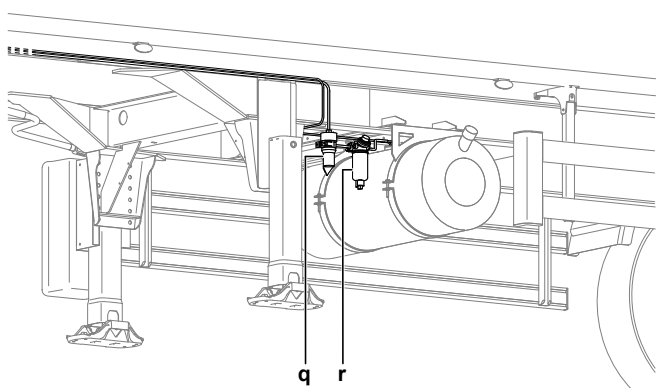
Разорвите и выбросьте полиэтиленовые упаковочные мешки, чтобы дети с ними не играли. **Возможное следствие:** асфиксия.

4 Информация о блоке и дополнительном оборудовании

4.1 Компоновка системы



4 Информация о блоке и дополнительном оборудовании



- a Вентиляторы испарителя
- b Компрессор
- c Аккумулятор
- d Генератор
- e Топливопроводы
- f Соединения топливопроводов
- g Модуль подключения к интернету
- h USB Serial Port
- i Сетевая вилка
- j Пользовательский интерфейс
- k Электрическая коробка
- l Двигатель
- m Выключатель
- n Испаритель
- o Радиатор
- p Вытяжка
- q Топливный насос
- r Фильтр грубой очистки топлива

4.2 О системе



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Данный блок предназначен для установки кузовостроителями на прицеп-холодильник для перевозки грузов или товаров (напр., свежих или замороженных продуктов питания) при температуре, регулируемой в пределах зоны действия блока.

Для перевозки скота блок непригоден.

Установка состоит из автономного блока терморегуляции (охлаждения/обогрева) с дизельным/электрическим приводом и полностью укомплектованной топливной системы.

В состав установки, которая монтируется на передней стенке холодильной камеры, входят перечисленные далее основные узлы:

- Модуль двигателя-генератора с регулируемой частотой вращения, приводящий блок в действие на ходу.
- Бесщеточные вентиляторы конденсатора и испарителя с регулируемой частотой вращения.
- Два микроканальных змеевика конденсатора, изготовленные из долговечного сплава, стойкого к коррозии.
- Компрессор с инверторным приводом, регулируемой частотой вращения, впрыском пара и экономайзером.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Фазокомпенсаторные конденсаторы не монтируются, а пользоваться силовой электропроводкой с фазокомпенсаторными конденсаторами ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

- Программируемый микроконтроллер, разработанный компанией Daikin.
- Электронные расширительные клапаны (EEV).
- Электронагревательные элементы для обогрева и размораживания.
- Цветной интерфейс оператора с высоким разрешением и доступом снаружи для управления работой блока и подачи ему команд.

- Телематический блок в коробке с защитой по классу IP67, смонтированный в передней части холодильной камеры для дистанционного регулирования и мониторинга параметров и аварийных сигналов блока (опция Daikin by WeMob).

В состав полностью укомплектованной топливной системы входят перечисленные далее узлы:

- Топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем, препятствующим проникновению воды в топливный насос.
- Дополнительно можно смонтировать встроенный нагревательный элемент для подогрева топлива в холодную погоду.
- Топливный насос и топливопроводы для подачи топлива в переднюю часть холодильной камеры и к блоку.



ИНФОРМАЦИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ характеристики электропитания блока: 400 В, 3Ф+Н, 50 Гц, 25 А.



ИНФОРМАЦИЯ



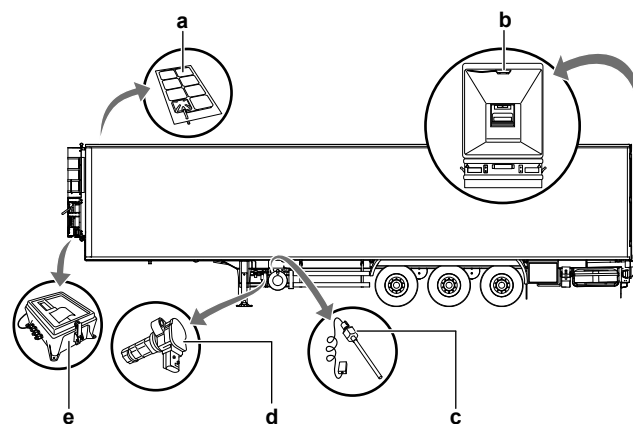
Уровень шума (но нормативу 2000/14/CE) не достигает 96 дБА. Вблизи работающего оборудования рекомендуется пользоваться защитными наушниками.

4.3 Дополнительное оборудование для блока



ИНФОРМАЦИЯ

Отдельные опции могут поставляться НЕ во все страны мира.



- a Солнечная батарея
- b Выключатель задней двери
- c Зонд для проверки уровня топлива
- d Нагревательный элемент фильтра грубой очистки
- e Регистратор данных холодильной цепи

Солнечная батарея

Солнечная батарея с зарядным контроллером обеспечивает эффективную, экономичную работу аккумулятора на 12 В.

Выключатель задней двери

Металлический выключатель с IP-защитой, служащий детектором открытых дверей прицепа, подключается к блоку Exigo и к телематическому модулю.

Как только дверь холодильной камеры открывается, микровыключатель подает сигнал на прерывание регулировки температуры.

Зонд для проверки уровня топлива

Компактный, прочный, высокотехнологичный емкостный датчик постоянно следит за уровнем топлива в баке.

Нагревательный элемент фильтра грубой очистки топлива

Нагревательный элемент с положительным температурным коэффициентом снабжен биметаллическим выключателем. При низкой температуре снаружи нагревательный элемент открывает в головке фильтра небольшой канал, благодаря которому дизельное топливо остается жидким, а не превращается в гель.

Регистратор данных холодильной цепи

Температурный регистратор постоянно следит за температурой, подтверждая ее соответствие заданной норме по всему маршруту от отгрузки до места назначения.

5 Подготовка

5.1 Подготовка холодильной камеры

**ИНФОРМАЦИЯ**

Далее изложен примерный порядок подготовки холодильной камеры. Кузовостроители вправе применять другую крепежную систему, как минимум, такого же уровня надежности и безопасности.

**ИНФОРМАЦИЯ**

В этом руководстве рассказывается о порядке монтажа только данного конкретного блока. Любые механические работы с холодильной камерой и прицепом ведутся при строгом соблюдении указаний их изготовителя.

**ИНФОРМАЦИЯ**

Рекомендуется смонтировать двери, открывающиеся как снаружи, так и изнутри. Это снижает риск того, что кто-то останется запертым в холодильной камере.

**ИНФОРМАЦИЯ**

Применять защитную перегородку или перегородку, регулируемую воздухооток, не рекомендуется. Такие устройства препятствуют оптимальному воздухооток. Если перегородка всё же необходима, то она устанавливается на расстоянии не менее 105 мм от блока, перекрывая только всасывающую часть.

Для защиты груза от повреждения блоком рекомендуется установить вертикальные стойки.

**ИНФОРМАЦИЯ**

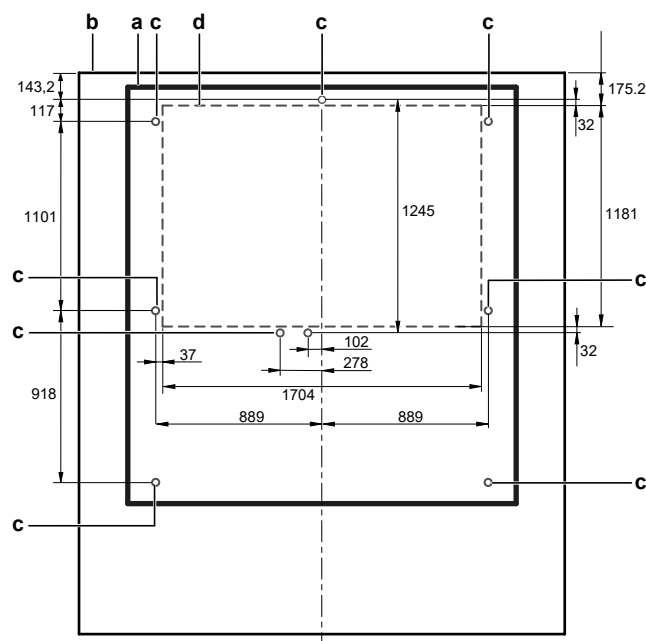
Изготовителю прицепа/холодильной камеры надлежит оценить их способность выдерживать создаваемую блоком нагрузку на протяжении всего срока службы. Габариты и вес см. в разделе «10 Технические данные» [р 28]. Ответственность за целостность конструкции прицепа/холодильной камеры возлагается на пользователя. Компания Daikin не несет ответственности за целостность конструкции прицепа/холодильной камеры.

Поверхности холодильной камеры, соприкасающиеся с монтажными опорами блока, должны располагаться в одной плоскости с точностью до 3 мм во избежание деформации блока и (или) холодильной камеры.

Для обеспечения надлежащей герметизации толщина сжатой прокладки между блоком и прицепом не должна превышать на вид 5 мм.

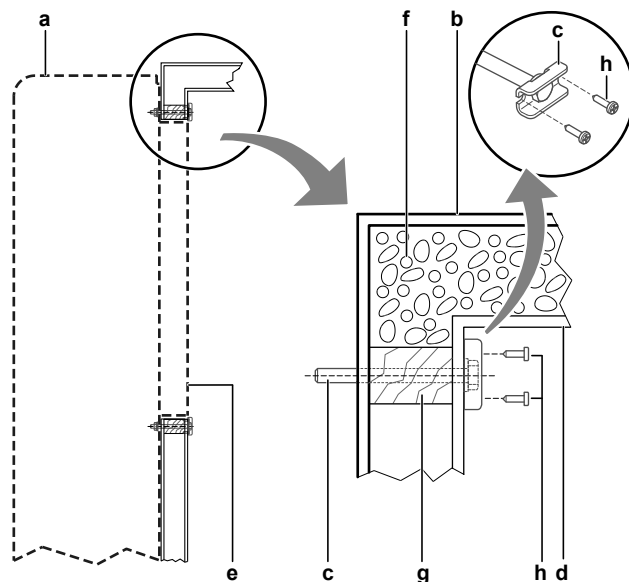
Решетки вентилятора испарителя нельзя снимать, даже если холодильная камера оснащается коллекторами воздухопроводов.

- 1 Сделайте в передней части холодильной камеры вырез (d) и просверлите 8 отверстий (c). (Посередине достаточно одного отверстия вместо двух).



- a Блок (2076×2226 мм)
- b Потолок холодильной камеры
- c Отверстия (Ø14 мм) под болты M12 в холодильной камере
- d Вырез (1704×1181 мм)

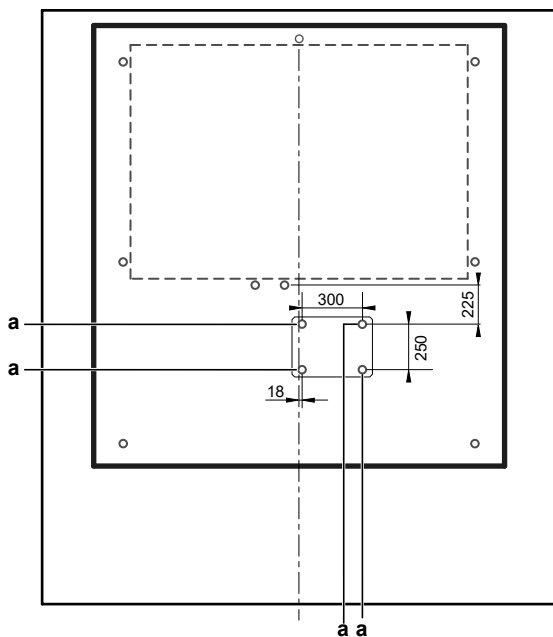
- 2 Вставьте все 8 Exigo крепежных болтов опорной рамы (c) в 8 отверстий, которые вы просверлили в холодильной камере.
- 3 Закрепите болты (c) винтами-саморезами (h).



- a Блок
- b Потолок холодильной камеры
- c Крепежный болт опорной рамы блока Exigo
- d Холодильная камера
- e Выступ блока
- f Изоляция
- g Вертикальное и горизонтальное обрамление (в монтажный комплект не входит)
- h Винты-саморезы (5,5×22, A2-70 INOX)

- 4 Просверлите 4 отверстия (a) в передней части холодильной камеры.

5 Подготовка

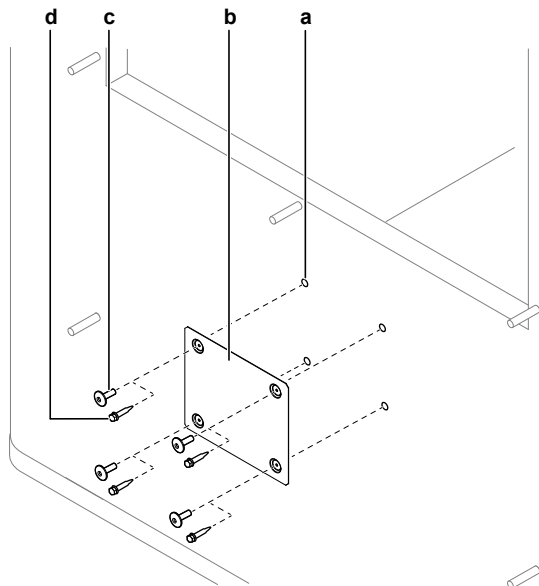


a Отверстия для монтажа теплозащитного экрана

Монтажом теплозащитного экрана занимаются кузовостроители; винты-саморезы (d) или заклепки с крупной головкой (c) входят в монтажный комплект, который поставляется вместе с блоком (см. раздел «3.2 Распаковка монтажного комплекта» [р 10]). Диаметр отверстий подбирается под выбранные крепежные приспособления.

Типовой способ монтажа представлен на иллюстрации ниже.

- Установив теплозащитный экран (b) в холодильной камере, закрепите его винтами-саморезами (d) или заклепками с крупной головкой (c).

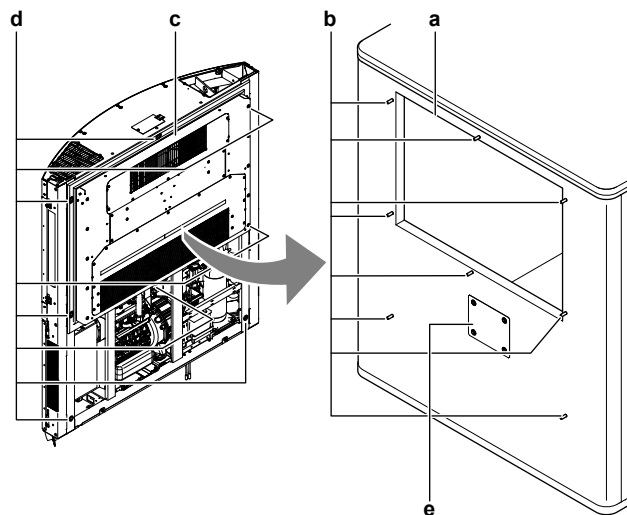


a Отверстие для монтажа теплозащитного экрана
b Теплозащитный экран
c Заклепки (4,8×16, с крупной головкой)
d Винты-саморезы (5,5×22, FE/ZN)

В вырез (a) должен войти выступ испарителя (c) блока.

Болты (b) вставляются в монтажные отверстия (d) в опорной раме блока.

Теплозащитный экран (e) защищает холодильную камеру от тепла, которое вырабатывает глушитель.



a Вырез
b Болты
c Выступ блока
d Отверстия в опорной раме блока
e Теплозащитный экран

5.2 Подготовка блока



ИНФОРМАЦИЯ

Поддон, который больше основания блока, необходимо убрать, прежде чем устанавливать блок в монтажное положение.



ОПАСНО!



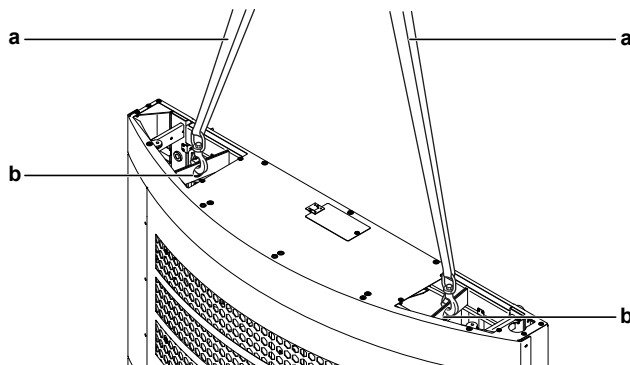
При работе на высоте всегда пользуйтесь страховочными ремнями.



ИНФОРМАЦИЯ

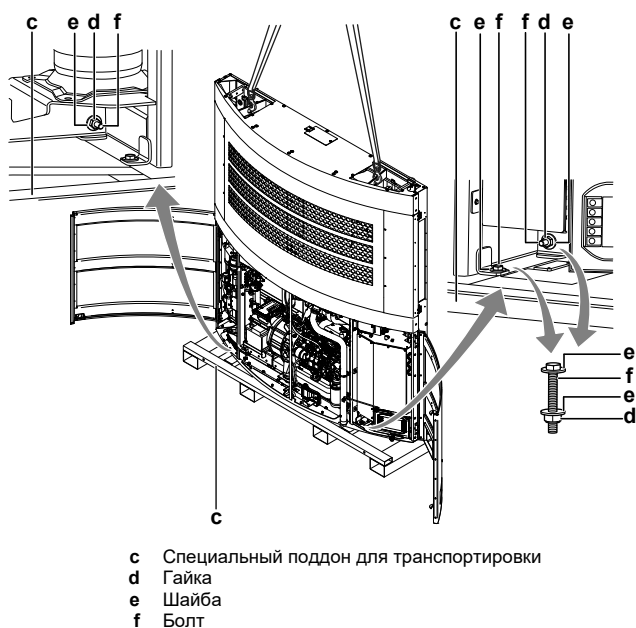
Поднимать блок можно только за его верх. Пользуйтесь кран-балкой или вилочным погрузчиком с подходящим вильчатым крюком, который выдерживает вес блока (см. раздел «10 Технические данные» [р 28]).

- Стоя на стремянке или рабочей подставке, прикрепите стропы (a) к точкам крепления (b).



a Стропа
b Точка крепления A1

- Снимите гайки (d), шайбы (e) и болты (f).
- Уберите специальный поддон для транспортировки (c) блока.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**

Не поднимайте блок, предварительно не сняв все винты. Проверьте, не осталось ли внутри блока мелких деталей (гаек, шайб, винтов и пр.).

6 Монтаж

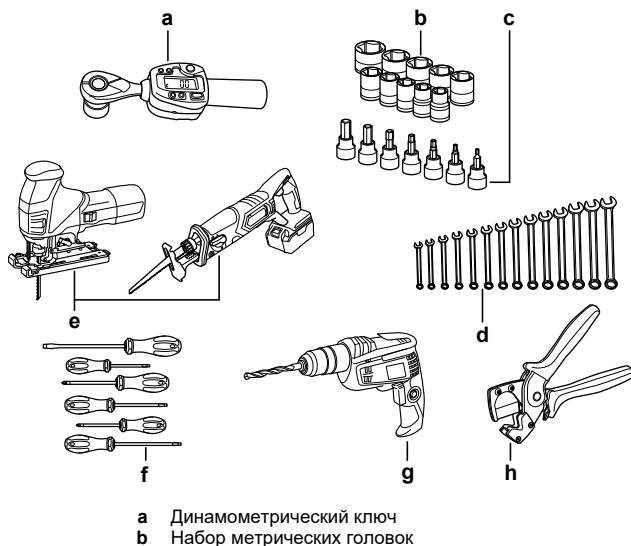
**ИНФОРМАЦИЯ**

В этом руководстве рассказывается о порядке монтажа только данного конкретного блока. Любые механические работы с холодильной камерой и прицепом ведутся при строгом соблюдении указаний их изготовителя.

**ИНФОРМАЦИЯ**

Иногда повысить эффективность работы системы можно путем установки разветвителя или воздуховода сбоку холодильной камеры. Любые механические работы с холодильной камерой и прицепом ведутся при строгом соблюдении указаний их изготовителя.

6.1 Инструменты, необходимые для монтажа



- c Набор метрических шестигранных гаек
- d Набор метрических гаечных ключей
- e Пила
- f Отвертки
- g Дрель
- h Резак для многослойных и пневматических шлангов

**ИНФОРМАЦИЯ**

Подберите подходящую пилу в зависимости от толщины стенок холодильной камеры. Проследите за тем, чтобы лезвие было достаточно длинным, чтобы прорезать стеновую панель на всю ее толщину.

**ОСТОРОЖНО!**

Обязательно пользуйтесь подходящими средствами индивидуальной защиты (защитными перчатками, очками и пр.).

6.2 Монтаж блока

6.2.1 Меры предосторожности при монтаже блока

**ВНИМАНИЕ!**

Устанавливая блок, не отсоединяйте заземления. Нарушение целостности заземления чревато поражением электрическим током.

Завершая монтаж, проверьте прочность крепления всех заземлений.

**ИНФОРМАЦИЯ**

Также изучите меры предосторожности и требования, содержащиеся в следующих главах.

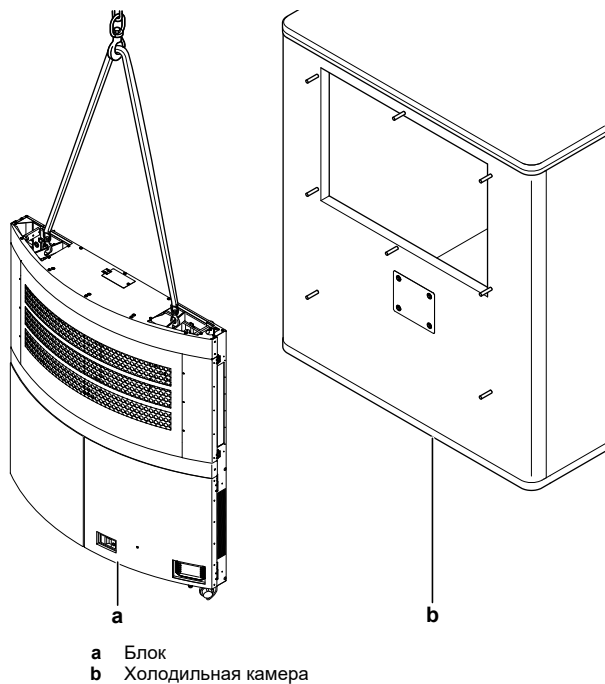
- Общие правила техники безопасности
- Подготовка

6.2.2 Размещение блока

**ИНФОРМАЦИЯ**

Поднимать блок можно только за его верх. Пользуйтесь кран-балкой или вилочным погрузчиком с подходящим вилчатым крюком, который выдерживает вес блока (см. раздел «10 Технические данные» [р. 28]).

- 1 Разместите блок (а) перед холодильной камерой (б), подвесив его на подъемном механизме (напр., на вилках вилочного погрузчика или на кран-балке).



6.2.3 Установка блока в холодильной камере



ОПАСНО!



При работе на высоте всегда пользуйтесь страховочными ремнями.

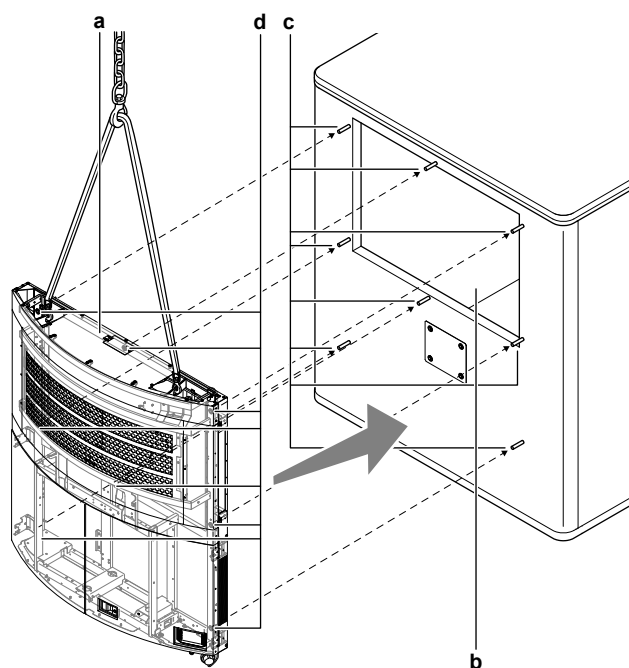


ВНИМАНИЕ!



Блок необходимо правильно и прочно закрепить на стенке холодильной камеры, прежде чем снимать с него защитное подъемное приспособление. Не становитесь под блок, закрепляя его в холодильной камере.

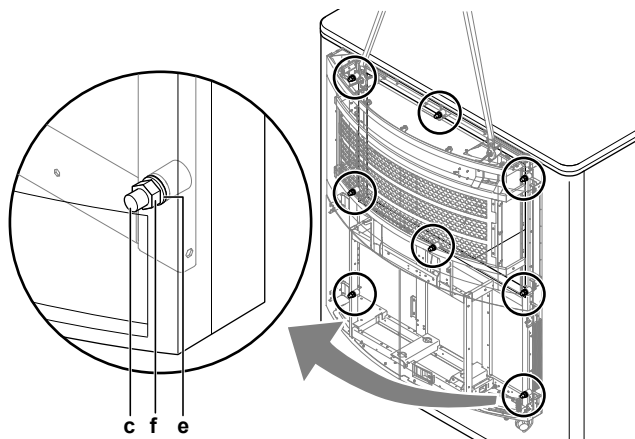
- 1 Вставьте выступ (a) в вырез (b) в стенке холодильной камеры.
- 2 Проследите за тем, чтобы все 8 болтов (c) были вставлены в монтажные отверстия (d) в опорной раме блока до упора.



ИНФОРМАЦИЯ

Блок должен оставаться в подвешенном состоянии, обеспечивая определенную свободу движения. Подъемные стропы нельзя снимать до окончательного закрепления 8 болтов с шайбами и гайками и до полного завершения установки блока в рабочее положение.

- 3 Установив шайбу (e) и стопорную гайку (f) на каждый из 8 болтов (c), затяните стопорные гайки (f) вручную.



Подробную информацию об установке болтов см. ниже.

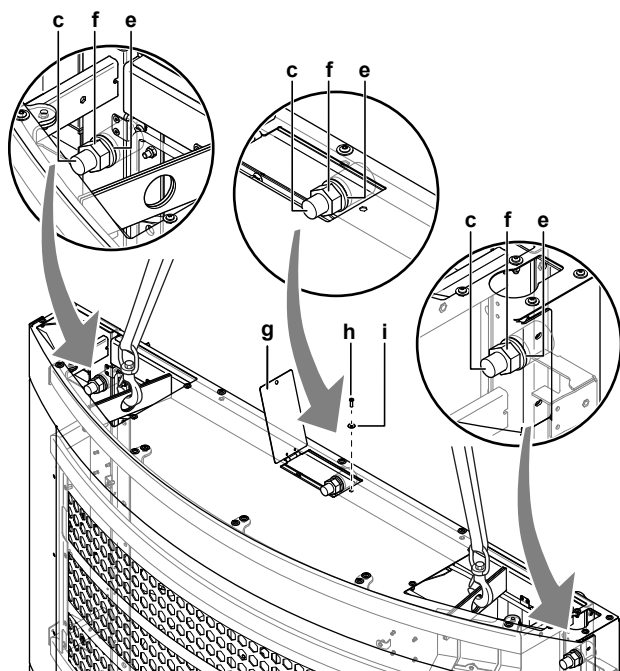


ИНФОРМАЦИЯ

Добраться до 3 верхних болтов можно через отверстия в верхней панели. Чтобы добраться до 4 нижних болтов, надо открыть сервисные дверцы блока, а болт в нижнем правом углу становится доступным, только если повернуть пульт управления.

- 4 Установив шайбу (e) и стопорную гайку (f) на каждый из 2 болтов (c), добраться до которых можно через отверстия в решетке, затяните стопорные гайки (f) вручную.
- 5 Отвернув винт (h) с шайбой (i), откройте люк (g).

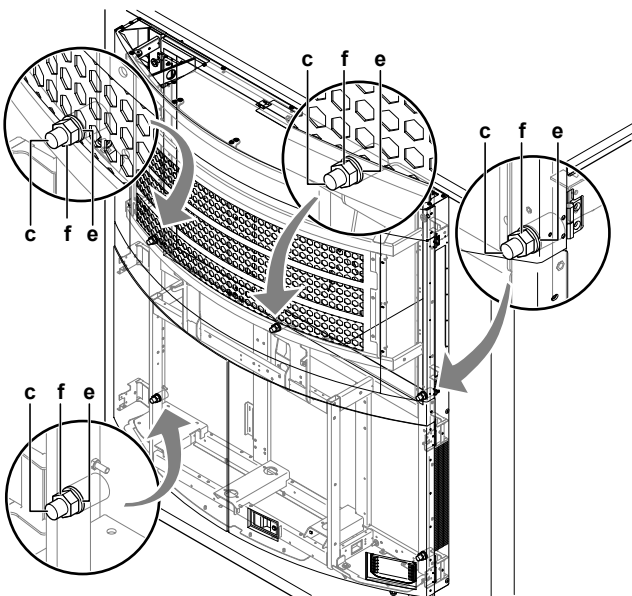
- 6 Установив шайбу (е) и стопорную гайку (f) на болт (с), добраться до которого можно через люк, затяните стопорную гайку (f) вручную.



- с Крепежный болт опорной рамы блока Exigo
е Плоские шайбы (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
f Стопорная гайка (M12, 8,8 ZN)
g Люк
h Винт
i Шайба

- 7 Откройте сервисные дверцы блока.

- 8 Установив шайбу (е) и стопорную гайку (f) на каждый из 4 болтов (с), добраться до которых можно через открытые дверцы, затяните стопорные гайки (f) вручную.



Чтобы добраться до болта, который находится внутри блока в правом нижнем углу, нужно повернуть пульт управления (j).

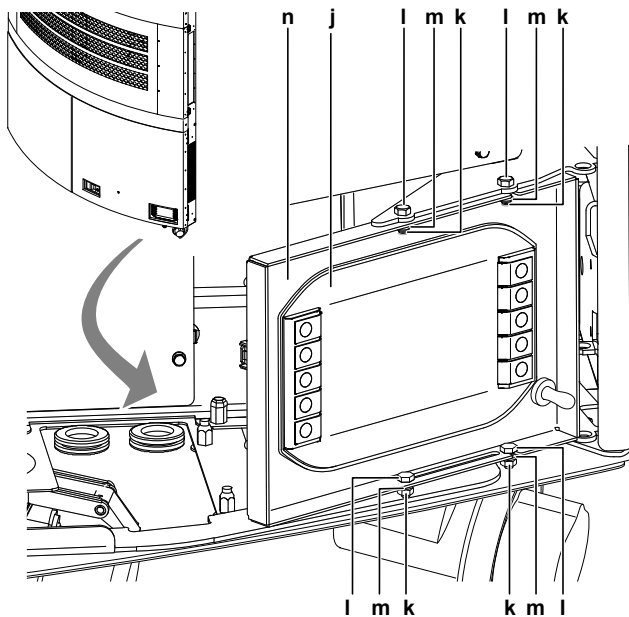


ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Проводка пульта управления подсоединена к блоку. Поворачивайте или снимайте пульт управления аккуратно, следя за тем, чтобы не повредить проводку.

- 9 Откройте сервисные дверцы блока.

- 10 Ослабьте стопорные гайки (k). Снимать винты (l) и гайки (k) не нужно.

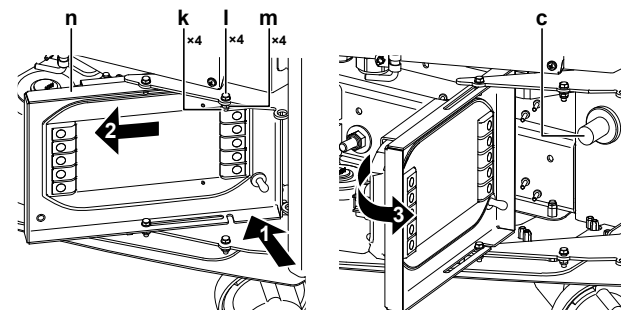


- j Пульт управления
k Стопорная гайка
l Винт
m Шайба
n Монтажная пластина

- 11 Поверните монтажную пластину (n) пульта управления, высвобождая ее из паза.

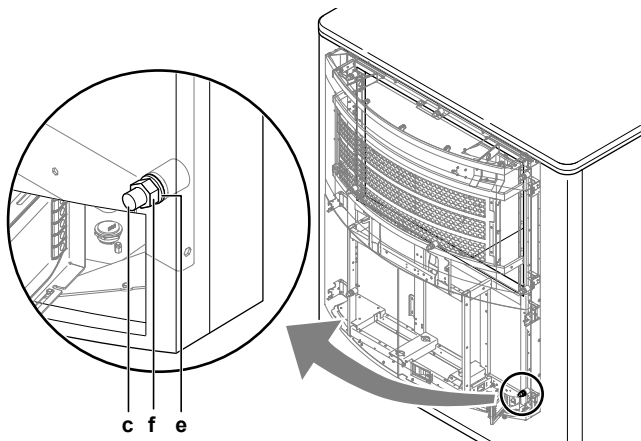
- 12 Сдвинув монтажную пластину (n) пульта управления влево, поверните ее до упора.

Результат: Теперь у вас есть доступ к крепежному болту опорной рамы.



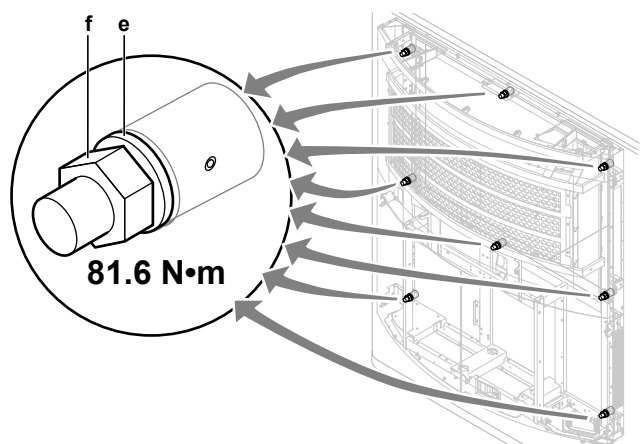
- k Стопорная гайка
l Винт
m Шайба
n Монтажная пластина

- 13 Установив шайбу (е) и стопорную гайку (f) на болт (с), затяните стопорную гайку (f) вручную.



- c Крепежный болт опорной рамы блока Exigo
- e Плоские шайбы (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
- f Стопорная гайка (M12, 8,8 ZN)

14 Равномерно затяните гаечным ключом все 8 стопорных гаек (f) с моментом затяжки 81,6 Н·м.

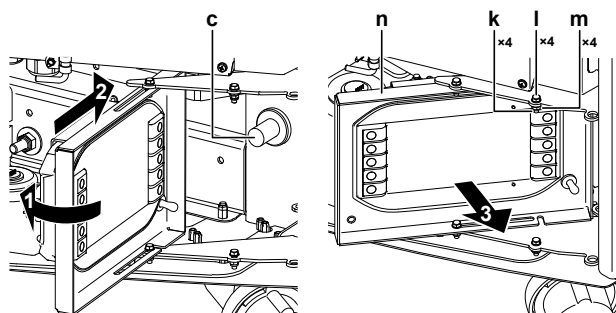


ИНФОРМАЦИЯ

Если пользуетесь электрическими или пневматическими механизмами затяжки, рекомендуется задать им минимальную скорость вращения.

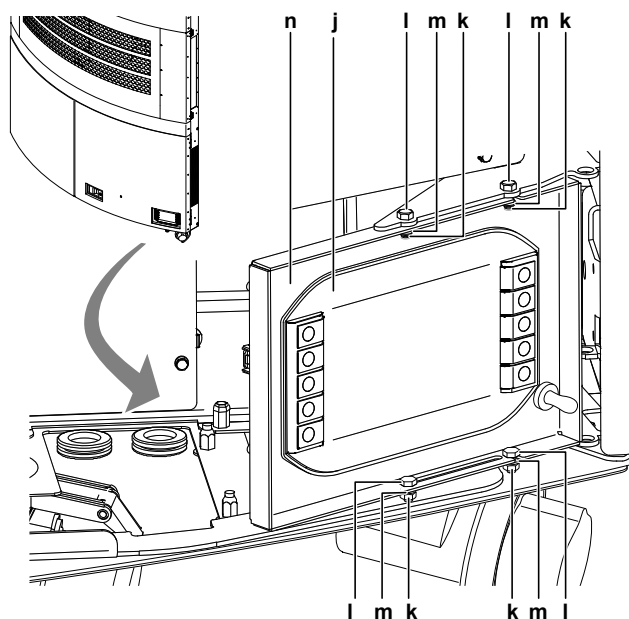
15 Повернув монтажную пластину (n) пульта управления, сдвиньте ее вправо.

16 Поверните монтажную пластину (n) пульта управления дальше, чтобы винты вошли в паз.



- k Стопорная гайка
- l Винт
- m Шайба
- n Монтажная пластина

17 Затяните стопорные гайки (k).



- j Пульт управления
- k Стопорная гайка
- l Винт
- m Шайба
- n Монтажная пластина

18 Снимите подъемные стропы.

6.2.4 Установка решеток верхней панели

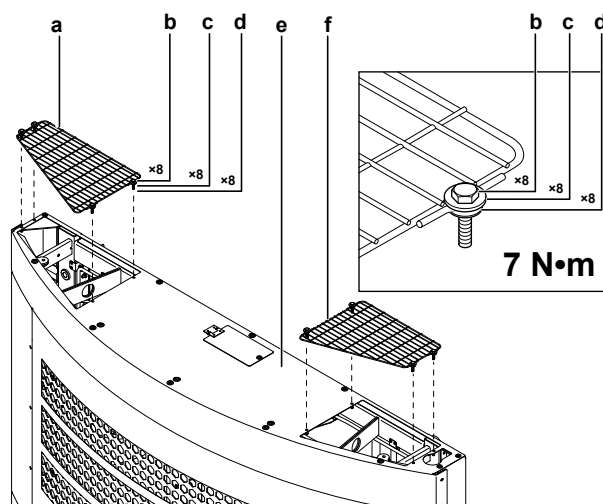


ОПАСНО!



При работе на высоте всегда пользуйтесь страховочными ремнями.

- 1 Стоя на промышленной стремянке (или другой надежной и безопасной подставке), разместите решетки (a и f) на верхней панели (e).
- 2 Установив болты (b) с контактными (c) и упорными (d) шайбами, затяните их с моментом затяжки 7 Н·м.



- a Верхняя решетка слева
- b Болты (M6×25, A2-70 INOX)
- c Контактная шайба (Ø6,1×18×1,4, A2-70 INOX)
- d Упорная шайба (Ø6)
- e Верхняя панель
- f Верхняя решетка справа

6.3 Установка нижней панели

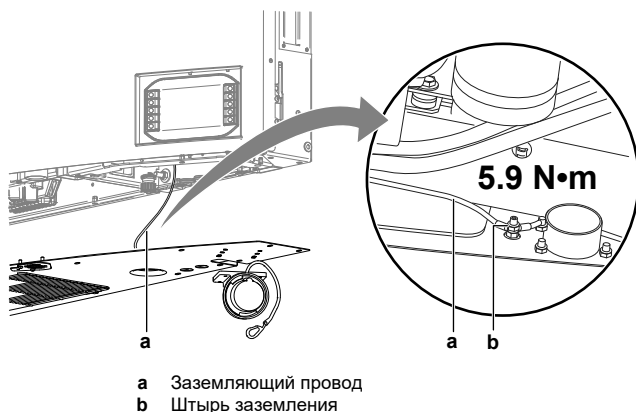
Нижняя панель поставляется не смонтированной на блоке, а отдельно в комплекте с винтами для крепления ее к блоку.



ОПАСНО! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Нижняя панель в обязательном порядке заземляется через опорную раму блока. Проследите за надлежащим подсоединением кабеля заземления к опорной раме.

- 1 Подсоедините заземляющий провод (а) к штырю заземления (b) нижней панели. Затяните на штыре гайку с моментом затяжки 5,9 Н•м.



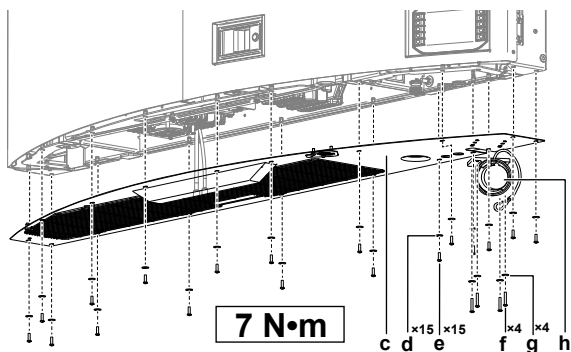
- 2 Установите нижнюю панель (c) блока.
- 3 Установите винты (e) с шайбами (d).
- 4 Затяните шестигранным ключом винты (e) с моментом затяжки 7 Н•м.



ИНФОРМАЦИЯ

Электропроводка уже подсоединена к сетевой вилке.

- 5 Смонтируйте сетевую вилку (h) на нижней панели, пользуясь винтами (f) с шайбами (g).



6.4 Сливные шланги

При эксплуатации в нормальных условиях змеевики испарителя постепенно покрываются наледью. Для удаления наледи со змеевиков испарителя блока предусмотрены 3 грелки оттаивания.

Проследите за тем, чтобы конденсат сливался должным образом через сливные шланги на землю.

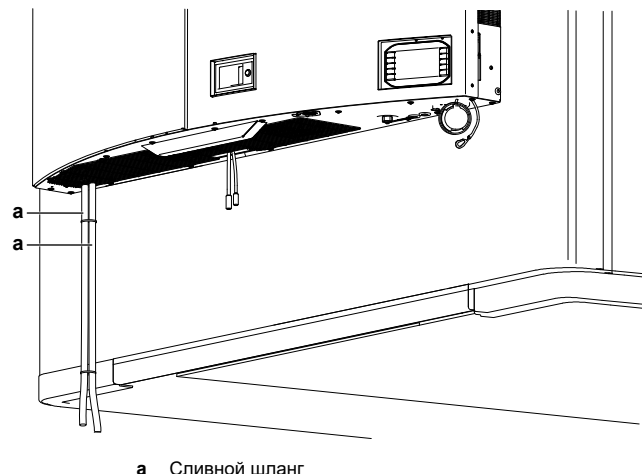
При необходимости сливные шланги можно удлинить с учетом следующих факторов:

- Сливные шланги прокладываются по стенке холодильной камеры как можно прямее, без перекручивания и изгибов.
- Сливные шланги должны быть как можно короче.
- Закрепите их винтами, кабельными стяжками и хомутами.



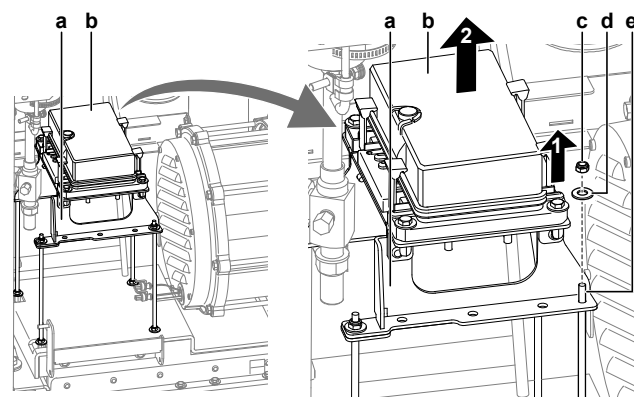
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Неправильное подсоединение сливного шланга чревато протечками и порчей имущества как по месту установки, так и поблизости.



6.5 Аккумулятор

- 1 Снимите гайки (c) и шайбы (d) с резьбовых штырей (e).
- 2 Снимите кронштейны (a) вместе с релейной коробкой (b).



ОСТОРОЖНО!



Аккумуляторная батарея устанавливается в пределах небольшого пространства; следите за тем, чтобы не вызвать короткое замыкание во время установки.



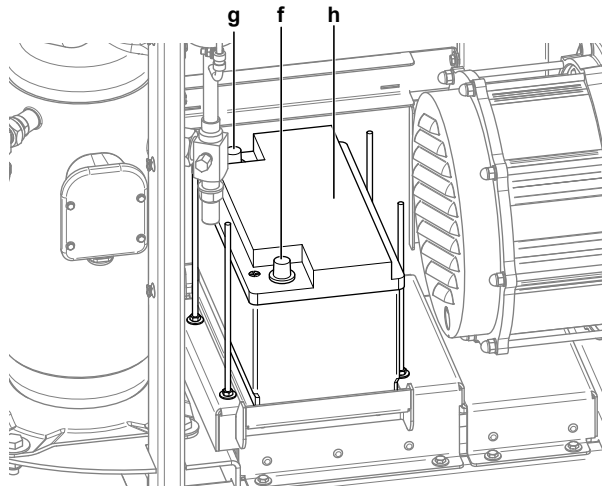
ОСТОРОЖНО!

Тяжесть аккумулятора затрудняет обращение с ним.

- 3 Установите аккумулятор (h) на предназначенное для него место.
- 4 Подсоедините проводку к электродам (f и g) аккумулятора.

6 Монтаж

- 5 Прикройте электроды защитными колпачками.



- f Положительный электрод (+)
g Отрицательный электрод (-)
h Аккумулятор

ОСТОРОЖНО!



Во избежание короткого замыкания сначала подсоедините положительный кабель к положительному электроду, а затем – отрицательный кабель к отрицательному электроду.

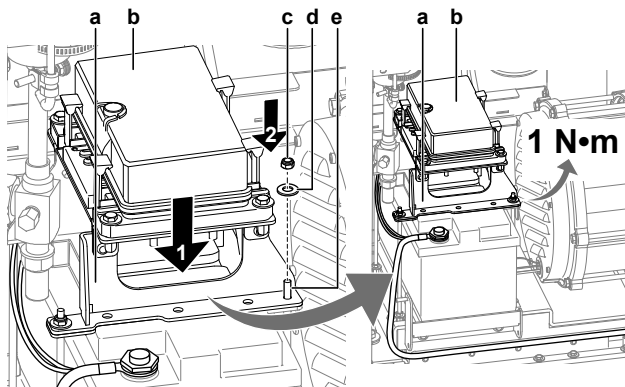
Берегите аккумулятор от искр и открытого огня.

- 6 Установите кронштейны (а) вместе с релейной коробкой (b).

- 7 Надв гайки (с) и шайбы (d) на резьбовые штыри (е), затяните гайки с моментом затяжки 1 Н•м.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы НЕ повредить аккумулятор перетяжкой крепежных винтов.



- a Кронштейн
b Релейная коробка
c Гайка
d Шайба
e Резьбовой штырь

6.6 Подача топлива

Установка оборудована отдельным топливным баком, откуда топливный насос подает топливо к передней часть прицепа, где установлен блок.

Монтажом топливной системы занимаются кузовостроители.

Монтажный комплект поставляется вместе с блоком (см. раздел «3.2 Распаковка монтажного комплекта» ► 10)).

Фильтр грубой очистки топлива, топливный насос, топливопроводы и соединения входят в монтажный комплект. Кузовостроители обеспечивают наличие всех необходимых для монтажа материалов, кронштейнов и дополнительных приспособлений для защиты топливопроводов.



ВНИМАНИЕ!



Допускается применение согласно указаниям только тех крепежных приспособлений, которые входят в монтажный комплект. Не пользуйтесь крепежными приспособлениями сторонних поставщиков.



ВНИМАНИЕ!



Протечка дизельного топлива из топливной системы приводит к образованию паров. Эти пары вызывают раздражение глаз, дыхательной системы и кожи, а открытый огонь поблизости может привести к их возгоранию.



ОСТОРОЖНО!



Дизельное топливо относится к загрязнителям. Необходимо полностью исключить любую протечку дизельного топлива из топливной системы в окружающую среду.

6.6.1 Установка топливного бака



ИНФОРМАЦИЯ

Топливные бак компанией Daikin не поставляется.

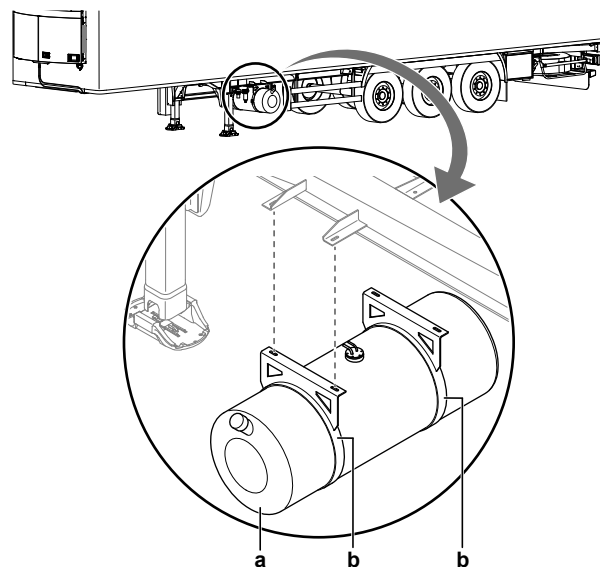


ИНФОРМАЦИЯ

Габариты топливного бака подбираются в зависимости от предназначения блока. Определяющим фактором служит продолжительность работы блока и погодные условия его эксплуатации.

Монтажом топливного бака занимаются кузовостроители.

Типовой способ монтажа представлен на иллюстрации ниже.

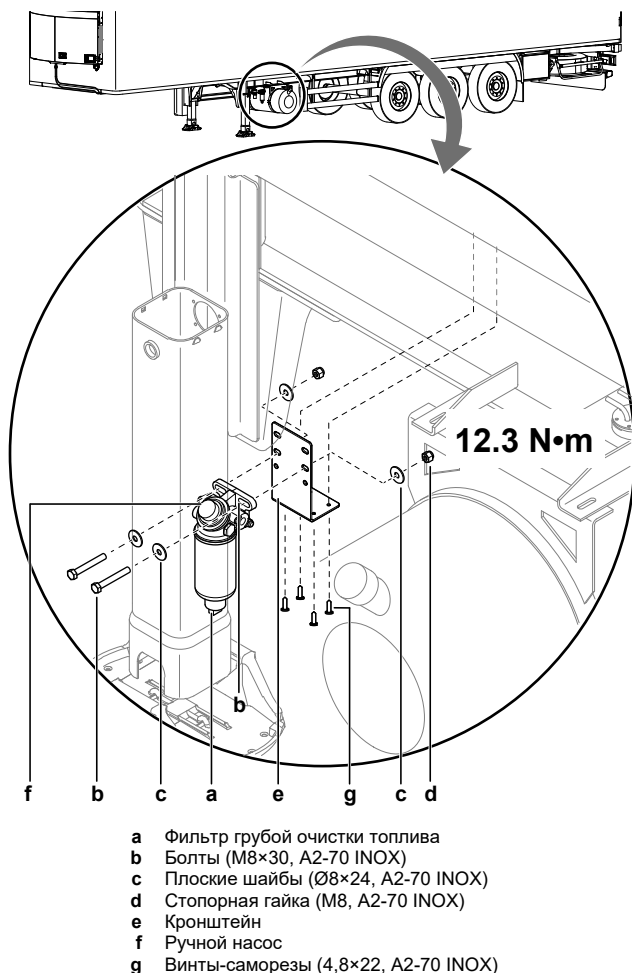


a Топливный бак

b Подвесные опоры топливного бака

6.6.2 Установка фильтра грубой очистки топлива

Монтажом фильтра грубой очистки топлива занимаются кузовостроители. Типовой способ монтажа с применением монтажного кронштейна представлен на иллюстрации ниже. Пространственная ориентация и расположение кронштейна могут меняться.



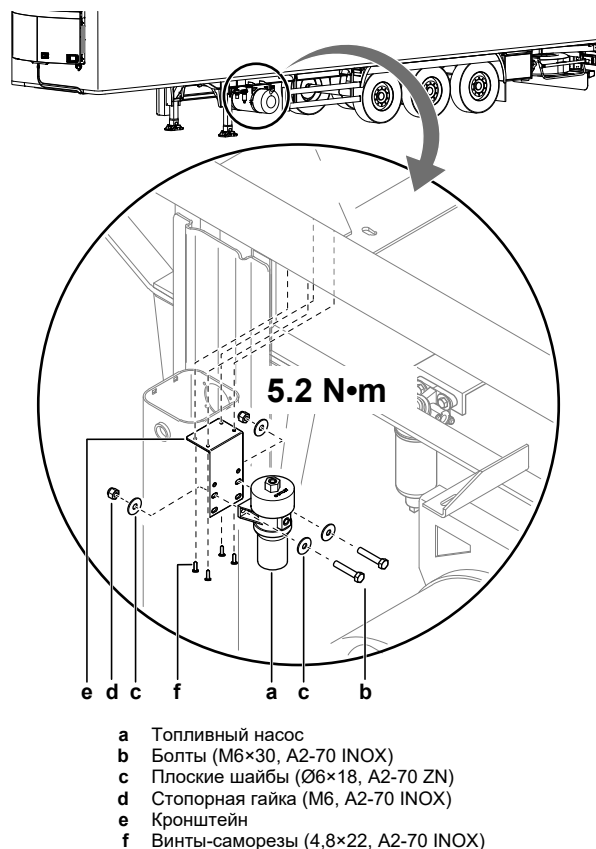
6.6.3 Установка топливного насоса



ИНФОРМАЦИЯ

Подсоединяя проводку и топливопроводы, обязательно сверяйтесь с инструкцией по корпусу насоса (впуск/выпуск, цветовая маркировка проводки).

Монтажом топливного насоса занимаются кузовостроители. Типовой способ монтажа с применением монтажного кронштейна представлен на иллюстрации ниже. Пространственная ориентация и расположение кронштейна могут меняться.



6.6.4 Монтаж топливопроводов

Монтажом топливопроводов занимаются кузовостроители.

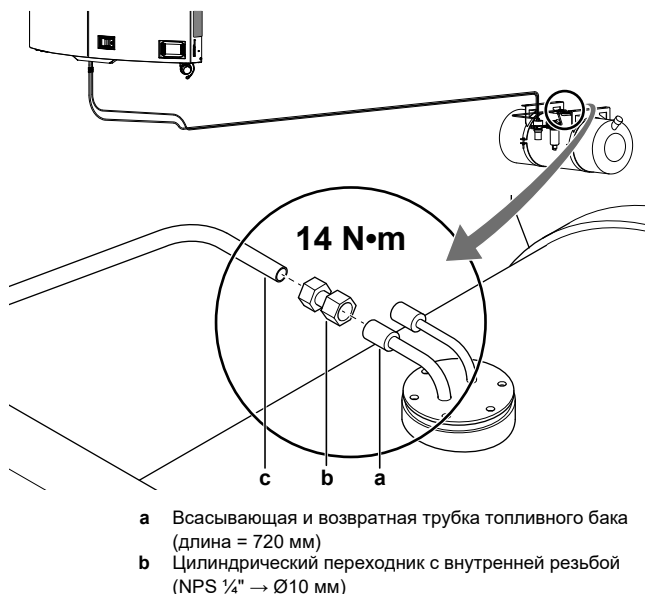
Монтажный комплект поставляется вместе с блоком (см. раздел «3.2 Распаковка монтажного комплекта» ► 10).

Топливопроводы и соединения входят в монтажный комплект. Кузовостроители обеспечивают наличие всех необходимых для монтажа материалов и (при необходимости) дополнительных приспособлений для защиты топливопроводов.



ИНФОРМАЦИЯ

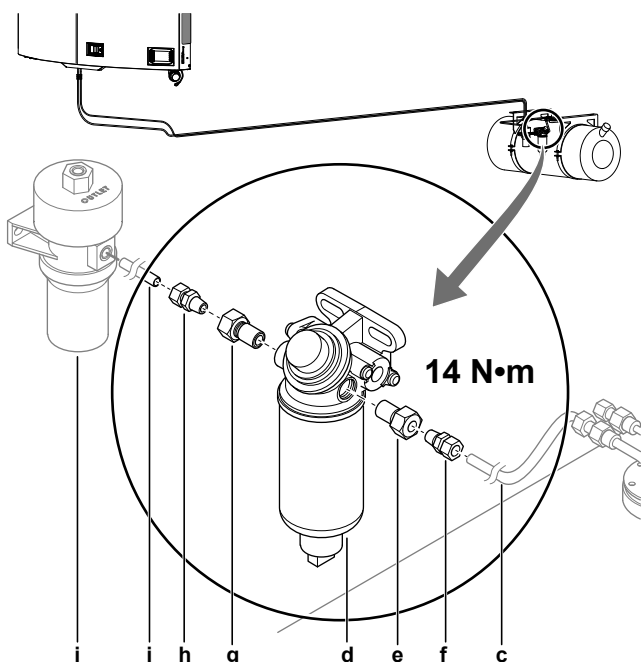
Для герметизации соединений топливопроводов **ОБЯЗАТЕЛЬНО** пользуйтесь резьбовым герметиком для гидравлики, который входит в монтажный комплект.



6 Монтаж

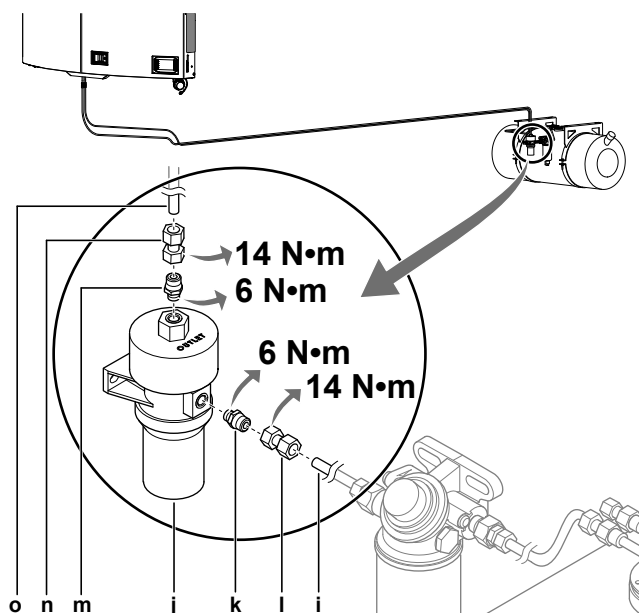
с Топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø10 мм, черный цвет)

- 1 Подсоедините переходник (b) к всасывающей части всасывающей и возвратной трубки (a) топливного бака.
- 2 Подсоедините топливопровод (c) к переходнику (b).
- 3 Проложите топливопровод (c) к фильтру грубой очистки (d) топлива.



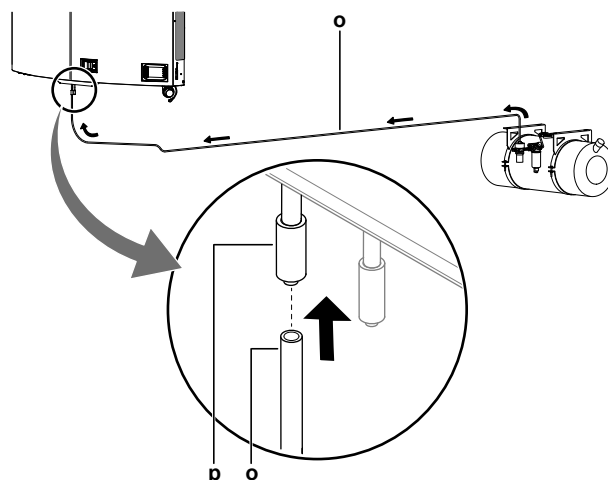
- d Фильтр грубой очистки дизельного топлива с водоотделителем
e Наконечник с резьбой (NPS 1/4" → M16)
f Цилиндрический параллельный переходник с наружной резьбой (Ø10 мм → NPT 1/4")
g Наконечник с резьбой (NPS 1/4" → M16)
h Цилиндрический параллельный переходник с наружной резьбой (Ø10 мм → NPT 1/4")
i Топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø10 мм, черный цвет)
j Топливный насос

- 4 Вверните наконечник с резьбой (e) в фильтр грубой очистки топлива (d) со стороны впуска.
- 5 Вверните переходник (f) в наконечник с резьбой (e).
- 6 Срежьте топливопровод (c) до нужной длины.
- 7 Подсоедините к переходнику (f) топливопровод (c), идущий от топливного бака.
- 8 Вверните наконечник с резьбой (g) в фильтр грубой очистки топлива (d) со стороны выпуска.
- 9 Вверните переходник (h) в наконечник с резьбой (g).
- 10 Подсоедините к переходнику (h) топливопровод (i), идущий к топливному насосу (j).
- 11 Проложите топливопровод (i) к топливному насосу (j).



- j Топливный насос
k Наконечник с резьбой (NPT 1/8" → NPT 1/4")
l Цилиндрический переходник с внутренней резьбой (NPS 1/4" → Ø10 мм)
m Наконечник с резьбой (NPT 1/8" → NPT 1/4")
n Цилиндрический переходник с внутренней резьбой (NPS 1/4" → Ø10 мм)
o Топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø10 мм, черный цвет)

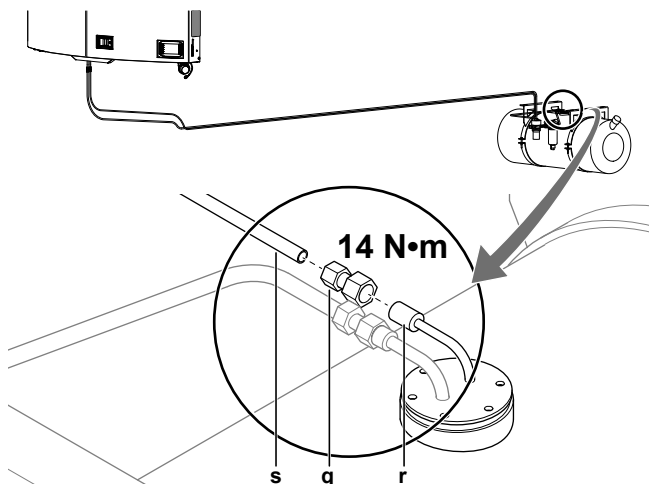
- 12 Ввернув переходник (l) в наконечник с резьбой (k), затяните его с моментом затяжки 14 Н·м.
- 13 Ввернув наконечник с резьбой (k) в топливный насос (j) со стороны впуска, затяните его с моментом затяжки 6 Н·м.
- 14 Срежьте топливопровод (i) до нужной длины.
- 15 Подсоедините к переходнику (l) топливопровод (i), идущий к фильтру грубой очистки (d) дизельного топлива.
- 16 Ввернув переходник (n) в наконечник с резьбой (m), затяните его с моментом затяжки 14 Н·м.
- 17 Ввернув наконечник с резьбой (m) в топливный насос (j) со стороны выпуска, затяните его с моментом затяжки 6 Н·м.
- 18 Подсоедините к переходнику (n) топливопровод (o), идущий к блоку в передней части прицепа.



- o Топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø10 мм, черный цвет)
p Цилиндрическое соединение

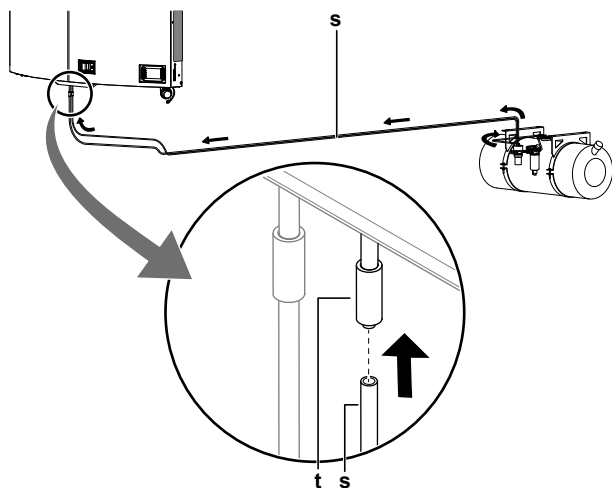
- 19 Проложите топливопровод (o) к блоку в передней части прицепа.

- 20 Проложите и закрепите топливопровод вдоль ходовой части прицепа.
- 21 Резаком для многослойных и пневматических шлангов срежьте до нужной длины топливопровод (o), идущий от топливного насоса.
- 22 С силой вставьте топливопровод в отходящее от блока цилиндрическое соединение (p). Подергайте за топливопровод, проверяя прочность соединения.
- 23 Подсоедините переходник (q) к возвратной части всасывающей и возвратной трубки (r) топливного бака.



- q Цилиндрический переходник с внутренней резьбой (NPS 1/4" → Ø8 мм)
r Всасывающая и возвратная трубка топливного бака (длина = 720 мм)
s Возвратный топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø8 мм, красный цвет)

- 24 Подсоедините возвратный топливопровод (s) к переходнику (q).



- s Возвратный топливопровод (гибкие трубки: наружный Ø8 мм, красный цвет)
t Цилиндрическое соединение

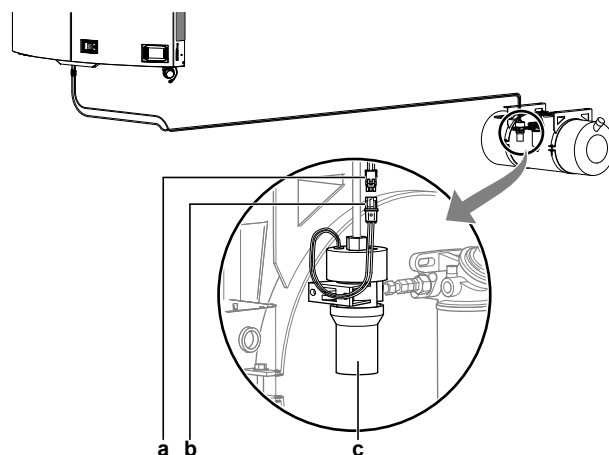
- 25 Проложите возвратный топливопровод (s) к блоку в передней части прицепа.
- 26 Проложите и закрепите возвратный топливопровод (s) вдоль ходовой части прицепа.
- 27 Резаком для многослойных и пневматических шлангов срежьте до нужной длины возвратный топливопровод (s), идущий к топливному баку.
- 28 С силой вставьте возвратный топливопровод (s) в отходящее от блока цилиндрическое соединение (t). Подергайте за топливопровод, проверяя прочность соединения.

6.6.5 Подсоединение электропроводки

Прокладкой электрического кабеля занимаются кузовостроители.

Типовой способ монтажа представлен на иллюстрации ниже.

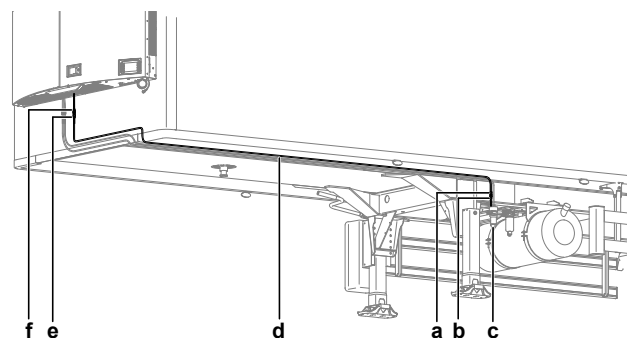
- 1 Вставьте 2-контактный разъем (a) соединительного кабеля в гнездо (b) кабеля топливного насоса.



- a 2-контактный разъем соединительного кабеля
b Гнездо кабеля топливного насоса
c Топливный насос

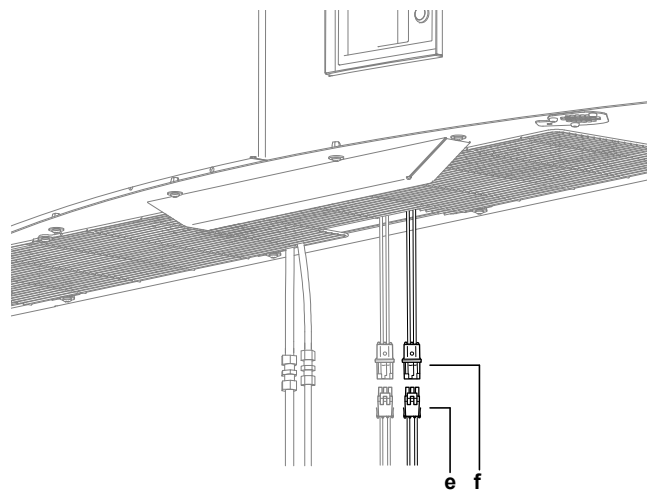
- 2 Проложите соединительный электрический кабель (d) к передней части прицепа.

- 3 Прикрепите кабель к ходовой части прицепа.



- a 2-контактный разъем соединительного кабеля
b Гнездо кабеля топливного насоса
c Топливный насос
d Соединительный кабель
e Двухконтактный разъем соединительного кабеля
f Гнездо кабеля блока

- 4 Вставьте 2-контактный разъем (e) соединительного кабеля в гнездо (f) кабеля блока.



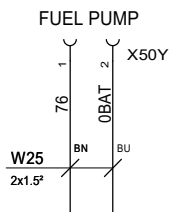
- e 2-контактный разъем соединительного кабеля

6 Монтаж

f Гнездо кабеля блока

Отходящий от блока кабель топливного насоса маркируется надписью «Fuel pump».

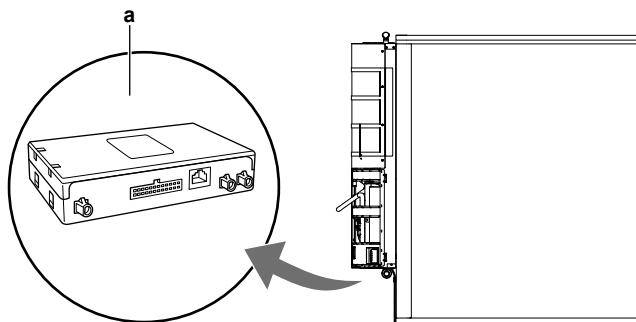
Топливный насос подсоединяется к разъему X50Y.



6.7 Установка модуля подключения к интернету

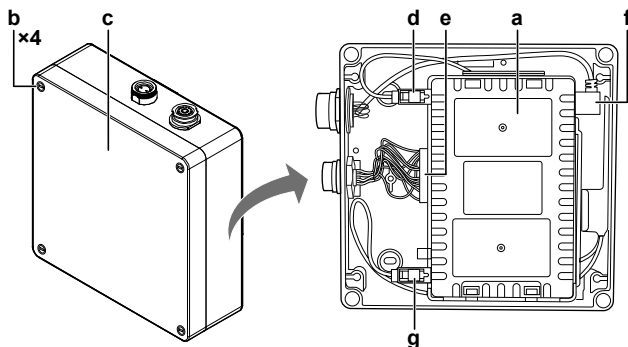
Модуль подключения к интернету с защитным корпусом и крепежными приспособлениями входит в состав монтажного комплекта.

Вставив модуль подключения к интернету (a) в защитный корпус, установите их на блок снаружи рядом с интерфейсом оператора.



a Модуль подключения к интернету

- 1 Отпустив винты (b), откройте крышку защитного корпуса (c).
- 2 Проверьте, подсоединены ли к модулю (a) разъемы GNSS (d) и GSM (g), а также гнездо USB (f) и разъем на 24 контакта (e).



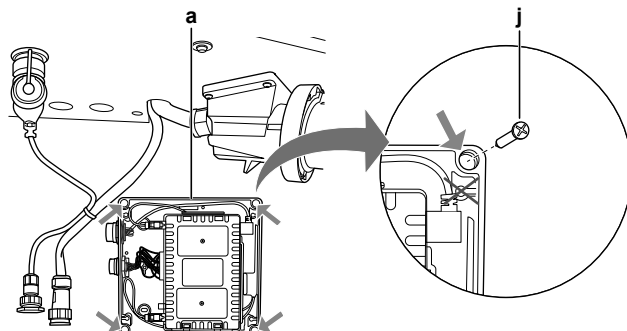
- a Модуль подключения к интернету
b Винт
c Крышка защитного корпуса
d Разъем GNSS (GPS + GLONASS + Galileo)
e Разъем на 24 контакта
f Гнездо USB
g Разъем GSM

- 3 Смонтируйте модуль подключения к интернету в защитном корпусе на стенке холодильной камеры, закрепив его 4 винтами (j), пружинными шайбами (i) и плоской шайбой (h) из монтажного комплекта.



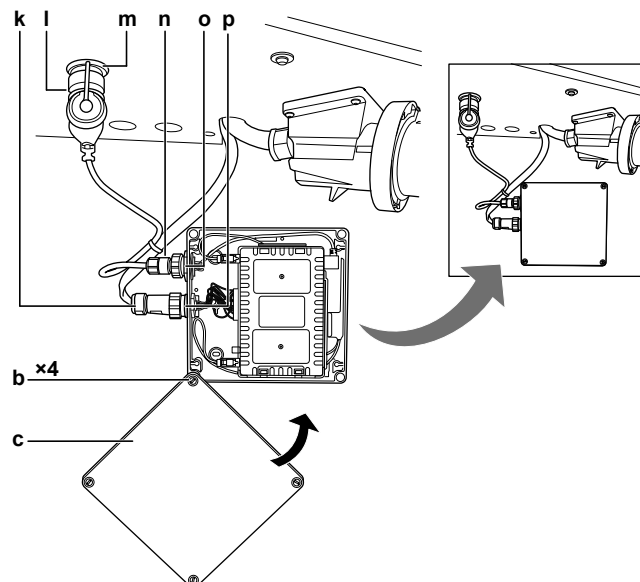
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения качественной связи с интернетом закрепляйте защитный корпус через наружные отверстия. Это также улучшает герметизацию.



- a Защитный корпус с модулем подключения к интернету
j Винты-саморезы (5,5×22, FE/ZN)

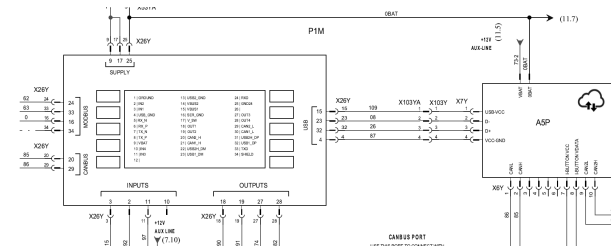
- 4 Закрыв крышку защитного корпуса (c), закрепите ее винтами (b).



- b Винт
c Крышка защитного корпуса
k Разъем на 12 контактов
l Гнездо USB
m Порт USB для последовательной передачи данных
n Гнездо USB
o Порт USB для последовательной передачи данных
p Разъем на 12 контактов

- 5 Вставьте штекеры (n, l) USB-кабеля в гнезда портов последовательной передачи данных (m, o).
- 6 Вставьте 12-контактный штекер (k) в разъем на 12 контактов (p) модуля подключения к интернету.

Результат: Подключение модуля в блок завершено.



6.8 Дополнительное оборудование для блока

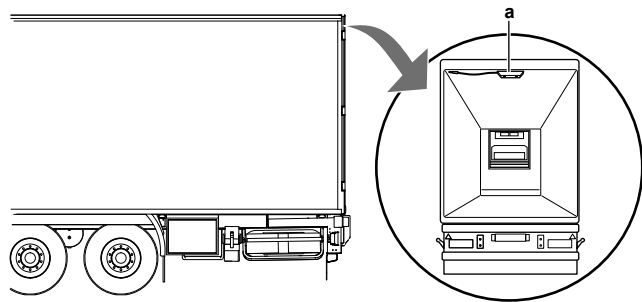
6.8.1 Установка дверного микровыключателя



ИНФОРМАЦИЯ

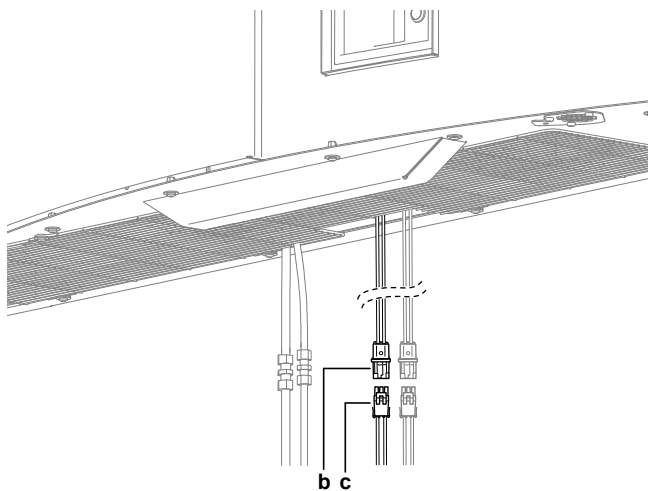
Когда дверь холодильной камеры закрывается, дополнительный микровыключатель (нормально-разомкнутый контакт) подает блоку сигнал.

Как только дверь холодильной камеры открывается, микровыключатель подает сигнал на прерывание регулировки температуры и включение освещения внутри холодильной камеры.



а Выключатель задней двери

- 1 Установите дверной микровыключатель (а) так, чтобы он подавал сигнал, когда закрывается дверь.
- 2 Проложите электрический кабель от выключателя к блоку.
- 3 Вставьте 2-контактный разъем (с) соединительного кабеля в гнездо (b) кабеля блока.

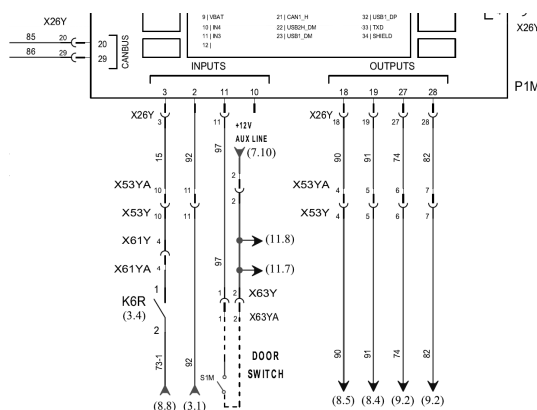


б Гнездо кабеля блока

с 2-контактный разъем соединительного кабеля

Отходящий от блока кабель дверного микровыключателя маркируется надписью «Door micro switch».

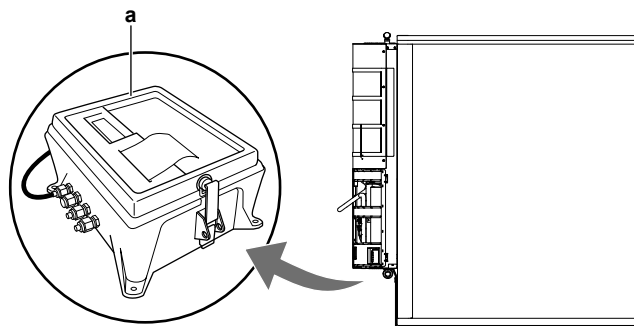
Дверной микровыключатель подсоединяется к разъему X63Y.



ИНФОРМАЦИЯ

Подробные инструкции по установке входят в комплект дополнительного оборудования.

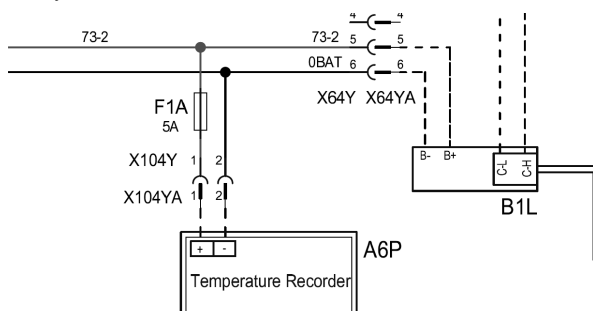
6.8.2 Установка регистратора данных холодильной цепи



а Регистратор данных холодильной цепи

- 1 Выполните установку регистратора данных холодильной цепи (а).
- 2 Вставьте 2-контактный разъем соединительного кабеля в гнездо кабеля блока.

Регистратор данных холодильной цепи подсоединяется к разъему X104Y.

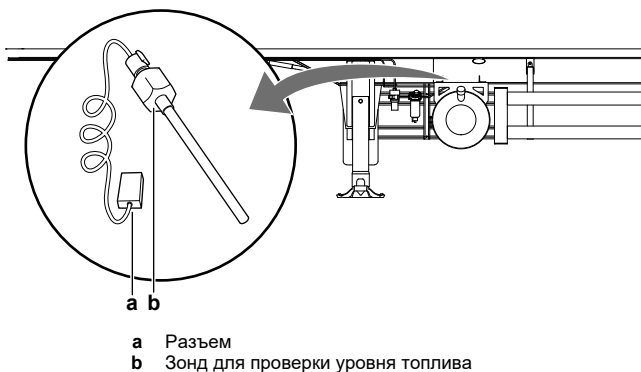


ИНФОРМАЦИЯ

Подробные инструкции по установке входят в комплект дополнительного оборудования.

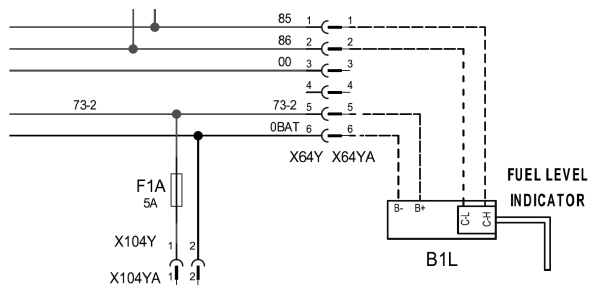
7 Проверка работоспособности

6.8.3 Установка зонда для проверки уровня топлива



- 1 Выполните установку зонда для проверки уровня топлива (b).
- 2 Проложите электрический кабель от топливного бака к блоку.

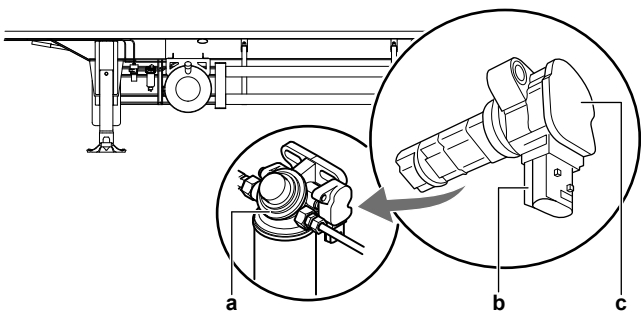
Кабель зонда для проверки уровня топлива подсоединяется к разъему X64Y.



ИНФОРМАЦИЯ

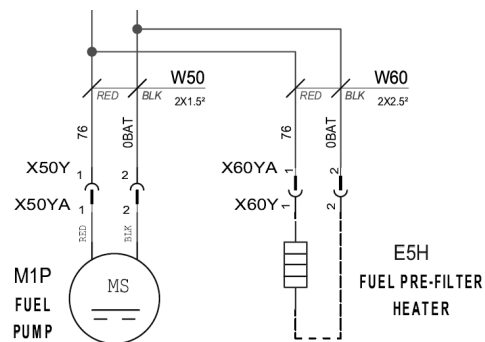
Подробные инструкции по установке входят в комплект дополнительного оборудования.

6.8.4 Установка нагревательного элемента фильтра грубой очистки



- 1 Выполните установку нагревательного элемента фильтра грубой очистки (c).
- 2 Проложите электрический кабель от фильтра грубой очистки к блоку.
- 3 Вставьте 2-контактный разъем соединительного кабеля в гнездо кабеля блока.

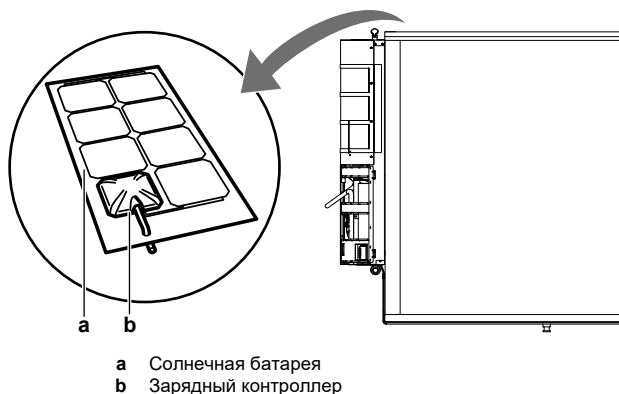
Кабель нагревательного элемента фильтра грубой очистки подсоединяется к разъему X60Y.



ИНФОРМАЦИЯ

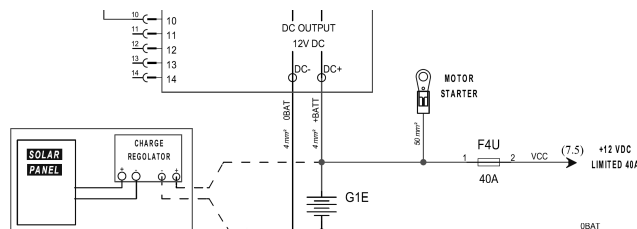
Подробные инструкции по установке входят в комплект дополнительного оборудования.

6.8.5 Установка солнечной батареи



- 1 Выполните установку солнечной батареи (a).

Кабель дверной солнечной батареи подсоединяется к электродам аккумулятора.



ИНФОРМАЦИЯ

Подробные инструкции по установке входят в комплект дополнительного оборудования.

7 Проверка работоспособности



ОСТОРОЖНО!



Предварительные проверки таких элементов электрической системы, как целостность заземления, полярность, подсоединение нейтрали, сопротивление заземления и наличие короткого замыкания, выполняются компетентным работником с применением подходящего измерительного прибора.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



Для защиты электроники блока сетевая вилка вставляется в розетку только при отключенном питании. Питание включается только после того, как сетевая вилка вставлена в розетку.

7.1 Окончательные проверки

Перед передачей холодильной камеры со смонтированной установкой заказчику обязательно выполняются следующие проверочные операции:

- 1 Проверьте состояние и работоспособность всех жидкостных узлов и соединений блока. Проверьте, не повреждены ли они при монтаже и нет ли заметных протечек.
- 2 Проверьте, правильно ли выполнен монтаж всех перечисленных ниже вспомогательных узлов и нет ли в них заметных протечек:
 - Топливный бак
 - Фильтр грубой очистки топлива
 - Топливный насос
 - Топливопроводы и соединения



ВНИМАНИЕ!



Протечка дизельного топлива из топливной системы приводит к образованию паров. Эти пары вызывают раздражение глаз, дыхательной системы и кожи, а открытый огонь поблизости может привести к их возгоранию.

- 3 Проверьте, нет ли заполненного воздухом зазора между блоком и стенкой холодильной камеры.
- 4 Проверьте выхлопную трубу на оптимальную проходимость.
- 5 Проверьте, все ли крышки закрыты надлежащим образом.

7.2 Пробный запуск

Завершив установку блока, монтажник обязан проверить его работоспособность. Для этого НЕОБХОДИМО произвести пробный запуск в порядке, изложенном ниже.



ВНИМАНИЕ!



- НЕ допускайте попадания случайно вытекшего хладагента на кожу. Это может нанести глубокие раны, вызванные обморожением.
- НЕ дотрагивайтесь до труб с хладагентом во время работы и сразу после выключения агрегата: трубы могут быть горячими или, наоборот, ледяными в зависимости от состояния трубопровода, компрессора, и других элементов системы охлаждения. Если дотронуться до труб с хладагентом, можно получить ожог или обморожение ладони. Во избежание травмы дайте трубам остыть или прогреться до нормальной температуры, а если это невозможно, пользуйтесь перчатками.



ВНИМАНИЕ!



Не включайте блок во время движения (работы дизельного двигателя) в условиях ограниченного пространства и там, где скопление отработавших газов двигателя может привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом.



ВНИМАНИЕ!



Когда блок работает, берегите руки, одежду и инструменты от соприкосновения с такими движущимися деталями, как, например, вентиляторы или приводной ремень двигателя.



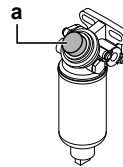
ВНИМАНИЕ!



Работающий блок создает вокруг себя магнитное поле. Оно, в свою очередь, может создавать помехи работе такого медицинского оборудования, как кардиостимуляторы и дефибрилляторы. Лица, которым имплантированы такие устройства, должны держаться подальше от блока, работающего с открытыми сервисными дверцами.

7.2.1 Заполнение топливopовода с прокачкой двигателя

- 1 Включите блок. Всасывающая трубка топливного бака пока остается пустой.
- 2 Приведите в действие ручной насос (а), смонтированный на фильтре грубой очистки топлива, чтобы (быстрее) подать топливо на топливный насос и блок.



- 3 Запустите прокачку двигателя, чтобы заполнить топливopовод в порядке, подробно изложенном в руководстве по эксплуатации (в разделе, посвященном пользовательскому интерфейсу и основным функциям). При этом топливный насос включается на 60 секунд.

7.2.2 Проверка перед отправлением (ППО)

- 1 Запустите проверку перед отправлением (порядок ее проведения см. в руководстве по эксплуатации).

Результат: Проверка ППО занимает приблизительно 30 минут.

7.2.3 Проверка работы на охлаждение, подогрев и размораживание

- 1 Начните с проверки ППО.
- 2 Затем проведите проверку работы на охлаждение, подогрев и размораживание.

Результат: Длительность этих проверок зависит от заданной температуры, температуры снаружи и характеристик холодильной камеры.

8 Передача пользователю

По завершении пробного запуска, если блок работает нормально, убедитесь, что потребителю ясно следующее:

- Убедитесь, что у потребителя имеется печатная версия документации, и попросите хранить документацию, чтобы в будущем ее можно было использовать в качестве справочника. Сообщите пользователю адрес веб-сайта, где размещена вся документация, ссылки на которую приведены в настоящем руководстве.
- Объясните потребителю, как правильно эксплуатировать систему и что делать в случае возникновения проблем.
- Покажите пользователю, какие работы по техническому обслуживанию необходимо выполнять для поддержания работоспособности блока.

9 Утилизация

Металлический поддон, на котором доставляется блок, можно вернуть отправителю или отправить на переработку в зависимости от того, какой из этих вариантов обходится дешевле и более экологичен.

Деревянная, пластиковая и полистироловая упаковка подлежит утилизации по правилам и нормам, действующим в стране установки оборудования.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

НЕ пытайтесь демонтировать систему самостоятельно: демонтаж системы, удаление хладагента, масла и других материалов проводятся в СТРОГОМ соответствии с действующим законодательством.

Окончательная утилизация установки производится силами местной авторизованной службы техпомощи, у которой есть специально подготовленный персонал, оборудование и инструкции по разборке. Аналогичные службы несут ответственность за повторное использование, переработку и восстановление выведенного из эксплуатации оборудования.

10 Технические данные

- Подборка** самых свежих технических данных размещена на региональном веб-сайте Daikin (в открытом доступе).
- Полные** технические данные в самой свежей редакции размещаются на интернет-портале Daikin Business Portal (требуется авторизация).

10.1 Схема электропроводки

- В комплект поставки блока входят распечатанные экземпляры заявления о соответствии, электросхемы и схемы трубопроводов.

Условные обозначения на схеме электропроводки

Применяемые детали и нумерацию см. в электрических схемах блоков. Детали нумеруются арабскими цифрами в порядке по возрастанию, каждая деталь представлена в приведенном ниже обзоре символом «*» в номере детали.

Значок	Значение	Значок	Значение
	Контакт размыкателя цепи		Фильтр подавления помех
	Компрессор		Вилка для подключения к сетевой розетке

Значок	Значение	Значок	Значение
	Соединение		Реле давления
	Разъем		Защитное заземление
	Контакт разъема		Реле
	Расширительный клапан		Релейный контакт
	Вентилятор		Резистор
	Плавкий предохранитель		Электромагнитный клапан
	Топливный насос		Датчик оборотов
	Генератор		Датчик температуры
	Нагреватель		Клеммная колодка
	Инверторный реактор		Трансформатор
	Главный выключатель		

Значок	Цвет	Значок	Цвет
BLKBK	Черный	ORG	Оранжевый
BLUBU	Голубой	PK	Розовый
BRNBN	Коричневый	VI	Фиолетовый
GNYE	Зеленовато-желтый	REDRD	Красный
GRNGR	Зеленый	WHTWH	Белый
GRYGY	Серый	YLWYE	Желтый

Значок	Значение
A*P	Печатная плата
E*H	Нагреватель
F*F	Предохранитель вентилятора
F*T	Тепловой предохранитель
F*U, (характеристики см. на плате внутри блока)	Плавкий предохранитель
G1	Аккумулятор
J*	Разъем питания
K1	Главный трубопровод
K2	Вспомогательный трубопровод
K*M	Разъем
K*R	Реле
L*R	Реактор
M*C	Электродвигатель компрессора
M*F	Электродвигатель вентилятора
M*G	Генератор
M1P	Топливный насос
P*M	Пользовательский интерфейс (оператора)
Q*C	Размыкатель цепи (компрессора)
R*	Прецизионный резистор
R*T	Датчик температуры
S1	Выключатель

Значок	Значение
S*T	Предохранительный термостат
S*NPH	Датчик давления (высокого)
S*NPL	Датчик давления (низкого)
S*P	Реле давления (воздуха, перепад)
S*PH	Реле давления (высокого)
V*R	Трансформатор
X*	Хомут
X*P	Вилка для подключения к сетевой розетке
X*Y	Разъем
X*A	Электромагнитный клапан
Y*E	Змеевик электронного терморегулирующего вентили
Z1F	Фильтр сетевых помех

10.2 Схема трубопроводов

- В комплект поставки блока входят распечатанные экземпляры заявления о соответствии, электросхемы и схемы трубопроводов.

Условные обозначения на схеме трубопроводов

Присутствующие детали и их нумерацию см. в схемах трубопроводов блока.

Значок	Значение	Значок	Значение
	Реле перепада воздушного давления		Реле высокого давления
	Заправочное/сервисное отверстие		Изоляционный материал
	Обратный клапан		Наружный диаметр
	Компрессор		Датчик давления
	Электрический нагреватель		Лопастной вентилятор
	Электронный расширительный клапан		Приемное устройство
	Экономайзер		Электромагнитный клапан
	Фильтр		Запорный вентиль
	Теплообменник		Термистор (датчик температуры)
	Термостат остановки нагревателя		

Значок	Значение
Аналоговые входы	
CND1	1-й конденсатор теплообменника
CND2	2-й конденсатор теплообменника
PDIS	Датчик высокого давления
PSUC	Датчик низкого давления
TAMB	Датчик температуры наружного воздуха (встроен в конденсатор)
TCOND OUT	Датчик температуры на выходе конденсатора
TDIS1	Датчик температуры воздуха
TDIS2	Резервный датчик температуры воздуха

Значок	Значение
TDS	Датчик температуры оттаивания
TE_A_IN1	Датчик температуры воздуха внутри (на входе испарителя)
TE_A_IN2	Резервный датчик температуры воздуха внутри (на входе испарителя)
TE_A_OUT1	Датчик температуры воздуха внутри (на выходе испарителя)
TE_A_OUT2	Резервный датчик температуры воздуха внутри (на выходе испарителя)
TECO OUT	Датчик температуры на выходе экономайзера
TSUC	Температура всасываемого газообразного хладагента
Цифровые входы	
DPS	Реле перепада воздушного давления
HPS	Реле высокого давления
HTT	Термостат остановки нагревателя
Электромагнитные клапаны	
COMP BSV	Перепускной электромагнитный клапан компрессора [H3]
COND CPS	Регулирующий электромагнитный клапан конденсатора [HO]
Расширительные клапаны	
MAIN EV	Главный электронный расширительный клапан
INJ EV	Расширительный клапан (впрыска)

10.3 Вес

Вес блока Exigo 1500: 730 кг.

Вес блока Exigo 1500 со специальным поддоном для транспортировки: 791 кг.



ВНИМАНИЕ!



Проверьте, выдерживает ли вилочный погрузчик или иной подъемный механизм вес блока.

11 Краткий словарь терминов

Принадлежности

Этикетки, инструкции, информационные листки и принадлежности, входящие в комплект поставки оборудования и подлежащие установке согласно указаниям в сопутствующей документации.

Действующее законодательство

Все международные, европейские, общегосударственные и местные директивы, законы, нормативы и (или) кодексы, которые распространяются на определенное изделие или область и применяются к изделию или области.

Уполномоченный монтажник

Лицо, обладающее техническими навыками и квалификацией, необходимыми для монтажа оборудования.

Кузовостроители

Лица, обладающие техническими навыками и квалификацией, необходимыми для установки оборудования на прицепы с холодильной камерой.

11 Краткий словарь терминов

Дилер

Продавец оборудования.

Оборудование, приобретаемое по месту установки

Совместимое с системой оборудование, которое НЕ изготовлено компанией Daikin, но допускается к установке согласно указаниям в сопутствующей документации.

Интерфейс оператора

Интерфейс взаимодействия оператора с оборудованием. Монитор, на экран которого выводятся данные, показания приборов и другая информация в виде графического и иного визуального отображения.

Руководство по монтажу

Руководство по определенному изделию, в котором объясняется, как его следует монтировать, настраивать и обслуживать.

Руководство по техническому обслуживанию

Руководство по определенному изделию, в котором объясняется (если это актуально), как его следует монтировать, настраивать, эксплуатировать и (или) обслуживать.

Руководство по эксплуатации

Руководство по определенному изделию, в котором объясняется, как его следует эксплуатировать.

Дополнительное оборудование

Совместимое с системой оборудование, изготовленное или утвержденное компанией Daikin, которое допускается к установке согласно указаниям в сопутствующей документации.

Генератор ПМ

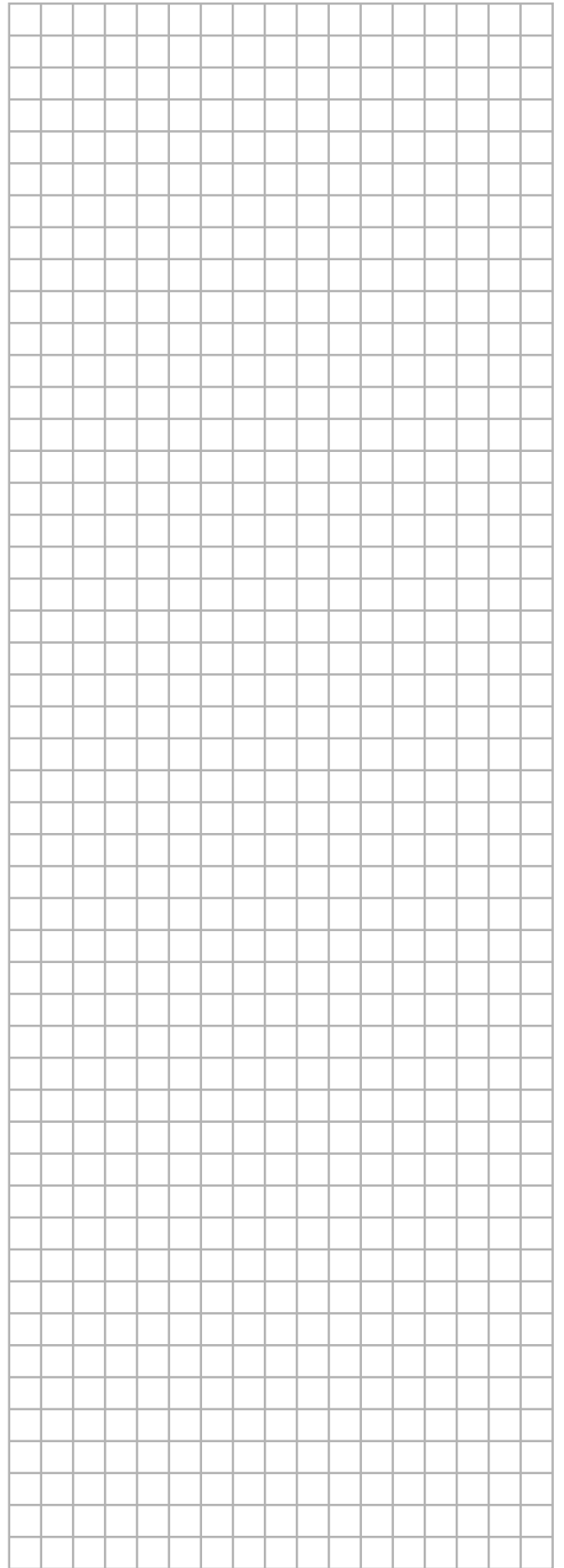
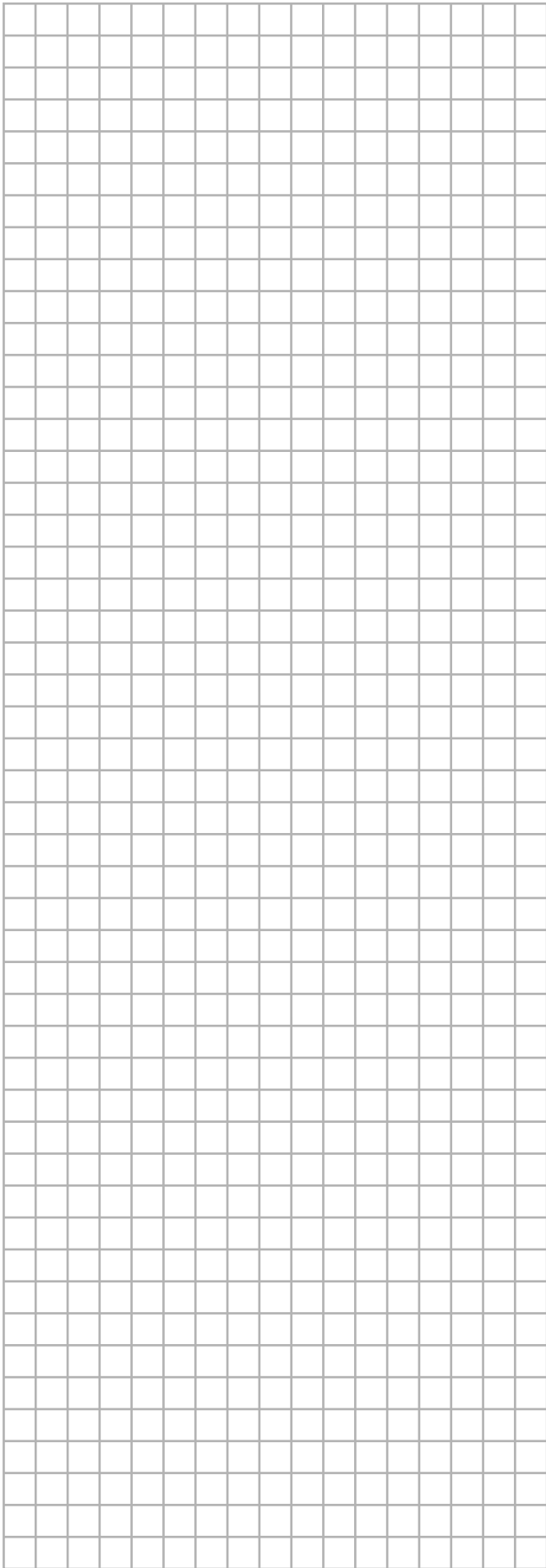
Генератор на постоянных магнитах с приводом от двигателя.

Сервисная компания

Отвечающая необходимым требованиям компания, способная проводить обслуживание оборудования или координировать проведение такого обслуживания.

Пользователь

Лицо, которое владеет изделием и (или) эксплуатирует его.



ERC



4P726857-1 B 00000006

Copyright 2023 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P726857-1B 2025.04