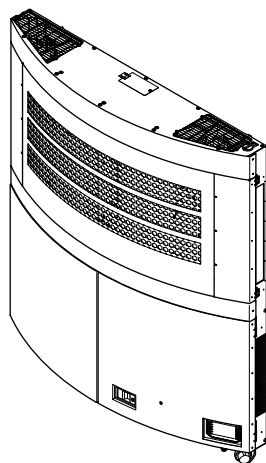




Montagehandleiding



Exigo E1500 Trailerkoelunit



EZESHP20AUAW1B
EZLSHP20AUAW1B

Montagehandleiding
Exigo E1500 Trailerkoelunit

Nederlands

1	Over dit document	2
2	Algemene veiligheidsmaatregelen	3
2.1	Over de documentatie	3
2.1.1	Betekenis van de waarschuwingen en symbolen	3
2.2	Identificatie van gevaren	3
2.3	In geval van nood	4
2.4	Opslag van de unit	5
2.5	Voor de installateur	5
2.5.1	Algemeen	5
2.5.2	Koelmiddel	7
2.5.3	Elektrisch	8
2.5.4	Motor	8
3	Over de doos	8
3.1	Overzicht: Over de doos	8
3.2	Installatiekit uitpakken	9
3.3	De unit uitpakken	9
4	Over de unit en opties	10
4.1	Systeemlay-out	10
4.2	Over het systeem	11
4.3	Mogelijke opties voor de unit	11
5	Voorbereiding	11
5.1	Koelruimte voorbereiden	11
5.2	Unit voorbereiden	13
6	Installatie	14
6.1	Gereedschap nodig voor de installatie	14
6.2	Montage van de unit	14
6.2.1	Voorzorgsmaatregelen bij de montage van de unit	14
6.2.2	De unit opstellen	14
6.2.3	De unit op de koelruimte installeren	14
6.2.4	Roosters in de bovenplaat installeren	17
6.3	Bodemplaat installeren	17
6.4	Over de afvoerslangen	18
6.5	Accu	18
6.6	Brandstoftoevoer	19
6.6.1	Brandstoftank installeren	19
6.6.2	Brandstofvoortfilter installeren	19
6.6.3	Brandstofpomp installeren	20
6.6.4	Brandstofleidingen installeren	20
6.6.5	Elektrische aansluitingen	22
6.7	IoT-module installeren	22
6.8	Mogelijke opties voor de unit	23
6.8.1	Deurmicroschakelaar installeren	23
6.8.2	Datalogger koude keten installeren	24
6.8.3	Brandstofpeilsonde installeren	24
6.8.4	Voorfilterverwarming installeren	24
6.8.5	Zonnepaneel installeren	25
7	Functionele test	25
7.1	Eindcontroles	25
7.2	Proefdraaien	25
7.2.1	Brandstofleiding vullen met de motorontluchtingsfunctie	26
7.2.2	Inspectie vóór een rit (PTI - Pre-Trip Inspection)	26
7.2.3	Testen van koeling, verwarming en ontdooiing	26
8	Overhandiging aan de gebruiker	26
9	Als afval verwijderen	26
10	Technische gegevens	26
10.1	Bedradingsschema	26
10.2	Schema van de leidingen	27
10.3	Gewicht	28

1 Over dit document

- Bewaar dit document altijd samen met de unit. Berg het na gebruik altijd op in het opbergvak.
- Deze handleiding moet worden gelezen in combinatie met de gebruiksaanwijzing.



INFORMATIE

Controleer of de gebruiker de papieren documentatie heeft en vraag hem/haar deze bij te houden om deze later te kunnen raadplegen.

Doelpubliek

Erkende installateurs



INFORMATIE

Dit apparaat is bedoeld voor gebruik door deskundige of opgeleide gebruikers.

Documentatieset

Dit document maakt deel uit van een documentatieset. De volledige set omvat:

- **Installatiehandleiding:**
 - Instructies voor installatie
 - Formaat: Papier (in de doos van de unit) + Digitale bestanden op <http://www.daikin.eu> Zoek uw model met behulp van de zoekfunctie 🔍.
- **Gebruiksaanwijzing:**
 - Instructies voor de gebruiker
 - Formaat: Papier (in de doos van de unit) + Digitale bestanden op <http://www.daikin.eu> Zoek uw model met behulp van de zoekfunctie 🔍.

De nieuwste revisie van de meegeleverde documentatie staat op de regionale Daikin-website en is verkrijgbaar via uw dealer.

De originele instructies zijn opgesteld in het Engels. Alle andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke instructies.

Technische gegevens

- Een **deel** van de recentste technische gegevens is beschikbaar op de regionale Daikin-website (publiek toegankelijk).
- De **volledige** recentste technische gegevens zijn beschikbaar op het Daikin Business Portal (authenticatie vereist).
- Een gedrukte versie van de conformiteitsverklaring en de bedradingen en leidingsschema's worden met de unit meegeleverd.



24/7
+32 59 55 24 77

Voor vragen, informatie of support, neem contact op met +32 59 552477 (24/7).

Een QR-code met een directe link naar de online handleidingen vindt u:

- Op een sticker op de rechterdeur, onder de HMI.
- Op de gebruikersinterface, Menu → USAGE DATA [GEBRUIKSgegevens]



2 Algemene veiligheidsmaatregelen

2.1 Over de documentatie

- De originele instructies zijn opgesteld in het Engels. Alle andere talen zijn vertalingen van de oorspronkelijke instructies.
- De in dit document beschreven voorzorgsmaatregelen gaan over heel belangrijke onderwerpen; volg ze nauwkeurig op.
- De installatie van het systeem en alle in de installatiehandleiding beschreven handelingen moeten door een erkende installateur worden uitgevoerd.

2.1.1 Betekenis van de waarschuwingen en symbolen

De waarschuwingen met betrekking tot de handelingen zijn er om u te waarschuwen voor risico's en gaan vooraf aan een gevaarlijke handeling.

	GEVAAR Duidt op een situatie die de dood of ernstige verwondingen als gevolg heeft.
	GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE Duidt op een situatie die elektrocutie kan veroorzaken.
	GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN Duidt op een situatie die brandwonden kan veroorzaken als gevolg van extreem hoge of lage temperaturen.
	WAARSCHUWING Duidt op een situatie die de dood of ernstige verwondingen als gevolg zou kunnen hebben.
	VOORZICHTIG Duidt op een situatie die kleine of matige verwondingen als gevolg zou kunnen hebben.
	OPMERKING Duidt op een situatie die schade aan apparatuur of eigendom zou kunnen berokkenen.
	INFORMATIE Duidt op nuttige tips of bijkomende informatie.

Symbolen gebruikt op de unit:

Symbol	Verklaring
	Lees de montagehandleiding, de gebruiksaanwijzing en het instructievel voor de bedrading alvorens te beginnen met de installatie.
	Lees de servicehandleiding alvorens onderhouds- en servicewerkzaamheden uit te voeren.

Symbol	Verklaring
	Voor meer informatie, zie de uitgebreide handleiding voor de installateur en de gebruiker.

Symbolen gebruikt in de documentatie:

Symbol	Verklaring
	Geeft de titel van een afbeelding of een verwijzing ernaar aan. Voorbeeld: "▲ 1-3 Titel afbeelding" betekent "Afbeelding 3 in hoofdstuk 1".
	Geeft de titel van een tabel of een verwijzing ernaar aan. Voorbeeld: "■ 1-3 Titel tabel" betekent "Tabel 3 in hoofdstuk 1".

2.2 Identificatie van gevaren

Gevaar van vergiftiging

De unit bevat giftige stoffen:

- Dieselbrandstof
- Motorolie
- Koelmiddel (R452A)
- Compressorolie
- Glycol
- Loodaccu

In geval van inslikken/inademen/contact, contact opnemen met het antigifcentrum.

Compressorolie

Gevarenaanduidingen:	
H316	Veroorzaakt lichte huidirritatie.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P261	Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.
P272	Verontreinigde werkkleding mag de werkruimte niet verlaten.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen dragen.

Reactie:	
P302	BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water en zeep wassen.
P352	
P333	Bij huidirritatie of uitslag: Een arts raadplegen.
P313	
P363	Verontreinigde kleding wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.
P391	Gelekte/gemorste stof opruimen.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren naar gecertificeerde verwerker van afvalstromen.

Koelmiddel R452A

Gevarenaanduidingen:	
H280	Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

2 Algemene veiligheidsmaatregelen

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P410	Tegen zonlicht beschermen.
P403	Op een goed geventileerde plaats bewaren.
Meer gegevens:	
	Gefluoreerde broeikasgassen die onder het Kyoto-protocol vallen

Motorolie

Gevarenaanduidingen:	
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Diesel

Gevarenaanduidingen:	
H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling (thymus, lever, beenmerg).
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P210	Verijderd houden van warmte/vonken/open vuur/hete oppervlakken en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
P261	Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen/kledij/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Reactie:	
P301	NA INSLIKKEN: Onmiddellijk het antigifcentrum of een arts raadplegen.
P310	
P331	GEEN braken opwekken.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren volgens plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

Glycol

Gevarenaanduidingen:	
H302	Schadelijk bij inslikken.
H373	Kan schade aan de nieren veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Voorzorgsmaatregelen:	
Preventie:	
P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P260	Damp niet inademen.
P270	Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.

Reactie:	
P314	Bij onwel voelen een arts raadplegen.

Opruimen:	
P501	Inhoud/verpakking afvoeren naar een officieel depot voor chemisch afval.

Extra etikettering (voor alle verpakkingen):	
	Bevat: Ethaandiol.

Accu

Gevarenaanduidingen:	
H412	Gevaarlijk voor het aquatisch milieu: Chronisch 3; Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H302	Acute toxiciteit (oraal): Categorie 4; Schadelijk bij inslikken.
H318	Ernstig oogletsel/ernstige oogirritatie: Categorie 1; Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H314	Huidcorrosie/huidirritatie: Categorie 1A; Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
H360Df	Reproductietoxiciteit: Categorie 1A; Kan het ongeboren kind schaden. Verdacht van het schaden van de vruchtbaarheid.
H362	Voortplantingstoxiciteit; Kan schadelijk zijn via de borstvoeding.
H372	Specifieke doelorgaan toxiciteit bij herhaalde blootstelling: Categorie 1; Veroorzaakt schade aan de nieren bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Gevaar voor het milieu door verbruiksmaterialen

- Verbruiksmaterialen kunnen een gevaar betekenen voor het milieu. Lekkende vloeistof mag nooit in de grond sijpelen, vanwege het risico op verontreiniging van het grondwater.
- Gebruik altijd een geschikt opvangreservoir bij het controleren op lekken.
- Laat geen vloeistof(fen) ontsnappen wanneer u onderhoud uitvoert aan de dieselmotor.
- Gebruik altijd een geschikt opvangreservoir om vloeistoffen op te vangen. Houd het opvangreservoir gereed voordat u behuizingen of onderdelen opent die vloeistof bevatten.
- Voer de verbruiksmaterialen af zoals voorgeschreven in de landelijke wetgeving.

Schade door verkeerde verbruiksmaterialen

- Het gebruik van verkeerde verbruiksmaterialen kan leiden tot prestatieverlies en schade aan de unit. Gebruik alleen goedgekeurde verbruiksmaterialen.

2.3 In geval van nood


WAARSCHUWING




Stop de werking en schakel de stroom UIT in geval van een incident.

De unit laten draaien kan elektrische schokken, brand of een defect veroorzaken.


INFORMATIE

112 is het **noodnummer** voor heel Europa. Het Europees wetboek voor elektronische communicatie zorgt ervoor dat Europeanen gratis het Europese noodnummer 112 kunnen bellen, waar ze zich ook bevinden in Europa. 112 wordt ook gebruikt in sommige landen buiten de EU - zoals Zwitserland en Zuid-Afrika - en is wereldwijd beschikbaar op mobiele gsm-netwerken.

Europees noodnummer 112

- U kunt **112 bellen** vanaf vaste en mobiele telefoons om contact op te nemen met een hulpdienst: een ziekenwagen, de brandweer of de politie.
- Geef een kort en objectief verslag van de gebeurtenissen en de situatie.
- Een speciaal opgeleide operator zal het verzoek direct behandelen of de oproep doorschakelen naar de meest geschikte hulpdienst, afhankelijk van de nationale organisatie van hulpdiensten.
- Operatoren in veel landen kunnen de oproepen niet alleen in hun eigen nationale taal beantwoorden, maar ook in het Engels of Frans. Als de beller niet weet waar hij zich bevindt, identificeert de operator waar de persoon die belt zich fysiek bevindt en geeft dit door aan de hulpdiensten zodat deze onmiddellijk hulp kunnen bieden.

Acties in geval van nood

- Bel 112 als de ernst van het incident dit vereist.
 - Stel de plaats van het incident veilig.
 - Verleen indien nodig eerste hulp.
 - Gebruik bij oogletsel een oogspoelfles.
 - Blus kleinere branden met een brandblusser.
- Gebruik een brandblusser met een ABC-classificatie. Deze is geschikt voor gebruik bij branden met gewone brandbare stoffen, brandbare vloeistoffen en elektrische apparatuur onder spanning. Een brandblusser die geschikt is voor meerdere gevaren moet een symbool hebben voor elk type gevaar.

2.4 Opslag van de unit

Als de unit voor langere tijd wordt opgeslagen/uit gebruik wordt genomen, bijvoorbeeld om ze te verplaatsen, moet u rekening houden met de onderstaande waarschuwingen:



WAARSCHUWING

Voor opslag:

- Isoleer de unit van energiebronnen om brand- en explosiegevaar te voorkomen.
- Plaats de unit zodanig dat er voldoende ruimte is om ze veilig te verplaatsen.
- Gebruik de juiste hef- en transportmiddelen.
- Vermijd blootstelling van de unit aan weersinvloeden, temperatuur- en vochtigheidsomstandigheden die de verpakking en de unit zelf kunnen beschadigen.
- Plaats de unit op een stabiele, stevige ondergrond die bestand is tegen het gewicht van de unit en de apparatuur.

2.5 Voor de installateur

2.5.1 Algemeen

Indien u TWIJFELS heeft over de installatie of de bediening van de unit, neem contact op met uw verdeler.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de materialen die voor de installatie en de testen gebruikt worden, voldoen aan de geldende wetgeving (bovenop de instructies beschreven in de Daikin-documentatie).



WAARSCHUWING



Koppel voor alle ingrepen altijd de accu los zodat de unit niet onverwacht kan starten.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de PM-generator, de motor, de motoruitlaat, het motorkoelsysteem, de verdamperontdooiervarmingen en de waterafvoerwarming afkoelen voordat u een van deze onderdelen aanraakt.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de motor, de motoruitlaat en het motorkoelsysteem afkoelen voordat u vloeistof ververs.



WAARSCHUWING



Een verkeerde installatie of bevestiging van apparatuur of accessoires kan een elektrische schok, kortsluiting, lekken, brand of andere schade aan de apparatuur veroorzaken. Gebruik **ALLEEN** accessoires, optionele apparatuur en reserveonderdelen die door Daikin gemaakt of goedgekeurd werden.



GEVAAR: RISICO OP VERGIFTIGING

De unit bevat giftige stoffen:

- Dieselbrandstof
- Motorolie
- Motorkoelvloeistof (Glycol)
- Koelmiddel (R452A)
- Compressorolie
- Zwavelzuur (in de accu)

⇒ In geval van inslikken/inademen/contact, contact opnemen met het antigifcentrum.



WAARSCHUWING



Vermijd contact van de huid met bijtende stoffen. Na huidcontact onmiddellijk wassen met water en zeep.



WAARSCHUWING



Tijdens het opladen van de accu kunnen zure dampen en explosieve waterstof vrijkomen. Geen open vuur en niet roken in de buurt van de accu.



WAARSCHUWING



Condensor, radiator en verdamper hebben lamellen die letsels kunnen veroorzaken door snijden/afsnijden of verbranding/bevriezing. Raak deze onderdelen niet aan zonder passende beschermingsmiddelen.



WAARSCHUWING



Draaiende onderdelen, elektrische gevaren en hete oppervlakken kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Gebruik de unit niet met geopende servicedeuren.
- Houd de servicedeuren op slot.
- Alleen gekwalificeerde, bevoegde en opgeleide personen hebben toegang tot de serviceruimte.

2 Algemene veiligheidsmaatregelen



WAARSCHUWING



De unit heeft verschillende snijdende onderdelen en scherpe randen. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u aan of in de buurt van deze onderdelen werkt.



VOORZICHTIG



Werken aan of rond de unit brengt meerdere risico's met zich mee. Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals aangegeven bij installatie, onderhoud of service aan het systeem.



INFORMATIE



Het geluidsvermogensniveau (volgens 2000/14/EG) is minder dan 96 dBA. Het wordt aanbevolen om gehoorbescherming te dragen in de buurt van de werkende unit.



WAARSCHUWING

De schroeven voor het bevestigen van de bovenste roosters en de motorriemkap zitten vast. Vervang de bestaande onverliesbare schroeven niet door niet-onverliesbare types.



WAARSCHUWING



Scheur plastic verpakkingen aan stukken en gooi deze weg zodat niemand, en zeker GEEN kinderen, ermee kan spelen. **Mogelijk gevolg:** verstikking.



WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de vorkheftruck of elk ander gebruikt hefwerktuig het gewicht van het toestel kan dragen.



WAARSCHUWING



De unit moet volledig en correct aan de wand van de koelruimte zijn bevestigd voordat het hijswerktuig wordt verwijderd. Ga niet onder de unit staan terwijl u ze aan de koelruimte bevestigt.



WAARSCHUWING



Als er diesel uit het brandstofsysteem lekt, verdampt deze. Deze dampen zijn irriterend voor ogen, luchtwegen en huid en kunnen ontbranden als er een open vlam in de buurt is.



VOORZICHTIG



Diesel is een vervuilende stof. Diesel die uit het brandstofsysteem lekt, mag niet in het milieu terechtkomen.



WAARSCHUWING



Een draaiende unit genereert een magnetisch veld. Dit kan de werking van hartapparaten zoals pacemakers en defibrillators verstoren. Mensen met een dergelijk apparaat moeten uit de buurt van de werkende unit blijven wanneer de servicedeuren geopend zijn.



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

De unit moet worden uitgeschakeld voordat u ze schoonmaakt.

Maak de unit niet schoon terwijl de netstekker is aangesloten.



OPMERKING



Buitenkant schoonmaken:

- Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemicaliën.
- Gebruik geen water onder druk.



OPMERKING



Binnenkant reinigen:

- Ook al hebben de hoofdcomponenten van de unit een voldoende hoge IP-waarde, was de unit en de elektrische componenten en elektriciteitskasten ervan niet met water onder druk.



WAARSCHUWING



Daikin is niet aansprakelijk voor de veiligheid van de koelruimte.

Zorg ervoor dat er geen mensen in de koude ruimte achterblijven voordat u de deuren sluit:

- Verstikkingsgevaar. 12 m³ moet leeg blijven in de koelruimte.
- Gevaar voor bevriezing.
- Risico op doodvriezen.



GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.



VOORZICHTIG



Het bovenpaneel van de unit is breekbaar.

- Leun, zit of sta er niet op.
- Plaats er geen voorwerpen of apparatuur op.



VOORZICHTIG

Gebruik een deursluitsysteem om de servicedeuren te blokkeren wanneer u in de serviceruimte werkt.



VOORZICHTIG

Doe het licht aan voordat u de koelruimte betreedt en neem een draagbare zaklamp mee.



GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas met verstelbare bandenlengte en valdemper.

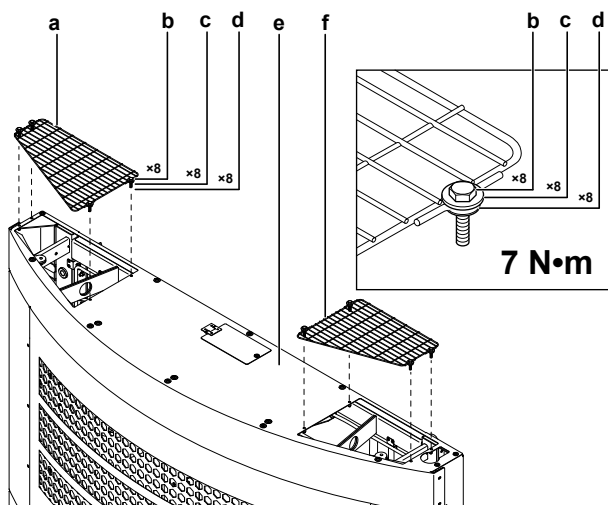
Veiligheidsharnas installeren



INFORMATIE

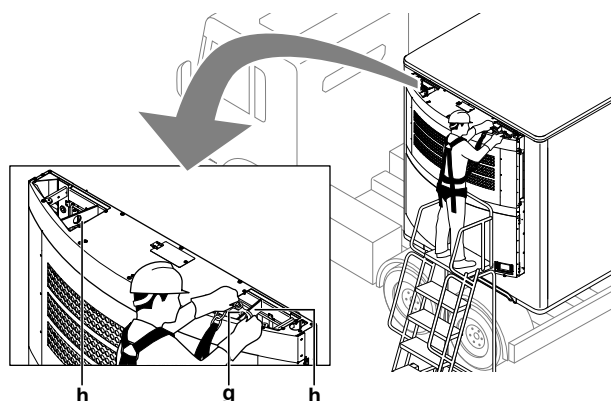
Installeer **altijd** een veiligheidsharnas wanneer u bij de hefpunten moet komen.

- 1** Verwijder een van de roosters (a of f). **Opmerking:** Gebruik een industriële ladder of een ander veilig platform.



- a** Rooster rechtsboven
- b** Bout (M6×25, DIN 931 INOX A2)
- c** Contactring (Ø6,1×18×1,4 INOX)
- d** Borgring (Ø6)
- e** Bovenpaneel
- f** Rooster linksboven

- 2** Haak de band van het veiligheidsharnas (g) aan een van de twee bevestigingspunten (h).



g Band veiligheidsharnas

h Bevestigingspunt A1

- 3 Stel de instelbare valdemper in op 6 kg/Nm.
- 4 Pas de lengte van de band aan om te voorkomen dat de gebruiker bij een val tegen de grond, de constructie of een ander obstakel botst.

2.5.2 Koelmiddel

De unit is in de fabriek geladen met koelmiddel, er is geen extra vulling van koelmiddel nodig.



WAARSCHUWING



Koelmiddel onder druk kan ontsnappen door breuken in het koelsysteem of tijdens onderhoud aan het koelsysteem.



WAARSCHUWING



Neem voldoende maatregelen wanneer koelmiddel zou lekken. Verlucht de ruimte onmiddellijk als er koelgas lekt.
Mogelijke risico's:

- Een te hoge concentratie aan koelmiddel in een afgesloten ruimte kan een zuurstofgebrek veroorzaken.
- Giftige gassen kunnen vrijkomen wanneer het koelgas in contact komt met vuur.



WAARSCHUWING



- Raak ongewenste vloeistofflekken NOOIT rechtstreeks aan. U zou ernstige wonden kunnen oplopen door beevriezing.
- Raak de koelmiddelleidingen NIET aan tijdens en onmiddellijk na gebruik aangezien zij dan warm of koud kunnen zijn, afhankelijk van de staat van het koelmiddel in de koelmiddelleidingen, de compressor en andere onderdelen van de koelmiddelcyclus. U kunt uw handen verbranden of bevroren als u de koelmiddelleidingen aanraakt. Laat de leidingen een tijdje afkoelen tot hun normale temperatuur of, als u ze toch meteen moet aanraken, draag dan gepaste handschoenen om letsels te voorkomen.

3 Over de doos

2.5.3 Elektrisch



WAARSCHUWING



Verwijder geen aardverbindingen tijdens het installeren van de unit. Ontbrekende aarding kan leiden tot elektrische schokken.

Zorg ervoor dat aan het einde van de installatie alle aardverbindingen goed zijn vastgemaakt.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de verdamperontdooiverwarming en de waterafvoerwarming afkoelen voordat u ze aanraakt.



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

- Schakel de elektrische voeding volledig UIT vooraleer u het deksel van de schakelkast verwijdert, elektrische bedrading aansluit of elektrische onderdelen aanraakt.
- Schakel de elektrische voeding langer dan 60 seconden uit en meet de spanning aan de aansluitklemmen van de condensatoren van de hoofdkring of elektrische onderdelen vooraleer u een onderhoud uitvoert. De spanning MOET minder dan 50 V DC zijn vooraleer u elektrische onderdelen mag aanraken. Raadpleeg het bedradingsschema voor de plaats van de aansluitklemmen.
- Raak elektrische onderdelen NIET aan met natte handen.
- Laat de unit NIET onbewaakt achter wanneer het servicedeksel verwijderd is.



WAARSCHUWING



Raak de persoon die een elektrische schok krijgt NOOIT aan; anders kunt u er zelf ook een krijgen. Raak de persoon NIET aan voordat u zeker weet dat de stroom is uitgeschakeld.

Voor elektrische schokken is altijd dringende medische hulp nodig, zelfs als het slachtoffer zich prima lijkt te voelen.



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

De bodemplaat moet worden geaard via het frame van de unit. Sluit de aardingskabel correct aan op het frame.



VOORZICHTIG



De batterij is in een kleine ruimte geplaatst, wees voorzichtig dat u geen kortsluiting veroorzaakt tijdens de installatie.



VOORZICHTIG

De accu is zwaar en daarom moeilijk te hanteren.



WAARSCHUWING



- Controleer na het uitvoeren van de elektrische werkzaamheden of elk elektrisch onderdeel en elke klem in de elektrische componentenkast goed is bevestigd.
- Controleer of alle deksels dicht zijn vooraleer de unit in te schakelen.

2.5.4 Motor



WAARSCHUWING



Gebruik de unit niet in de wegmodus (met draaiende dieselmotor) in afgesloten ruimtes en plaatsen waar dampen van de motor ingesloten kunnen raken en ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING



Houd uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van bewegende delen zoals ventilatoren en de motorriem wanneer de unit in werking is.



GEVAAR: RISICO OP BRANDWONDEN

Laat de PM-generator, de motor, de motoruitlaat en het motorkoelsysteem afkoelen voordat u een van deze onderdelen aanraakt.

3 Over de doos

3.1 Overzicht: Over de doos

Dit hoofdstuk beschrijft wat u moet doen nadat de unit op locatie is afgeleverd.

Denk aan de volgende punten:

- De unit en de installatiekit MOETEN bij de levering worden gecontroleerd op beschadiging en volledigheid. Elke vorm van beschadiging of ontbrekende onderdelen MOET onmiddellijk aan de schadeverantwoordelijke van de transporteur worden gemeld.
- Breng de verpakte unit zo dicht mogelijk bij de uiteindelijke installatieplaats om beschadiging tijdens het transport te voorkomen.
- Maak de weg waarlangs u de unit naar binnen zult brengen tot aan de uiteindelijke installatieplaats op voorhand klaar.
- Neem de volgende punten in acht bij het omgaan met de unit:



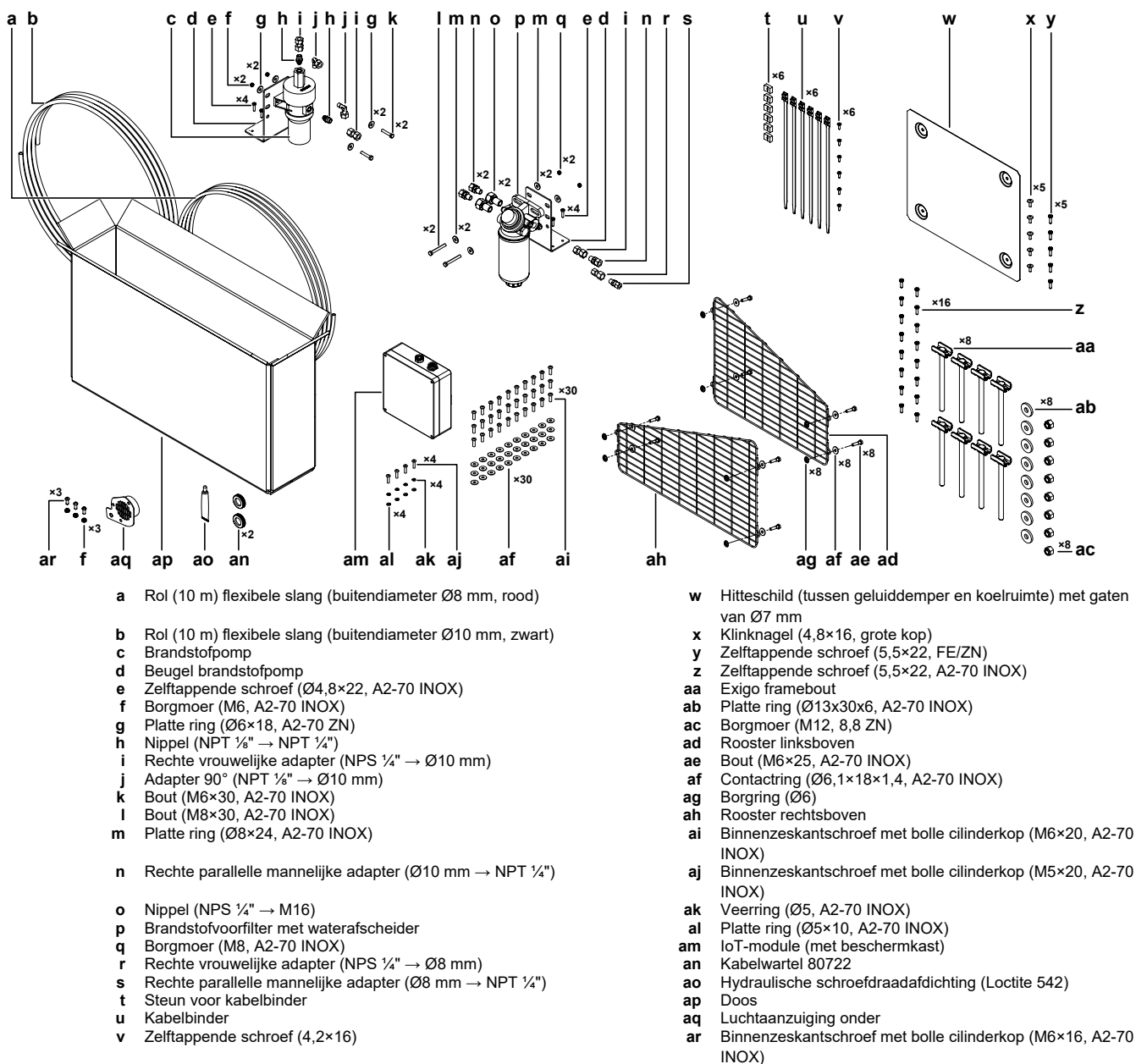
Breekbaar, ga voorzichtig om met de unit.



Houd de unit recht om schade te voorkomen.

3.2 Installatiekit uitpakken

De installatiekit moet de volgende onderdelen bevatten:



INFORMATIE

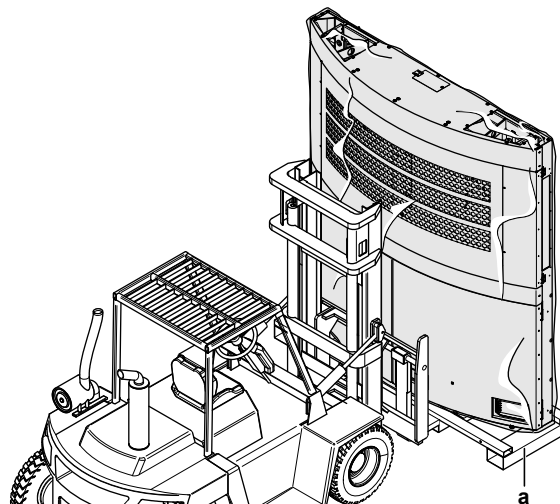
De installatiekit bevat alleen bevestigingsmiddelen om de unit op de koelruimte te installeren. Alle bevestigingsmiddelen en beugels die nodig zijn om het brandstoftoevoersysteem op de trailer te installeren, moeten door de carrosseriebouwer worden geleverd.

3.3 De unit uitpakken

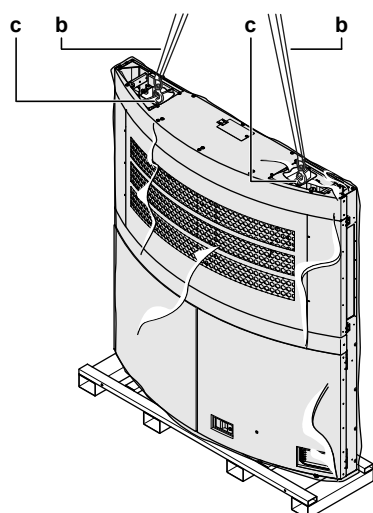
De verpakking bestaat uit een metalen pallet waarop de unit rechtop staat, verpakt in plastic folie.

De bodemplaat van de unit is niet gemonteerd, deze wordt apart geleverd samen met de benodigde schroeven om deze aan de unit te bevestigen (zie "6.2.3 De unit op de koelruimte installeren" [p. 14]).

- 1 Breng de unit die op de speciale transportpallet staat naar buiten. Gebruik een vorkheftruck of een hijswerktuig.



4 Over de unit en opties



- a Speciaal transportpallet
- b Hijsband
- c Bevestigingspunten A1



GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.



WAARSCHUWING



Zorg ervoor dat de vorkheftruck of elk ander gebruikt hefwerktuig het gewicht van het toestel kan dragen.



INFORMATIE

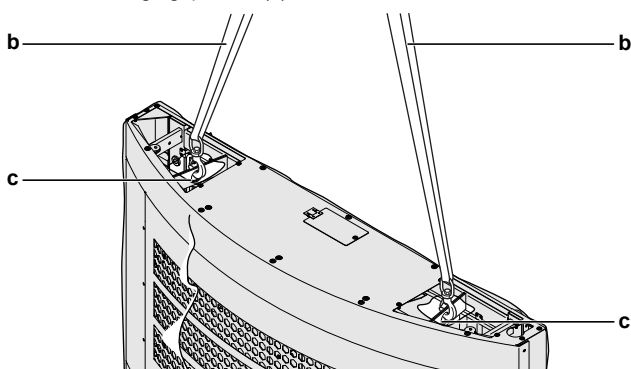
Zie "10 Technische gegevens" [p. 26] voor het gewicht van de unit.



INFORMATIE

Knip een gat in de plastic verpakking om toegang te krijgen tot de hijsogen bij gebruik van een hijswerktuig en hijsbanden.

- 2 Haak vanop een ladder of werkstandaard de hijsbanden (b) aan de bevestigingspunten (c).



- b Hijsband
- c Bevestigingspunten A1

- 3 Hijs de unit op met een hijswerktuig (bijvoorbeeld een brugkraan).

- 4 Verwijder de plastic folie rond de unit.



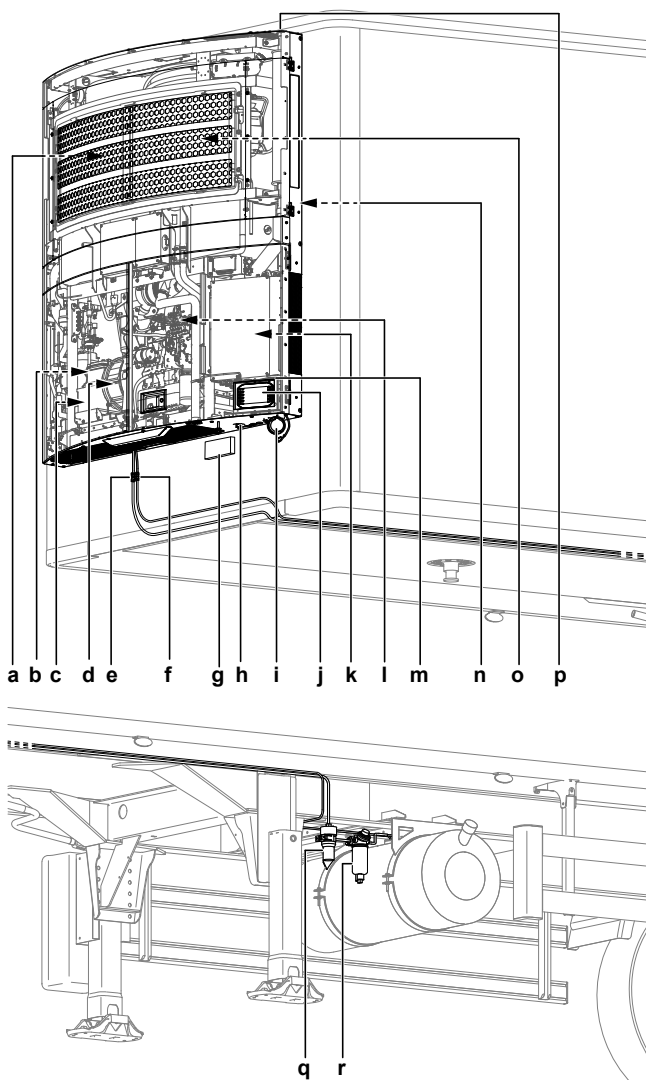
WAARSCHUWING



Scheur plastic verpakkingen aan stukken en gooi deze weg zodat niemand, en zeker GEEN kinderen, ermee kan spelen. **Mogelijk gevolg:** verstikking.

4 Over de unit en opties

4.1 Systeemlay-out



- a Verdamperventilatoren
- b Compressor
- c Accu
- d Generator
- e Brandstofleidingen
- f Aansluitingen brandstofleidingen
- g IoT-module
- h USB Serial Port
- i Elektrische stekker
- j Gebruikersinterface
- k Schakelkast
- l Motor
- m AAN/UIT-schakelaar
- n Verdampers
- o Radiator
- p Uitlaat
- q Brandstofpomp
- r Brandstofvoorfilter

4.2 Over het systeem



OPMERKING

De unit is ontworpen om door een carrosseriebouwer te worden geïnstalleerd op een koeltrailer voor het vervoeren van materiaal of goederen (bijv. vers of bevroren voedsel) die moeten worden vervoerd bij een gecontroleerde temperatuur, binnen het werkgebied van de unit.

Het vervoeren van vee maakt geen deel uit van het doel van de unit.

Het systeem bestaat uit een autonome, diesel/elektrisch aangedreven thermoregulatie-unit (koelen/verwarmen) en een compleet brandstofsysteem.

Het is gemonteerd op de voorwand van de koelruimte en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een motor-generatormodule met variabel toerental die de unit aandrijft wanneer deze op de weg werkt.
- Borstelloze condensor- en verdamperventilatoren met variabele toerental.
- Twee microkanaal condensorspiralen gemaakt van een duurzame legering voor corrosiebestendigheid.
- Een compressor met inverteraandrijving met variabel toerental, dampinjectie en economiser.



OPMERKING

Faseverschuivingscondensatoren zijn niet geïnstalleerd en stroomkabels met faseverschuivingscondensatoren MOGEN NIET worden gebruikt.

- Een programmeerbare microcontroller ontwikkeld door Daikin.
- Elektronische expansiekleppen (EEV).
- Elektrische verwarmers voor verwarming en ontdooien.
- Een kleuren-HMI met hoge resolutie, toegankelijk vanaf de buitenkant om de unit te regelen en te besturen.
- Een telematicamodule met IP67-beschermde kast gemonteerd aan de voorkant van de koelruimte om de parameters en alarmen van de unit op afstand te bedienen en te monitoren (optie Daikin by WeMob).

Verder is er ook een compleet brandstofsysteem dat bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een brandstofvoorfilter om de brandstof te filteren en water uit de brandstof te verwijderen voordat deze de brandstofpomp ingaat.
- Een optionele geïntegreerde verwarming om de brandstof op te warmen in koude omstandigheden kan worden geïnstalleerd.
- Een brandstofpomp en brandstofleidingen om de brandstof naar de voorkant van de koelruimte en naar de unit te brengen.



INFORMATIE

De voeding van de unit MOET 400V, 3P+N, 50Hz, 25A zijn.



INFORMATIE



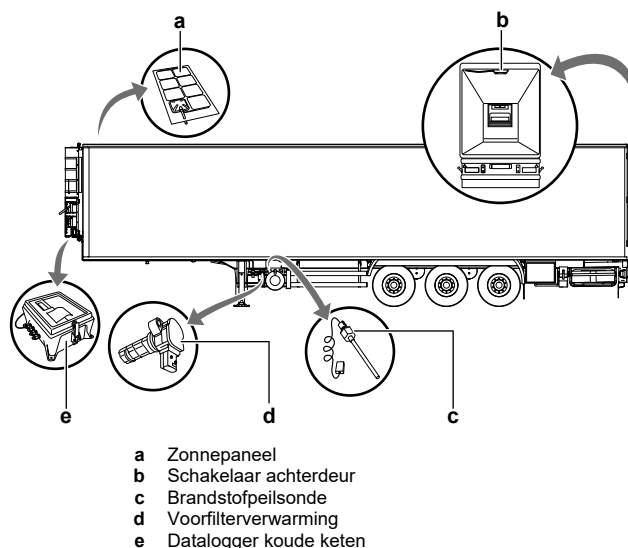
Het geluidsvermogensniveau (volgens 2000/14/EG) is minder dan 96 dBA. Het wordt aanbevolen om gehoorbescherming te dragen in de buurt van de werkende unit.

4.3 Mogelijke opties voor de unit



INFORMATIE

Sommige opties zijn mogelijk NIET verkrijgbaar in uw land.



Zonnepaneel

Zonnepaneel en ladingsregelaar om de efficiëntie van de 12V accu te garanderen en energie te besparen.

Schakelaar achterdeur

Metalen schakelaar van IP-kwaliteit die kan worden aangesloten op de Exigo-unit en telematica om het openen van de deuren van de trailer te detecteren.

Het signaal van de microschakelaar onderbreekt de thermoregulatiemodus zodra de deur van de koelruimte wordt geopend.

Brandstofpeilsonde

Compacte en robuuste geavanceerde capaciteitssensor voor continue bewaking van het brandstofpeil in de tank.

Brandstofvoorfilterverwarming

Verwarming op basis van een PTC-verwarmingselement dat wordt aangestuurd door een bimetaalschakelaar. Het verwarmingselement is ontworpen om een klein kanaal te creëren in de filterkop waar de diesel vloeibaar blijft in plaats van te gaan vlokken bij lage omgevingstemperaturen.

Datalogger koude keten

Temperatuurregistratietoestel dat een continue temperatuurbewaking en bewijs van naleving mogelijk maakt van oorsprong tot bestemming.

5 Voorbereiding

5.1 Koelruimte voorbereiden



INFORMATIE

De hieronder beschreven procedure voor het voorbereiden van de koelruimte is slechts een voorbeeld. De carrosseriebouwer kan kiezen voor een ander bevestigingssysteem, maar dat moet minstens even veilig zijn.



INFORMATIE

Deze handleiding beschrijft alleen installatievoorschriften die specifiek zijn voor deze unit. Voor het uitvoeren van mechanische werkzaamheden aan de koelruimte en de trailer moeten altijd de instructies van de fabrikant van de koelruimte/trailer worden opgevolgd.

5 Voorbereiding



INFORMATIE

Installeer best deuren die zowel van binnen als buiten kunnen worden geopend. Dit verkleint de kans dat iemand opgesloten wordt in de koelruimte.



INFORMATIE

Het gebruik van een beschermend of luchtstroomregulerend schot wordt afgeraden. Dit zou een optimale luchtstroom belemmeren. Mocht het toch nodig zijn om een schot te gebruiken, dan moet dit op een afstand van minstens 105 mm van de unit staan en mag het alleen het aanzuiggedeelte bedekken.

Om de unit te beschermen tegen beschadiging door de lading, wordt aanbevolen om staanders te installeren.



INFORMATIE

De constructie van de trailer en koelruimte moet worden beoordeeld door de fabrikant van de trailer/koelruimte om te bepalen of deze bestand is tegen de belastingen die de unit gedurende zijn levensduur zal opleggen. Zie "10 Technische gegevens" [p. 26] voor afmetingen en gewicht.

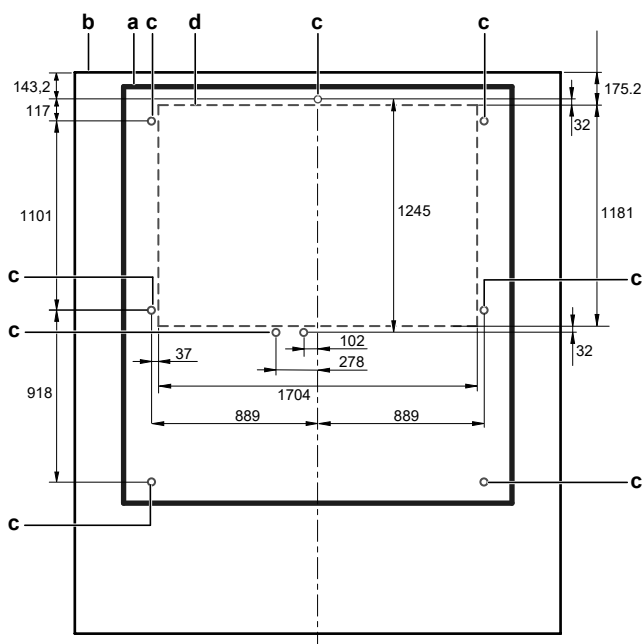
De gebruiker is verantwoordelijk voor de structurele integriteit van de trailer/koelruimte. Daikin aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de structurele integriteit van de trailer of koelruimte.

De oppervlakken van de koelruimte die in contact komen met de montagevlakken van de unit moeten tot op 3 mm nauwkeurig vlak zijn om vervorming van de unit en/of de koelruimte te voorkomen.

Voor een goede luchtdichting mag de zichtbare dikte van de samengedrukte pakking tussen de unit en de trailer niet meer dan 5 mm bedragen.

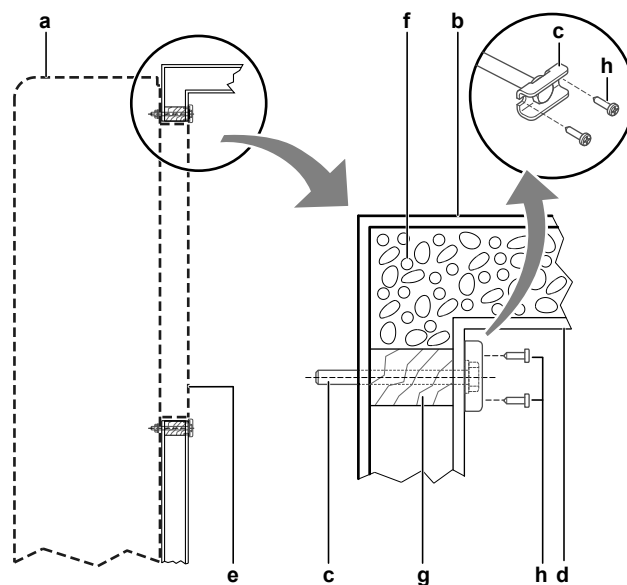
De roosters van de verdamperventilator moeten op hun plaats blijven, zelfs als er luchtkanaalcollectoren in de koelruimte zijn gemonteerd.

- 1 Maak een uitsparing (d) en 8 gaten (c) in de voorkant van de koelruimte. (Het volstaat om slechts één van de twee centrale gaten te maken).



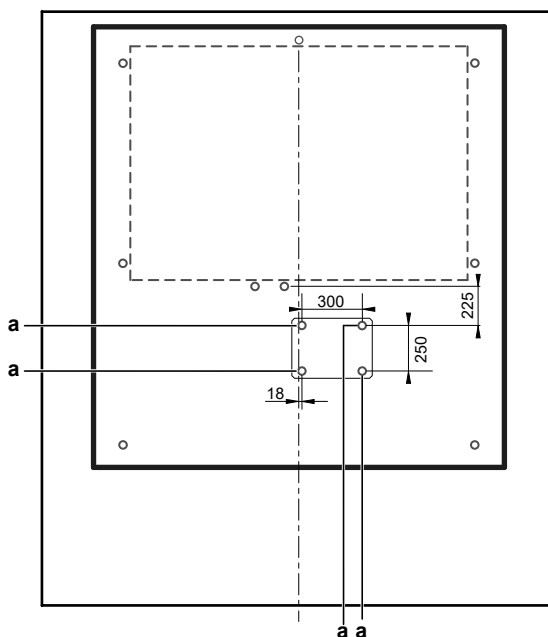
- a Unit (2076×2226 mm)
- b Dak van de koelruimte
- c Gaten in koelruimte (Ø14 mm) voor montage van de M12-bouten
- d Uitsparing (1704×1181 mm)

- 2 Installeer de 8 Exigo framebouten (c) door de 8 gaten die u in de koelruimte hebt gemaakt.
- 3 Zet de bouten (c) vast met de zelftappende schroeven (h).



- a Unit
- b Dak van de koelruimte
- c Exigo framebout
- d Koelruimte
- e Uitsteeksel van de unit
- f Isolatie
- g Verticaal en horizontaal frame (niet voorzien in de installatiekit)
- h Zelftappende schroef (5,5×22, A2-70 INOX)

- 4 Maak 4 gaten (a) in de voorkant van de koelruimte.

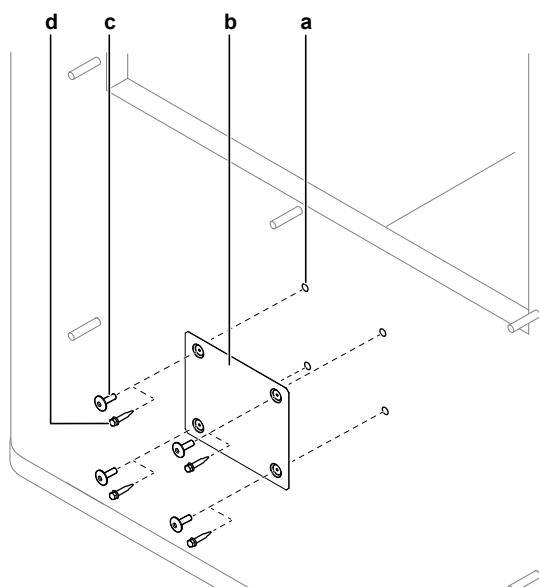


- a Gaten voor montage van het hiteschild

De montage van het hiteschild wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer; zelftappende schroeven (d) of klinknagels met een grote kop (c) zijn beide mogelijkheden die worden meegeleverd in de installatiekit, zie "3.2 Installatiekit uitpakken" [p. 9]. De grootte van de gaten moet passen bij de gekozen optie.

Hieronder ziet u een typische installatie.

- 5 Installeer het hiteschild (b) op de koelruimte met de zelftappende schroeven (d) of met de klinknagels met grote kop (c).

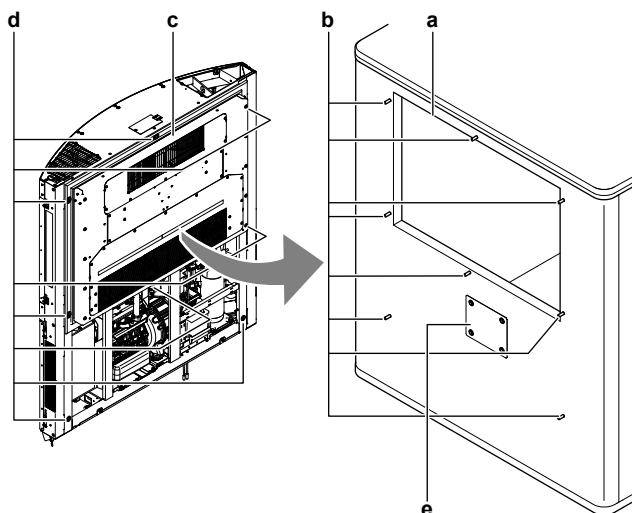


- a Gat voor montage van het hitteschild
- b Hitteschild
- c Klinknagel (4,8×16, grote kop)
- d Zelftappende schroef (5,5×22, FE/ZN)

In de uitsparing (a) past het uitsteeksel (c) van de verdamper van de unit.

De bouten (b) passen in de montagegaten (d) van het frame van de unit.

Het hitteschild (e) beschermt de koelruimte tegen de hitte van de uitlaatdemper.



- a Uitsparing
- b Bouten
- c Uitsteeksel van de unit
- d Gaten in het frame van de unit
- e Hitteschild

5.2 Unit voorbereiden



INFORMATIE

De pallet is groter dan de basis van de unit en moet worden verwijderd voordat de unit in de installatiepositie wordt gebracht.



GEVAAR



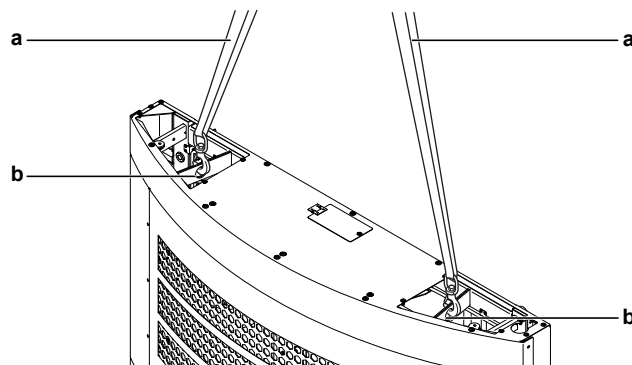
Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.



INFORMATIE

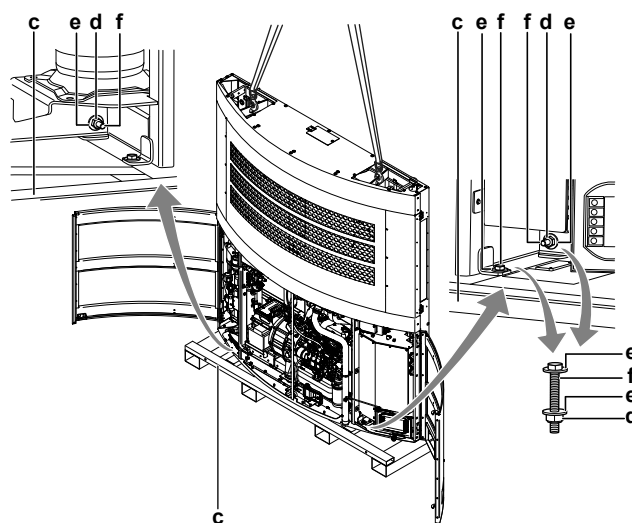
Hijs de unit altijd van bovenaf op. Gebruik een brugkraan of een vorkheftruck met een gepaste vorkhaak, zie "10 Technische gegevens" [p. 26] voor het gewicht van de unit.

- 1 Haak vanop een ladder of werkstandaard de hijsbanden (a) aan de bevestigingspunten (b).



- a Hijsband
- b Bevestigingspunt A1

- 2 Verwijder de moeren (d), sluitringen (e) en bouten (f).
- 3 Verwijder de speciale transportpallet (c) van de unit.



- c Speciaal transportpallet
- d Moer
- e Sluitring
- f Bout



OPMERKING

Hijs de unit niet op voordat alle schroeven verwijderd zijn. Controleer of er geen kleine onderdelen (bijv. moeren, sluitringen, schroeven, ...) in de unit achterblijven.

6 Installatie



INFORMATIE

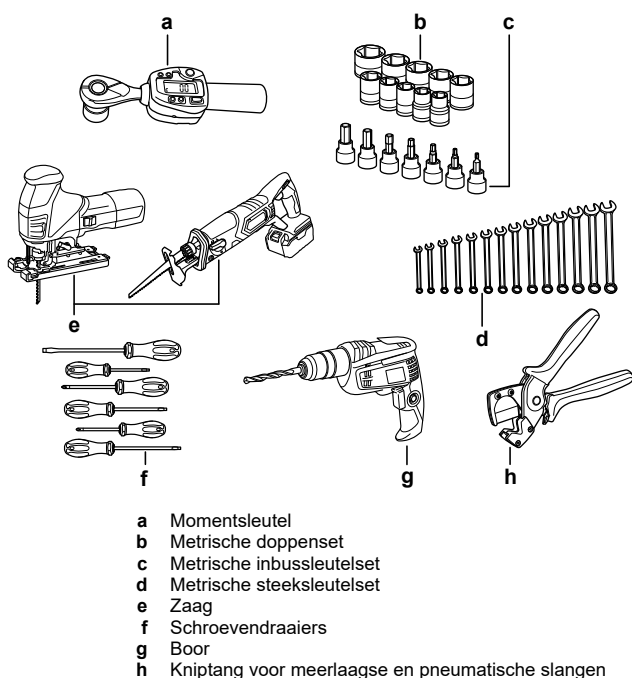
Deze handleiding beschrijft alleen installatievoorschriften die specifiek zijn voor deze unit. Voor het uitvoeren van mechanische werkzaamheden aan de koelruimte en de trailer moeten altijd de instructies van de fabrikant van de koelruimte/trailer worden opgevolgd.



INFORMATIE

In sommige gevallen kan de installatie van een splitter/ kanaal aan de kant van de koelruimte de efficiëntie verhogen. Voor het uitvoeren van mechanische werkzaamheden aan de koelruimte en de trailer moeten altijd de instructies van de fabrikant van de koelruimte/trailer worden opgevolgd.

6.1 Gereedschap nodig voor de installatie



INFORMATIE

Kies de juiste zaag in functie van de wanddikte van de koelruimte. Zorg ervoor dat het zaagblad lang genoeg is om door het hele wandpaneel te zagen.



VOORZICHTIG



Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (beschermende handschoenen, veiligheidsbril,...).

6.2 Montage van de unit

6.2.1 Voorzorgsmaatregelen bij de montage van de unit



WAARSCHUWING



Verwijder geen aardverbindingen tijdens het installeren van de unit. Ontbrekende aarding kan leiden tot elektrische schokken.

Zorg ervoor dat aan het einde van de installatie alle aardverbindingen goed zijn vastgemaakt.



INFORMATIE

Lees tevens de voorzorgsmaatregelen en vereisten in de volgende hoofdstukken:

- Algemene veiligheidsmaatregelen
- Voorbereiding

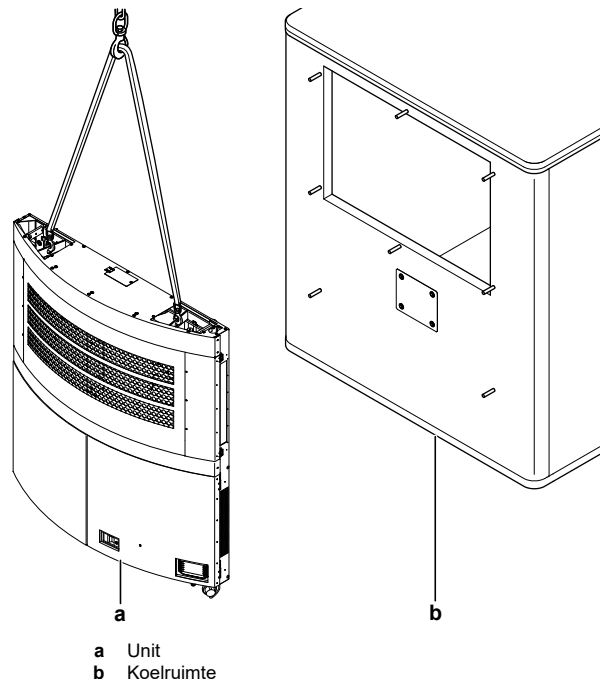
6.2.2 De unit opstellen



INFORMATIE

Hij de unit altijd van bovenaf op. Gebruik een brugkraan of een vorkheftruck met een gepaste vorkhaak, zie "10 Technische gegevens" ► 26 voor het gewicht van de unit.

- 1 Plaats de unit (a) voor de koelruimte (b) door ze op te hangen aan een hijswerktuig (bijv. vorkheftruck of brugkraan).



6.2.3 De unit op de koelruimte installeren



GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.

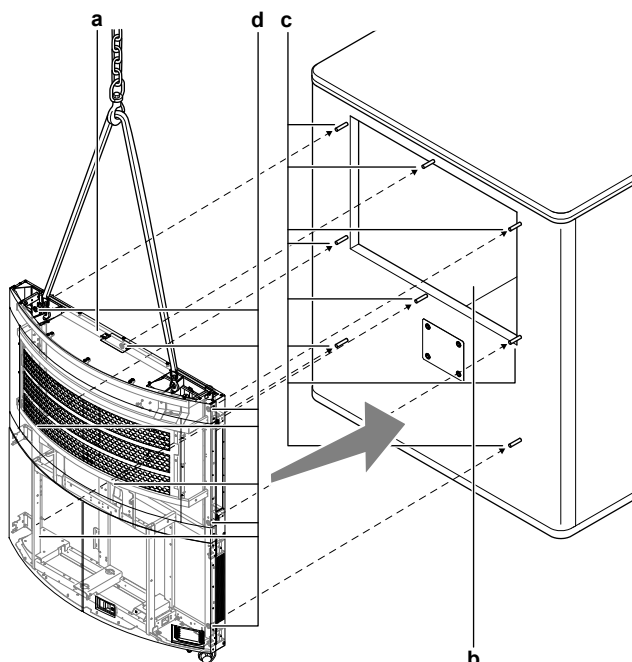


WAARSCHUWING



De unit moet volledig en correct aan de wand van de koelruimte zijn bevestigd voordat het hijswerktuig wordt verwijderd. Ga niet onder de unit staan terwijl u ze aan de koelruimte bevestigt.

- 1 Installeer het uitsteksel (a) door de opening in de koelruimte (b).
- 2 Zorg ervoor dat alle 8 bouten (c) volledig in de montagegaten (d) van het frame van de unit zitten.



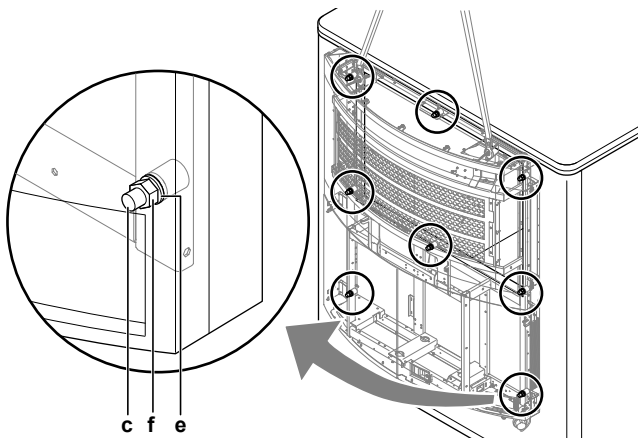
- a Uitstekend deel
- b Opening in de koelruimte
- c Exigo framebout (×8)
- d Montagegaten



INFORMATIE

Om wat bewegingsvrijheid te garanderen, moet de unit opgehangen blijven. De hijsbanden mogen niet worden verwijderd voordat de installatie van de 8 bouten, sluitringen en moeren is voltooid en de unit in de juiste en definitieve positie staat.

- 3 Plaats een sluitring (e) en borgmoer (f) op elk van de 8 bouten (c) en draai de borgmoeren (f) met de hand vast.



- c Exigo framebout
- e Platte ring (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
- f Borgmoer (M12, 8,8 ZN)

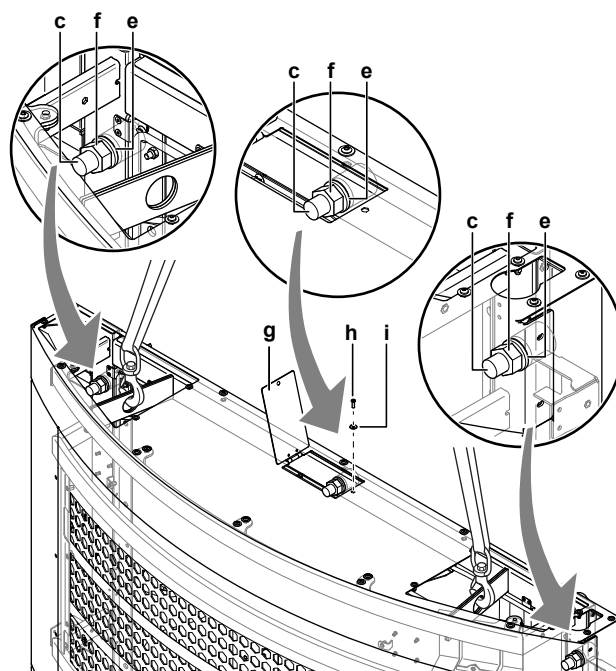
Zie hieronder voor meer informatie over het installeren van elke bout.



INFORMATIE

De 3 bovenste bouten zijn toegankelijk via de openingen in het bovenpaneel. De 4 onderste bouten zijn toegankelijk via de open servicedeuren van de unit en de bout rechtsonder is alleen toegankelijk door het controlepaneel te draaien.

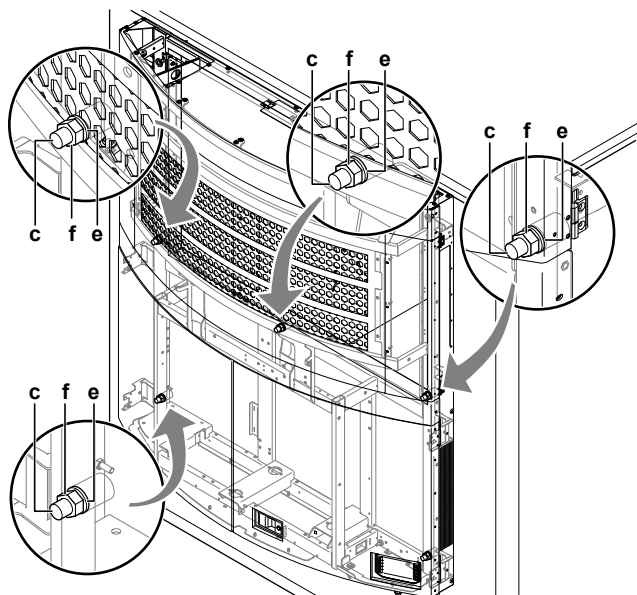
- 4 Plaats een sluitring (e) en borgmoer (f) op elk van de 2 bouten (c) die toegankelijk zijn via de roosteropeningen, en draai de borgmoeren (f) met de hand vast.
- 5 Verwijder de schroef (h) en sluitring (i) en open het luik (g).
- 6 Plaats een sluitring (e) en borgmoer (f) op de bout (c) die bereikbaar is door de luikopening en draai de borgmoeren (f) met de hand vast.



- c Exigo framebout
- e Platte ring (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
- f Borgmoer (M12, 8,8 ZN)
- g Luik
- h Schroef
- i Ring

- 7 Open de servicedeuren van de unit.
- 8 Plaats een sluitring (e) en borgmoer (f) op elk van de 4 bouten (c) die toegankelijk zijn via de deuropeningen, en draai de borgmoeren (f) met de hand vast.

6 Installatie



Het controlepaneel (j) moet worden gedraaid om toegang te krijgen tot de locatie van de bout rechtsonder in de unit.

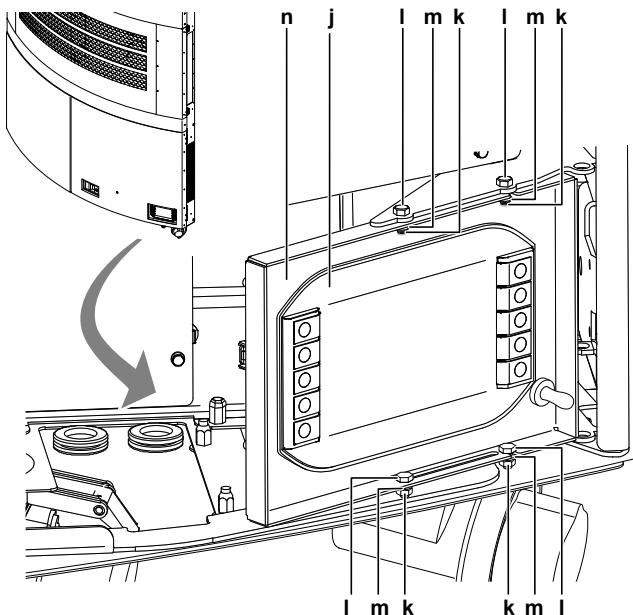


OPMERKING

De bedrading van het controlepaneel is aangesloten op de unit. Wees voorzichtig dat u de bedrading niet breekt wanneer u het controlepaneel draait of verwijderd.

9 Open de servicedeuren van de unit.

10 Draai de borgmoeren (k) los. De schroeven (l) en moeren (k) hoeven niet verwijderd te worden.

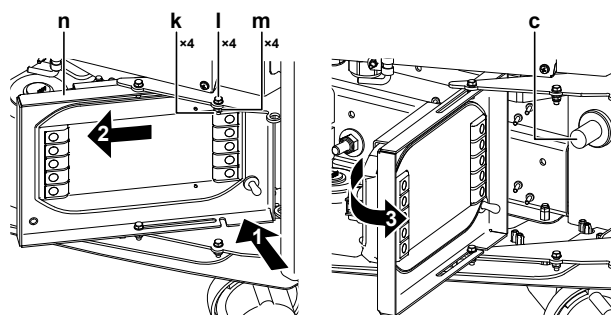


- j Controlepaneel
- k Borgmoer
- l Schroef
- m Ring
- n Montageplaat

11 Draai de montageplaat van het controlepaneel (n) zodat deze vrijkomt uit de open gleuf.

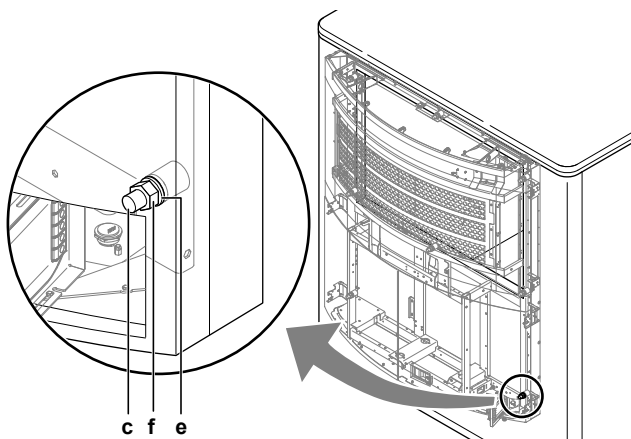
12 Schuif de montageplaat van het controlepaneel (n) naar links en draai de montageplaat (n) volledig.

Resultaat: De framebout is nu toegankelijk.



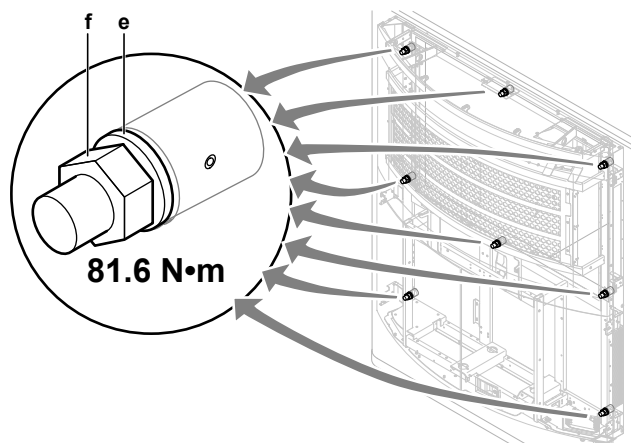
- k Borgmoer
- l Schroef
- m Ring
- n Montageplaat

13 Plaats een sluitring (e) en borgmoer (f) op de bout (c) en draai de borgmoer (f) met de hand vast.



- c Exigo framebout
- e Platte ring (Ø13×30×6, A2-70 INOX)
- f Borgmoer (M12, 8,8 ZN)

14 Draai alle 8 borgmoeren (f) gelijkmatig vast met 81,6 N•m met een momentsleutel.

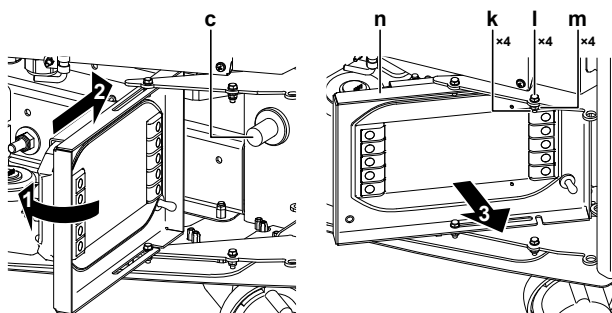


INFORMATIE

Bij gebruik van elektrisch of pneumatisch aanhaalgereedschap wordt een minimale snelheidsinstelling aanbevolen.

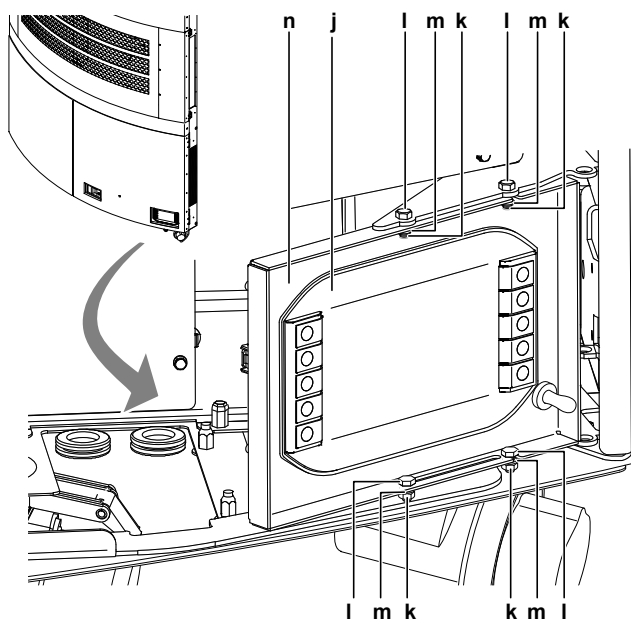
15 Draai de montageplaat van het controlepaneel (n) en schuif deze naar rechts.

16 Draai de montageplaat van het controlepaneel (n) verder en zet de schroeven vast in de open gleuf.



- k Borgmoer
l Schroef
m Ring
n Montageplaat

17 Draai de borgmoeren (k) vast.



- j Controlepaneel
k Borgmoer
l Schroef
m Ring
n Montageplaat

18 Verwijder de hijsbanden.

6.2.4 Roosters in de bovenplaat installeren

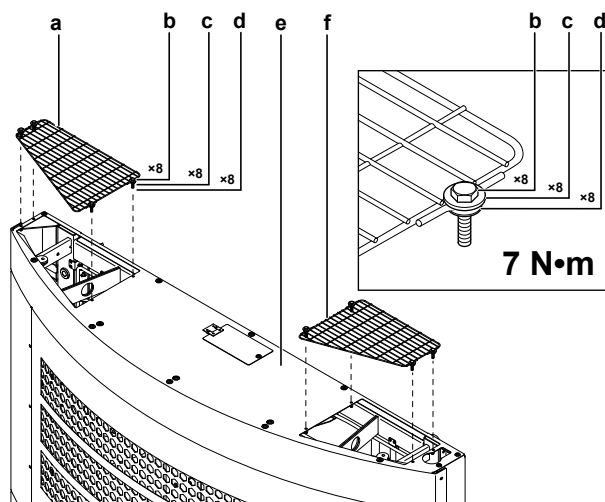


GEVAAR



Gebruik altijd een veiligheidsharnas bij werkzaamheden op hoogte.

- 1 Ga op een industriële ladder (of een ander veilig platform) staan en plaats de roosters (a en f) op het bovenpaneel (e).
- 2 Installeer de bouten (b), de contactringen (c) en de borgringen (d) en draai ze vast met 7 N•m.



- a Rooster linksboven
b Bout (M6×25, A2-70 INOX)
c Contactring (Ø6,1×18×1,4, A2-70 INOX)
d Borgring (Ø6)
e Bovenpaneel
f Rooster rechtsboven

6.3 Bodemplaat installeren

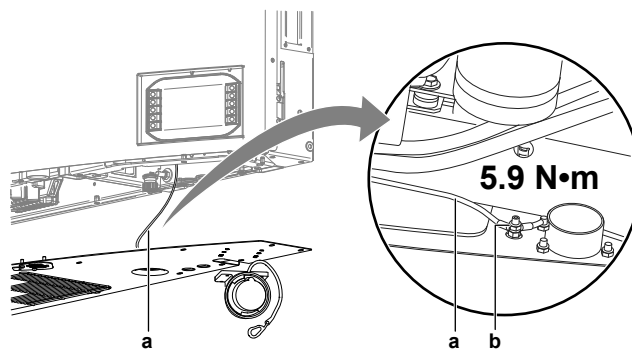
De bodemplaat van de unit is niet geïnstalleerd bij levering, maar wordt apart geleverd samen met de nodige schroeven om ze aan de unit te bevestigen.



GEVAAR: RISICO OP ELEKTROCUTIE

De bodemplaat moet worden geaard via het frame van de unit. Sluit de aardingskabel correct aan op het frame.

- 1 Sluit de aardingsdraad (a) van de bodemplaat aan op de verbindingsspen (b) op de bodemplaat. Draai de moer op de pen vast met 5,9 N•m.



- a Aardingskabel
b Verbindingsspen

- 2 Plaats de bodemplaat (c) op de unit.
- 3 Installeer de schroeven (e) en sluitringen (d).
- 4 Draai de schroeven (e) met een inbussleutel vast met 7 N•m.

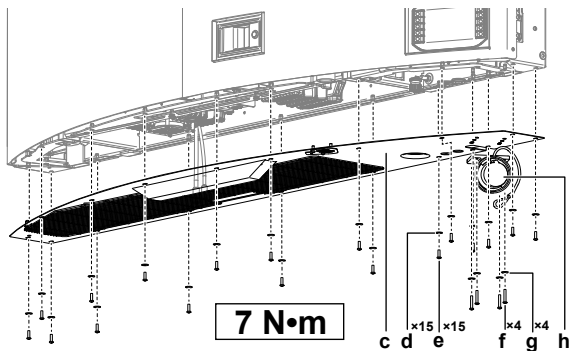


INFORMATIE

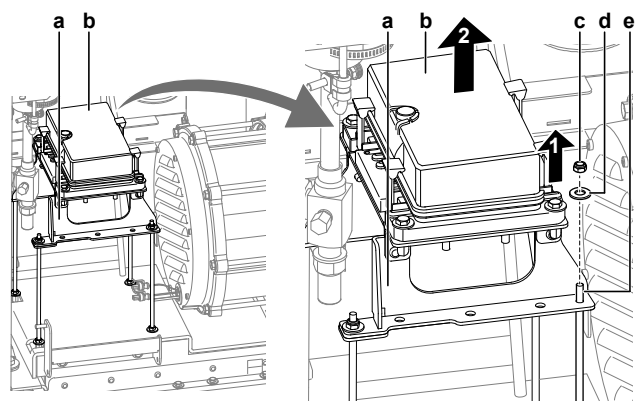
De bedrading van de netstekker is al aangesloten.

- 5 Installeer de elektrische netstekker (h) op het bodempaneel met behulp van de schroeven (f) en sluitringen (g).

6 Installatie



- c Bodempaneel
- d Contactring (Ø6,1×18×1,4, A2-70 INOX)
- e Binnenkantschroef met bolle cilinderkop (M6×20, A2-70 INOX)
- f Inbusbout
- g Ring
- h Elektrische stekker



- a Beugel
- b Relaiskast
- c Moer
- d Ring
- e Draadstang

6.4 Over de afvoerslangen

Als gevolg van normale werking bouwt er zich geleidelijk ijs op op de verdamperpiralen. De unit gebruikt 3 verdamperontdooiervarmingen om het ijs op de verdamperpiralen te smelten.

Het condenswater moet goed kunnen worden afgevoerd via opvangafvoerslangen naar de grond.

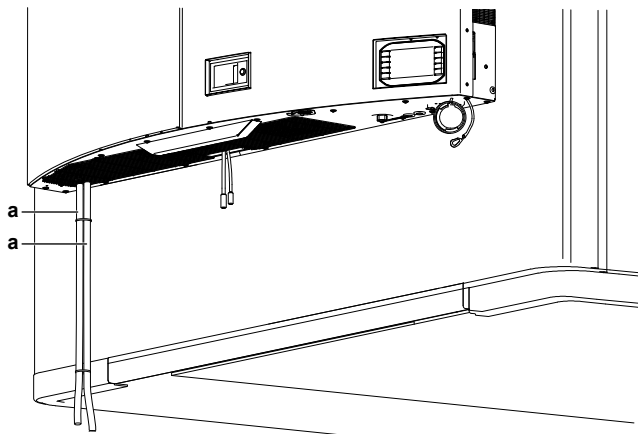
Indien nodig kunnen de afvoerslangen verlengd worden:

- Afvoerslangen moeten zo recht mogelijk langs de wand van de koelruimte lopen, zonder knikken of bochten.
- Houd de afvoerslangen zo kort mogelijk.
- Zet ze vast met schroeven, kabelbinders en klemmen zoals vereist.



OPMERKING

Een slechte aansluiting van de afvoerslang kan lekken veroorzaken en schade berokkenen aan de installatieruimte en de omgeving.



a Afvoerslang

6.5 Accu

- 1 Verwijder de moeren (c) en sluitringen (d) van de draadstangen (e).
- 2 Verwijder de beugels (a) samen met de relaiskast (b).



VOORZICHTIG



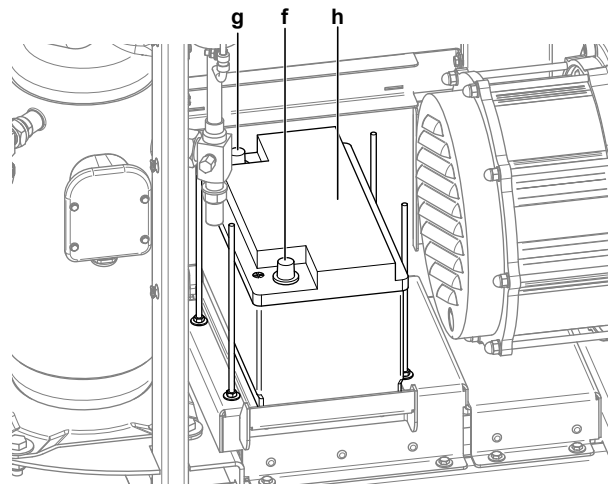
De batterij is in een kleine ruimte geplaatst, wees voorzichtig dat u geen kortsluiting veroorzaakt tijdens de installatie.



VOORZICHTIG

De accu is zwaar en daarom moeilijk te hanteren.

- 3 Plaats de accu (h) op zijn plaats.
- 4 Sluit de draden aan op de polen van de accu (f en g).
- 5 Breng de beschermkappen van de polen aan.



- f Positieve pool (+)
- g Negatieve pool (-)
- h Accu



VOORZICHTIG



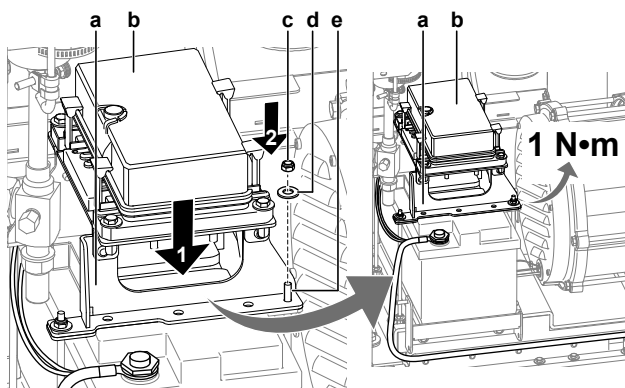
Om kortsluiting te voorkomen, moet de positieve kabel aan de positieve pool worden bevestigd voordat de negatieve kabel aan de negatieve pool wordt bevestigd.

Houd open vonken en vlammen altijd uit de buurt van de accu.

- 6 Installeer de beugels (a) samen met de relaiskast (b).
- 7 Monteer de moeren (c) en ringen (d) op de draadstangen (e) en draai de moeren vast met 1 N·m.

**OPMERKING**

Let op dat u de accu NIET beschadigt door de bevestigingsschroeven te hard aan te draaien.



- a Beugel
- b Relaiskast
- c Moer
- d Ring
- e Draadstang

6.6 Brandstoftoevoer

De unit gebruikt brandstof uit een aparte brandstoftank, van waaruit een brandstofpomp de brandstof naar de voorkant van de trailer en naar de unit brengt.

De installatie van het brandstoftoevoersysteem wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer.

Bij de unit wordt een installatiekit geleverd, zie "3.2 Installatiekit uitpakken" ► 9].

De installatiekit bevat het brandstofvoorfilter, de brandstofpomp, de brandstofleidingen en de aansluitingen. Eventueel benodigde bevestigingsmaterialen, beugels en extra bescherming van de leidingen moeten door de carrosseriebouwer worden geleverd.

**WAARSCHUWING**

Alleen de fittingen die bij de installatiekit worden geleverd en die in de handleiding worden vermeld, mogen worden gebruikt. Gebruik geen fittingen van andere leveranciers.

**WAARSCHUWING**

Als er diesel uit het brandstofsysteem lekt, verdampst deze. Deze dampen zijn irriterend voor ogen, luchtwegen en huid en kunnen ontbranden als er een open vlam in de buurt is.

**VOORZICHTIG**

Diesel is een vervuilenende stof. Diesel die uit het brandstofsysteem lekt, mag niet in het milieu terechtkomen.

6.6.1 Brandstoftank installeren

**INFORMATIE**

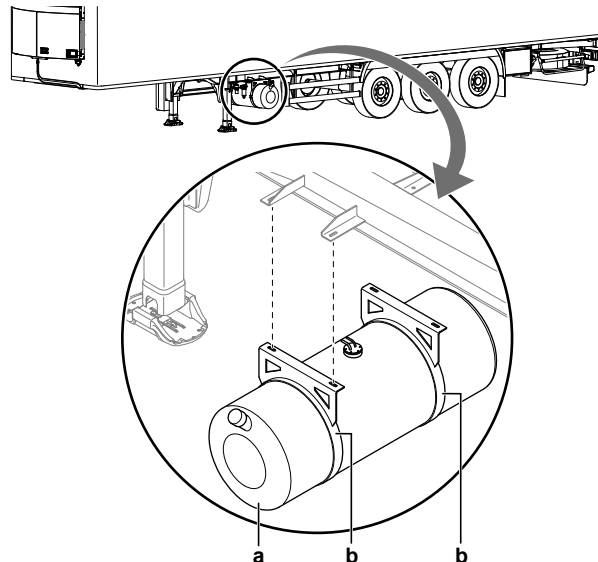
De brandstoftank wordt niet geleverd door Daikin.

**INFORMATIE**

De grootte van de brandstoftank moet worden afgestemd op het beoogde gebruik van de unit. De duur en de klimaatomstandigheden waaronder de unit autonoom moet kunnen werken, zijn hierbij bepalend.

De installatie van de tank wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer.

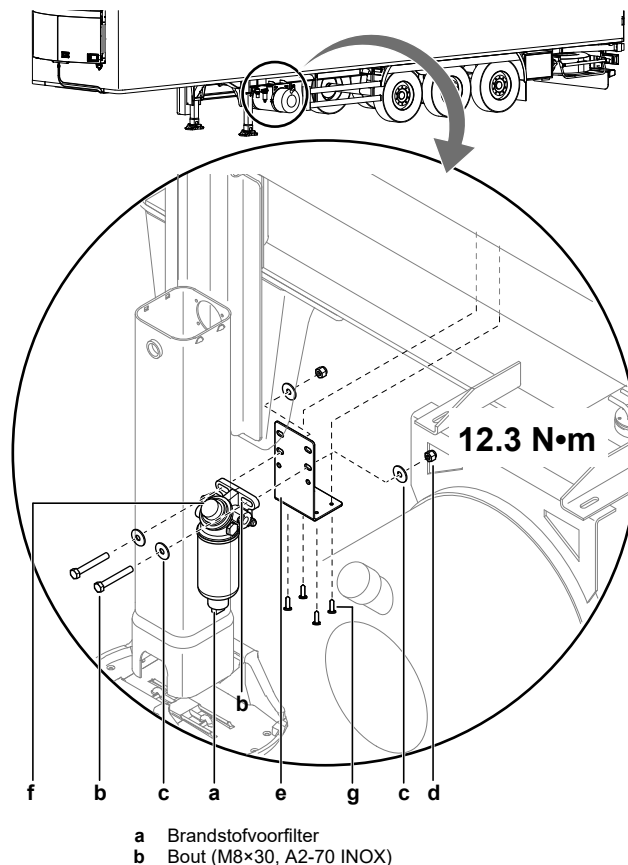
Hieronder ziet u een typische installatie.



- a Brandstoftank
- b Steunriemen voor brandstoftank

6.6.2 Brandstofvoorfilter installeren

De installatie van het brandstofvoorfilter wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer. Hieronder ziet u een typische installatie met behulp van een montagebeugel. De beugel kan in verschillende richtingen en posities worden gebruikt.



- a Brandstofvoorfilter
- b Bout (M8×30, A2-70 INOX)

6 Installatie

- c Platte ring (Ø8×24, A2-70 INOX)
- d Borgmoer (M8, A2-70 INOX)
- e Beugel
- f Handmatige pomp
- g Zelftappende schroef (4,8×22, A2-70 INOX)

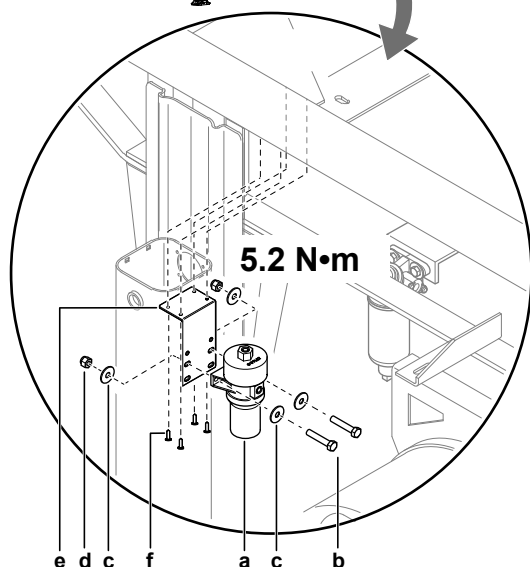
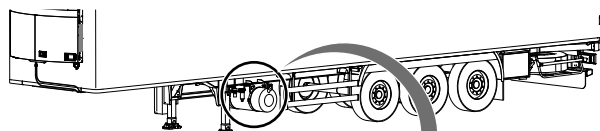
6.6.3 Brandstofpomp installeren



INFORMATIE

Controleer de instructies op het pomphuis (uitlaat/inlaat, draadkleuren) om er zeker van te zijn dat de bedrading en de brandstofleiding correct worden aangesloten.

De installatie van de brandstofpomp wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer. Hieronder ziet u een typische installatie met behulp van een montagebeugel. De beugel kan in verschillende richtingen en posities worden gebruikt.



- a Brandstofpomp
- b Bout (M6×30, A2-70 INOX)
- c Platte ring (Ø6×18, A2-70 ZN)
- d Borgmoer (M6, A2-70 INOX)
- e Beugel
- f Zelftappende schroef (4,8×22, A2-70 INOX)

6.6.4 Brandstofleidingen installeren

De installatie van de brandstofleidingen wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer.

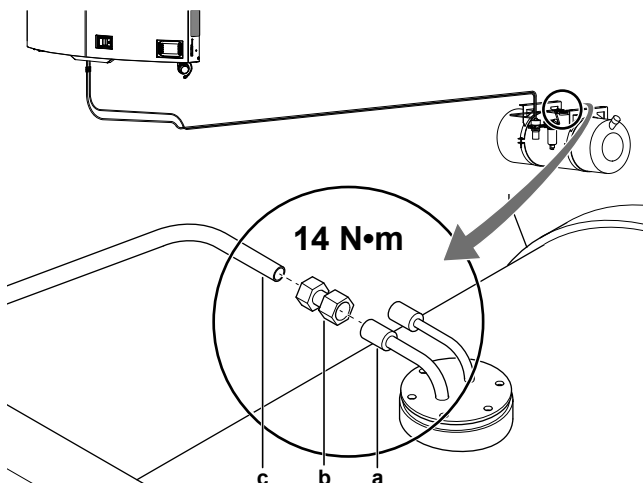
Bij de unit wordt een installatiekit geleverd, zie "3.2 Installatiekit uitpakken" [p. 9].

De installatiekit bevat brandstofleidingen en aansluitingen. Eventueel benodigde bevestigingsmaterialen en (eventuele) extra bescherming van de leidingen moeten door de carrosseriebouwer worden geleverd.



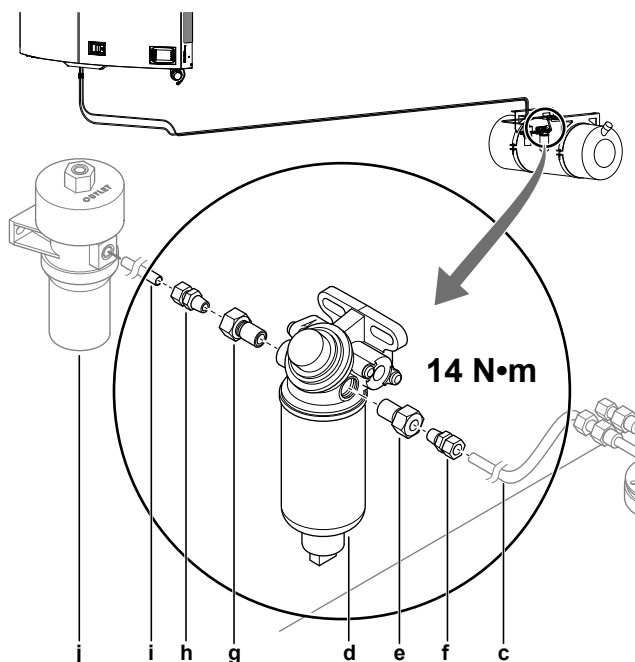
INFORMATIE

Gebruik ALTIJD hydraulische schroefdraadafdichting zoals geleverd bij de installatiekit om de brandstofaansluitingen af te dichten.



- a Aanzuig- en retourleiding brandstoftank (L=720 mm)
- b Rechte vrouwelijke adapter (NPS 1/4" → Ø10 mm)
- c Brandstoftoevoerleiding (flexibele slang - buitendiameter Ø10 mm, zwart)

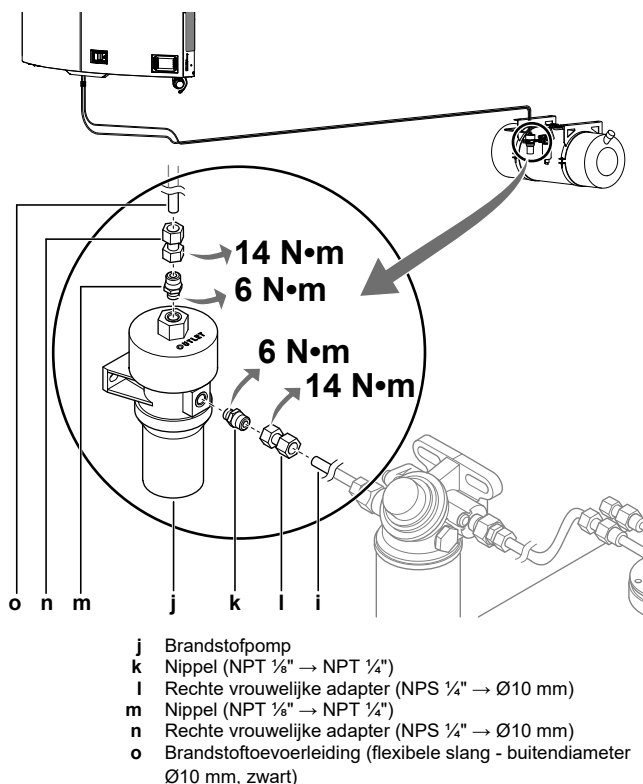
- 1 Sluit de adapter (b) aan op de aanzuigleiding van de aanzuig- en retourleiding van de brandstoftank (a).
- 2 Sluit de brandstoftoevoerleiding (c) aan op de adapter (b).
- 3 Leid de brandstoftoevoerleiding (c) naar het brandstofvoorfilter (d).



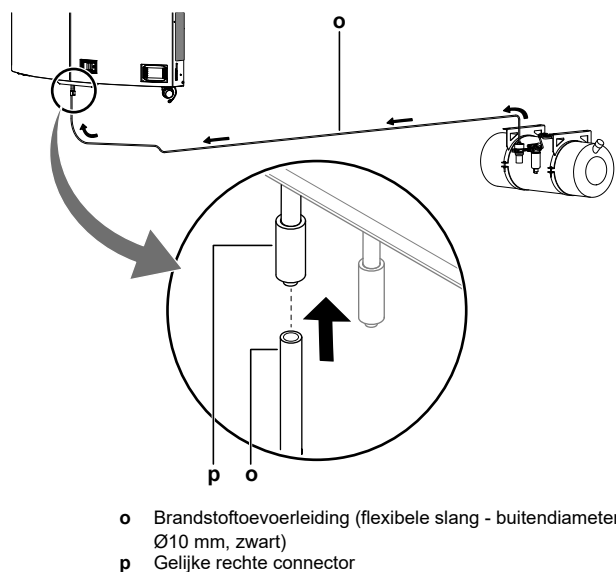
- d Dieselfoorfilter met waterafscheider
- e Nippel (NPS 1/4" → M16)
- f Rechte parallelle mannelijke adapter (Ø10 mm → NPT 1/4")
- g Nippel (NPS 1/4" → M16)
- h Rechte parallelle mannelijke adapter (Ø10 mm → NPT 1/4")
- i Brandstoftoevoerleiding (flexibele slang - buitendiameter Ø10 mm, zwart)
- j Brandstofpomp

- 4 Schroef de nippel (e) in het brandstofvoorfilter (d) aan de inlaatzijde.
- 5 Schroef de adapter (f) in de nippel (e).
- 6 Snijd de brandstoftoevoerleiding (c) op lengte.
- 7 Sluit de brandstoftoevoerleiding (c) die uit de brandstoftank komt aan op de adapter (f).
- 8 Schroef de nippel (g) in het brandstofvoorfilter (d) aan de uitlaatzijde.

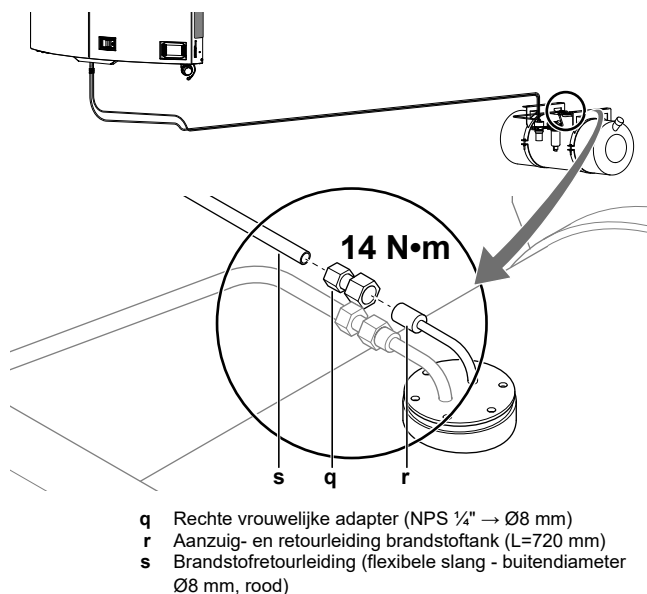
- 9 Schroef de adapter (h) in de nippel (g).
- 10 Sluit de brandstoftoevoerleiding (i) naar de brandstofpomp (j) aan op de adapter (h).
- 11 Leid de brandstoftoevoerleiding (i) naar de brandstofpomp (j).



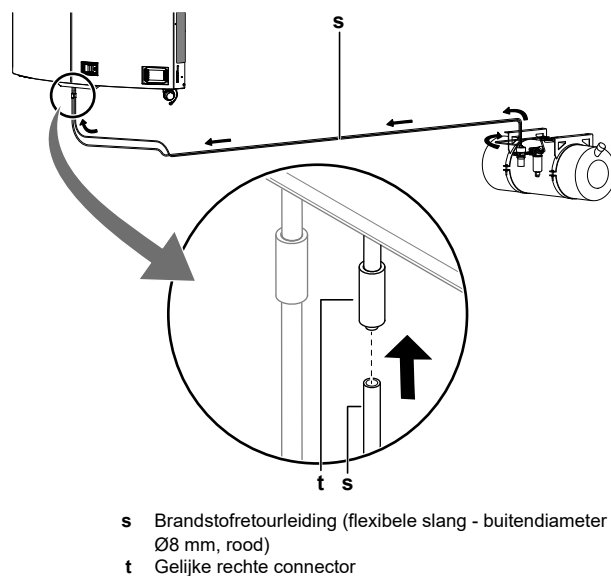
- 12 Schroef de adapter (l) op de nippel (k); draai hem vast met 14 N·m.
- 13 Schroef de nippel (k) in de brandstofpomp (j) aan de inlaatzijde; draai hem vast met 6 N·m.
- 14 Snijd de brandstoftoevoerleiding (i) op lengte.
- 15 Sluit de brandstoftoevoerleiding (i) die van het dieselvoorfilter (d) komt aan op de adapter (l).
- 16 Schroef de adapter (n) op de nippel (m); draai hem vast met 14 N·m.
- 17 Schroef de nippel (m) in de brandstofpomp (j) aan de uitlaatzijde; draai hem vast met 6 N·m.
- 18 Sluit de brandstoftoevoerleiding (o) naar de unit op de voorkant van de trailer aan op de adapter (n).



- 19 Leid de brandstoftoevoerleiding (o) naar de unit op de voorkant van de trailer.
- 20 Bevestig de brandstofleiding langs het traject langs het onderstel van de trailer.
- 21 Snijd de brandstoftoevoerleiding (o) die van de brandstofpomp komt op lengte met behulp van de tang voor meerlaagse en pneumatische slangen.
- 22 Sluit de brandstoftoevoerleiding aan op de gelijke rechte connector (p) die uit de unit komt door deze stevig in de connector te duwen. Controleer de aansluiting door aan de leiding te trekken.
- 23 Sluit de adapter (q) aan op de retourleiding van de aanzuig- en retourleiding van de brandstoftank (r).



- 24 Sluit de brandstofretourleiding (s) aan op de adapter (q).



- 25 Leid de brandstofretourleiding (s) naar de unit op de voorkant van de trailer.
- 26 Bevestig de brandstofretourleiding (s) langs het traject langs het onderstel van de trailer.
- 27 Snijd de brandstofretourleiding (s) die naar de brandstoftank loopt op lengte met behulp van de tang voor meerlaagse en pneumatische slangen.

6 Installatie

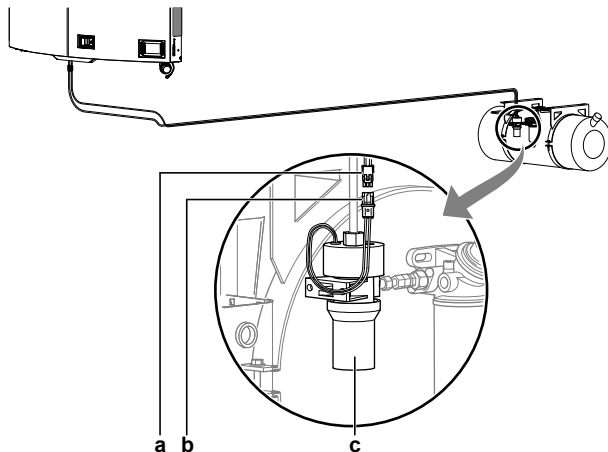
- 28** Sluit de brandstofretourleiding (s) aan op de gelijke rechte connector (t) die uit de unit komt door deze stevig in de connector te duwen. Controleer de aansluiting door aan de leiding te trekken.

6.6.5 Elektrische aansluitingen

De installatie van de elektrische kabels wordt overgelaten aan de expertise van de carrosseriebouwer.

Hieronder ziet u een typische installatie.

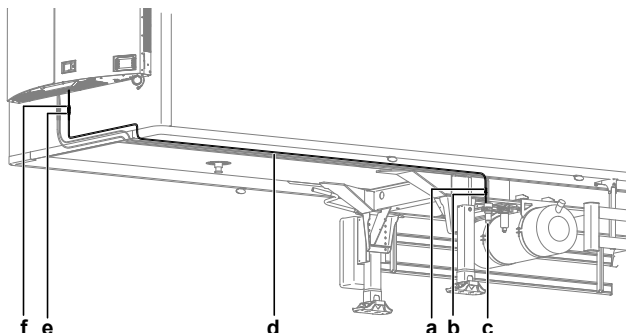
- 1** Steek de 2-pens connector (a) van de aansluitkabel in de aansluiting (b) van de brandstofpompkabel.



- a 2-pens connector van de aansluitkabel
- b Aansluiting van de brandstofpompkabel
- c Brandstofpomp

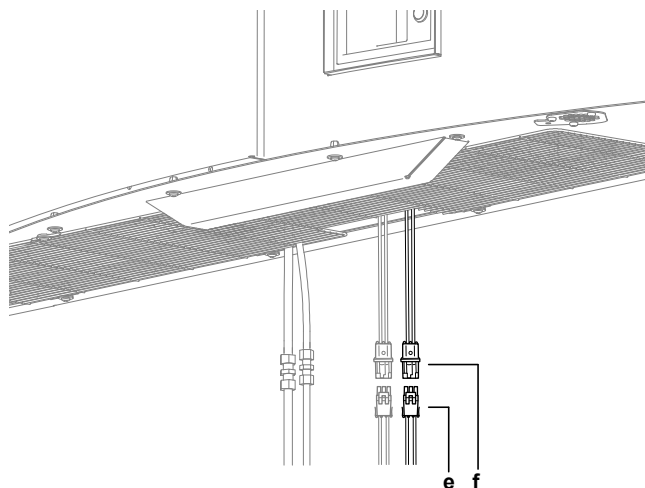
- 2** Leid de elektrische aansluitkabel (d) naar de voorkant van de trailer.

- 3** Bevestig de kabel aan het onderstel van de trailer.



- a 2-pens connector van de aansluitkabel
- b Aansluiting van de brandstofpompkabel
- c Brandstofpomp
- d Aansluitkabel
- e 2-pens connector van de aansluitkabel
- f Aansluiting van de unitkabel

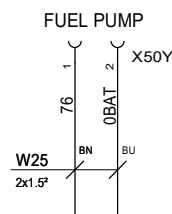
- 4** Steek de 2-pens connector (e) van de aansluitkabel in de aansluiting (f) van de unitkabel.



- e 2-pens connector van de aansluitkabel
- f Aansluiting van de unitkabel

De brandstofpompkabel die uit de unit komt is gemarkeerd met "Fuel pump".

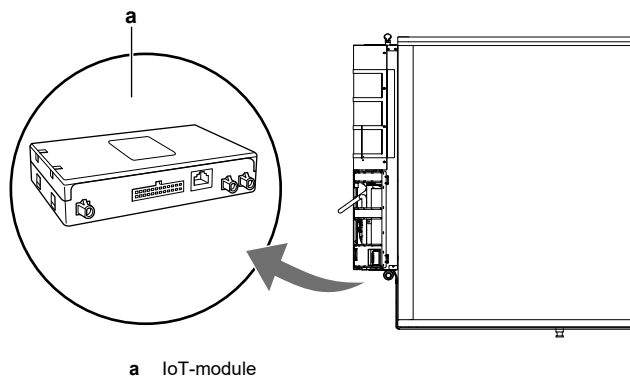
De brandstofpomp wordt aangesloten op de X50Y-connector.



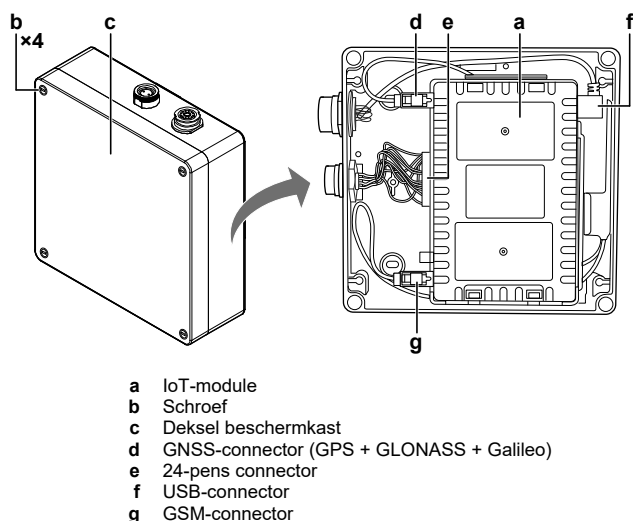
6.7 IoT-module installeren

De IoT-module, inclusief de beschermkast en bevestigingsmiddelen, maakt deel uit van de installatiekit.

Installeer de IoT-module (a) in de beschermkast buiten de unit, in de buurt van de HMI.



- 1** Draai de schroeven (b) los en open het deksel van de beschermkast (c).
- 2** Zorg ervoor dat de GNSS-connector (d), GSM-connector (g), USB-aansluitpoort (f) en 24-pens connector (e) allemaal op de module (a) zijn aangesloten.

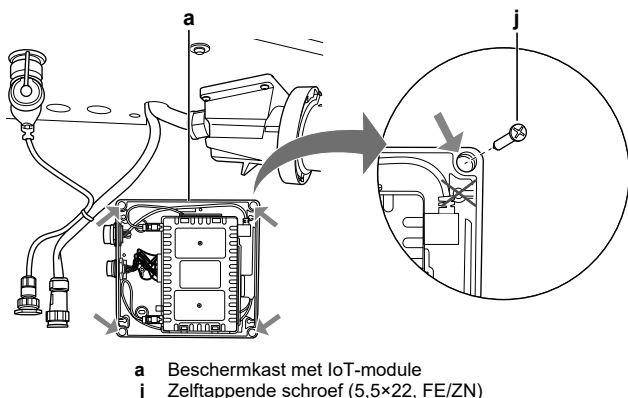


- 3 Installeer de beschermkast met de complete IoT-module op de wand van de koelruimte met behulp van de 4 schroeven (j), veerringen (i) en platte ring (h) uit de installatiekit.

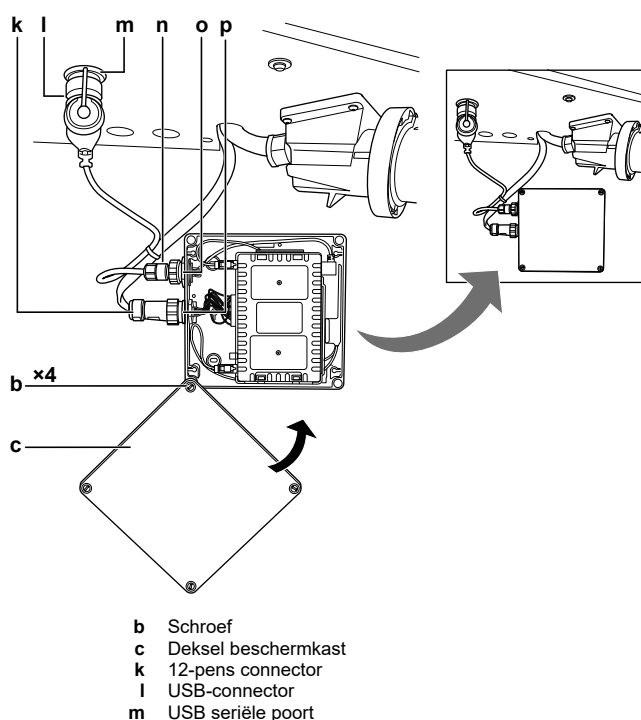


OPMERKING

Om de IP-eigenschappen te behouden, bevestigt u de beschermkast via de buitenste gaten. Op deze manier worden de afdichtingseigenschappen niet aangetast.



- 4 Sluit het deksel van de beschermkast (c) en draai de schroeven (b) vast.

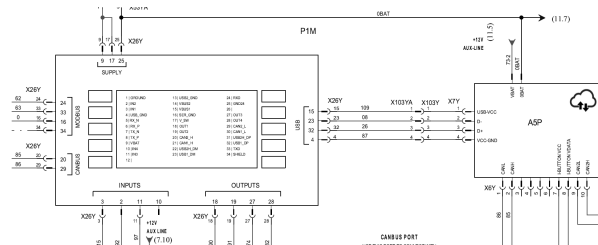


- n USB-connector
o USB seriële poort
p 12-pens aansluiting

- 5 Sluit de USB-connectoren (n en l) van de USB-kabel aan op de seriële poorten (m en o).

- 6 Sluit de 12-pens connector (k) aan op de 12-pens aansluiting (p) van de IoT-module.

Resultaat: De IoT-module is nu aangesloten op de unit.



6.8 Mogelijke opties voor de unit

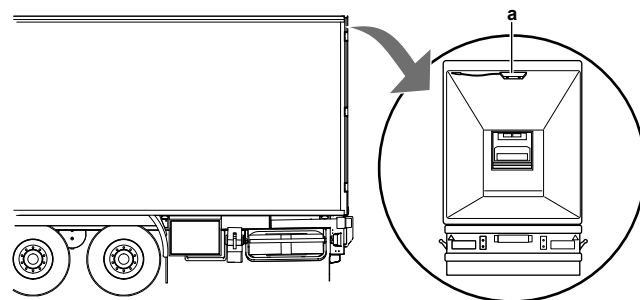
6.8.1 Deurmicroschakelaar installeren



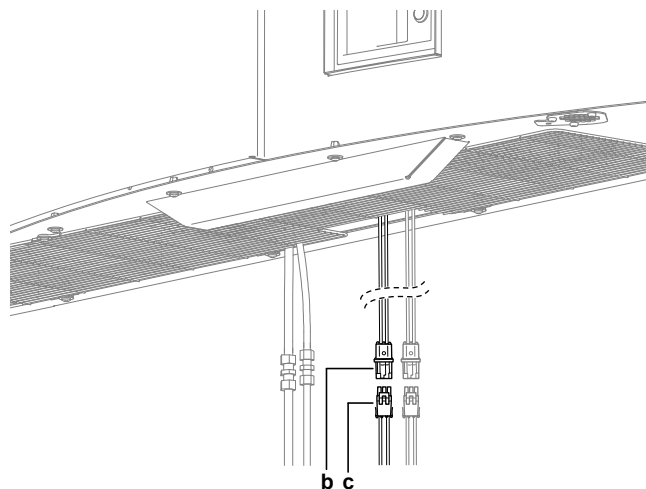
INFORMATIE

Wanneer de deur van de koelruimte gesloten wordt, stuurt de optionele microschakelaar (NO-contact) een signaal naar de unit.

Het signaal van de microschakelaar onderbreekt de thermoregulatie zodra de deur van de koelruimte wordt geopend en schakelt de interne verlichting in de koelruimte in.



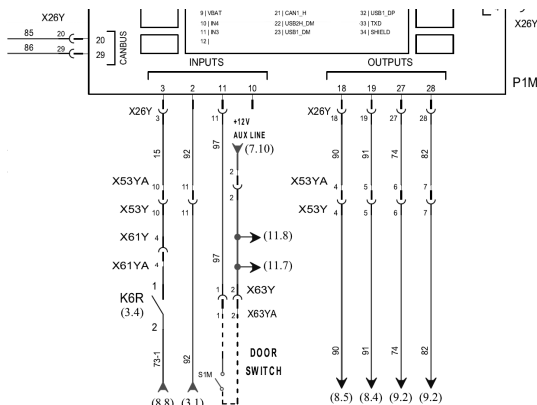
- 1 Installeer de deurmicroschakelaar (a) zodanig dat deze een signaal geeft wanneer de deur wordt gesloten.
- 2 Leid de elektrische kabel van de schakelaar naar de unit.
- 3 Steek de 2-pens connector (c) van de aansluitkabel in de aansluiting (b) van de unitkabel.



6 Installatie

De kabel van de deurmicroschakelaar die uit de unit komt is gemarkeerd met "Door micro switch".

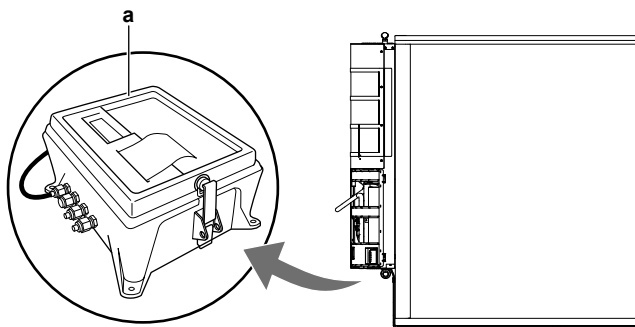
De deurmicroschakelaar wordt aangesloten op de X63Y-connector.



INFORMATIE

Bij de optiekit worden de volledige instructies voor installatie geleverd.

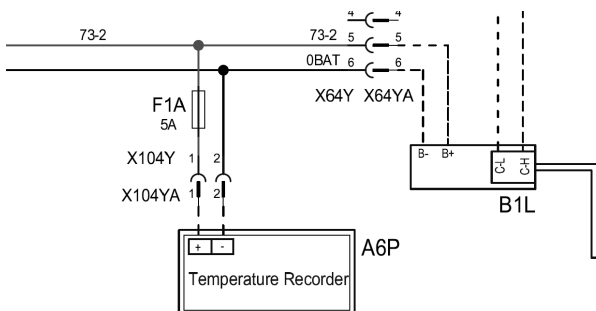
6.8.2 Datalogger koude keten installeren



a Datalogger koude keten

- 1 Installeer de datalogger van de koude keten (a).
- 2 Steek de 2-pens connector van de aansluitkabel in de aansluiting van de unitkabel.

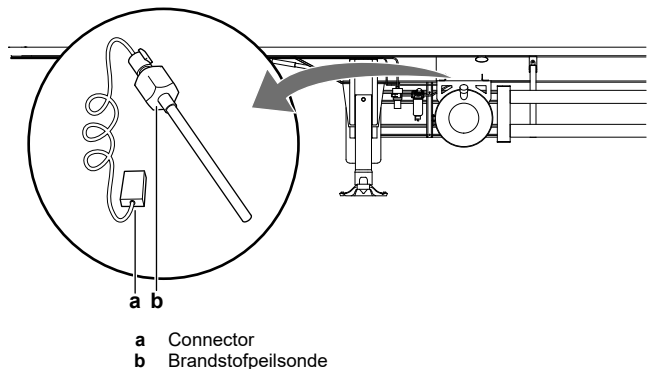
De datalogger van de koude keten wordt aangesloten op de X104Y-connector.



INFORMATIE

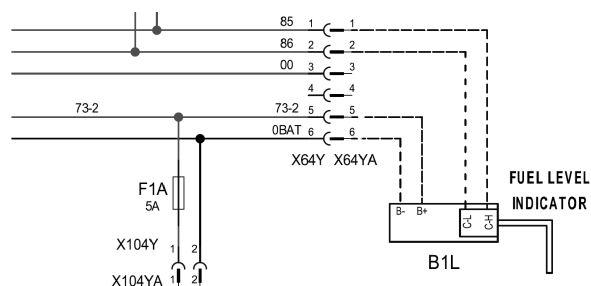
Bij de optiekit worden de volledige instructies voor installatie geleverd.

6.8.3 Brandstofpeilsonde installeren



- 1 Installeer de brandstofpeilsonde (b).
- 2 Leid de elektrische kabel van de tank naar de unit.

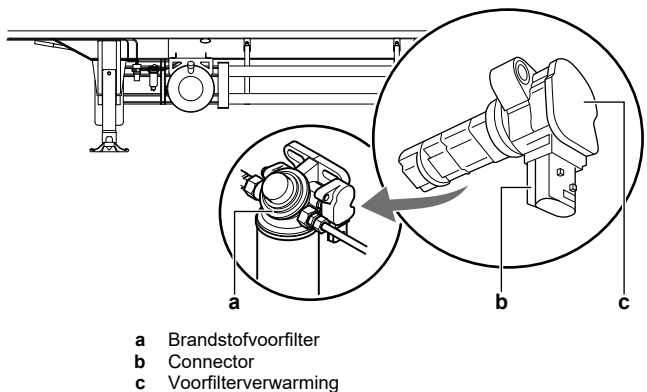
De brandstofpeilsonde wordt aangesloten op de X64Y-connector.



INFORMATIE

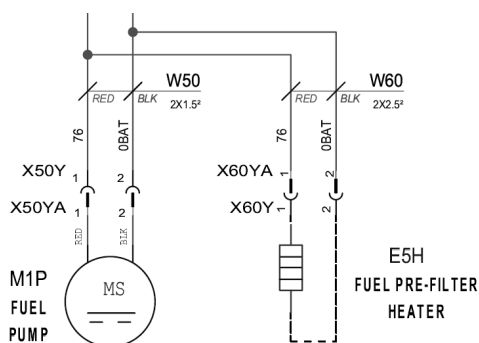
Bij de optiekit worden de volledige instructies voor installatie geleverd.

6.8.4 Voorfilterverwarming installeren

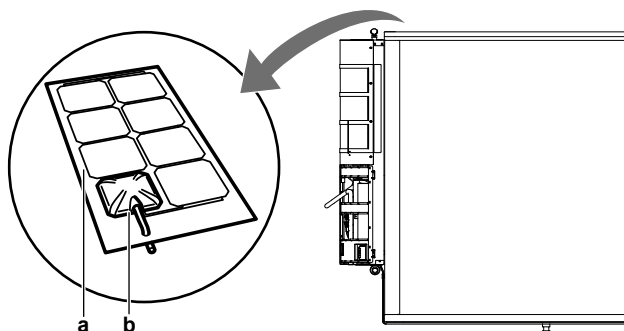


- 1 Installeer de voorfilterverwarming (c).
- 2 Leid de elektrische kabel van het voorfilter naar de unit.
- 3 Steek de 2-pens connector van de aansluitkabel in de aansluiting van de unitkabel.

De kabel van de voorfilterverwarming wordt aangesloten op de X60Y-connector.

**INFORMATIE**

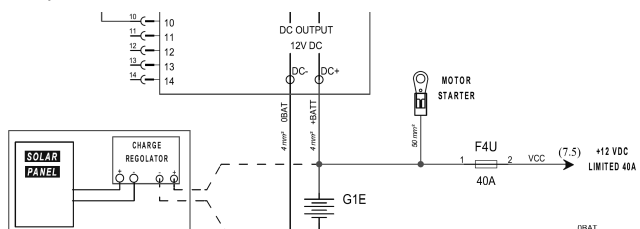
Bij de optiekijt worden de volledige instructies voor installatie geleverd.

6.8.5 Zonnepaneel installeren

- a Zonnepaneel
b Ladersregelaar

1 Installeer het zonnepaneel (a).

De kabel van het deurzonnepaneel wordt aangesloten op de accupolen.

**INFORMATIE**

Bij de optiekijt worden de volledige instructies voor installatie geleverd.

7 Functionele test**VOORZICHTIG**

Vorbereidende controles van het elektrische systeem, zoals aarding, polariteit, nulaansluiting, aardweerstand en kortsluiting, moeten worden uitgevoerd door een bevoegd persoon met een geschikte testmeter.

**OPMERKING**

Om de elektronica van de unit te sparen, moet u de stekker altijd aansluiten met de stroom uitgeschakeld. Schakel de stroom pas in nadat de stekker is aangesloten.

7.1 Eindcontroles

De volgende controles moeten worden uitgevoerd voordat de koelruimte met de geïnstalleerde unit wordt overgedragen aan de gebruiker:

- 1 Controleer alle vloeistofcomponenten en aansluitingen binnenin de unit. Controleer of ze niet beschadigd zijn tijdens de installatie en of er geen zichtbare lekkages zijn.
- 2 Controleer of alle hulpcomponenten correct zijn geïnstalleerd en of er geen zichtbare lekkages zijn:
 - Brandstoftank
 - Brandstofvoorfilter
 - Brandstofpomp
 - Brandstofleidingen en aansluitingen

**WAARSCHUWING**

Als er diesel uit het brandstofsysteem lekt, verdampt deze. Deze dampen zijn irriterend voor ogen, luchtwegen en huid en kunnen ontbranden als er een open vlam in de buurt is.

- 3 Controleer of er geen lichtspleet is tussen de unit en de wand van de koelruimte.
- 4 Controleer of de uitlaatpijp optimaal kan afvoeren.
- 5 Controleer of alle deksels goed gesloten kunnen worden.

7.2 Proefdraaien

Na de installatie is de installateur verplicht om de goede werking van de unit te controleren. Hiervoor MOET het systeem proefdraaien volgens de hierna beschreven procedures.

**WAARSCHUWING**

- Raak ongewenste vloeistoflekken NOOIT rechtstreeks aan. U zou ernstige wonden kunnen oplopen door bevriezing.
- Raak de koelmiddelleidingen NIET aan tijdens en onmiddellijk na gebruik aangezien zij dan warm of koud kunnen zijn, afhankelijk van de staat van het koelmiddel in de koelmiddelleidingen, de compressor en andere onderdelen van de koelmiddelcyclus. U kunt uw handen verbranden of bevriezen als u de koelmiddelleidingen aanraakt. Laat de leidingen een tijdje afkoelen tot hun normale temperatuur of, als u ze toch meteen moet aanraken, draag dan gepaste handschoenen om letsels te voorkomen.



WAARSCHUWING



Gebruik de unit niet in de wegmodus (met draaiende dieselmotor) in afgesloten ruimtes en plaatsen waar dampen van de motor ingesloten kunnen raken en ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING



Houd uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van bewegende delen zoals ventilatoren en de motorriem wanneer de unit in werking is.



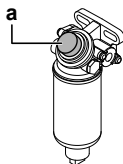
WAARSCHUWING



Een draaiende unit genereert een magnetisch veld. Dit kan de werking van hartapparaten zoals pacemakers en defibrillators verstoren. Mensen met een dergelijk apparaat moeten uit de buurt van de werkende unit blijven wanneer de servicedeuren geopend zijn.

7.2.1 Brandstofleiding vullen met de motorontluchtingsfunctie

- 1 Schakel de unit in. De aanzuigleiding van de brandstoftank is nu nog leeg.
- 2 Bedien de handpomp (a) op het brandstofvoorfilter om de brandstof (sneller) naar de brandstofpomp en de unit te brengen.



- 3 Bedien de motorontluchtingsfunctie om de brandstofleiding te vullen, zoals volledig beschreven in de gebruiksaanwijzing (hoofdstuk Gebruikersinterface/Basisfuncties). Hierdoor wordt de brandstofpomp gedurende 60 seconden ingeschakeld.

7.2.2 Inspectie vóór een rit (PTI - Pre-Trip Inspection)

- 1 Start een inspectie vóór een rit (zie de procedure in de gebruiksaanwijzing).

Resultaat: Deze PTI-procedure zal ongeveer 30 minuten duren.

7.2.3 Testen van koeling, verwarming en ontdooiing

- 1 Voer eerst de inspectie vóór een rit uit.
- 2 Test de koeling, de verwarming en de ontdooiing.

Resultaat: De duur van deze tests is afhankelijk van de gewenste temperatuur, de omgevingstemperatuur en de kenmerken van de koelruimte.

8 Overhandiging aan de gebruiker

Als het testen voltooid is en de unit goed en op de juiste manier werkt, zorg ervoor dat de gebruiker de volgende zaken goed begrijpt:

- Controleer of de gebruiker de papieren documentatie heeft en vraag hem/haar deze bij te houden om deze later te kunnen raadplegen. Informeer de gebruiker dat hij de volledige documentatie kan vinden op de eerder in deze handleiding beschreven URL.
- Leg aan de gebruiker uit hoe het systeem op de juiste manier te bedienen en wat er moet worden gedaan wanneer zich een probleem zou voordoen.
- Toon aan de gebruiker wat te doen om de unit te onderhouden.

9 Als afval verwijderen

De metalen pallet waarop de unit bij levering is bevestigd, kan worden teruggestuurd naar de afzender of worden gerecycled, afhankelijk van wat de meest kosten- en milieuvriendelijke oplossing is.

Houten, plastic en polystyreen verpakkingen moeten worden weggegooid volgens de voorschriften die gelden in het land waar de unit wordt gebruikt.



OPMERKING

Probeer het systeem NIET zelf te ontmantelen: het ontmantelen van het systeem en het behandelen van het koelmiddel, van olie en van andere onderdelen MOETEN conform met de geldende wetgeving uitgevoerd worden.

De definitieve verwijdering van de unit moet gebeuren door een erkende technische hulpdienst in het gebied, die beschikt over de juiste opleiding, uitrusting en instructies voor de ontmanteling. Zij zijn ook verantwoordelijk voor hergebruik, recycling en terugwinning.

10 Technische gegevens

- Een **deel** van de recentste technische gegevens is beschikbaar op de regionale Daikin-website (publiek toegankelijk).
- De **volledige** recentste technische gegevens zijn beschikbaar op het Daikin Business Portal (authenticatie vereist).

10.1 Bedradingsschema

- Een gedrukte versie van de conformiteitsverklaring en de bedradings- en leidingschema's worden met de unit meegeleverd.

Legende bedradingsschema

Voor gebruikte onderdelen en nummering, zie het bedradingsschema op de unit. De onderdelen zijn genummerd met Arabische cijfers in oplopende volgorde en wordt in het overzicht hieronder aangegeven door "*" in de onderdeelcode.

Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
	Stroomonderbrekercontact		Ruisfilter
	Compressor		Voedingsstekker
	Aansluiting		Drukschakelaar
	Connector		Veiligheidsaarding

Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
	Contactgeveercontact		Relais
	Expansieklep		Relaiscontact
	Ventilator		Weerstand
	Zekering		Elektromagnetische klep
	Brandstopfomp		Snelheidssensor
	Generator		Temperatuursensor
	Verwarming		Aansluitklem
	Inverterreactor		Klemmenstrook
	Hoofdschakelaar		Transformator

Symbol	Kleur	Symbol	Kleur
BLKBK	Zwart	ORG	Oranje
BLUBU	Blauw	PK	Roze
BRNBN	Bruin	VI	Paars
GNYE	Groen/geel	REDRD	Rood
GRNGR	Groen	WHTWH	Wit
GRYGY	Grijs	YLWYE	Geel

Symbol	Betekenis
A*P	Printplaat
E*H	Verwarming
F*F	Ventilatorzekering
F*T	Thermische zekering
F*U, (voor kenmerken, zie printplaat in uw unit)	Zekering
G1	Accu
J*	Voedingsconnector
K1	Hoofdleiding
K2	Hulpleiding
K*M	Contactgever
K*R	Relais
L*R	Reactievat
M*C	Compressormotor
M*F	Ventilatormotor
M*G	Generator
M1P	Brandstopfomp
P*M	Gebruikersinterface (HMI)
Q*C	Stroomonderbreker (compressor)
R*	Precisiweerstand
R*T	Temperatuursensor
S1	AAN/UIT-schakelaar
S*T	Thermostaat voor hittebeveiliging
S*NPH	Druksensor (hoog)
S*NPL	Druksensor (laag)
S*P	Drukschakelaar (luchtverschil)
S*PH	Drukschakelaar (hoog)

Symbol	Betekenis
V*R	Transformator
X*	Klem
X*P	Voedingsstekker
X*Y	Connector
X*A	Elektromagnetische klep
Y*E	Spoel elektronische expansieklep
Z1F	Ontstoringfilter

10.2 Schema van de leidingen

- Een gedrukte versie van de conformiteitsverklaring en de bedradingen en leidingschema's worden met de unit meegeleverd.

Legende leidingschema

Voor gebruikte onderdelen en nummering, zie het leidingschema op de unit.

Symbol	Betekenis	Symbol	Betekenis
	Drukverschilschakelaar lucht		Hogedrukschakelaar
	Vulpoort/servicepoort		Isolatiemateriaal
	Terugslagklep		Buitendiameter
	Compressor		Druksensor
	Elektrische verwarming		Propellerventilator
	Elektronische expansieklep		Ontvanger
	Economiser		Elektromagnetische klep
	Filter		Afsluiters
	Warmtewisselaar		Thermistor (temperatuursensor)
	Thermostaat voor verwarmingsstop		

Symbol	Betekenis
Analoge ingangen	
CND1	Condensor warmtewisselaar 1
CND2	Condensor warmtewisselaar 2
PDIS	Hogedruksensor
PSUC	Lagedruksensor
TAMB	Buitenluchttemperatuursensor (in condensor)
TCOND OUT	Temperatuursensor condensoruitlaat
TDIS1	Perstempertuursensor
TDIS2	Back-up perstempertuursensor
TDS	Ontdooitemperatuursensor
TE_A_IN1	Binnenluchttemperatuursensor (in verdamper)
TE_A_IN2	Back-up binnenluchttemperatuursensor (in verdamper)
TE_A_OUT1	Binnenluchttemperatuursensor (uit verdamper)
TE_A_OUT2	Back-up binnenluchttemperatuursensor (uit verdamper)
TECO OUT	Economiser uitlaatemperatuursensor

11 Verklarende woordenlijst

Symbol	Betekenis
TSUC	Aanzuiggastemperatuur
Digitale ingangen	
DPS	Drukverschilchakelaar lucht
HPS	Hogedrukschakelaar
HTT	Thermostaat voor verwarmingsstop
Elektromagnetische kleppen	
COMP BSV	Elektromagnetische klep compressorby-pass [NC]
COND CPS	Elektromagnetische klep condensorcompartimentering [NO]
Expansiekleppen	
MAIN EV	Elektronische expansieklep hoofd
INJ EV	Expansieklep (injectie)

10.3 Gewicht

Gewicht van de Exigo 1500 unit: 730 kg.

Gewicht van de Exigo 1500 unit met de speciale transportpallet: 791 kg.

**WAARSCHUWING**


Zorg ervoor dat de vorkheftruck of elk ander gebruikt hefwerktuig het gewicht van het toestel kan dragen.

11 Verklarende woordenlijst

Accessoires

Bij het product geleverde labels, handleidingen, informatiebladen en apparatuur die moet worden geïnstalleerd volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

Geldende wetgeving

Alle geldende internationale, Europese, nationale en plaatselijke richtlijnen, wetten, reglementen en/of voorschriften betreffende een bepaald product of domein.

Erkend installateur

Technisch onderlegd persoon die bevoegd is voor de installatie van het product.

Carrosseriebouwer

Technisch onderlegd persoon die bevoegd is voor de installatie van het product op een koeltrailer.

Dealer

Distributeur voor het product.

Lokaal te voorzien

NIET door Daikin geproduceerde apparatuur die kan worden gecombineerd met het product volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

HMI

Human Machine Interface. Scherm dat informatie, gegevens en statistieken communiceert met behulp van afbeeldingen of visuele representaties.

Montagehandleiding

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin de installatie, configuratie en onderhoud ervan worden verklaard.

Onderhoudsinstructies

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin (indien relevant) de installatie, configuratie, gebruik en/of onderhoud van het product of de toepassing worden beschreven.

Gebruiksaanwijzing

Instructiehandleiding voor een bepaald product of een bepaalde toepassing, waarin het gebruik ervan wordt verklaard.

Optionele apparatuur

Door Daikin geproduceerde of goedgekeurde apparatuur die kan worden gecombineerd met het product volgens de instructies in de meegeleverde documentatie.

PM-generator

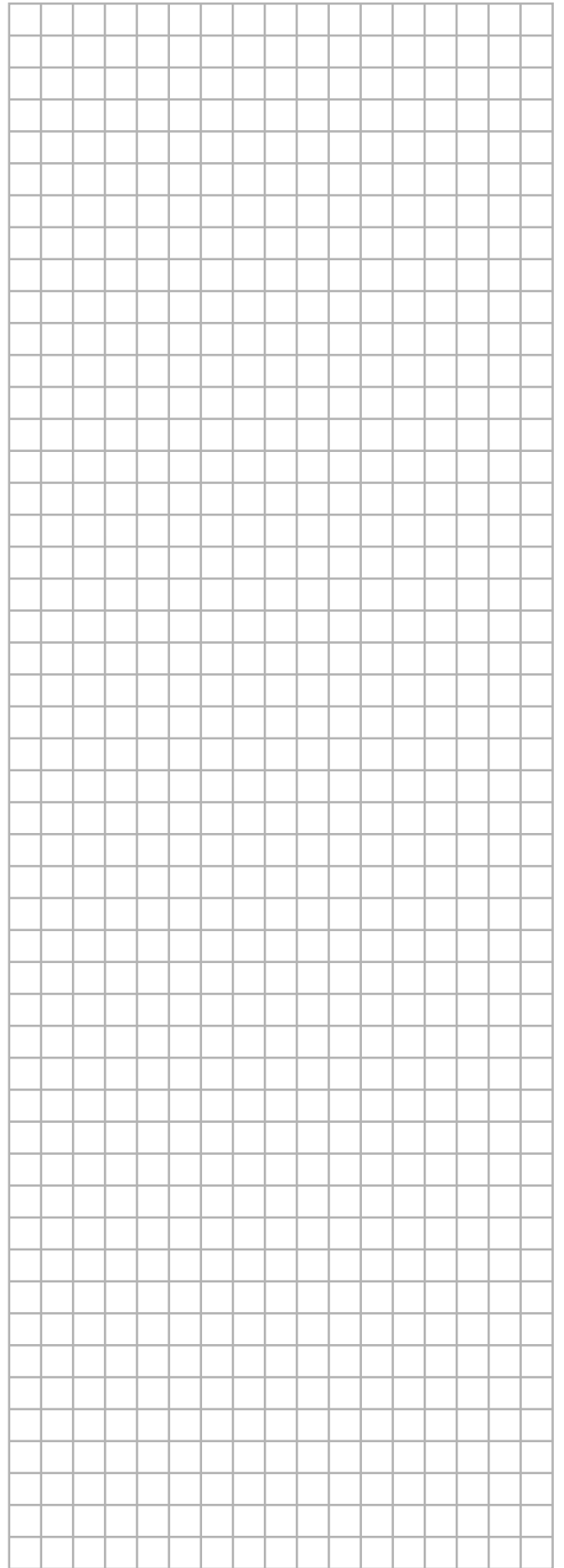
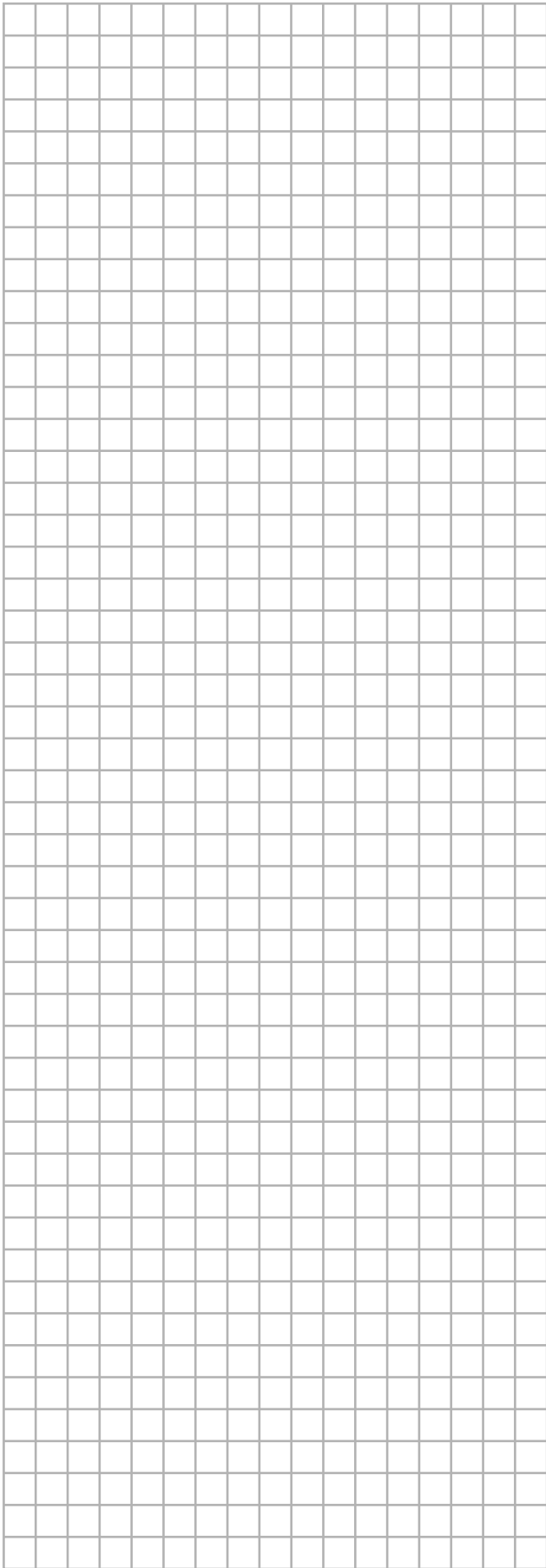
Permanente-magneetgenerator, motoraandrijving.

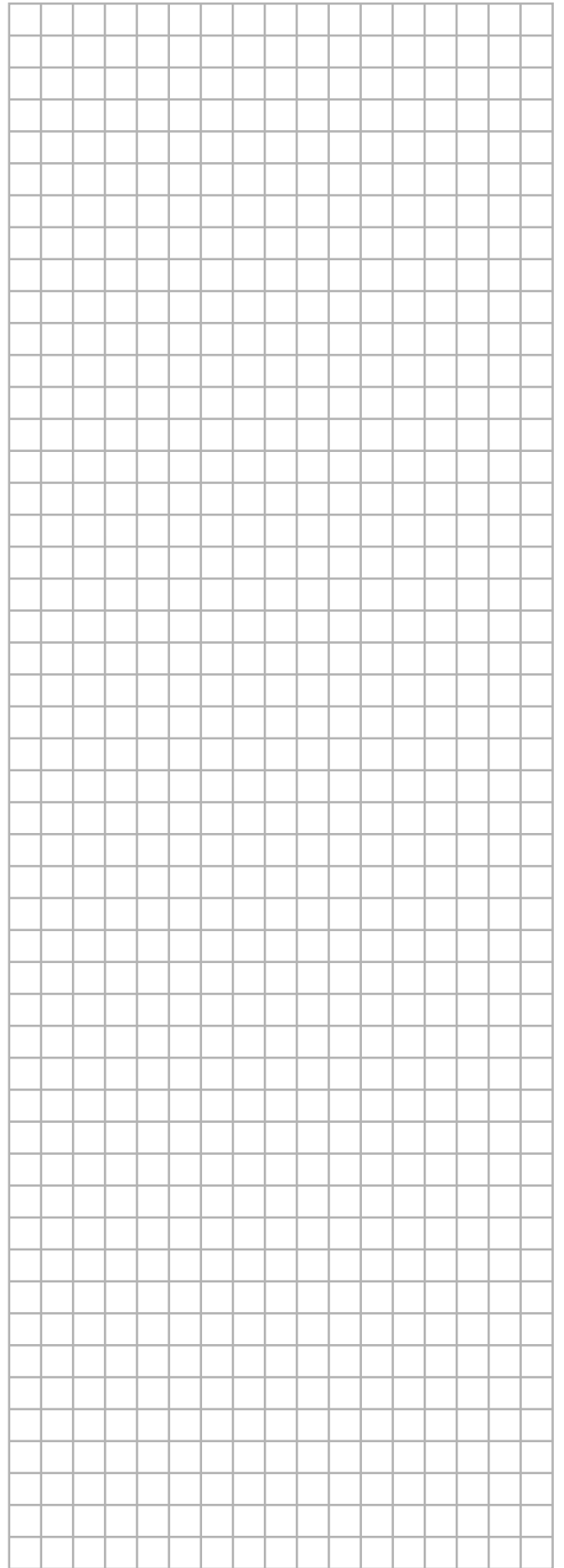
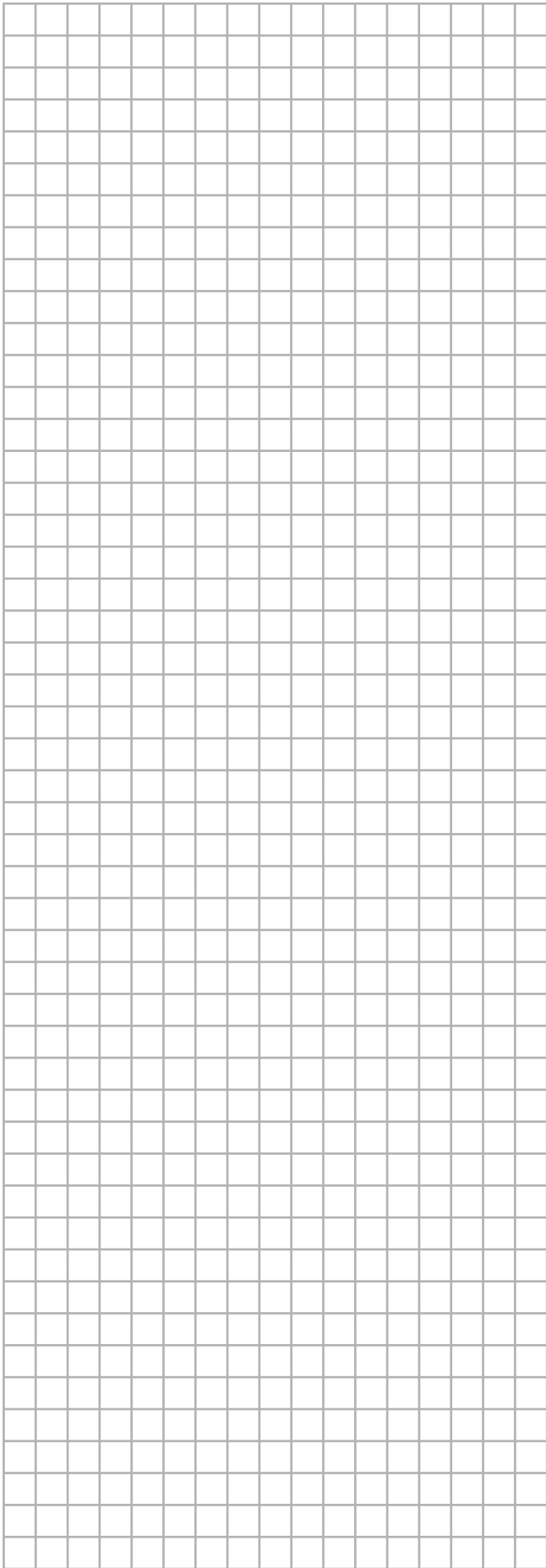
Servicebedrijf

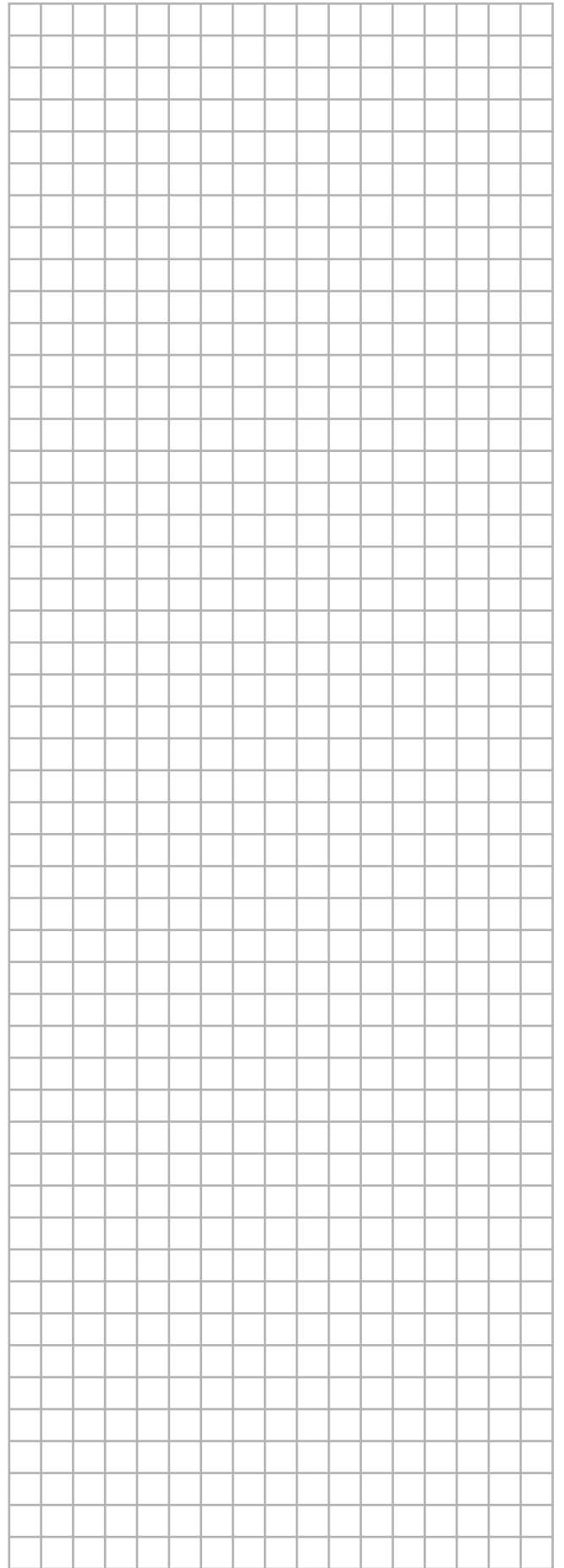
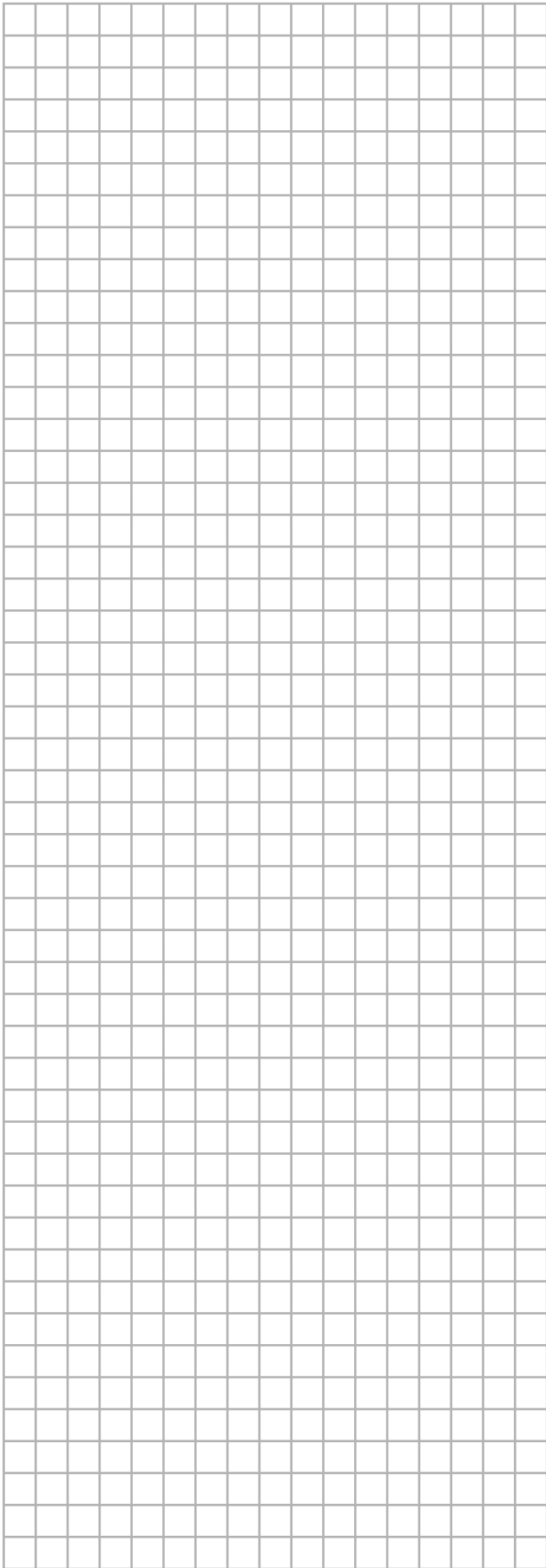
Bevoegd bedrijf dat het vereiste onderhoud aan het product kan uitvoeren of coördineren.

Gebruiker

Persoon die de eigenaar is van het product en/of het product gebruikt.







ERC



4P726857-1 B 00000006

Copyright 2023 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P726857-1B 2025.04