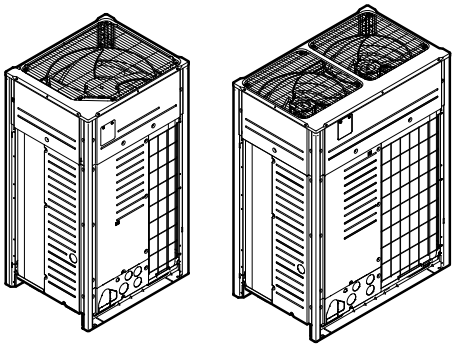
دليل التركيب والتشغيل

استعادة الحرارة VRV IV+



VRV IV+

REYQ8U7Y1B
REYQ10U7Y1B
REYQ12U7Y1B
REYQ14U7Y1B
REYQ16U7Y1B
REYQ18U7Y1B
REYQ20U7Y1B

REMQ5U7Y1B

دليل التركيب والتشغيل
استعادة الحرارة VRV IV+

العربية

جدول المحتويات

١ نبذة عن الوثائق 3
١-١ نبذة عن هذه الوثيقة 3
٢ تعليمات السلامة المحددة للمثبّت 3

احتياطات للمستخدم 4

٣ تعليمات سلامة المستخدم 4
٣-١ عام 4
٣-٢ تعليمات التشغيل الآمن 5
٤ نبذة عن النظام 6
٤-١ مخطط النظام 6
٥ واجهة المستخدم 6
٦ التشغيل 6
٦-١ المدى التشغيلي 6
٦-٢ تشغيل النظام 7
٦-٢-١ حول تشغيل النظام 7
٦-٢-٢ حول تشغيل التبريد، والتدفئة، والمروحة فقط والتشغيل التلقائي 7
٦-٢-٣ حول تشغيل التدفئة 7
٦-٢-٤ تشغيل النظام (بدون مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة) 7
٦-٢-٥ تشغيل النظام (مع مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة) 7
٦-٣ استخدام البرنامج الجاف 7
٦-٣-١ حول البرنامج الجاف 7
٦-٣-٢ استخدام البرنامج الجاف (بدون مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة) 8
٦-٣-٣ استخدام البرنامج الجاف (مع مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة) 8
٦-٤ تعديل اتجاه تدفق الهواء 8
٦-٤-١ حول قلابة تدفق الهواء 8
٦-٥ ضبط واجهة المستخدم الرئيسية 8
٦-٥-١ حول ضبط واجهة المستخدم الرئيسية 8
٧ الصيانة والخدمة 9
٧-١ نبذة عن المبرد 9
٧-٢ خدمة ما بعد البيع والضمان 9
٧-٢-١ مدة الضمان 9
٧-٢-٢ الصيانة والفحص الموصى بهما 9
٨ استكشاف المشكلات وحلها 9
٨-١ أكواد الأخطاء: نظرة عامة 10
٨-٢ الأعراض التي لا تعتبر مشكلات في النظام 11
٨-٢-١ العَرَض: النظام لا يعمل 11
٨-٢-٢ العَرَض: لا يمكن التحويل بين التبريد/التدفئة 11
٨-٢-٣ العَرَض: تشغيل المروحة ممكن، لكن لا يتم تشغيل التبريد والتدفئة 11
٨-٢-٤ العَرَض: لا تتوافق قوة المروحة مع الضبط 11
٨-٢-٥ العَرَض: لا يتوافق اتجاه المروحة مع الإعداد 11
٨-٢-٦ العَرَض: خروج ضباب أبيض من الوحدة (الوحدة الداخلية) 11
٨-٢-٧ العَرَض: خروج ضباب أبيض من الوحدة (الوحدة الداخلية، الوحدة الخارجية) 11
٨-٢-٨ العَرَض: واجهة المستخدم يظهر عليها "U4" أو "U5" وتتوقف، لكنها تبدأ التشغيل مرة أخرى بعد دقائق قليلة 11
٨-٢-٩ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الداخلية) 11
٨-٢-١٠ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الداخلية، الوحدة الخارجية) 11
٨-٢-١١ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الخارجية) 11
٨-٢-١٢ العَرَض: خروج غبار من الوحدة 11
٨-٢-١٣ العَرَض: إمكانية خروج روائح من الوحدات 11
٨-٢-١٤ العَرَض: مروحة الوحدة الخارجية لا تدور 11
٨-٢-١٥ العَرَض: يظهر على الشاشة "88" 11
٨-٢-١٦ العَرَض: الضاغط في الوحدة الخارجية لا يتوقف بعد تشغيل التدفئة لفترة قصيرة 12
٨-٢-١٧ العَرَض: الجزء الداخلي للوحدة الداخلية ساخن حتى عند إيقاف الوحدة 12
٨-٢-١٨ العَرَض: يمكن الشعور بهواء ساخن عند إيقاف الوحدة الداخلية 12
٩ النقل إلى مكان آخر 12
١٠ الفك 12

احتياطات لفني التركيب 12

١١ نبذة عن الصندوق 12
١١-١ نبذة LOOP BY DAIKIN 12
١١-٢ فك الملحقات من الوحدة الخارجية 12
١١-٣ الأنابيب الملحقة: قطر الأنابيب 12
١١-٤ لإخراج دعامة النقل (بالنسبة لـ HP 14+16 فقط) 13
١١-٥ لإخراج دعامة النقل (بالنسبة لـ HP 18+20 فقط) 13
١٢ عن الوحدات والخيارات 13
١٢-١ حول الوحدة الخارجية 13
١٢-٢ مخطط النظام 13
١٣ تركيب الوحدة 14
١٣-١ تجهيز مكان التركيب 14
١٣-١-١ متطلبات مكان التركيب للوحدة الخارجية 14
١٣-١-٢ متطلبات مكان التركيب الإضافية للوحدة الخارجية في المناخات الباردة 14
١٣-٢ فتح الوحدة 14
١٣-٢-١ فتح الوحدة الخارجية 14
١٣-٢-٢ فتح صندوق المفاتيح بالوحدة الخارجية 15
١٣-٣ تثبيت الوحدة الخارجية 15
١٣-٣-١ توفير هيكل التركيب 15
١٤ تثبيت الأنابيب 15
١٤-١ تجهيز أنابيب غاز التبريد 15
١٤-١-١ متطلبات أنابيب غاز التبريد 15
١٤-١-٢ تحديد حجم الأنابيب 16
١٤-١-٣ تحديد مجموعات تفريع غاز التبريد 17
١٤-١-٤ الوحدات الخارجية المتعددة: النماذج المتاحة 17
١٤-٢ توصيل أنابيب غاز التبريد 18
١٤-٢-١ تحديد مسار أنابيب غاز التبريد 18
١٤-٢-٢ الوقاية ضد التلوث 18
١٤-٢-٣ إزالة الأنابيب المغزولة 18
١٤-٢-٤ استخدام الصمام الحابس وفتحة الخدمة 19
١٤-٢-٥ توصيل أنابيب غاز التبريد إلى الوحدة الخارجية 19
١٤-٢-٦ توصيل مجموعة الأنابيب متعددة التوصيلات 19
١٤-٢-٧ توصيل مجموعة تفريع غاز التبريد 19
١٤-٣ فحص أنابيب غاز التبريد 20
١٤-٣-١ حول فحص أنابيب غاز التبريد 20
١٤-٣-٢ فحص أنابيب غاز التبريد: إرشادات عامة 20
١٤-٣-٣ فحص أنابيب غاز التبريد: الإعداد 20
١٤-٣-٤ إجراء اختبار التسرب 21
١٤-٣-٥ إجراء التجفيف الفراغي 21
١٤-٣-٦ عزل أنابيب غاز التبريد 21
١٤-٤ شحن مائع التبريد 21
١٤-٤-١ احتياطات لازمة عند شحن غاز التبريد 21
١٤-٤-٢ حول شحن غاز التبريد 22
١٤-٤-٣ لتحديد كمية المبرد الإضافية 22
١٤-٤-٤ شحن غاز التبريد: المخطط 23
١٤-٤-٥ شحن غاز التبريد 25
١٤-٤-٦ الخطوة 6أ: شحن غاز التبريد تلقائيًا 26
١٤-٤-٧ الخطوة 6ب: شحن غاز التبريد يدويًا 26
١٤-٤-٨ أكواد الخطأ عند شحن غاز التبريد 27
١٤-٤-٩ فحوصات بعد شحن غاز التبريد 27
١٤-٤-١٠ تثبيت بطاقة الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري 27
١٥ التركيب الكهربي 27
١٥-١ حول الالتزام بالمعايير الكهربائية 28
١٥-٢ متطلبات أجهزة السلامة 28

١٥-٣ الأسلاك الميدانية: نظرة عامة 29
١٥-٤ تحديد مسار أسلاك التوصيل البيني وتثبيتها 29
١٥-٥ لتوصيل أسلاك التوصيل البيني 29
١٥-٦ لإنهاء توصيل أسلاك التوصيل البينية 30
١٥-٧ تحديد مسار وتثبيت مصدر التيار الكهربائي 30
١٥-٨ توصيل مصدر التيار الكهربائي 30
١٥-٩ فحص مقاومة عزل الضاغط 31

١٦ التهيئة 31
١٦-١ تنفيذ إعدادات ميدان التركيب 31
١٦-١-١ حول ضبط الإعدادات الميدانية 31
١٦-١-٢ مكونات الإعدادات الميدانية 31
١٦-١-٣ الوصول إلى مكونات الإعدادات الميدانية 31
١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2 32
١٦-١-٥ استخدام الوضع 1 32
١٦-١-٦ استخدام الوضع 2 32
١٦-١-٧ الوضع 1: إعدادات الرصد 32
١٦-١-٨ الوضع 2: الإعدادات الميدانية 33
١٦-١-٩ توصيل مهايئ الكمبيوتر إلى الوحدة الخارجية 34
١٦-٢ استخدام وظيفة اكتشاف التسرب 34
١٦-٢-١ حول اكتشاف التسرب التلقائي 34

١٧ التجهيز 35
١٧-١ احتياطات لازمة عند تجهيز التشغيل 35
١٧-٢ قائمة مرجعية قبل بدء التشغيل 35
١٧-٣ عن التشغيل التجريبي للنظام 35
١٧-٤ لتشغيل الاختبار 36
١٧-٥ تصحيح المشكلات بعد الإكمال غير العادي للتشغيل التجريبي 36

١٨ التسليم للمستخدم 36

١٩ استكشاف المشكلات وحلها 36
١٩-١ حل المشكلات بناءً على أكواد الأخطاء 36
١٩-٢ أكواد الأخطاء: نظرة عامة 36

٢٠ البيانات الفنية 39
٢٠-١ مساحة الخدمة: الوحدة الخارجية 39
٢٠-٢ مخطط المواسير: الوحدة الخارجية 41
٢٠-٣ مخطط الأسلاك: الوحدة الخارجية 43

٢١ الفك 45

١ نبذة عن الوثائق

١-١ نبذة عن هذه الوثيقة

الجمهور المستهدف

معلومات
روعي في تصميم هذا الجهاز أن يُستخدم من جانب الخبراء أو المستخدمين المدربين على استخدامه في المتاجر أو مناطق الصناعات الخفيفة أو المزارع أو لاستخدام الأشخاص العاديين له بشكل تجاري.

مجموعة الوثائق

هذا المستند جزء من مجموعة وثائق. وتتكون المجموعة الكاملة مما يلي:

- **احتياطات أمان عامة:**
  - إرشادات السلامة التي يجب عليك قراءتها قبل التركيب
  - الشكل: ورق (في صندوق الوحدة الخارجية)
- **دليل تركيب وتشغيل الوحدة الخارجية:**
  - إرشادات التركيب والتشغيل
  - الشكل: ورق (في صندوق الوحدة الخارجية)
- **دليل مرجع المستخدم والمثبت:**
  - إعداد التركيب، بيانات مرجعية،...
  - تعليمات تفصيلية خطوة بخطوة ومعلومات أساسية فيما يتعلق بالاستخدام الأساسي والمتقدم
  - الشكل: الملفات الرقمية على https://www.daikin.eu. استخدم وظيفة البحث 🔍 لمعرفة الطراز الخاص بك.

تجد أحدث إصدارات الوثائق المرفقة منشورة على الموقع الإلكتروني الإقليمي لشركة Daikin، ومتوفرة لدى الموزع المحلي الخاص بك.

الوثائق الأصلية مكتوبة باللغة الإنجليزية. واللغات الأخرى عبارة عن ترجمات للتعليمات الأصلية.

البيانات الهندسية الفنية

- تتوفر **مجموعة فرعية** من أحدث البيانات الفنية على الموقع الإلكتروني الإقليمي Daikin (يمكن الوصول إليه بشكل عام).
- تتوفر **المجموعة الكاملة** لأحدث البيانات الفنية على Daikin Business Portal (تلزم المصادقة).

٢ تعليمات السلامة المحددة للمثبّت

احرص دائمًا على اتباع تعليمات ولوائح السلامة التالية.

إنذار
مزّق وارمِ أكياس التغليف البلاستيكية بعيدًا بحيث لا يتمكن أحد، ولا سيّما الأطفال، من العبث بها. **السبب المحتمل:** الاختناق.

تحذير
لا يمكن لعامة الناس الوصول إلى الجهاز، قم بتركيبه في منطقة آمنة بشكل محمي من الوصول السهل.
هذه الوحدة، كل من الداخلية والخارجية، مناسبة للتركيب في بيئة تجارية وبيئة صناعة خفيفة.

تحذير
يُمكن أن تؤدي تركيزات الفريون الزائدة في غرفة مغلقة إلى نقص الأكسجين.

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء
لا تترك الوحدة دون رقيب عند إزالة غطاء الصيانة.

خطر: خطر الاحتراق/الحرق بالسوائل الساخنة

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء

إنذار
اتخذ احتياطات كافية في حالة تسرب غاز التبريد. إذا تسرب غاز التبريد، فقم بتهوية المنطقة المحيطة على الفور. المخاطر المحتملة:
- يُمكن أن تؤدي تركيزات الفريون الزائدة في غرفة مغلقة إلى نقص الأكسجين.
- قد ينتج غازًا ساماً إذا تعرض غاز التبريد لأي نار.

إنذار
أعد إصلاح المُبرد دائمًا. لا تُدعه مُعرضًا للعوامل البيئة مباشرة. استخدم مضخة تفريغ لإخلاء التثبيت.

إنذار
أثناء الاختبارات، تجنب مطلقًا الضغط على المنتج بأكثر من الحد الأقصى المسموح به للضغط (كما هو مبين على لوحة الوحدة).

تحذير
لا تصرف الغازات في الجو.

إنذار

قد يخرج أي غاز أو زيت متبق داخل صمام الإغلاق من الأنابيب المغزولة.

قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات جيدًا إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الشخصية، وقد تتفاوت شدة ذلك بحسب الظروف.

إنذار

لا تزل مطلقًا الأنابيب المغزولة باللحام.

قد يخرج أي غاز أو زيت متبق داخل صمام الإغلاق من الأنابيب المغزولة.

إنذار

- استخدم غاز التبريد R410A فقط. حيث إن المواد الأخرى قد تتسبب في حدوث انفجارات وحوادث.
- تحتوي R410A على الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري. وتبلغ قيمة احتمال الاحترار العالمي (GWP) الخاصة به 2087.5. لذا تجنب تنفيس تلك الغازات في الهواء.
- عند شحن المُبرد، احرص دائمًا على استخدام القفازات الواقية ونظارات السلامة.

تحذير

لا تدفع أو تضع طول الكابل الزائد في الوحدة.

إنذار

- إذا كان مصدر إمداد الطاقة يحتوي على طور سالب مفقود أو خطأ، فقد يتعطل الجهاز.
- قم بعمل تأريض جيد. لا تعمد إلى تأريض الوحدة بماسورة مرافق أو جهاز امتصاص التيار أو هاتف. قد يسبب التأريض غير الكامل صدمات كهربائية.
- ركّب المصهرات أو قواطع الدائرة المطلوبة.
- اربط الأسلاك الكهربائية بأربطة الكابلات حتى لا تلامس الكابلات الحواف الحادة أو الأنابيب، وبالأخص في جانب الضغط العالي.
- لا تستخدم الأسلاك المغلفة بأشرطة، أو أسلاك التمديد، أو أسلاك التمديد، أو توصيلات من نظام نجمي. فقد تتسبب في تولد حرارة زائدة أو حدوث صدمات كهربائية أو اندلاع حريق.
- لا تركب مكثف لتحسين الطور، لأن هذه الوحدة مجهزة بمحول. سيؤدي مكثف تحسين الطور إلى إضعاف الأداء وقد يسبب حوادث.

إنذار

- يجب أن يوصل فني كهربائي مصرح له جميع الأسلاك ويجب عليه الالتزام بلوائح توصيل الأسلاك الوطنية.
- قم بتوصيل الوصلات الكهربائية بالوصلات السلكية الثابتة.
- يجب أن تكون جميع المكونات التي تم شراؤها من الموقع وجميع التركيبات الكهربائية متفقة مع القانون المعمول به.

إنذار

استخدم دائمًا كابل متعدد القلوب مع كابلات مصدر التيار الكهربائي.

تحذير

- عند توصيل مصدر الإمداد بالطاقة: قم بتوصيل الكابل الأرضي أولًا قبل إجراء التوصيلات الحاملة للتيار.
- عند إيقاف تشغيل مصدر الإمداد بالطاقة: قم بفصل الكابلات الحاملة للتيار أولًا قبل فصل التوصيل الأرضي.
- يجب أن يصل طول الموصلات بين تخفيف الجهد لمصدر الإمداد بالطاقة ومجموعة أطراف التوصيل نفسها مماثل للأسلاك الحاملة للتيار المربوطة أمام السلك الأرضي في حالة تراخي مصدر الإمداد بالطاقة من سلك تخفيف الجهد.

تحذير

لا تقم بإجراء التشغيل التجريبي أثناء العمل على الوحدات الداخلية.

عند إجراء التشغيل التجريبي، لن تعمل الوحدة الخارجية فقط وإنما ستعمل الوحدة الداخلية المتصلة أيضًا. إن العمل على أي وحدة داخلية أثناء إجراء التشغيل التجريبي أمر خطير.

تحذير

لا تقم بإدخال أصابعك أو قضبان أو أشياء أخرى في مدخل أو مخرج الهواء. لا تقم بإزالة وقاء المروحة. قد ينجم عن دوران المروحة بسرعة عالية حدوث إصابة.

احتياطات للمستخدم

٣ تعليمات سلامة المستخدم

احرص دائمًا على اتباع تعليمات ولوائح السلامة التالية.

٣-١ عام

إنذار

إذا لم تكن متأكدًا من كيفية تشغيل الوحدة، اتصل بعامل التركيب.

إنذار

يمكن استخدام هذا الجهاز بواسطة الأطفال الذين تجاوزوا سنّ 8 سنوات والأشخاص من ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة أو المفتقدين للخبرة والمعرفة، فقط إذا قام شخص مسئول عن سلامتهم بالإشراف عليهم أو إعطائهم إرشادات عن كيفية استخدام الجهاز بطريقة آمنة إلى جانب فهمهم للمخاطر المرتبطة به.

لا يُسمح للأطفال العبث بالجهاز.

لا يُسمح للأطفال القيام بأعمال تنظيف الجهاز وصيانته دون إشراف.

إنذار

لمنع حدوث صدمات كهربائية أو اندلاع حرائق:

- تجنب شطف الوحدة.
- لا تُشغل الوحدة بأيدٍ مبتلة.

- لا تضع أي أشياء تحتوي على مياه فوق الوحدة.

تحذير

- لا تضع أي أشياء أو تجهيزات أعلى الوحدة.
- لا تجلس على الوحدة أو تتسلق أو تقف عليها.

- تُوضع الرموز التالية على الوحدات:

هذا يعني أنه لا ينبغي التخلص من المنتجات الكهربائية والإلكترونية مع النفايات المنزلية غير المصنفة. لا تحاول تفكيك النظام بنفسك: لا يصلح لأي شخص سوى عامل التركيب المعتمد القيام بمهمة تفكيك النظام ومعالجة المبرد وتغير النفط وأجزاء أخرى، كما يجب أن تتم وفقًا للتشريعات المعمول بها.

يجب معالجة الوحدات في منشأة معالجة متخصصة لإعادة استخدامها وإعادة تدويرها واستعادتها. من خلال ضمان التخلص من هذا المنتج بشكل صحيح، ستساعد في تفادي العواقب السلبية المحتملة على البيئة وصحة الإنسان. للحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بعامل التثبيت أو الهيئة المحلية.

- تُوضع الرموز التالية على البطاريات:

هذا يعني أنه لا ينبغي التخلص من البطاريات مع النفايات المنزلية غير المصنفة. إذا تم طباعة رمز كيميائي تحت الرمز، فإن الرمز الكيميائي يعني أن البطارية تحتوي على معدن ثقيل بتركيز معين.

الرموز الكيميائية المحتملة هي: الرصاص: السلك (<0.004%).

يجب معالجة نفايات البطاريات في منشأة معالجة متخصصة لإعادة استخدامها. من خلال ضمان التخلص من بقايا البطاريات بشكل صحيح، ستساعد في تفادي العواقب السلبية المحتملة على البيئة وصحة الإنسان.

٢-٣ تعليمات التشغيل الآمن

تحذير

- تجنب مطلقًا لمس الأجزاء الداخلية لوحدة التحكم.
- لا تُزل اللوحة الأمامية، حيث توجد بعض الأجزاء بالداخل من الخطر لمسها وقد تحدث مشكلات في الجهاز. لفحص وتعديل الأجزاء الداخلية، اتصل بالوكيل المحلي لديك.

تحذير

لا تشغِّل النظام عند استخدام مبيد حشري من النوع التبخيري في الغرفة. قد تتجمع المواد الكيميائية في الوحدة، وهو ما قد يشكل خطرًا على صحة من يعانون من فرط الحساسية للمواد الكيميائية.

تحذير

إنّ تعريض جسمك لتدفق الهواء لوقت طويل ليس أمرًا صحيًا.

تحذير

لتجنب نقص الأكسجين، قم بتهوية الغرفة بشكل كافٍ إذا كان يتم استخدام جهاز مزود بموقد في نفس الوقت مع النظام.

إنذار

تحتوي هذه الوحدة على أجزاء كهربائية وساخنة.

إنذار

قبل تشغيل الوحدة، تأكد من قيام فني التركيب بإنجاز التركيب بصورة صحيحة.

إنذار

يحظر لمس مخرج الهواء أو الريش الأفقية أثناء تشغيل القلابة الدوارة. حيث قد تتعرض الأصابع للإصابة أو قد تتعطل الوحدة.

تحذير

لا تقم بإدخال أصابعك أو قضبان أو أشياء أخرى في مدخل أو مخرج الهواء. لا تقم بإزالة وقاء المروحة. قد ينجم عن دوران المروحة بسرعة عالية حدوث إصابة.

تحذير: انتبه إلى المروحة!

فمن الخطورة بمكان فحص الوحدة أثناء دوران المروحة.
تأكد من إيقاف تشغيل المفتاح الرئيسي قبل تنفيذ أي من أعمال الصيانة.

تحذير

بعد الاستخدام لفترة طويلة، افحص حامل الوحدة وتجهيزاتها للتحقق من عدم تلفها. فإذا كانت تالفة، فقد تتعرض الوحدة للسقوط ويسفر ذلك عن إصابات.

إنذار

تجنب مطلقًا استبدال أي منصهر بمنصهر ذي درجات أمبير خاطئة أو أسلاك أخرى عندما ينصهر المنصهر. حيث قد يتسبب استخدام السلك أو السلك النحاسي في تعطل الوحدة أو نشوب حريق.

إنذار

- تجنب تعديل الوحدة أو تفكيكها أو إزالتها أو إعادة تركيبها أو إصلاحها بنفسك حيث قد يؤدي الخطأ في تفكيكها أو تركيبها إلى حدوث صدمة كهربائية أو حريق. اتصل بالموزع.

- في حالة حدوث تسربات عَرَضية لغاز التبريد، تأكد من عدم وجود مصادر لهب مكشوفة. ومانع التبريد نفسه آمن تمامًا، وغير سام وغير قابل للاشتعال، لكنه يولد غازًا ساماً عندما يتسرب بشكل عارض في غرفة يوجد بها هواء قابل للاشتعال من الدفايات المروحية أو أفران الغاز، إلخ. واستعن دائمًا بفنيي خدمة مؤهلين لتأكيد إصلاح نقطة التسرب أو تصحيحها قبل استئناف التشغيل.

إنذار

أوقف التشغيل وافصل مصدر التيار الكهربائي إذا حدث أي شيء غير عادي (رائحة احتراق، إلخ.).

قد يتسبب ترك الوحدة تعمل في مثل هذه الظروف في حدوث تسرب أو صدمة كهربائية أو اندلاع حريق. اتصل بالموزع.

إنذار

- غاز التبريد الموجود في النظام آمن ولا يتسرب عادةً. وإذا تسرب غاز التبريد في الغرفة، فإن تلامسه مع نار المضرم أو السخان أو الموقد قد يسفر عن غاز ضار.
- أوقف تشغيل أي أجهزة تدفئة قابلة للاحتراق، وقم بتهوية الغرفة، ثم اتصل بالبائع الذي اشتريت منه الوحدة.
- لا تستخدم النظام إلا بعد أن يؤكد فني الخدمة إصلاح الجزء الذي تسرب منه غاز التبريد.

تحذير

تجنب تعرض الأطفال الصغار أو النباتات أو الحيوانات مباشرةً لتدفق الهواء.

تحذير

لا تلمس ريش المبادلات الحرارية. حيث إن هذه الريش حادة وقد تسبب جروحًا.

٤ نبذة عن النظام

يمكن استخدام جزء الوحدة الداخلية بنظام الاسترداد الحراري VRV IV لاستعمالات التدفئة/التبريد. ويعتمد نوع الوحدة الداخلية التي يمكن استخدامها على طراز الوحدات الخارجية.

إنذار

- تجنب تعديل الوحدة أو تفكيكها أو إزالتها أو إعادة تركيبها أو إصلاحها بنفسك حيث قد يؤدي الخطأ في تفكيكها أو تركيبها إلى حدوث صدمة كهربائية أو حريق. اتصل بالموزع.
- في حالة حدوث تسربات عَرَضية لغاز التبريد، تأكد من عدم وجود مصادر لهب مكشوفة. ومانع التبريد نفسه آمن تمامًا، وغير سام وغير قابل للاشتعال، لكنه يولد غازًا ساماً عندما يتسرب بشكل عارض في غرفة يوجد بها هواء قابل للاشتعال من الدفايات المروحية أو أفران الغاز، إلخ. واستعن دائمًا بفنيي خدمة مؤهلين لتأكيد إصلاح نقطة التسرب أو تصحيحها قبل استئناف التشغيل.

إشعار

للتعديلات أو التوسيعات المستقبلية للنظام:

تتوفر نظرة كاملة عن عمليات الدمج المسموح بها (لتوسيعات الأنظمة في المستقبل) في البيانات الهندسية الفنية وينبغي الرجوع إليها. اتصل بفني التركيب للحصول على مزيد من المعلومات والنصائح المهنية.

٤-١ مخطط النظام

يمكن أن تكون الوحدة الداخلية الخاصة بسلسلة الاسترداد الحراري VRV IV واحدة من الطرازات التالية:

الطراز	الوصف
REYQ8~20	موديل الاسترداد الحراري للاستخدام الفردي أو المتعدد
REMQ5	موديل الاسترداد الحراري للاستخدام المتعدد فقط

• وفقًا لنوع الوحدة الخارجية الذي يتم اختياره، قد تتوفر بعض الوظائف أو لا. وسوف تتم الإشارة طوال دليل التشغيل هذا عندما تكون هناك ميزات معينة تتوفر حصريًا في طرازات معينة أم لا.

يمكن تقسيم النظام الكامل إلى عدة أنظمة فرعية. تتمتع هذه الأنظمة الفرعية باستقلال بنسبة 100% فيما يتعلق باختيار تشغيل التبريد والتدفئة، وكل منها يتألف من وحدة BS فردية، أو مجموعة فرعية واحدة فردية تتكون من وحدة BS متعددة، وجميع الوحدات الداخلية متصلة في الاتجاه السفلي. عند استخدام محدد التبريد/التدفئة، وصّل ذلك بوحدة BS.

معلومات

الشكل التوضيحي التالي يُعَد مثالًا وقد لا يتطابق كليًّا مع تخطيط النظام الخاص بك.

٥ واجهة المستخدم

تحذير

- تجنب مطلقًا لمس الأجزاء الداخلية لوحدة التحكم.
- لا تُزل اللوحة الأمامية، حيث توجد بعض الأجزاء بالداخل من الخطر لمسها وقد تحدث مشكلات في الجهاز. لفحص وتعديل الأجزاء الداخلية، اتصل بالوكيل المحلي لديك.

سيقدم دليل التشغيل هذا نظرة عامة غير حصرية للوظائف الرئيسية للنظام.

يمكن العثور على معلومات مفصلة عن الإجراءات المطلوبة لتشغيل وظائف معينة في دليل التركيب والتشغيل الخاص بكل وحدة داخلية.

ارجع إلى دليل التشغيل الخاص بواجهة المستخدم المركبة.

٦ التشغيل

٦-١ المدى التشغيلي

استخدم النظام في نطاقات درجة الحرارة والرطوبة التالية لضمان التشغيل الآمن والفعال.

	التبريد	التدفئة
درجة الحرارة الخارجية	–5~43° مئوية جافة	–20~20 درجة مئوية جافة –20~15.5 درجة مئوية رطبة
درجة الحرارة الداخلية	21~32 درجة مئوية جافة 14~25°C درجة مئوية رطبة	15~27° مئوية جافة
الرطوبة الداخلية	≥80%[a]	

[a] لتجنب التكثيف وتقطر الماء من الوحدة. إذا تجاوزت درجة الحرارة أو الرطوبة هذه الظروف، فقد يؤدي ذلك إلى تشغيل أجهزة السلامة وقد لا يتم تشغيل مكيف الهواء.

نطاق التشغيل الوارد أعلاه صالح فقط في حالة توصيل الوحدات الداخلية ذات التمدد المباشر بنظام VRV IV.

نطاقات التشغيل الخاصة تكون صالحة في حالة استخدام وحدات هيدروبوكس أو AHU. ويمكن العثور عليها في دليل التركيب/التشغيل الخاص بكل وحدة. كما يمكن العثور على أحدث المعلومات في البيانات الهندسية الفنية.

٢-٦ تشغيل النظام

١-٢-٦ حول تشغيل النظام

- يختلف إجراء التشغيل حسب دمج الوحدة الخارجية وواجهة المستخدم.
- لحماية الوحدة، شغل مفتاح مصدر التيار الكهربائي الرئيسي قبل 6 ساعات من التشغيل.
- إذا تم إيقاف تشغيل مصدر التيار الكهربائي الرئيسي أثناء التشغيل، فسوف يُعاد التشغيل تلقائيًا بعد عودة التيار الكهربائي.

٢-٢-٦ حول تشغيل التبريد، والتدفئة، والمروحة فقط والتشغيل التلقائي

- لا يمكن إجراء التحويل عن طريق واجهة المستخدم التي يظهر على شاشتها "التحويل عن طريق تحكم مركزي" (ارجع إلى دليل تركيب وتشغيل واجهة المستخدم).
- عندما تومض الشاشة "التحويل عن طريق تحكم مركزي"، ارجع إلى "٦-١-٥ حول ضبط واجهة المستخدم الرئيسية" [8].
- قد تبقى المروحة دائرة لمدة دقيقة واحدة بعد إيقاف تشغيل التدفئة.
- وقد يتعدل معدل تدفق الهواء تلقائيًا تبعًا لدرجة حرارة الغرفة أو قد تتوقف المروحة فورًا. لا يُعد هذا عطلًا.

٣-٢-٦ حول تشغيل التدفئة

قد يستغرق الأمر فترة للوصول إلى درجة الحرارة المحددة اللازمة لتشغيل التدفئة العام أطول من الفترة اللازمة لتشغيل التبريد.

يتم التشغيل التالي بهدف منع انخفاض قدرة التدفئة أو هبوب الهواء البارد.

تشغيل إزالة الصقيع

عند تشغيل التدفئة، يزداد تجمد الملف المبرَّد بالهواء بالوحدة الخارجية بمرور الوقت، مما يعيق نقل الطاقة إلى ملف الوحدة الخارجية. وتنخفض قدرة التدفئة ويحتاج النظام إلى الانتقال إلى تشغيل إزالة الصقيع ليتمكن من إزالة الصقيع من ملف الوحدة الداخلية. أثناء عملية إزالة الصقيع ستنخفض قدرة التدفئة في الوحدة الداخلية مؤقتًا حتى تكتمل عملية إزالة الصقيع. بعد إزالة الصقيع، ستسترد الوحدة قدرتها الكاملة على التدفئة.

في حالة	فعندئذٍ
REYQ10~54 الطرز المتعددة	ستستمر الوحدة الداخلية في تشغيل التدفئة بمستوى منخفض أثناء تشغيل إزالة الصقيع. وسيضمن ذلك مستوى مقبول من الراحة بالداخل.
REYQ8~20 الطرز الفردية	ستُوقِف الوحدة الداخلية تشغيل المروحة، وستنعكس دورة غاز التبريد وسيتم استخدام طاقة من داخل المبنى لإزالة الصقيع من ملف الوحدة الخارجية.

ستُظهر الوحدة الداخلية إشارة تشغيل إزالة الصقيع على الشاشة .

البداية الدافئة

لمنع هبوب رياح باردة من الوحدة الداخلية في بداية تشغيل التدفئة، سيتم إيقاف المروحة الداخلية تلقائيًا. ويظهر على شاشة واجهة المستخدم. وقد يستغرق الأمر بعض الوقت قبل تشغيل المروحة. لا يُعد هذا عطلًا.

٤-٢-٦ تشغيل النظام (بدون مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة)

1 اضغط على زر محدد وضع التشغيل في واجهة المستخدم عدة مرات وحدد وضع التشغيل الذي تختاره.

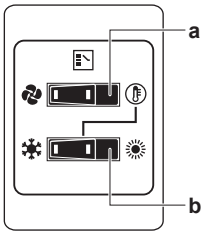
- عملية التبريد
- عملية التدفئة
- تشغيل المروحة فقط

2 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم.

النتيجة: يضيئ مصباح التشغيل ويبدأ النظام في التشغيل.

٥-٢-٦ تشغيل النظام (مع مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة)

نظرة عامة عن مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل



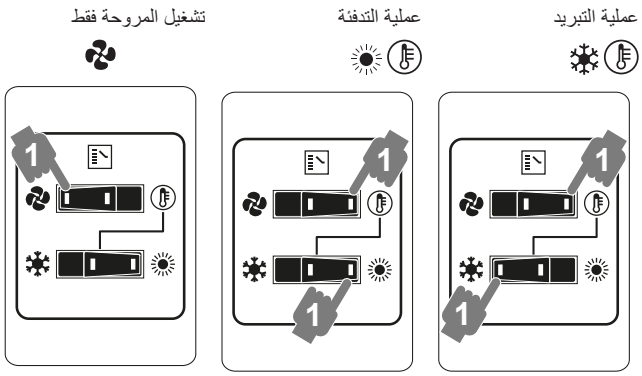
a مفتاح محدد المروحة فقط/تكييف الهواء
اضبط المفتاح على لتشغيل المروحة فقط أو على لتشغيل التدفئة أو التبريد.

b مفتاح التحويل بين التبريد/التدفئة
اضبط المفتاح على للتبريد أو على للتدفئة

ملاحظة: في حال استخدام مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة، فيلزم تبديل وضع مفتاح الحزمة المزدوجة (DIP) (DS1-1) 1 في لوحة الدارة المطبوعة (PCB) الرئيسية إلى وضع التشغيل.

لبدء التشغيل

1 حدد وضع التشغيل بمفتاح التحويل بين التبريد/التدفئة على النحو التالي:



2 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم.

النتيجة: يضيئ مصباح التشغيل ويبدأ النظام في التشغيل.

لإيقاف التشغيل

3 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم مرة أخرى.

النتيجة: ينطفئ مصباح التشغيل ويتوقف النظام عن التشغيل.

إشعار

لا توقف تشغيل مصدر التيار الكهربائي مباشرةً بعد توقف الوحدة، لكن انتظر لمدة 5 دقائق على الأقل.

للتعديل

لبرمجة درجة الحرارة وسرعة المروحة واتجاه تدفق الهواء، ارجع إلى دليل تشغيل واجهة المستخدم.

٣-٦ استخدام البرنامج الجاف

١-٣-٦ حول البرنامج الجاف

- وظيفة هذا البرنامج هي خفض الرطوبة في الغرفة مع أقل انخفاض في درجة الحرارة (أقل تبريد للغرفة).

- يحدد الكمبيوتر الصغير تلقائيًا درجة الحرارة وسرعة المروحة (لا يمكن ضبطها بواسطة واجهة المستخدم).
- لا ينتقل النظام إلى وضع التشغيل إذا كان درجة حرارة الغرفة منخفضة (<20°مئوية).

٦-٣-٢ استخدام البرنامج الجاف (بدون مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة)

لبدء التشغيل

1 اضغط على زر محدد وضع التشغيل في واجهة المستخدم عدة مرات وحدد (تشغيل البرنامج الجاف).

2 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم.

النتيجة: يضيئ مصباح التشغيل ويبدأ النظام في التشغيل.

3 اضغط على زر تعديل اتجاه تدفق الهواء (فقط لأنظمة التدفق المزدوج، والتدفق المتعدد، والركنية، والمعلقة في السقف والمثبتة في الحائط). ارجع إلى "٦-٤ تعديل اتجاه تدفق الهواء" [8] للحصول على التفاصيل.

لإيقاف التشغيل

4 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم مرة أخرى.

النتيجة: ينطفئ مصباح التشغيل ويتوقف النظام عن التشغيل.

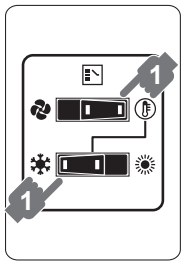
إشعار

لا توقف تشغيل مصدر التيار الكهربائي مباشرةً بعد توقف الوحدة، لكن انتظر لمدة 5 دقائق على الأقل.

٦-٣-٣ استخدام البرنامج الجاف (مع مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة)

لبدء التشغيل

1 حدد وضع تشغيل التبريد بمفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة.



2 اضغط على زر محدد وضع التشغيل في واجهة المستخدم عدة مرات وحدد (تشغيل البرنامج الجاف).

3 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم.

النتيجة: يضيئ مصباح التشغيل ويبدأ النظام في التشغيل.

4 اضغط على زر تعديل اتجاه تدفق الهواء (فقط لأنظمة التدفق المزدوج، والتدفق المتعدد، والركنية، والمعلقة في السقف والمثبتة في الحائط). ارجع إلى "٦-٤ تعديل اتجاه تدفق الهواء" [8] للحصول على التفاصيل.

لإيقاف التشغيل

5 اضغط على زر تشغيل/إيقاف في واجهة المستخدم مرة أخرى.

النتيجة: ينطفئ مصباح التشغيل ويتوقف النظام عن التشغيل.

إشعار

لا توقف تشغيل مصدر التيار الكهربائي مباشرةً بعد توقف الوحدة، لكن انتظر لمدة 5 دقائق على الأقل.

٦-٤ تعديل اتجاه تدفق الهواء

ارجع إلى دليل تشغيل واجهة المستخدم.

٦-٤-١ حول قلابة تدفق الهواء

أنواع قلابة تدفق الهواء:

- الوحدات مزدوجة التدفق + متعددة التدفق
- الوحدات الركنية
- الوحدات المعلقة في السقف
- الوحدات المثبتة في الحائط

للحالات التالية، يتحكم كمبيوتر صغير في اتجاه تدفق الهواء والذي قد يكون مختلفًا عن الشاشة.

التبريد	التدفئة
• عند تكون درجة حرارة الغرفة أقل من درجة الحرارة المحددة.	• عند بدء التشغيل. • عند تكون درجة حرارة الغرفة أعلى من درجة الحرارة المحددة. • عند تشغيل إزالة الصقيع.
• عند التشغيل المستمر في اتجاه تدفق الهواء الأفقي. • عند تنفيذ التشغيل المستمر مع تدفق الهواء لأسفل في وقت التبريد بوحدة معلقة في السقف أو مثبتة في الحائط، قد يتحكم الكمبيوتر الصغير في اتجاه التدفق، وبعد ذلك سيتغير أيضًا مؤشر واجهة المستخدم.	

يمكن تعديل اتجاه تدفق الهواء بإحدى الطرق التالية:

- قلابة تدفق الهواء نفسها تُعدل وضعها.
- يمكن للمستخدم تثبيت اتجاه تدفق الهواء.
- الوضع التلقائي والوضع المرغوب.

إنذار

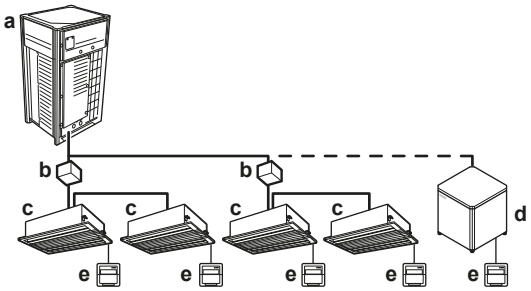
يحظر لمس مخرج الهواء أو الريش الأفقية أثناء تشغيل القلابة الدوارة. حيث قد تتعرض الأصابع للإصابة أو قد تتعطل الوحدة.

إشعار

- الحد المتحرك للقلابة قابل للتغير. اتصل بالوكيل المحلي لديك للحصول على التفاصيل. (فقط للوحدات مزدوجة التدفق، ومتعددة التدفق، والركنية، والمعلقة في السقف والمثبتة في الحائط).
- تجنب التشغيل في الاتجاه الأفقي ▪▪-□، حيث قد يتسبب في ترسب الندى أو الغبار على السقف أو القلابة.

٦-٥ ضبط واجهة المستخدم الرئيسية

٦-٥-١ حول ضبط واجهة المستخدم الرئيسية



a الوحدة الخارجية
b وحدة BS
c الوحدة الداخلية VRV DX

d وحدة HT هيدروبوكس
e واجهة المستخدم

عند تركيب النظام كما هو موضح في الشكل أعلاه، من الضروري – لكل نظام فرعي – تخصيص إحدى واجهات المستخدم لتكون واجهة المستخدم الرئيسية.

شاشات واجهات المستخدم الفرعية يظهر عليها (التحويل عن طريق تحكم مركزي) وواجهات المستخدم الفرعية تتبع تلقائيًا وضع التشغيل الذي تحدده واجهة المستخدم الرئيسية.

يمكن لواجهة المستخدم الرئيسية وحدها أن تحدد وضع التدفئة أو التبريد (الوحدة الرئيسية للتبريد/ للتدفئة).

٧ الصيانة والخدمة

إنذار
تجنب مطلقًا استبدال أي منصهر بمنصهر ذي درجات أمبير خاطئة أو أسلاك أخرى عندما ينصهر المنصهر. حيث قد يتسبب استخدام السلك أو السلك النحاسي في تعطل الوحدة أو نشوب حريق.

تحذير
بعد الاستخدام لفترة طويلة، افحص حامل الوحدة وتجهيزاتها للتحقق من عدم تلفها. فإذا كانت تالفة، فقد تتعرض الوحدة للسقوط ويسفر ذلك عن إصابات.

إشعار
تجنب مطلقًا فحص أو خدمة الوحدة بنفسك. وطلب من فني خدمة مؤهل القيام بهذا العمل.

إشعار
لا تُنظف لوحة تشغيل وحدة التحكم بقماش به بنزين أو تنر أو مادة كيميائية، إلخ.، حيث قد يتغير لون اللوحة أو يتقشر طلاؤها. وإذا كانت متسخة للغاية، فانقع قطعة قماش في منظف متعادل مخفف بالماء، ثم اعصرها جيدًا وبعدها نظف اللوحة. امسحها بقطعة قماش أخرى جافة.

١-٧ نبذة عن المبرد

يحتوي هذا المنتج على الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري. لا تصرف الغازات في الجو.

نوع غاز التبريد: R410A

قيمة احتمال الإحترار العالمي (GWP): 2087.5

إشعار
يتطلب القانون ساري المفعول المعني **بالغازات المفلورة المسببة** للاحتباس الحراري أن يتم شحن المبرد الخاص بالوحدة كما هو محدد من حيث الوزن وثنائي أكسيد الكربون المكافئ.

صيغة لحساب كمية غاز ثاني أكسيد لكربون2 المعبر عنها بقيمة الطن:
قيمة احتمالية الاحترار العالمي (GWP) للمبرد × إجمالي شحنة المبرد [بالكيلوجرام]/1000

اتصل بفني التركيب للحصول على مزيد من المعلومات.

إنذار
- غاز التبريد الموجود في النظام آمن ولا يتسرب عادةً. وإذا تسرب غاز التبريد في الغرفة، فإن تلامسه مع نار المضرم أو السخان أو الموقد قد يسفر عن غاز ضار.
- أوقف تشغيل أي أجهزة تدفئة قابلة للاحتراق، وقم بتهوية الغرفة، ثم اتصل بالبائع الذي اشتريت منه الوحدة.
- لا تستخدم النظام إلا بعد أن يؤكد فني الخدمة إصلاح الجزء الذي تسرب منه غاز التبريد.

٢-٧ خدمة ما بعد البيع والضمان

١-٢-٧ مدة الضمان

- يشتمل هذا المنتج على بطاقة ضمان تم ملؤها بواسطة الوكيل في وقت التركيب. ويجب على العميل مراجعة البطاقة المكملة والاحتفاظ بها بعناية.
- إذا كان من الضروري إجراء إصلاحات على المنتج في فترة الضمان، فاتصل بالوكيل المحلي واحتفظ ببطاقة الضمان في متناول يديك.

٢-٢-٧ الصيانة والفحص الموصى بهما

نظرًا لتجمع الغبار عند استخدام الوحدة لعدة أعوام، قد ينخفض أداء الوحدة إلى حد ما. وبما أن تفكيك وتنظيف دواخل الوحدات يتطلب خبرة فنية ولضمان أفضل صيانة ممكنة للوحدات، نوصي بإبرام عقد صيانة وفحص بالإضافة إلى أنشطة الصيانة العادية. ولدينا شبكة من الوكلاء يتمتعون بحق الوصول إلى مخزون دائم من المكونات الأساسية من أجل الحفاظ على تشغيل وحدتك لأطول فترة ممكنة. اتصل بالوكيل المحلي للحصول على مزيد من المعلومات.

عندما تطلب من الوكيل المحلي التدخل، عليك دائمًا إبلاغه بما يلي:

- اسم طراز الوحدة بالكامل.
- رقم التصنيع (المبين على لوحة الوحدة).
- تاريخ التركيب.
- الأعراض أو العطل، وتفاصيل الخلل.

إنذار
- تجنب تعديل الوحدة أو تفكيكها أو إزالتها أو إعادة تركيبها أو إصلاحها بنفسك حيث قد يؤدي الخطأ في تفكيكها أو تركيبها إلى حدوث صدمة كهربائية أو حريق. اتصل بالموزع.
- في حالة حدوث تسربات عَرَضية لغاز التبريد، تأكد من عدم وجود مصادر لهب مكشوفة. ومائع التبريد نفسه آمن تمامًا، وغير سام وغير قابل للاشتعال، لكنه يولد غازًا سامًا عندما يتسرب بشكل عارض في غرفة يوجد بها هواء قابل للاشتعال من الدفايات المروحية أو أفران الغاز، إلخ. واستعن دائمًا بفنيي خدمة مؤهلين لتأكيد إصلاح نقطة التسرب أو تصحيحها قبل استئناف التشغيل.

٨ استكشاف المشكلات وحلها

في حالة حدوث إحدى الأعطال التالية، اتخذ الإجراءات الموضحة أدناه واتصل بالموزع.

إنذار
أوقف التشغيل وافصل مصدر التيار الكهربائي إذا حدث أي شيء غير عادي (رائحة احتراق، إلخ.).
قد يتسبب ترك الوحدة تعمل في مثل هذه الظروف في حدوث تسرب أو صدمة كهربائية أو اندلاع حريق. اتصل بالموزع.

يجب إصلاح الجهاز من قبل مسؤول خدمة مؤهل.

العطل	الحل
في حال تحرك أحد أجهزة الأمان بشكل متكرر مثل الفيوز أو قاطع التيار أو قاطع تسرب الأرضي أو إن لم يعمل مفتاح التشغيل/الإيقاف "ON/OFF" بشكل جيد.	إيقاف مفتاح الطاقة الرئيسي.
في حال تسرب الماء من الوحدة.	أوقف التشغيل.
مفتاح التشغيل لا يعمل بشكل جيد.	افصل مصدر الإمداد بالطاقة.
إذا كانت شاشة الريموت تشير إلى رقم الوحدة، يومض لمبة التشغيل ويظهر رمز العطل.	أخطر مسؤول التركيب وأبلغه برمز العطل.

إذا كان الجهاز لا يعمل بشكل صحيح باستثناء الحالات المذكورة أعلاه ولم يكن أي من الأعطال المذكورة أعلاه واضحًا، فتحقق من الجهاز وفقًا للإجراءات التالية.

العطل	الإجراء
إذا كان النظام لا يعمل على الإطلاق.	▪ تحقق من عدم انقطاع التيار الكهربائي. وانتظر حتى عودة التيار الكهربائي. وإذا حدث انقطاع التيار الكهربائي أثناء التشغيل، فسيبدأ النظام في التشغيل تلقائيًا مباشرةً بعد عودة التيار الكهربائي. ▪ تحقق من عدم انصهار المنصهر أو عمل قاطع التيار. وغيّر المنصهر أو أعد ضبط قاطع التيار إذا لزم الأمر.
إذا انتقل النظام إلى تشغيل المروحة فقط، لكنه بمجرد انتقاله إلى تشغيل التدفئة أو التبريد يتوقف النظام.	▪ تحقق من عدم انسداد مدخل ومخرج الهواء بالوحدة الخارجية أو الداخلية بأية عوائق. قم بإزالة أي عائق ووفر له تهوية جيدة. ▪ تحقق مما إذا كانت شاشة واجهة المستخدم يظهر عليها (حان وقت تنظيف فلتر الهواء). (ارجع إلى "٧ الصيانة والخدمة" [9] و"الصيانة" في دليل الوحدة الداخلية.)
النظام يعمل لكنه التبريد أو التدفئة ليسا بالدرجة الكافية.	▪ تحقق من عدم انسداد مدخل ومخرج الهواء بالوحدة الخارجية أو الداخلية بأية عوائق. قم بإزالة أي عائق ووفر له تهوية جيدة. ▪ تحقق من عدم انسداد فلتر الهواء (ارجع إلى "الصيانة" في دليل الوحدة الداخلية). ▪ تحقق من إعداد درجة الحرارة. ▪ تحقق من إعداد سرعة المروحة في واجهة المستخدم. ▪ تحقق من عدم وجود أبواب أو نوافذ مفتوحة. أغلق الأبواب والنوافذ لمنع دخول الهواء. ▪ تحقق من عدم احتواء الغرفة على عدد كبير جدًا من الأشخاص أثناء تشغيل التبريد. تحقق مما إذا كان مصدر الحرارة في الغرفة زائدًا عن الحد. ▪ تحقق من عدم دخول أشعة الشمس المباشرة إلى الغرفة. واستخدم ستائر أو حواجز. ▪ تحقق من أن زاوية تدفق الهواء مناسبة.

إذا كان من المستحيل حل المشكلة بنفسك، بعد التحقق من جميع العناصر المذكورة أعلاه، فاتصل بمسؤول التثبيت وحدد الأعراض واسم الطراز الكامل للوحدة (مع رقم التصنيع إن أمكن) وتاريخ التثبيت.

٨-١ أكواد الأخطاء: نظرة عامة

في حالة ظهور أحد أكواد الأعطال على شاشة واجهة مستخدم الوحدة الداخلية، فاتصل بفني التركيب وأبلغه بكود العطل، ونوع الوحدة، والرقم المسلسل (يمكنك العثور على هذه المعلومات على لوحة الوحدة).

يتم توفير قائمة بأكواد الأعطال للرجوع إليها. ويمكنك، تبعًا لمستوى كود العطل، إعادة ضبط الكود بالضغط على زر التشغيل/الإيقاف. وإذا لم تتمكن من ذلك، فاستشر فني التركيب.

الكود الرئيسي	المحتويات
A0	تم تفعيل جهاز الحماية الخارجي
A1	فشل EEPROM (الداخلية)
A3	تعطل نظام التصريف (الداخلية)
A6	تعطل محرك المروحة (الداخلية)
A7	تعطل القلابة الدوارة (الداخلية)
A9	تعطل صمام التمدد (الداخلية)
AF	تعطل التصريف (الوحدة الداخلية)
AH	تعطل غرفة غبار الفلتر (الداخلية)
AJ	تعطل ضبط القدرة (الداخلية)
C1	تعطل النقل بين لوحة الدوائر المطبوعة الرئيسية ولوحة الدوائر المطبوعة الفرعية (الداخلية)
C4	تعطل ثرمستور المبادل الحراري (الداخلية؛ السائل)
C5	تعطل ثرمستور المبادل الحراري (الداخلية؛ الغاز)
C9	تعطل ثرمستور شفط الهواء (الداخلية)
CA	تعطل ثرمستور تفريغ الهواء (الداخلية)
CE	تعطل كاشف الحركة أو مستشعر درجة حرارة الأرض (الداخلية)

الكود الرئيسي	المحتويات
CJ	تعطل ثرمستور واجهة المستخدم (الداخلية)
E1	تعطل لوحة الدوائر المطبوعة (الخارجية)
E2	تم تفعيل كاشف تسرب التيار (الخارجية)
E3	تم تفعيل مفتاح الضغط المرتفع
E4	تعطل الضغط المنخفض (الخارجية)
E5	اكتشاف قفل الضاغط (الخارجية)
E7	تعطل محرك المروحة (الخارجية)
E9	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (الخارجية)
F3	تعطل درجة حرارة التصريف (الخارجية)
F4	درجة حرارة الشفط غير عادية (الخارجية)
F6	اكتشاف الشحن الزائد لغاز التبريد
H3	تعطل مفتاح الضغط المرتفع
H4	تعطل مفتاح الضغط المنخفض
H7	خلل محرك المروحة (الخارجية)
H9	تعطل مستشعر درجة الحرارة المحيطة (الخارجية)
J1	تعطل مستشعر الضغط
J2	تعطل مستشعر التيار
J3	تعطل مستشعر درجة حرارة التفريغ (الخارجية)
J4	تعطل مستشعر درجة حرارة غاز المبادل الحراري (الخارجية)
J5	تعطل مستشعر درجة حرارة الشفط (الخارجية)
J6	تعطل مستشعر درجة حرارة إزالة الجليد (الخارجية)
J7	تعطل مستشعر درجة حرارة السائل (بعد HE للتبريد الدوني) (الخارجية)
J8	تعطل (ملف) مستشعر درجة حرارة السائل (الخارجية)
J9	تعطل مستشعر درجة حرارة الغاز (بعد HE للتبريد الدوني) (الخارجية)
JA	تعطل مستشعر الضغط المرتفع (S1NPH)
JC	تعطل مستشعر الضغط المنخفض (S1NPL)
L1	لوحة الدوائر المطبوعة الخاصة بـINV غير طبيعية
L4	درجة حرارة الريش غير طبيعية
L5	خطأ في لوحة الدوائر المطبوعة الخاصة بالمحول
L8	اكتشاف تجاوز تيار الضاغط
L9	قفل الضاغط (بدء التشغيل)
LC	النقل للوحدة الخارجية - المحول: مشكلة في النقل لـINV
P1	جهد مصدر التيار الكهربائي غير متوازن لـINV
P2	متعلقة بتشغيل الشحن التلقائي
P4	تعطل ثرمستور الريش
P8	متعلقة بتشغيل الشحن التلقائي
P9	متعلقة بتشغيل الشحن التلقائي
PE	متعلقة بتشغيل الشحن التلقائي
PJ	تعطل ضبط القدرة (الخارجية)
U0	انخفاض غير طبيعي في الضغط المنخفض، خطأ في صمام التمدد
U1	تعطل انعكاس طور مصدر التيار الكهربائي
U2	نقص الجهد الكهربائي لـINV
U3	لم يتم تنفيذ التشغيل التجريبي للنظام حتى الآن
U4	خطأ في توصيل الأسلاك بين الوحدات الداخلية والخارجية
U5	واجهة المستخدم غير طبيعية - الاتصال الداخلي
U7	خطأ في توصيل الأسلاك بين الوحدات الخارجية
U8	الاتصال بين واجهة المستخدم الرئيسية والفرعية غير طبيعي
U9	عدم تطابق النظام. دمج نوع خاطئ من الوحدات الداخلية. تعطل الوحدة الداخلية.
UA	تعطل توصيل بين الوحدات الداخلية أو عدم تطابق النوع
UC	ازدواج العنوان المركزي
UE	تعطل في جهاز التحكم المركزي في الاتصال - الوحدة الداخلية
UF	تعطل العنوان التلقائي (عدم التوافق)
UH	تعطل العنوان التلقائي (عدم التوافق)

٨-٢ الأعراض التي لا تعتبر مشكلات في النظام

الأعراض التالية لا تشير إلى عطل في النظام:

٨-٢-١ العَرَض: النظام لا يعمل

- لا يبدأ تشغيل مكيف الهواء مباشرةً بعد الضغط على زر التشغيل/الإيقاف في واجهة المستخدم. فإذا أضاء مصباح التشغيل، يكون النظام في حالته الطبيعية. ولمنع تجاوز الحمل في محرك الضاغط، يبدأ تشغيل مكيف الهواء بعد 5 دقائق من توصيله بمصدر التيار الكهربائي إذا كان قد تم فصله من مصدر التيار الكهربائي قبل ذلك مباشرةً. ويحدث نفس التأخر في بدء التشغيل بعد استخدام زر محدد وضع التشغيل.
- إذا ظهرت إشارة "تحت تحكم المركزي" على واجهة المستخدم، فإن الضغط على زر التشغيل يجعل الشاشة تومض لثوانٍ قليلة. وتشير الشاشة الوامضة إلى أنه لا يمكن استخدام واجهة المستخدم.
- لا يبدأ تشغيل النظام مباشرةً بعد توصيله بمصدر التيار الكهربائي. انتظر لمدة دقيقة حتى يكون الكمبيوتر الصغير جاهزًا للتشغيل.

٨-٢-٢ العَرَض: لا يمكن التحويل بين التبريد/التدفئة

- عندما يظهر على الشاشة (التحويل عن طريق تحكم مركزي)، فإن هذا يوضح أنها واجهة مستخدم فرعية.
- عندما يتم تركيب مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة ويظهر على الشاشة (التحويل عن طريق تحكم مركزي)، فهذا يكون بسبب التحكم في التحويل بين التبريد/التدفئة عن طريق مفتاح التحكم عن بُعد في التحويل بين التبريد/التدفئة. اسأل الوكيل عن مكان تركيب مفتاح التحكم عن بُعد.

٨-٢-٣ العَرَض: تشغيل المروحة ممكن، لكن لا يتم تشغيل التبريد والتدفئة

مباشرةً بعد توصيل مصدر التيار الكهربائي. يكون الكمبيوتر الصغير جاهزًا للتشغيل ويقوم بإجراء فحص الاتصال مع جميع الوحدات الداخلية. يرجى الانتظار لمدة 12 دقيقة (بحد أقصى) حتى يتم الانتهاء من العملية.

٨-٢-٤ العَرَض: لا تتوافق قوة المروحة مع الضبط

لا تتغير سرعة المروحة حتى إذا تم الضغط على زر تعديل سرعة المروحة. أثناء تشغيل التدفئة، عندما تصل درجة حرارة الغرفة إلى درجة الحرارة المحددة، تتوقف الوحدة الخارجية وتنتقل الوحدة الداخلية إلى سرعة المروحة المنخفضة جدًا. وهذا لمنع هبوب الهواء البارد بشكل مباشر على شاغلي الغرفة. لن تتغير سرعة المروحة حتى عندما يتم تشغيل وحدة داخلية أخرى في وضع التبريد، إذا تم الضغط على الزر.

٨-٢-٥ العَرَض: لا يتوافق اتجاه المروحة مع الإعداد

لا يتوافق اتجاه المروحة مع شاشة واجهة المستخدم. ولا يتحرك اتجاه المروحة بشكل دوار. وهذا بسبب التحكم في الوحدة عن طريق الكمبيوتر الصغير.

٨-٢-٦ العَرَض: خروج ضباب أبيض من الوحدة (الوحدة الداخلية)

- عندما تكون نسبة الرطوبة مرتفعة أثناء تشغيل التبريد. إذا كان الجزء الداخلي من الوحدة الداخلية ملوثًا للغاية، فقد يؤدي ذلك إلى تفاوت توزيع درجة الحرارة داخل الغرفة. من الضروري تنظيف الجزء الداخلي من الوحدة الداخلية. اسأل الوكيل عن التفاصيل الخاصة بتنظيف الوحدة. ويتطلب هذا التشغيل فني خدمة مؤهل.
- مباشرةً بعد توقف تشغيل التبريد وفي حالة انخفاض درجة حرارة الغرفة ونسبة الرطوبة. وهذا لأن غاز التبريد الدافئ يتدفق عائدًا إلى الوحدة الداخلية ويولد البخار.

٨-٢-٧ العَرَض: خروج ضباب أبيض من الوحدة (الوحدة الداخلية، الوحدة الخارجية)

عند تحويل النظام إلى تشغيل التدفئة بعد تشغيل إزالة الصقيع. تتحول الرطوبة التي يولدها إزالة الصقيع إلى بخار ويتم إخراجه من الوحدة.

٨-٢-٨ العَرَض: واجهة المستخدم يظهر عليها "U4" أو "U5" وتتوقف، لكنها تبدأ التشغيل مرة أخرى بعد دقائق قليلة

هذا بسبب تعرض واجهة المستخدم لتشويش من أجهزة كهربائية أخرى بخلاف مكيف الهواء. وهذا التشويش يمنع الاتصال بين الوحدات، مما يتسبب في توقفها. ويُعاد التشغيل تلقائيًا عندما يتوقف التشويش. قد تساعد إعادة تعيين الطاقة في إزالة هذا الخطأ.

٨-٢-٩ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الداخلية)

- يُسمع صوت "زن" مباشرةً بعد توصيل مصدر إمداد الطاقة. صمام التمدد الإلكتروني داخل الوحدة الداخلية يبدأ في العمل ويُحدث هذه الضوضاء. وسينخفض صوته في غضون دقيقة واحدة تقريبًا.
- يُسمع صوت "شاه" مستمر عندما يكون النظام في وضع تشغيل التبريد أو في وضع التوقف. وعندما تكون مضخة التصريف (ملحقات اختيارية) في وضع التشغيل، يُسمع صوت هذا الضجيج.
- يُسمع صوت صرير "بيشي-بيشي" عندما يتوقف النظام بعد تشغيل التدفئة. وهذا الضجيج يحدث بسبب تمدد وانكماش الأجزاء البلاستيكية الناجمين عن تغير درجة الحرارة.
- يُسمع صوت "ساه"، "كورو-كورو" منخفض أثناء توقف الوحدة. وعندما تكون وحدة داخلية أخرى في وضع التشغيل، يُسمع صوت هذا الضجيج. ولمنع بقاء الزيت وغاز التبريد في النظام، تستمر كمية صغيرة من غاز التبريد في التدفق.

٨-٢-١٠ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الداخلية، الوحدة الخارجية)

- يُسمع صوت هسيس منخفض مستمر عندما يكون النظام في وضع تشغيل التبريد أو إزالة الصقيع. وهذا هو صوت غاز مائع التبريد الذي يتدفق خلال الوحدات الداخلية والخارجية.
- صوت هسيس يُسمع عند بدء التشغيل أو مباشرةً بعد إيقاف التشغيل أو تشغيل إزالة الصقيع. وهذا هو ضجيج غاز التبريد الذي يحدث بسبب توقف التدفق أو تغير التدفق.

٨-٢-١١ العَرَض: ضجيج مكيفات الهواء (الوحدة الخارجية)

عندما تتغير نبرة ضجيج التشغيل. ويحدث هذا الضجيج بسبب تغير التردد

٨-٢-١٢ العَرَض: خروج غبار من الوحدة

عندما تُستخدم الوحدة لأول مرة منذ فترة طويلة. وهذا بسبب دخول غبار إلى الوحدة.

٨-٢-١٣ العَرَض: إمكانية خروج روائح من الوحدات

قد تمتص الوحدة روائح الغرف والأثاث والسجائر، إلخ. وبعد ذلك تُخرجها مرة أخرى.

٨-٢-١٤ العَرَض: مروحة الوحدة الخارجية لا تدور

أثناء التشغيل، يتم التحكم في سرعة المروحة بهدف تحسين تشغيل المنتج.

٨-٢-١٥ العَرَض: يظهر على الشاشة "88"

هذه هي الحالة مباشرةً بعد توصيل مصدر التيار الكهربائي الرئيسي وهي تعني أن واجهة المستخدم في حالة طبيعية. ويستمر ذلك لمدة دقيقة واحدة.

٨-٢-١٦ العَرَض: الضاغط في الوحدة الخارجية لا يتوقف بعد تشغيل التدفئة لفترة قصيرة

هذا لمنع بقاء غاز التبريد في الضاغط. وستتوقف الوحدة بعد 5 إلى 10 دقائق.

٨-٢-١٧ العَرَض: الجزء الداخلي للوحدة الداخلية ساخن حتى عند إيقاف الوحدة

هذا بسبب قيام سخان علبة المرافق بتسخين الضاغط بحيث يمكن بدء تشغيل الضاغط بسلاسة.

٨-٢-١٨ العَرَض: يمكن الشعور بهواء ساخن عند إيقاف الوحدة الداخلية

يتم تشغيل عدة وحدات داخلية مختلفة على نفس النظام. وعندما تكون وحدة أخرى قيد التشغيل، سيستمر تدفق بعض غاز التبريد من خلال الوحدة.

٩ النقل إلى مكان آخر

اتصل بالوكيل المحلي لديك لإزالة كامل الوحدة وإعادة تركيبها. حيث يتطلب نقل الوحدات خبرة فنية.

١٠ الفك

هذه الوحدة تستخدم الهيدروفلوروكربون. اتصل بالوكيل المحلي عند التخلص من هذه الوحدة. ويفرض القانون تجميع غاز التبريد ونقله والتخلص منه وفقًا للوائح "تجميع وتدمير مركبات الهيدروفلوروكربون".

إشعار

لا تحاول تفكيك الجهاز بنفسك: يجب القيام بمهمة تفكيك الجهاز ومعالجة المبرد وتغير الزيت وقطع الغيار الأخرى وفقًا للتشريعات المعمول بها. يجب معالجة الوحدات في منشأة معالجة متخصصة لإعادة استخدامها وإعادة تدويرها واستعادتها.

احتياطات لفني التركيب

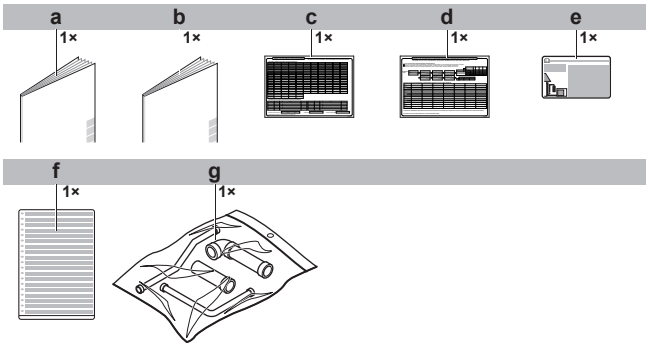
١١ نبذة عن الصندوق

١١-١ نبذة LOOP BY DAIKIN

LOOP BY DAIKIN هي جزء من التزام Daikinالأكبر لتقليل الأثر البيئي. نرغب مع LOOP BY DAIKIN في إنشاء اقتصاد دائري لغازات التبريد. وتُعد إعادة استخدام غاز التبريد المستخلص في وحدات VRV المُنتجة والمُباعة في أوروبا أحد الإجراءات المنشودة لتحقيق هذا الأمر. لمزيد من المعلومات حول البلدان الداخلة في النطاق، قم بزيارة: http://www.daikin.eu/loop-by-daikin.

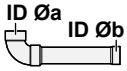
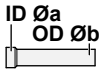
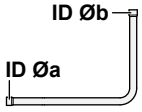
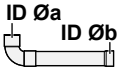
١١-٢ فك الملحقات من الوحدة الخارجية

تأكد من توافر كل الملحقات في الوحدة.



a	احتياطات السلامة العامة
b	دليل التركيب ودليل التشغيل
c	بطاقة شحن سائل التبريد الإضافي
d	ملصق معلومات التركيب
e	بطاقة الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري
f	بطاقة الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري متعددة اللغات
g	حقيبة ملحقات الأنابيب

١١-٣ الأنابيب الملحقة: قطر الأنابيب

الأنابيب الملحقة (ملم)	HP	Øa	Øb
أنبوب الغاز	5	25.4	19.1
	8		
▪ التوصيل من الأمام 	10		22.2
	12		28.6
	14		
▪ التوصيل السفلي 	16		
	18		
	20		
	18+20[a]	31.8	41.4
أنبوب السائل	5	9.5	9.5
	8		
▪ التوصيل من الأمام 	10		
	12		12.7
	14	12.7	
	16		
▪ التوصيل السفلي	18		15.9
	20		
أنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض	5	19.1	15.9
	8		
▪ التوصيل من الأمام 	10		19.1
	12		
	14		22.2
	16		
▪ التوصيل السفلي	18		
	20		28.6

[a] فقط جنبًا إلى جنب مع مجموعة مواسير التوصيل المتعدد بالوحدة الخارجية.

١١-٤ لإخراج دعامة النقل (بالنسبة لـ HP 16+14 فقط)

يجب إزالة دعامات النقل لحماية الوحدة أثناء النقل. تابع كما هو موضح في الشكل والإجراء أدناه.

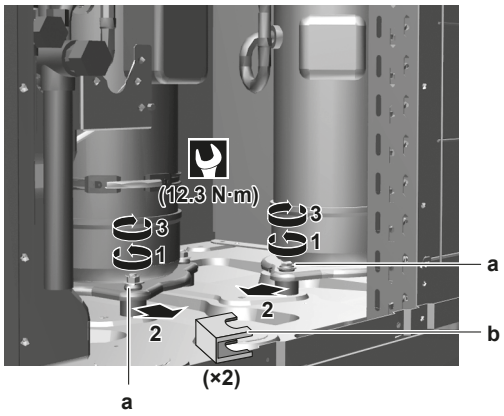
إشعار

إذا تم تشغيل الوحدة مع وجود دعامة النقل ملحقةً بها، فقد ينشأ عن ذلك اهتزاز أو ضجيج غير عادي.

1 قم بفك المسمار (a) برفق.

2 قم بإزالة دعامة النقل (b) كما هو موضح في ا لشكل أدناه.

3 قم بإحكام ربط المسمار (a) مرة أخرى.



١١-٥ لإخراج دعامة النقل (بالنسبة لـ HP 20+18 فقط)

يجب إزالة دعامات النقل لحماية الوحدة أثناء النقل. تابع كما هو موضح في الشكل والإجراء أدناه.

إشعار

إذا تم تشغيل الوحدة مع وجود دعامة النقل ملحقةً بها، فقد ينشأ عن ذلك اهتزاز أو ضجيج غير عادي.

1 قم بفك المسمار (a) برفق.

2 قم بإزالة دعامة النقل (b) كما هو موضح في ا لشكل أدناه.

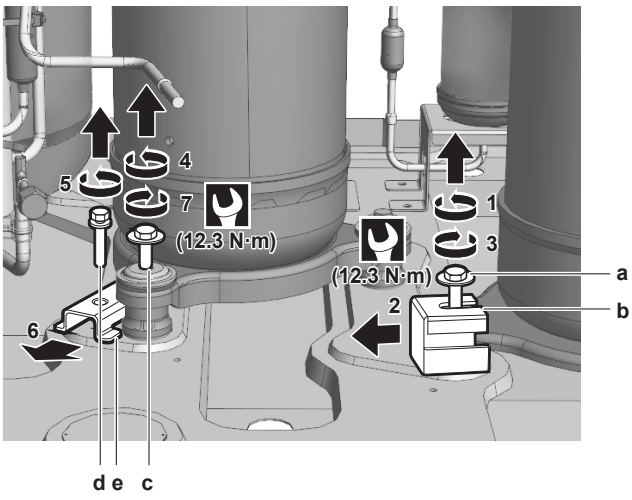
3 قم بإحكام ربط المسمار (a) مرة أخرى.

4 قم بفك المسمار (c) برفق.

5 قم بفك المسمار (d) من دعامة النقل (e).

6 قم بإزالة دعامة النقل (e) كما هو موضح في الشكل أدناه.

7 قم بإحكام ربط المسمار (c) مرة أخرى.



١٢ عن الوحدات والخيارات

١٢-١ حول الوحدة الخارجية

دليل التركيب هذا يهتم بـ، VRV IV، الذي يُدار بالكامل بالمحول، ونظام الاسترداد الحراري.

قائمة الطرازات:

الطراز	الوصف
REYQ8~20	موديل الاسترداد الحراري للاستخدام الفردي أو المتعدد
REMQ5	موديل الاسترداد الحراري للاستخدام المتعدد فقط

تبعًا لنوع الوحدة الخارجية التي يتم اختيارها، سوف توجد أو لن توجد بعض الوظائف. وسوف تتم الإشارة إلى ذلك طوال دليل التركيب هذا ولفت انتباهكم إليه. وهناك ميزات معينة لا تتوفر إلا في طرازات معينة.

هذه الوحدات مصممة للتركيب الخارجي ومخصصة لاستعمالات المضخة الحرارية بما في ذلك الاستعمالات الهوائية الهوائية والاستعمالات الهوائية المائية.

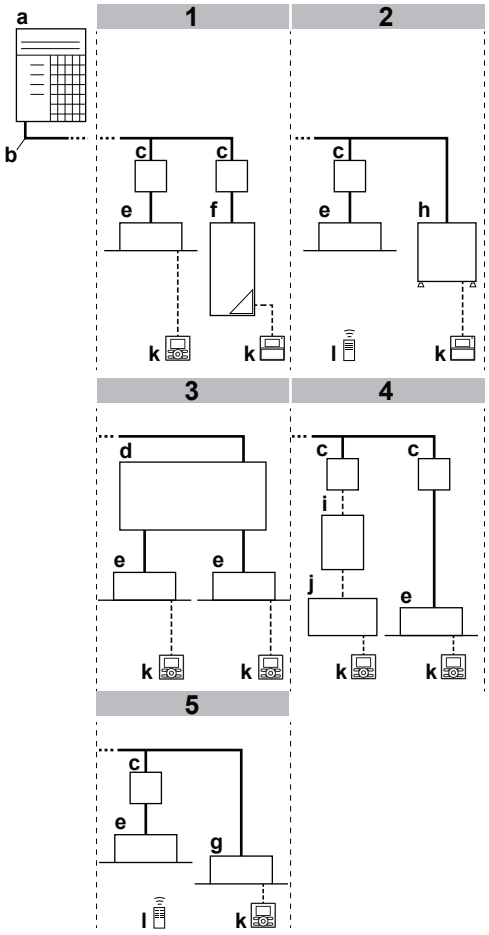
هذه الوحدات (في الاستخدام الفردي لكل وحدة) لها قدرات تدفئة تتراوح من 25 إلى 63 كيلو واط وقدرات تبريد تتراوح من 22.4 إلى 56 كيلو واط. وفي الدمج المتعدد، يمكن أن تصل قدرة التدفئة حتى 168 كيلو واط وفي التبريد حتى 150 كيلو واط.

الوحدة الخارجية مصممة للعمل في وضع التدفئة في درجات حرارة محيطة تتراوح من –20°مئوية رطبة إلى 15.5°مئوية رطبة وفي وضع التبريد في درجات حرارة محيطة تتراوح من –5°مئوية جافة إلى 43°مئوية جافة.

١٢-٢ مخطط النظام

معلومات

الشكل التوضيحي التالي يُعَد مثالًا وقد لا يتطابق كليًّا مع تخطيط النظام الخاص بك.



a	الوحدة الخارجية
b	أنابيب غاز التبريد
c	وحدة تحديد الفرع (BS)
d	وحدة تحديد الأفرع المتعددة (BS*)
e	VRV DX الوحدة الداخلية
f	وحدة هيدروبوكس منخفضة الحرارة (LT)
g	التبريد فقط VRV الوحدة الداخلية
h	وحدة هيدروبوكس عالية الحرارة (HT)
i	طقم EKEXV(A)
j	وحدة المعالجة الهوائية (AHU)
k	واجهة المستخدم
l	واجهة المستخدم اللاسلكية

١٣ تركيب الوحدة

١-١٣ تجهيز مكان التركيب

١-١-١٣ متطلبات مكان التركيب للوحدة الخارجية

مراعاة التوجيهات المتباعدة. راجع فصل "البيانات الفنية".

تحذير

لا يمكن لعامة الناس الوصول إلى الجهاز، قم بتركيبه في منطقة آمنة بشكل محمي من الوصول السهل.

هذه الوحدة، كل من الداخلية والخارجية، مناسبة للتركيب في بيئة تجارية وبيئة صناعة خفيفة.

إشعار

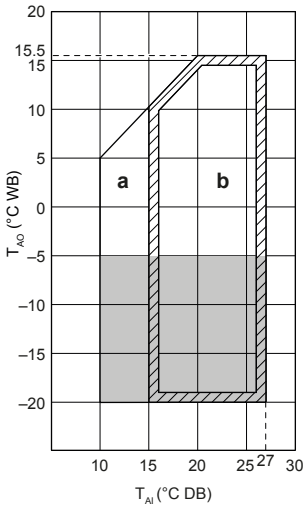
هذا منتج من الفئة "أ". وفي أي بيئة محلية، قد يتسبب هذا المنتج في حدوث تشويش على الراديو وفي هذه الحالة قد يُطلب من المستخدم اتخاذ تدابير ملائمة.

٢-١-١٣ متطلبات مكان التركيب الإضافية للوحدة الخارجية في المناخات الباردة

إشعار

عند تشغيل الوحدة في درجة حرارة خارجية منخفضة مع ظروف الرطوبة العالية، تأكد من اتخاذ الاحتياطات اللازمة للحفاظ على فتحات التصريف بالوحدة سالكة دون انسداد باستخدام الأدوات المناسبة.

في التدفئة:



a نطاق تهيئة التشغيل

b نطاق التشغيل

T_{AI} درجة الحرارة الداخلية المحيطة

T_{AO} درجة الحرارة الخارجية المحيطة

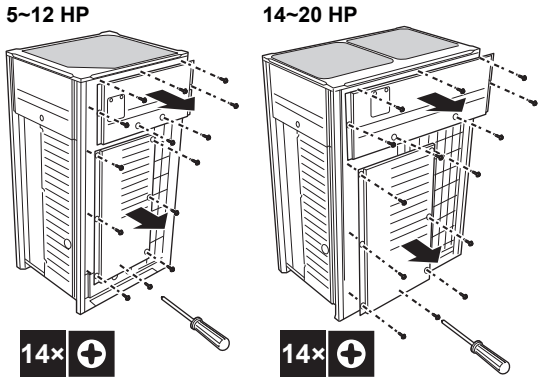
إذا كان من اللازم تشغيل الوحدة لمدة 5 أيام في هذه المنطقة ذات الرطوبة العالية (>90%)، توصي Daikin بتركيب مجموعة الشرائط الحرارية الاختيارية (EKBPH012TA أو EKBPH020TA) للحفاظ على فتحات التصريف سالكة دون انسداد.

٢-١٣ فتح الوحدة

١-٢-١٣ فتح الوحدة الخارجية

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء

خطر: خطر الاحتراق/الحرق بالسوائل الساخنة



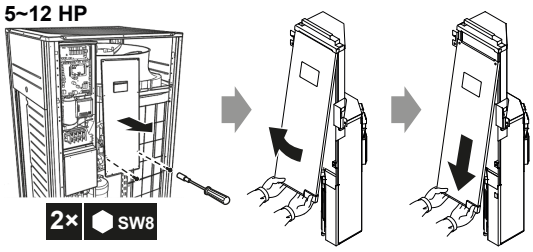
بعد فتح الألواح الأمامية، يمكن الوصول إلى صندوق المفاتيح. انظر "٢-٢-١٣ فتح صندوق المفاتيح بالوحدة الخارجية" [15].

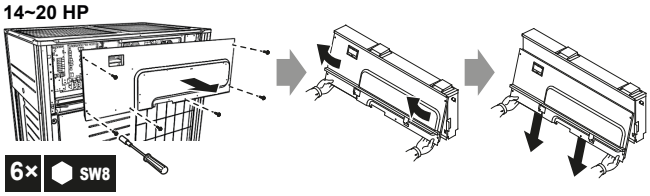
لأغراض الخدمة، مطلوب الوصول إلى الأزرار الانضغاطية الموجودة على لوحة الدوائر المطبوعة الرئيسية PCB. للوصول إلى هذه الأزرار الانضغاطية، لا داعي لفتح غطاء صندوق المفاتيح. انظر "٣-١-١٦ الوصول إلى مكونات الإعدادات الميدانية" [31].

١٣-٢-٢ فتح صندوق المفاتيح بالوحدة الخارجية

إشعار

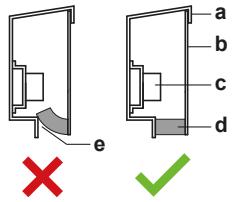
لا تستخدم قوة مفرطة عند فتح غطاء صندوق المفاتيح. فالقوة المفرطة قد تؤدي إلى تشوه الغطاء، مما يؤدي إلى دخول الماء، الأمر الذي يُسبب عطلًا في المعدات.





إشعار

عند إغلاق غطاء صندوق المفاتيح، تأكد من أن مادة منع التسرب على الجانب الخلفي السفلي من الغطاء غير محشورة وتميل نحو الداخل (انظر الشكل أدناه).



- **a** غطاء صندوق المفاتيح
- **b** الجانب الأمامي
- **c** الكتلة الطرفية لمصدر التيار الكهربائي
- **d** مادة منع التسرب
- **e** قد يدخل غبار ورطوبة
- ✗ غير مسموح به
- ✓ مسموح به

١٣-٣ تثبيت الوحدة الخارجية

١٣-٣-١ توفير هيكل التركيب

تأكد من تركيب الوحدة بشكل مستوٍ على قاعدة قوية بشكل كافٍ لمنع الاهتزاز والضجيج.

إشعار

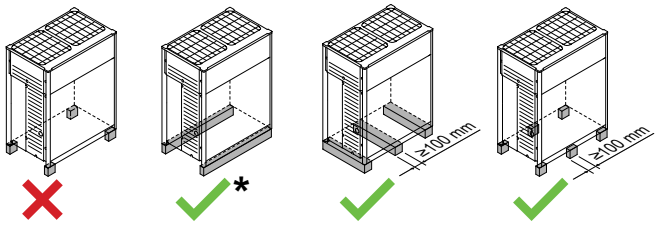
- عند الحاجة إلى زيادة ارتفاع تركيب الوحدة، لا تستخدم حوامل لدعم الأركان فقط.
- الحوامل الموجودة أسفل الوحدة يجب أن يكون عرضها 100 مم على الأقل.

إشعار

- عند الحاجة إلى زيادة ارتفاع تركيب الوحدة، لا تستخدم حوامل لدعم الأركان فقط.
- الحوامل الموجودة أسفل الوحدة يجب أن يكون عرضها 3.94 بوصة (100 مم) على الأقل.

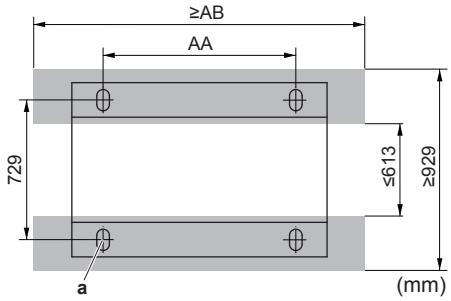
إشعار

يجب ألا يقل ارتفاع الأساس عن 150 ملم من الأرض. وفي المناطق التي تتساقط فيها الثلوج بغزارة، ينبغي زيادة هذا الارتفاع حتى يصل إلى متوسط مستوى الثلج المتوقع، تبعًا لمكان التركيب ووضعه.



- ✗ غير مسموح به
- ✓ مسموح به (* = التركيب المفضل)

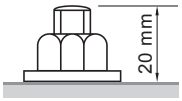
- التركيب المفضل يكون على أساس طولي صلب (دعامة من الصلب أو الإسمنت) والتأكد من أن القاعدة الموجودة أسفل الوحدة أكبر من المنطقة الرمادية اللون. يجب أن يكون الأساس أكبر من المنطقة المميزة باللون الرمادي.



- الحد الأدنى للأساس
- **a** نقطة الربط (4×)

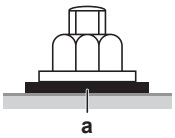
HP	AA	AB
12~5	766	992
20~14	1076	1302

- ثبت الوحدة في مكانها باستخدام أربع مسامير تثبيت M12. • من الأفضل ربط مسامير القاعدة حتى يظل طولها على ارتفاع 20 مم فوق سطح القاعدة.



إشعار

- جهز قناة تصريف للمياه في جميع أنحاء الأساس لتصريف مياه الصرف من جميع أنحاء الوحدة. سيتجمد الماء الذي تم تصريفه من الوحدة الخارجية خلال عملية التدفئة وفي ظل وجود درجات الحرارة الخارجية سلبية. وإذا لم يتم الاعتناء بتصريف المياه، فإن المنطقة المحيطة بالوحدة قد تكون زلقة جدًا.
- عند التركيب في بيئة تساعد على التآكل، استخدم صمولة مع فلكة بلاستيكية (a) لحماية جزء ربط صمولة من الصدأ.



١٤ تثبيت الأنابيب

١٤-١ تجهيز أنابيب غاز التبريد

١٤-١-١ متطلبات أنابيب غاز التبريد

إشعار

يتطلب غاز التبريد R410A احتياطات صارمة للحفاظ على نظافة وجفاف النظام. وينبغي منع المواد الغريبة (بما في ذلك الزيوت المعدنية أو الرطوبة) من الاختلاط في النظام.

إشعار

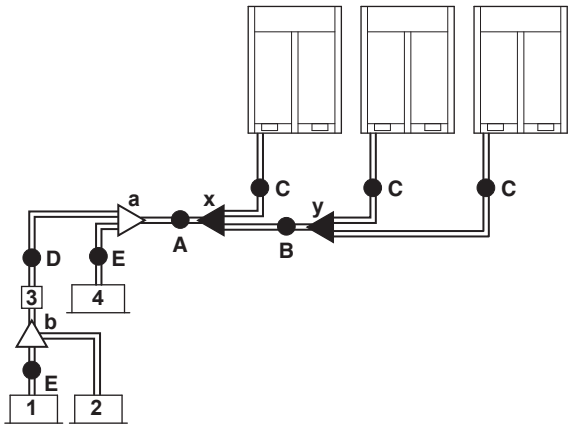
قد تكون الأنابيب والأجزاء الحاوية للضغط مناسبة لغاز التبريد. استخدم النحاس السليم المزال منه أكسيد حمض الفسفوريك لأنابيب غاز التبريد.

- استخدم فقط النحاس السليم المزال منه أكسيد حمض الفسفوريك.
- يجب أن تكون المواد الغريبة داخل الأنابيب (بما في ذلك الزيوت الخاصة بالتركيب) ≤30 ملجم/10 م.
- درجة الصلابة: استخدم أنابيب بدرجة صلابة تتوافق مع قُطْر الأنبوب كما هو مدرج في الجدول أدناه.

Ø الأنبوب	درجة صلابة مادة الأنابيب
≥15.9 مم	O (ملدن)
≤19.1 مم	1/2H (نصف صلب)

- تم أخذ جميع أطوال الأنابيب والمسافات في الاعتبار (انظر فقرة "حول طول الأنابيب" في الدليل المرجعي لفني التركيب).

١٤-١-٢ تحديد حجم الأنابيب



1، 2 الوحدة الداخلية VRV DX
3 وحدة تحديد الفرع (BS*)
4 التبريد فقط VRV الوحدة الداخلية
A~E الأنابيب
a, b مجموعة التفريع الداخلي
x و y مجموعة التوصيلات المتعددة الخارجية

A, B, C: الأنابيب بين الوحدة الخارجية ومجموعة تفريع غاز التبريد (الأولى)

اختر من الجدول التالي وفقًا لنوع القدرة الإجمالية للوحدة الخارجية، الموصلة تنازليًا.

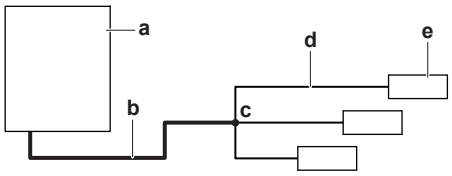
الفئة HP	حجم القطر الخارجي للأنبوب [مم]		
	أنبوب السائل	أنبوب غاز الشفط	أنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض
8~5	9.5	19.1	15.9
10	9.5	22.2	19.1
12	12.7	28.6	19.1
16~14	12.7	28.6	22.2
18	15.9	28.6	22.2
22~20	15.9	28.6	28.6
24	15.9	34.9	28.6
34~26	19.1	34.9	28.6
36	19.1	41.3	28.6
54~38	19.1	41.3	34.9

ج: الأنابيب بين مجموعة تفريع غاز التبريد أو وحدة BS، أو الوحدة الداخلية

يجب أن يكون حجم الأنابيب الخاصة بالتوصيل المباشر إلى الوحدة الداخلية هو نفس حجم توصيل الوحدة الداخلية (في حال كانت الوحدة الداخلية من نوع VRV DX أو هيدروبوكس).

مؤشر قدرة الوحدة الداخلية	حجم القطر الخارجي للأنبوب (مم)	
	أنبوب الغاز	أنبوب السائل
50~15	12.7	6.4
140~63	15.9	9.5
200	19.1	
250	22.2	

- إذا تطلب الأمر معرفة مقاس الأنبوب، فارجع إلى الجدول أدناه.



a الوحدة الخارجية
b الأنابيب الرئيسية (زيادة الحجم)
c مجموعة تفريع غاز التبريد الأولى
d الأنابيب بين مجموعة تفريع غاز التبريد والوحدة الداخلية
e الوحدة الداخلية

ضبط الحجم	
الفئة HP	حجم القطر الخارجي لأنبوب السوائل (مم)
8~5	9.5 ← 12.7
10	
12+14	12.7 ← 15.9
16	
22~18	15.9 ← 19.1
24	
34~26	19.1 ← 22.2
54~36	

- يجب أن يكون سمك أنابيب غاز التبريد متوافقًا مع التشريعات المعمول بها. يجب أن يكون الحد الأدنى لسُمك أنابيب R410A وفقًا للجدول أدناه.

ث: الأنابيب بين مجموعات تفريع غاز التبريد أو بين مجموعة تفريع غاز التبريد ووحدة BS

اختر من الجدول التالي وفقًا لنوع القدرة الإجمالية للوحدة الداخلية، الموصلة تنازليًا. لا تدع أنابيب التوصيل تتجاوز حجم أنابيب غاز التبريد المختار حسب اسم طراز النظام العام.

مؤشر قدرة الوحدة الداخلية	حجم القطر الخارجي للأنبوب (مم)		
	أنبوب السائل	أنبوب غاز الشفط	أنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض
150>	9.5	15.9	12.7
x<200≥150		19.1	15.9
x<290≥200		22.2	19.1
x<420≥290	12.7	28.6	
x<640≥420	15.9		28.6
x<920≥640	19.1	34.9	
920≤		41.3	

مثال:

- القدرة الدنيا للأنبوب"E" = [مؤشر قدرة الوحدة 1]
- القدرة الدنيا للأنبوب "D" = [مؤشر قدرة الوحدة 1]+ [مؤشر قدرة الوحدة 2]

Ø (قُطْر) الأنبوب (ملم)	أدنى سمك t (ملم)
6.4/9.5/12.7	0.80
15.9	0.99
19.1/22.2	0.80
28.6	0.99
34.9	1.21
41.3	1.43

- إذا لم تكن أحجام الأنابيب المطلوبة (الأحجام بالبوصة) متاحة، فإنه يُسمح أيضًا باستخدام أقطار أخرى (الأحجام بالمليمتر)، ما أخذ التالي في الاعتبار:
  - حدد حجم الأنبوب الأقرب إلى الحجم المطلوب.
  - استخدم المهايئات الملائمة للتبديل من الأنابيب المتاحة بحجم البوصة إلى المتاحة بحجم مم (تجهيز ميداني).
  - يجب تعديل حساب غاز التبريد الإضافي على النحو الوارد في "١٤-٤-٣ لتحديد كمية المبرد الإضافية" [22].

١٤-١-٣ تحديد مجموعات تفريع غاز التبريد

مجموعات غاز التبريد

لنموذج الأنابيب، ارجع إلى "١٤-١-٢ تحديد حجم الأنابيب" [16].

- عند استخدام وصلات مجموعة غاز التبريد في التفريعة الأولى التي تُحسب من جانب الوحدة الخارجية، اختر من الجدول التالي وفقًا لقدرة الوحدة الخارجية (مثال: وصلة مجموعة غاز التبريد "a").

الفئة HP	مجموعة تفريع المبرد
8+10	KHRQ23M29T9
12~22	KHRQ23M64T
24~54	KHRQ23M75T

- بالنسبة لوصلات مجموعات غاز التبريد بخلاف التفريعة الأولى (مثال: وصلة مجموعة غاز التبريد "ب")، حدد طراز مجموعة التفريع المناسب تبعًا لمؤشر القدرة الإجمالية لجميع الوحدات الداخلية التي تم توصيلها بعد تفريعة غاز التبريد.

مؤشر قدرة الوحدة الداخلية	مجموعة تفريع غاز التبريد
200>	KHRQ23M20T
200≤x<290	KHRQ23M29T9
290≤x<640	KHRQ23M64T
640≤	KHRQ23M75T

- بالنسبة للأنابيب الرئيسية لمجموعة غاز التبريد، اختر من الجدول التالي وفقًا للقدرة الإجمالية لجميع الوحدات الداخلية التي تم توصيلها أسفل الأنبوب الرئيسي لمجموعة غاز التبريد.

مؤشر قدرة الوحدة الداخلية	مجموعة تفريع المبرد
200>	KHRQ23M29H
200≤x<290	
290≤x<640	KHRQ23M64H[a]
640≤	KHRQ23M75H

[a] إذا كان حجم الأنبوب الموجود فوق الأنبوب الرئيسي لمجموعة غاز التبريد يبلغ قطره 34.9 مم أو أكثر، فعندئذٍ يكون KHRQ22M75H مطلوبًا.

معلومات

يمكن توصيل 8 تفريعات بحد أقصى بالرأس.

- كيفية اختيار مجموعة الأنابيب متعددة التوصيلات الخارجية. اختر من الجدول التالي وفقًا لعدد الوحدات الخارجية.

عدد الوحدات الخارجية	اسم مجموعة التفريع
2	BHFQ23P907
3	BHFQ23P1357

معلومات

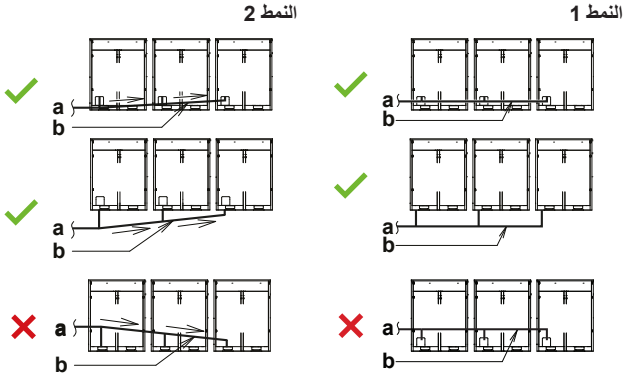
الوصلات المصغرة أو وصلات T يتم تجهيزها ميدانيًا.

إشعار

لا يمكن استخدام مجموعات تفريع غاز التبريد إلا مع R410A.

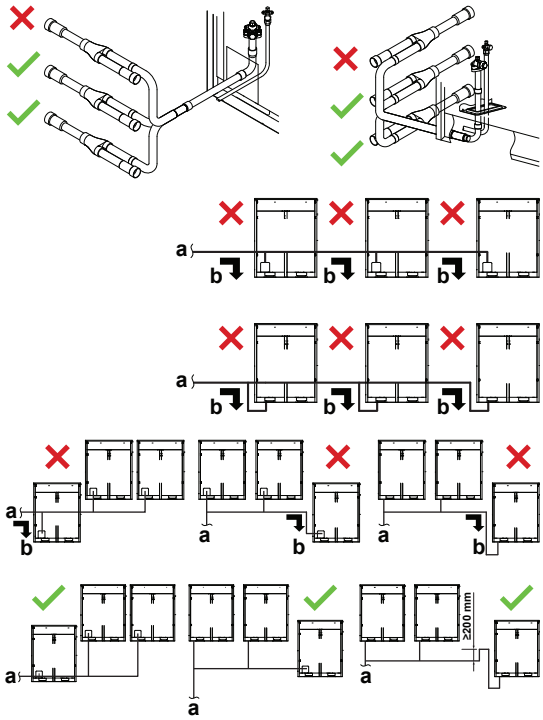
١٤-١-٤ الوحدات الخارجية المتعددة: النماذج المتاحة

- يجب تحديد مسار الأنابيب بين الوحدات الداخلية ليكون مستويًا أو إلى أعلى قليلًا لتجنب خطر احتباس الزيت في الأنابيب.



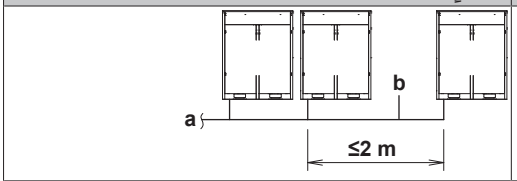
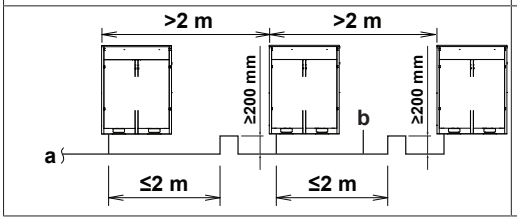
a إلى الوحدة الداخلية
b الأنابيب بين الوحدات الخارجية
✗ غير مسموح به (الزيت يتبقى في الأنابيب)
✓ مسموح به

- لتجنب خطر احتباس الزيت نحو أبعد وحدة خارجية، قم دائمًا بتوصيل الصمام الحابس والأنابيب بين الوحدات الخارجية على النحو الموضح في (✓) الاحتمالات الصحيحة بالشكل أدناه.



a إلى الوحدة الداخلية
b يتجمع الزيت نحو أبعد وحدة خارجية عندما يتوقف النظام
✗ غير مسموح به (الزيت يتبقى في الأنابيب)
✓ مسموح به

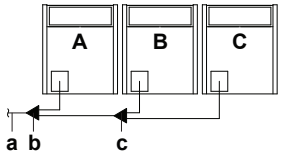
- إذا كان طول الأنابيب بين الوحدات الخارجية يزيد عن 2 م، فقم بعمل ارتفاع يقدر بـ 200 ملم أو أكثر في خط غاز الشفط، وخط غاز الضغط العالي/الضغط المنخفض بطول في حدود 2 م من المجموعة.

في حالة	فعندئذٍ
≥2 م	
<2 م	

a إلى الوحدة الداخلية
b الأنابيب بين الوحدات الخارجية

إشعار

هناك قيود على ترتيب توصيل أنابيب غاز التبريد بين الوحدات الخارجية أثناء التركيب في حالة النظام متعدد الوحدات الخارجية. قم بالتركيب وفقًا للقيود التالية. ويجب أن تفي قدرات الوحدات الخارجية "A" و "B" و "C" بشروط القيد التالية: A≥B≥C.



a إلى الوحدات الداخلية

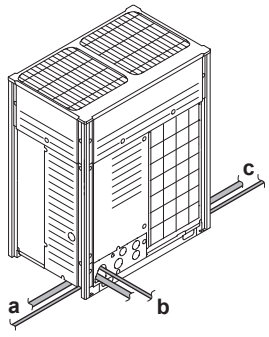
b مجموعة الأنابيب متعددة التوصيلات للوحدات الخارجية (التفريعة الأولى)

c مجموعة الأنابيب متعددة التوصيلات للوحدات الخارجية (التفريعة الثانية)

٢-١٤ توصيل أنابيب غاز التبريد

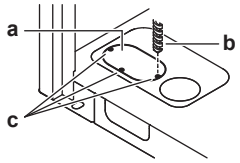
١-٢-١٤ تحديد مسار أنابيب غاز التبريد

يمكن تركيب أنابيب غاز التبريد في صورة توصيل أمامي أو توصيل جانبي (عند إخراجها من الأسفل) على النحو الموضح في الشكل أدناه.



a توصيل من الجانب الأيسر
b التوصيل من الأمام
c توصيل من الجانب الأيمن

ملاحظة: للتوصيلات الجانبية، أزل الفتحة القابلة للنزع من على اللوحة السفلية كما هو موضح أدناه:



a الفتحة الكبيرة القابلة للنزع
b مثقاب

c نقاط للثَقْب

إشعار

احتياطات لازمة عند عمل الفتحات القابلة للنزع:

- تجنب تلف مواد التغليف.
- بعد عمل الفتحات القابلة للنزع، نوصي بإزالة الحواف الخشنة وطلاء الحواف والمناطق المحيطة بالحواف باستخدام طلاء إصلاح لمنع الصدأ.
- عند تمرير الأسلاك الكهربائية من خلال الفتحات القابلة للنزع، لف الأسلاك بشريط واقي لمنع تلفها.

٢-٢-١٤ الوقاية ضد التلوث

قم بعزل الأنابيب وفتحات مأخذ الأسلاك باستخدام مادة منع التسرب (تجهيز ميداني) (خلاف ذلك ستنخفض قدرة الوحدة وقد تدخل حيوانات صغيرة إلى الجهاز.

٣-٢-١٤ إزالة الأنابيب المغزولة

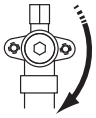
إنذار

قد يخرج أي غاز أو زيت متبق داخل صمام الإغلاق من الأنابيب المغزولة.

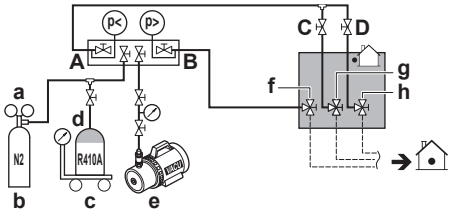
قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات جيدًا إلى تلف الممتلكات أو الإصابة الشخصية، وقد تتفاوت شدة ذلك بحسب الظروف.

استخدم الإجراء التالي لإزالة الأنابيب المغزولة:

1 تأكد أن الصمامات الحابسة مغلقة بالكامل.



2 وصِّل وحدة التفريغ/الاستعادة من خلال مُجمِّع إلى فتحة خدمة كل الصمامات الحابسة.



a صمام خفض الضغط
b النيتروجين
c الموازين
d خزان غاز التبريد R410A (نظام السيفون)
e مضخة التفريغ
f الصمام الحابس لخط السائل
g الصمام الحابس لخط الغاز
h الصمام الحابس لأنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض
A الصمام "A"
B الصمام "B"
C الصمام "C"
D الصمام "D"

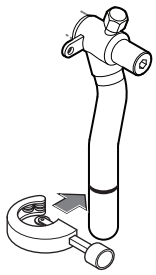
3 قم باستعادة الغاز والزيت من الأنابيب المغزولة باستخدام وحدة الاستعادة.

تحذير

لا تصرف الغازات في الجو.

4 عند استعادة كل الغاز والزيت من الأنابيب المغزولة، افصل خرطوم الشحن وأغلق منافذ الخدمة.

5 اقطع الجزء السفلي من أنابيب الصمام الحابس لخطوط الغاز والسائل وأنابيب الصمام الحابس عالية الضغط/منخفضة الضغط للغاز بطول الخط الأسود. استخدم أداة مناسبة (على سبيل المثال، قاطع أنابيب).



إنذار

لا تزل مطلقًا الأنابيب المغزولة باللحام.

قد يخرج أي غاز أو زيت متبق داخل صمام الإغلاق من الأنابيب المغزولة.

6 انتظر حتى ينتهي تصريف كل الزيت قبل متابعة توصيل الأنابيب الميدانية في حالة عدم اكتمال الاستعادة.

٤-٢-١٤ استخدام الصمام الحابس وفتحة الخدمة

التعامل مع الصمام الحابس

ضع الإرشادات التالية في الاعتبار:

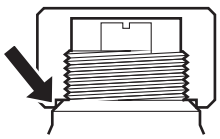
- تأتي الصمامات الحابسة الغازية والسائلة مغلقة من المصنع.
- تأكد من فتح كل الصمامات الحابسة أثناء التشغيل.
- لا تستخدم القوة المفرطة مع صمام الإغلاق. القيام بذلك قد ينجم عنه كسر هيكل الصمام.

فتح الصمام الحابس

إغلاق الصمام الحابس

التعامل مع غطاء الصمام الحابس

- يتم سد غطاء الصمام الحابس بمادة منع التسرب في المكان المشار إليه بالسهم. لا تتلفه.
- بعد التعامل مع الصمام الحابس، اربط غطاء الصمام الحابس بإحكام، وتأكد من عدم وجود تسريبات لسائل التبريد. ولمعرفة عزم الربط، ارجع إلى الجدول أدناه.



التعامل مع فتحة الخدمة

- استخدم دائمًا خرطوم شحن مجهز بمسمار خافض للصمام، نظرًا لأن فتحة الخدمة عبارة عن صمام من نوع "شريدر".
- بعد التعامل مع فتحة الخدمة، تأكد من ربط غطاء فتحة الخدمة بإحكام. لمعرفة عزم إحكام الربط، راجع الجدول أدناه.
- تحقق من عدم وجود تسرب لغاز التبريد بعد ربط غطاء فتحة الخدمة.

عزم إحكام الربط

حجم الصمام الحابس [مم]	عزم الربط [نيوتن•متر][a]		
	جسم الصمام	مفتاح الربط السداسي	منفذ الخدمة
Ø9.5	7~5	4 مم	14.7~10.7
Ø12.7	10~8		
Ø15.9	16~14	6 مم	
Ø19.1	21~19	8 مم	
Ø25.4			

[a] عند الفتح أو الإغلاق.

٥-٢-١٤ توصيل أنابيب غاز التبريد إلى الوحدة الخارجية

إشعار

- تأكد من استخدام الأنابيب الملحقة عند تنفيذ أعمال توصيل الأنابيب في مكان التركيب.
- تأكد من أن الأنابيب المركبة ميدانيًا لا تلامس الأنابيب الأخرى أو اللوح السفلي أو اللوح الجانبي. وبشكل خاص بالنسبة للتوصيل السفلي والجانبي، تأكد من حماية الأنابيب باستخدام عازل مناسب، لمنع تلامسها مع الهيكل.

قم بتوصيل الصمامات الحابسة إلى الأنابيب الميدانية باستخدام الأنابيب الملحقة التي تم توريدها كملحقات مع الجهاز.

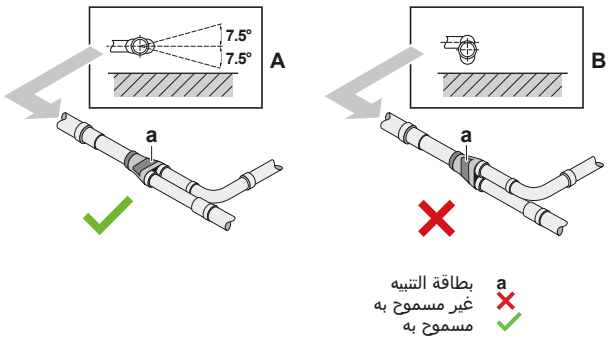
تقع مسؤولية التوصيلات بمجموعات التفريع على مسؤول التركيب (أنابيب الميدان).

٦-٢-١٤ توصيل مجموعة الأنابيب متعددة التوصيلات

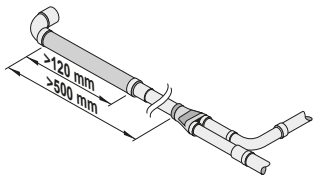
إشعار

قد يؤدي التركيب غير الصحيح إلى تعطل الوحدة الخارجية.

- قم بتركيب الوصلات في وضع أفقي، بحيث يكون اتجاه بطاقة التنبيه (a) الملصقة بالوصلة إلى أعلى.
- تجنب إمالة الوصلة بأكثر من 7.5° (انظر الشكل A).
- تجنب تركيب الوصلة في وضع عمودي (انظر الشكل B).



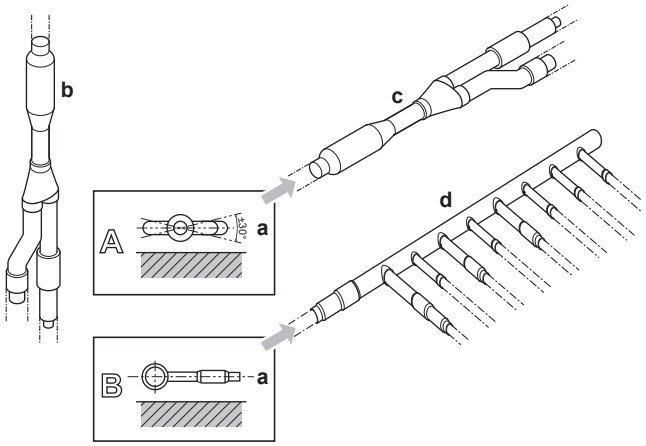
- تأكد من أن الطول الإجمالي للأنابيب الموصلة إلى الوصلة مستقيم تمامًا لأكثر من 500 ملم. ولا يمكن ضمان جزء مستقيم بطول أكثر من 500 ملم إلا إذا تم توصيل أنابيب ميدانية مستقيمة بطول أكثر من 120 ملم.



٧-٢-١٤ توصيل مجموعة تفريع غاز التبريد

لتركيب مجموعة تفريع غاز التبريد، ارجع إلى دليل التركيب المقدم مع المجموعة.

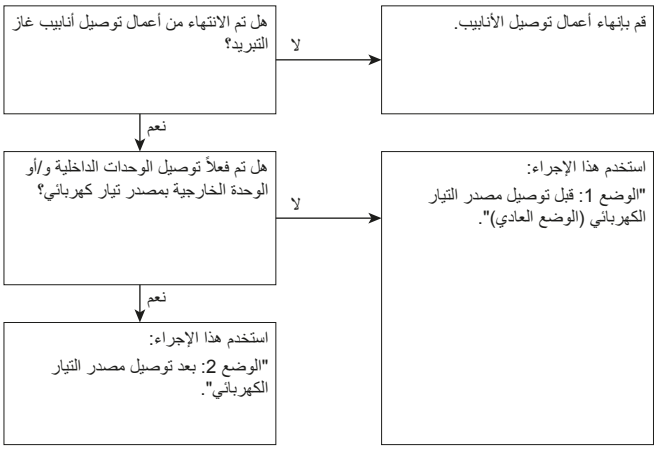
- ثبت وصلة مجموعة غاز التبريد بحيث تتفرع إما أفقيًا أو عموديًا.
- ثبت الأنبوب الرئيسي لمجموعة غاز التبريد بحيث يتفرع أفقيًا.



a سطح أفقي
b وصلة مجموعة غاز التبريد مثبتة عموديًا
c وصلة مجموعة غاز التبريد مثبتة أفقيًا
d الرأس

٣-١٤ فحص أنابيب غاز التبريد

١-٣-١٤ حول فحص أنابيب غاز التبريد



من المهم جدًا الانتهاء من جميع أعمال توصيل أنابيب غاز التبريد قبل تشغيل الوحدات (الخارجية أو الداخلية). عند تشغيل الوحدات، ستبدأ صمامات التمدد في التهيئة. ويعني ذلك أن الصمامات سوف تغلق.

إشعار
ومن المستحيل إجراء اختبار التسرب والتجفيف الفراغي لأنابيب ميدان التركيب والوحدات الداخلية عندما تكون صمامات التمدد الميدانية مغلقة.

الطريقة 1: قبل توصيل مصدر التيار الكهربائي

إذا لم يتم تشغيل النظام حتى حينه، لا حاجة لإجراء خاص لأداء اختبار التسرب والتجفيف الهوائي.

الطريقة 2: بعد توصيل مصدر التيار الكهربائي

إذا تم تشغيل النظام بالفعل، فقم بتفعيل الإعداد [2-21] (ارجع إلى "١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2" ⮜ [32]). سيفتح هذا الإعداد صمامات التمدد الميدانية لتوفير مسار لأنابيب غاز التبريد ولجعل أداء اختبار التسرب والتجفيف الهوائي ممكنًا.

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء

إشعار
تأكد من تشغيل جميع الوحدات الداخلية الموصلة بالوحدة الخارجية.

إشعار
انتظر بتطبيق الإعداد [2-21] إلى أن يتم انتهاء تثبيت الوحدة الخارجية.

اختبار التسرب والتجفيف الهوائي

فحص أنابيب غاز التبريد يشتمل على:

- التحقق من عدم وجود أي تسرب في أنابيب غاز التبريد.
- أداء التجفيف الهوائي لإزالة كل الرطوبة أو الهواء أو النتروجين من أنابيب غاز التبريد.

إذا كان هناك احتمال وجود رطوبة في أنابيب غاز التبريد (على سبيل المثال، احتمال دخول مياه إلى الأنابيب)، فقم أولاً بتنفيذ إجراء التجفيف الهوائي أدناه حتى تتم إزالة كل الرطوبة.

تم اختبار جميع الأنابيب داخل الوحدة بواسطة المصنع للتأكد من عدم وجود تسرب.

يجب فحص أنابيب مائع التبريد المركبة فقط. لذلك، تأكد من أن جميع صمامات الإيقاف للوحدة الخارجية مغلقة بإحكام قبل إجراء اختبار التسرب أو التجفيف الفراغي.

إشعار
تأكد أن جميع صمامات الأنابيب الميدانية (التي يتم توريدها ميدانيًا) مفتوحة (وليس صمامات الإيقاف للوحدة الخارجية!) قبل أن تبدأ اختبار التسرب والتفريغ.

للحصول على مزيد من المعلومات حول حالة الصمامات، ارجع إلى "٣-٣-١٤ فحص أنابيب غاز التبريد: الإعداد" ⮜ [20].

٢-٣-١٤ فحص أنابيب غاز التبريد: إرشادات عامة

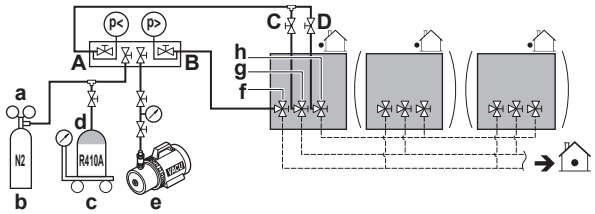
وصِّل مضخة التفريغ من خلال مُجمِّع إلى فتحة خدمة جميع الصمامات الحابسة لزيادة الفعالية (ارجع إلى "٣-٣-١٤ فحص أنابيب غاز التبريد: الإعداد" ⮜ [20]).

إشعار
استخدم مضخة تفريغ ذات مرحلتين مع صمام غير رجعي أو صمام ملف لولبي والتي يمكنها التفريغ حتى يصل مقياس الضغط إلى –100.7 كيلو باسكال (–1.007 بار).

إشعار
تأكد من عدم تدفق زيت المضخة في اتجاه معاكس في النظام أثناء إيقاف تشغيل المضخة.

إشعار
لا تنظف الهواء بموائع التبريد. استخدم مضخة تفريغ لإخلاء التثبيت.

٣-٣-١٤ فحص أنابيب غاز التبريد: الإعداد



a صمام خفض الضغط
b النتروجين
c الموازين
d خزان غاز التبريد R410A (نظام السيفون)
e مضخة التفريغ
f الصمام الحابس لخط السائل
g الصمام الحابس لخط الغاز
h الصمام الحابس لأنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض
A الصمام "A"
B الصمام "B"
C الصمام "C"
D الصمام "D"

الصمام	الحالة
الصمام "A"	فتح
الصمام "B"	فتح
الصمام "C"	فتح
الصمام "D"	فتح
الصمام الحابس لخط السائل	إغلاق
الصمام الحابس لخط الغاز	إغلاق

الصمام	الحالة
الصمام الحابس لأنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض	إغلاق

إشعار

ينبغي اختبار التوصيلات إلى الوحدات الداخلية وجميع الوحدات الداخلية أيضًا من حيث التسرب والتفريغ. ابقِ أي صمامات أنابيب ميدانية (يتم توريدها ميدانيًا) ممكنة مفتوحة أيضًا.

راجع دليل تركيب الوحدة الداخلية لمزيد من التفاصيل. ينبغي إجراء اختبار التسرب والتجفيف الفراغي قبل ضبط إمداد الطاقة للوحدة. إذا لم يحدث ذلك، فانظر أيضًا المخطط الموضح سابقًا في هذا الفصل (انظر "١٤-٣-١ حول فحص أنابيب غاز التبريد" ‹ 20]).

١٤-٣-٤ إجراء اختبار التسرب

يجب أن يفي اختبار التسرب بمواصفات المعيار EN378-2.

اختبار التسرب بالتفريغ

1. فرِّغ النظام من أنابيب السائل والغاز حتى يصل المقياس إلى التفريغ بمستوى من الضغط يعادل– 100.7 كيلو باسكال (–1.007 بار) لأكثر من ساعتين.
2. بمجرد الوصول إلى هذا الحد، أوقف مضخة التفريغ وتحقق من عدم ارتفاع الضغط لمدة دقيقة واحدة على الأقل.
3. إذا ارتفع الضغط، فعندئذٍ يكون النظام إما يحتوي على رطوبة (انظر التجفيف الهوائي أدناه) أو به تسرب.

اختبار التسرب بالضغط

1. أوقف التفريغ بالضغط بغاز النتروجين إلى الحد الأدنى لمقياس الضغط وهو 0.2 ميجا باسكال (2 بار). تجنب مطلقًا ضبط مقياس الضغط على أعلى من الحد الأقصى لضغط تشغيل الوحدة، وهو 4.0 ميجا باسكال (40 بار).
2. اختبر لاكتشاف أي تسرب عن طريق وضع محلول اختبار فقاعي على جميع توصيلات الأنابيب.
3. قم بتفريغ غاز النيتروجين بأكمله.

إشعار

احرص دائمًا على استخدام محلول الاختبار الفقاعي الموصى به من تاجر الجملة.

تجنب استخدام المياه مع الصابون:

- قد يتسبب الماء مع الصابون في كسر المكونات، مثل صواميل الاشتعال أو غطاء صمام الإغلاق.
- قد يحتوي الماء مع الصابون على أملاح تمتص الرطوبة وستتجمد عند تبريد الأنابيب.
- يحتوي الماء مع الصابون على الأمونيا التي قد تؤدي إلى تآكل وصلات الاشتعال (بين صامولة الاشتعال النحاسية ووصلة الاشتعال النحاسية).

١٤-٣-٥ إجراء التجفيف الفراغي

لإزالة الرطوبة تمامًا من النظام، تابع كالتالي:

1. فرِّغ النظام لمدة ساعتين على الأقل للوصول إلى درجة التفريغ المستهدفة وهي –100.7 كيلو باسكال (–1.007 بار) (5 تور مطلق).
2. تحقق من أنه، عند إيقاف مضخة التفريغ، تظل درجة التفريغ المستهدفة كما هي لمدة ساعة واحدة على الأقل.
3. إذا لم تصل إلى درجة التفريغ المستهدفة في غضون ساعتين أو يحتفظ التفريغ بدرجته لمدة ساعة واحدة، فقد يحتوي النظام على رطوبة زائدة للغاية. في تلك الحالة، أوقف التفريغ بالضغط بغاز النتروجين إلى مقياس الضغط 0.05 ميجا باسكال (0.5 بار) وكرر الخطوات من 1 إلى 3 حتى تتم إزالة الرطوبة بالكامل.
4. تبعًا لما إذا كنت ترغب في القيام فورًا بشحن غاز التبريد من خلال منفذ شحن غاز التبريد أو الشحن المسبق أولاً لجزء من غاز التبريد من خلال خط السائل، قم إما بفتح الصمامات الحابسة بالوحدة الخارجية، أو احتفظ بها مغلقة. انظر "١٤-٤-٢ حول شحن غاز التبريد" ‹ 22] لمزيد من المعلومات.

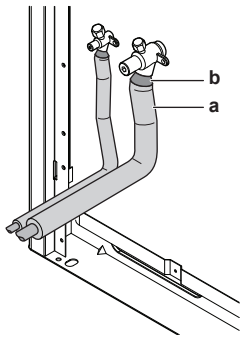
١٤-٣-٦ عزل أنابيب غاز التبريد

بعد الانتهاء من اختبار التسرب والتجفيف الفراغي، يجب عزل الأنابيب. ضع النقاط التالية في اعتبارك:

- تأكد من عزل أنابيب التوصيل ومجموعات تفريع غاز التبريد بالكامل.
- تأكد من عزل أنابيب السائل والغاز (لكل الوحدات).
- استخدم فوم بولي إيثيلين مقاوم للحرارة والذي يمكنه تحمل درجة حرارة تصل إلى 70 درجة مئوية لأنابيب السائل وفوم بولي إيثيلين يمكنه تحمل درجة حرارة تصل إلى 120 درجة مئوية لأنابيب الغاز.
- قم بتقوية العازل على أنابيب غاز التبريد حسب بيئة التركيب.

درجة الحرارة المحيطة	الرطوبة	أقل سمك
≥30°درجة مئوية	75% إلى 80% رطوبة نسبية	15 مم
>30°درجة مئوية	≥80% رطوبة نسبية	20 مم

- إذا كان هناك احتمال بأن التكاثف الموجود على الصمام الحابس قد يدخل إلى الوحدة الداخلية من خلال فجوات في المادة العازلة والأنابيب بسبب وجود الوحدة الخارجية في مكان أعلى من الوحدة الداخلية، يمكن منع ذلك من خلال استخدام مانع تسرب على التوصيلات. انظر الشكل أدناه.



a مادة العزل
b الجلفطة، إلخ.

١٤-٤ شحن مائع التبريد

١٤-٤-١ احتياطات لازمة عند شحن غاز التبريد

إنذار

- استخدم غاز التبريد R410A فقط. حيث إن المواد الأخرى قد تتسبب في حدوث انفجارات وحوادث.
- تحتوي R410A على الغازات المفلورة المسببة للاحتباس الحراري. وتبلغ قيمة احتمال الاحترار العالمي (GWP) الخاصة به 2087.5. لذا تجنب تنفيس تلك الغازات في الهواء.
- عند شحن المُبرد، احرص دائمًا على استخدام القفازات الواقية ونظارات السلامة.

إشعار

إذا تم فصل التيار الكهربائي عن بعض الوحدات، فلا يمكن الانتهاء من إجراء الشحن بشكل صحيح.

إشعار

في حالة النظام متعدد الوحدات الخارجية، قم بتوصيل التيار الكهربائي إلى كل الوحدات الخارجية.

إشعار

قم بتوصيل التيار الكهربائي قبل 6 ساعات من التشغيل بهدف إيصال التيار الكهربائي إلى سخان علبة المرافق ولحماية الضاغط.

إشعار

إذا تم إجراء التشغيل في غضون 12 دقيقة بعد تشغيل الوحدات الداخلية والخارجية، فلن يتم تشغيل الضاغط قبل حدوث اتصال بطريقة صحيحة بين الوحدة (الوحدات) الخارجية والوحدات الداخلية.

إشعار

قبل بدء إجراءات الشحن، تحقق مما إذا كان مؤشر الشاشة سباعية القطع الخاصة بلوحة الدوائر المطبوعة للوحدة الخارجية A1P في وضع طبيعي (انظر "١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2" [32]). وإذا ظهر عليها أي كود عطل، فانظر "١٩-١ حل المشكلات بناءً على أكواد الأخطاء" [36].

إشعار

تأكد من التعرف على جميع الوحدات الداخلية الموصلة (انظر [1-10] و [1-39] في "١٦-١-٧ الوضع 1: إعدادات الرصد" [32]).

إشعار

أغلق اللوحة الأمامية قبل تنفيذ أي عملية شحن لغاز التبريد. في حالة عدم تثبيت اللوحة الأمامية، لن تتمكن الوحدة من تحديد ما إذا كانت تعمل على نحو سليم أم لا بصورة صحيحة.

إشعار

في حالة الصيانة وعدم احتواء النظام (الوحدة الخارجية + الأنابيب الميدانية + الوحدات الداخلية) على أي غاز تبريد أكثر من ذلك (على سبيل المثال بعد عملية استعادة غاز التبريد)، يجب شحن الوحدة بالكمية الأصلية من غاز التبريد (ارجع إلى لوحة الوحدة) عن طريق الشحن المسبق قبل بدء وظيفة الشحن التلقائي.

١٤-٤-٢ حول شحن غاز التبريد

بمجرد الانتهاء من التجفيف الهوائي، يمكن بدء شحن غاز التبريد الإضافي.

هناك طريقتان لشحن غاز التبريد الإضافي.

الطريقة	انظر
الشحن التلقائي	"١٤-٤-٦ الخطوة 6أ: شحن غاز التبريد تلقائيًا" [26]
الشحن اليدوي	"١٤-٤-٧ الخطوة 6ب: شحن غاز التبريد يدويًا" [26]

معلومات

من غير الممكن إضافة غاز تبريد باستخدام وظيفة شحن غاز التبريد التلقائي عندما تكون وحدات هيدروبوكس أو الوحدات الداخلية موصلة بالنظام.

لتسريع عملية شحن غاز التبريد، يوصى في حالة الأنظمة الأكبر بالشحن المسبق أولاً لجزء من غاز التبريد من خلال خط السائل قبل متابعة الشحن الفعلي التلقائي أو اليدوي. ويتم تضمين هذه الخطوة في الإجراء التالي (انظر "١٤-٤-٥ شحن غاز التبريد" [25]). ويمكن تخطي هذه الخطوة، لكن سيستغرق الشحن مدة أطول.

يوجد مخطط متاح يعطي نظرة عامة على الاحتمالات والإجراءات المطلوب اتخاذها (انظر "١٤-٤-٤ شحن غاز التبريد: المخطط" [23]).

١٤-٤-٣ لتحديد كمية المبرد الإضافية

معلومات

لعملية الشحن النهائية في معمل الاختبار، يُرجى الاتصال بالوكيل المحلي لديك.

إشعار

يجب أن يكون شحن غاز التبريد للنظام أقل من 100 كجم. وهذا يعني أنه في حال كان إجمالي شحن غاز التبريد المحسوب يساوي أو أكثر من 95 كجم، فعندئذٍ يجب عليك تقسيم النظام متعدد الوحدات الخارجية إلى أنظمة منفصلة أصغر حجمًا، يحتوي كل منها على أقل من 95 كجم من شحن غاز التبريد. ولمعرفة شحن المصنع، ارجع إلى لوحة الوحدة.

التركيبة:

$$R=[(X_1\times\mathbf{Ø22.2})\times0.37+(X_2\times\mathbf{Ø19.1})\times0.26+(X_3\times\mathbf{Ø15.9})\times0.18+(X_4\times\mathbf{Ø12.7})\times0.12+(X_5\times\mathbf{Ø9.5})\times0.059+(X_6\times\mathbf{Ø6.4})\times0.022]\times1.04+(A+B+C)$$

R غاز التبريد الإضافي المطلوب شحنه [بالكيلوجرام ويتم تقريبه إلى خانة عشرية واحدة]

$\mathbf{X_{1...6}}$ الطول الإجمالي [م] لحجم أنابيب السائل بقطر **Øa**

A~C معلمات A~C (انظر أدناه)

معلومات

- في حالة النظام متعدد الوحدات الخارجية، أضف مجموع عوامل شحن الوحدات الخارجية الفردية.
- عند استخدام أكثر من وحدة BS ، أضف مجموع عوامل شحن الوحدة BS .

- **المعلمة A:** إذا كان إجمالي معدل اتصال سعة الوحدة الداخلية هو (CR)>100%، فقم بشحن 0.5 إضافي من سائل التبريد لكل وحدة خارجية.
- **المعلمة B:** عوامل شحن الوحدة الخارجية

الطراز	المعلمة B
REMQ5+REYQ8~12	0 كجم
REYQ14	1.3 كجم
REYQ16	1.4 كجم
REYQ18	4.7 كجم
REYQ20	4.8 كجم

- **المعلمة C:** عوامل شحن وحدة BS الفردية

الطراز	المعلمة C
BS1Q10	0.05 كجم
BS1Q16	0.1 كجم
BS1Q25	0.2 كجم
BS4Q	0.3 كجم
BS6Q	0.4 كجم
BS8Q	0.5 كجم
BS10Q	0.7. كجم
BS12Q	0.8 كجم
BS16Q	1.1 كجم

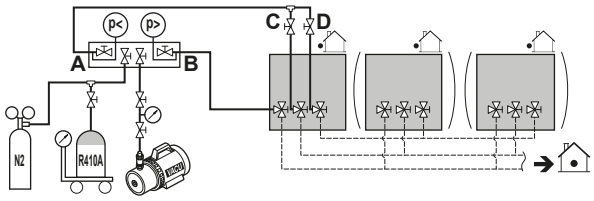
الأنابيب بالمتر. عند استخدام الأنابيب بالمتر، استبدل عوامل الوزن في الصيغة بالعوامل من الجدول التالي:

الأنابيب بالبوصة		الأنابيب بالمتر	
الأنابيب	عامل الوزن	الأنابيب	عامل الوزن
قطر 6.4 ملم	0.022	قطر 6 ملم	0.018
قطر 9.5 ملم	0.059	قطر 10 ملم	0.065
قطر 12.7 ملم	0.12	قطر 12 ملم	0.097
قطر 15.9 ملم	0.18	قطر 15 ملم	0.16
		قطر 16 ملم	0.18
قطر 19.1 ملم	0.26	قطر 18 ملم	0.24
قطر 22.2 ملم	0.37	قطر 22 ملم	0.35

١٤-٤-٤ شحن غاز التبريد: المخطط

لمزيد من المعلومات، انظر "١٤-٤-٥ شحن غاز التبريد" ⟪ 25].

الشحن المسبق لغاز التبريد



الخطوة 1
قم بحساب مقدار الشحن لسائل التبريد الإضافي: R (كجم)

الخطوة 2+3
- إغلاق الصمامات، C، وD، وA
- فتح الصمام B إلى أنبوب السائل
- تنفيذ مقدار قبل الشحن: Q (كجم)
- افصل المجمع من أنبوب الغاز، وأنبوب الغاز عالي الضغط/منخفض الضغط

R=Q

الخطوة 4أ
- أغلق الصمام B
- انتهى الشحن
- املأ المقدار في ملصق شحن سائل التبريد الإضافي
- وضع مقدار سائل التبريد الإضافي من خلال الضبط [2-14]
- ذهاب إلى التشغيل الاختباري

R<Q

حدث شحن زائد لسائل التبريد، قم باستعادة سائل التبريد للوصول إلى R=Q

R>Q

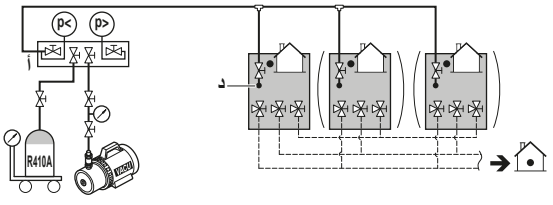
الخطوة 4ب
أغلق الصمام B

تابع في الصفحة التالية >>

شحن غاز التبريد

<< متابعة الصفحة السابقة

R>Q



الخطوة 5

- قم بتوصيل الصمام "أ" إلى منفذ شحن غاز التبريد (د)
- افتح جميع الصمامات الحابسة في الوحدة الخارجية

الخطوة 6

تابع الشحن التلقائي أو اليدوي

الشحن التلقائي

الخطوة 6أ

- اضغط على BS2 1x : "888"
- اضغط على BS2 لأكثر من 5 ثوانٍ "tO i" معادلة الضغط

تبعًا للظروف المحيطة، ستقرر الوحدة إجراء شحن تلقائي في وضع التدفئة أو التبريد.

تابع في الصفحة التالية >>

الشحن اليدوي

الخطوة 6ب

قم بتفعيل الإعداد الميداني [2-20]=1

ستبدأ الوحدة عملية الشحن اليدوي لغاز التبريد.

- افتح الصمام "أ"
- اشحن الكمية المتبقية من غاز التبريد P (كجم)

R=Q+P

- أغلق الصمام "أ"
- اضغط على BS3 لإيقاف الشحن اليدوي
- تم الانتهاء من الشحن
- قم بتعبئة الكمية المبينة على بطاقة شحن غاز التبريد الإضافي
- أدخل كمية غاز التبريد الإضافي عن طريق الإعداد [2-14]
- انتقل إلى التشغيل التجريبي

١٤-٤-٥ شحن غاز التبريد

اتبع الخطوات كما هو مبين أدناه وخذ في الاعتبار ما إذا كنت ترغب في استخدام وظيفة الشحن التلقائي أم لا.

الشحن المسبق لغاز التبريد

1 احسب الكمية الإضافية من غاز التبريد التي يتم إضافتها باستخدام الصيغة الواردة في "١٤-٤-٣ لتحديد كمية المبرد الإضافية" [22].

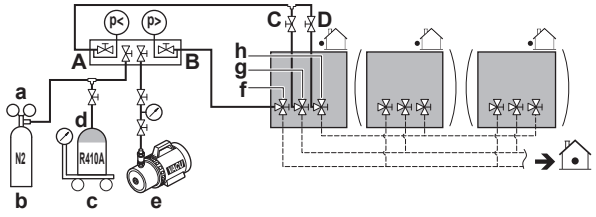
2 الكمية الإضافية الأولى البالغة 10 كجم من غاز التبريد يمكن شحنها مسبقًا دون تشغيل الوحدة الخارجية:

في حالة	فعندئذٍ
غاز التبريد الإضافي أقل من 10 كجم	نفِّذ الخطوات 3~4.
شحن غاز التبريد الإضافي أكبر من 10 كجم	نفِّذ الخطوات 3~6.

3 يمكن إجراء الشحن المسبق دون تشغيل الضاغط، عن طريق توصيل زجاجة غاز التبريد بمنفذ الخدمة الخاص بالصمام الحابس لخطوط السائل (افتح الصمام "B"). تأكد من أن يتم إغلاق جميع الصمامات الحابسة للوحدات في الوحدة الخارجية، وكذا الصمامات A، وC، وD.

إشعار

أثناء الشحن المسبق، يتم شحن غاز التبريد من خلال خط السائل فقط. أغلق الصمامين "C" و "D" و A وافصل توصيلة المجمع من خط الغاز وخط غاز الضغط العالي/الضغط المنخفض.



a	صمام خفض الضغط
b	النتروجين
c	الموازين
d	خزان غاز التبريد R410A (نظام السيفون)
e	مضخة التفريغ
f	الصمام الحابس لخط السائل
g	الصمام الحابس لخط الغاز
h	الصمام الحابس لأنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض
A	الصمام "A"
B	الصمام "B"
C	الصمام "C"
D	الصمام "D"

4 نفذ أحد الإجراءات التالية:

	في حالة	فعندئذٍ
4أ	الوصول إلى كمية غاز التبريد الإضافية المحسوبة عن طريق إجراء الشحن المسبق	أغلق الصمام "A" وافصل المجمع من خط الغاز السائل.
4ب	تعذر شحن كامل كمية غاز التبريد عن طريق الشحن المسبق	أغلق الصمام "B" وافصل توصيلة المجمع من خط السائل، ونفذ الخطوات 5~6.

معلومات

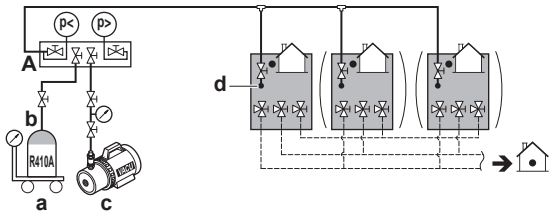
إذا تم الوصول إلى إجمالي كمية غاز التبريد الإضافي في الخطوة 4 (عن طريق الشحن المسبق فقط)، فسجِّل كمية غاز التبريد التي أضيفت في بطاقة شحن غاز التبريد الإضافي المقدمة مع الوحدة وثبتها على الجانب الخلفي من اللوحة الأمامية.

بالإضافة إلى ذلك، أدخل كمية غاز التبريد الإضافي في النظام عن طريق الإعداد [14-2].

نفذ إجراء الاختبار كما هو مبين في "١٧ التجهيز" ⇦ [35].

شحن غاز التبريد

5 بعد الشحن المسبق، وصِّل الصمام "A" بمنفذ شحن غاز التبريد واشحن غاز التبريد الإضافي المتبقي من خلال هذا المنفذ. افتح جميع الصمامات الحابسة في الوحدة الخارجية. وعند هذه النقطة، يجب أن يظل الصمام "A" مغلقًا!



a	الموازين
b	خزان غاز التبريد R410A (نظام السيفون)
c	مضخة التفريغ
d	منفذ شحن سائل التبريد
A	الصمام "A"

معلومات

بالنسبة للنظام متعدد الوحدات الخارجية، لا يُشترط توصيل كل منافذ الشحن بخزان غاز التبريد.

سيتم شحن غاز التبريد بمعدل ±22 كجم في الساعة الواحدة عندما تكون درجة الحرارة الخارجية 30 درجة مئوية جافة أو بمعدل ±6 كجم عندما تكون درجة الحرارة الخارجية 0 درجة مئوية جافة.

إذا كنت بحاجة إلى التسريع في حالة النظام متعدد الوحدات الخارجية، فقم بتوصيل خزانات غاز التبريد بكل وحدة خارجية.

إشعار

- يتم توصيل منفذ شحن غاز التبريد بالأنابيب الموجودة داخل الوحدة. والأنابيب الداخلية بالوحدة يتم شحنها مسبقًا بغاز التبريد في المصنع، لهذا كن حذرًا عند توصيل خرطوم الشحن.
- بعد إضافة غاز التبريد، لا تنسى إغلاق غطاء منفذ شحن غاز التبريد. وعزم الربط لهذا الغطاء هو 11.5 إلى 13.9 نيوتن•متر.
- لضمان التوزيع المنتظم لغاز التبريد، قد يستغرق الضاغط ±10 دقائق لبدء التشغيل بعد بدء تشغيل الوحدة. وليس هذا عطلاً.

6 تابع تنفيذ أحد الإجراءات التالية:

6أ	"١٤-٤-٦ الخطوة 6أ: شحن غاز التبريد تلقائيًا" ⇦ [26]
6ب	"١٤-٤-٧ الخطوة 6ب: شحن غاز التبريد يدويًا" ⇦ [26]

معلومات

بعد شحن غاز التبريد:

- سجِّل كمية غاز التبريد الإضافي في بطاقة غاز التبريد الإضافي المقدمة مع الوحدة وثبتها على الجانب الخلفي من اللوحة الأمامية.
- أدخل كمية غاز التبريد الإضافي في النظام عن طريق الإعداد [14-2].
- نفذ إجراء الاختبار كما هو مبين في "١٧ التجهيز" ⇦ [35].

١٤-٤-٦ الخطوة 6أ: شحن غاز التبريد تلقائيًا

معلومات

هناك حدود لشحن غاز التبريد التلقائي كما هو موضح أدناه. وخارج هذه الحدود، لا يمكن للنظام تشغيل شحن غاز التبريد التلقائي:

- درجة الحرارة الخارجية: 0~43° مئوية جافة.
- درجة الحرارة الداخلية: 10~32° مئوية جافة.
- القدرة الإجمالية للوحدة الداخلية: ≤80%.

عندما يبدأ "t23" أو "t03" في الوميض (جاهز للشحن)، اضغط على BS2 في غضون 5 دقائق. افتح الصمام "A". إذا لم يتم الضغط على BS2 في غضون 5 دقائق، سيظهر كود العطل:

في حالة	فعندئذٍ
تشغيل التدفئة	سيومض "E26". اضغط على BS2 لإعادة بدء الإجراء.
تشغيل التبريد	سيظهر كود العطل "P2". اضغط على BS1 لإلغاء وإعادة بدء الإجراء.

لاستخدام وظيفة اكتشاف التسرب، مطلوب إجراء تشغيل تجريبي بما في ذلك فحص مفصل لحالة غاز التبريد. لمزيد من المعلومات، انظر "١٧ التجهيز" ⇦ [35].

في حالة	فعندئذٍ
ظهور "E0 1" أو "E02" أو "E03"	اضغط على BS1 لإنهاء إجراء وظيفة الشحن التلقائي. الظروف المحيطة ملائمة لتنفيذ التشغيل التجريبي.
ظهور "E-2" أو "E-3"	الظروف المحيطة غير ملائمة لتنفيذ التشغيل التجريبي. اضغط على BS1 لإنهاء إجراء الشحن التلقائي.

معلومات

في حالة ظهور أي كود عطل أثناء إجراء الشحن التلقائي هذا، فسوف تتوقف الوحدة ويظهر "E26" وامضًا. اضغط على BS2 لإعادة بدء الإجراء.

معلومات

- عند اكتشاف عطل أثناء الإجراء (على سبيل المثال في حالة انغلاق الصمام الحابس)، سيظهر كود العطل. في تلك الحالة، ارجع إلى "١٩-١ حل المشكلات جسب أكواد الخطأ" ⇦ [36] وأصلح العطل وفقًا لذلك. ويمكن إعادة ضبط العطل بالضغط على BS1. كما يمكن إعادة بدء الإجراء من "١٤-٤-٦ الخطوة 6أ: شحن غاز التبريد تلقائيًا" ⇦ [26].
- من الممكن إلغاء شحن غاز التبريد التلقائي بالضغط على BS1. وسوف تتوقف الوحدة وتعود إلى وضع الخمول.

١٤-٤-٧ الخطوة 6ب: شحن غاز التبريد يدويًا

معلومات

ستتوقف تلقائيًا عملية الشحن اليدوي لغاز التبريد في غضون 30 دقيقة. إذا لم يكتمل الشحن بعد 30 دقيقة، فقم بإجراء عملية شحن غاز التبريد الإضافي مرة أخرى.

معلومات

- عند اكتشاف عطل أثناء الإجراء (على سبيل المثال في حالة انغلاق الصمام الحابس)، سيظهر كود العطل. في تلك الحالة، ارجع إلى "١٤-٤-٨ أكواد الخطأ عند شحن غاز التبريد" ⇦ [27] وأصلح العطل وفقًا لذلك. ويمكن إعادة ضبط العطل بالضغط على BS3. كما يمكن إعادة بدء الإجراء من "١٤-٤-٧ الخطوة 6ب: شحن غاز التبريد يدويًا" ⇦ [26].
- من الممكن إلغاء شحن غاز التبريد اليدوي بالضغط على BS3. وسوف تتوقف الوحدة وتعود إلى وضع الخمول.

٨-٤-١٤ أكواد الخطأ عند شحن غاز التبريد

الكود	السبب	الحل
P2	ضغط منخفض غير معتاد في خط الشفط	أغلق الصمام "A" فورًا. واضغط على BS3 لإعادة الضبط. وتحقق من العناصر التالية قبل إعادة محاولة إجراء الشحن التلقائي: ▪ تحقق من فتح جميع صمامات حبس الغاز الجانبية بشكل صحيح. ▪ تحقق من فتح صمام أسطوانة غاز التبريد. ▪ تحقق من عدم انسداد مدخل ومخرج الهواء بالوحدة الداخلية.
P8	منع التجمد بالوحدة الداخلية	أغلق الصمام "A" فورًا. واضغط على BS3 لإعادة الضبط. وأعد محاولة إجراء الشحن التلقائي.
E-2	الوحدة الداخلية خارج نطاق درجة الحرارة اللازم لعملية اكتشاف التسرب	أعد المحاولة عندما تكون الظروف المحيطة مواتية.
E-3	الوحدة الخارجية خارج نطاق درجة الحرارة اللازم لعملية اكتشاف التسرب	أعد المحاولة عندما تكون الظروف المحيطة مواتية.
E-5	يشير إلى تركيب وحدة داخلية غير متوافقة مع وظيفة اكتشاف التسرب (على سبيل المثال، الوحدة الداخلية (على سبيل المثال وحدات هيدروبوكس، ...)	ارجع إلى المتطلبات لتتمكن من تنفيذ عملية اكتشاف التسرب.
كود عطل آخر	—	أغلق الصمام "A" فورًا. تأكد من كود العطل واتخذ الإجراء المقابل، "١٩- ١ حل المشكلات بناءً على أكواد الأخطاء" [36].

٩-٤-١٤ فحوصات بعد شحن غاز التبريد

- هل كل الصمامات الحابسة مفتوحة؟
- هل تم تسجيل كمية غاز التبريد، التي تمت إضافتها، في بطاقة شحن غاز التبريد؟

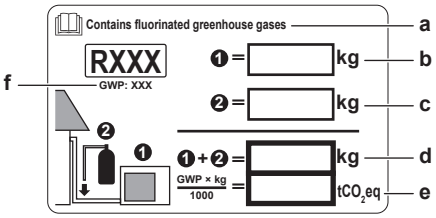
إشعار

تأكد من فتح جميع الصمامات بعد الشحن (الشحن المسبق) بعد الشحن.

التشغيل بينما تكون صمامات الإغلاق مغلقة سوف يتلف الضاغط.

١٠-٤-١٤ تثبيت بطاقة الغازات المفلورة المسبة للاحتباس الحراري

1 املأ الملصق كما يلي:



a إذا تم استلام ملصق تصنيفات الغازات الدفيئة المفلورة مع الوحدة (انظر الملحقات)، يرجى نزع اللغة المستخدمة ولصقها على أ.
b شحن المبرد الأساسي: انظر لوحة اسم الوحدة
c كمية المبرد الإضافية التي تم شحنها
d إجمالي شحن المبرد
e **كمية الغازات المفلورة المسبة للاحتباس الحراري من** إجمالي شحن المبرد المعبر عنه بالطن لثنائي أكسيد الكربون$_2$-المكافئ.
f GWP = جهد الحُمُوّ العالمي

إشعار

يتطلب القانون ساري المفعول المعني **بالغازات المفلورة المسبة** للاحتباس الحراري أن يتم شحن المبرد الخاص بالوحدة كما هو محدد من حيث الوزن وثنائي أكسيد الكربون المكافئ.

صيغة لحساب كمية غاز ثاني أكسيد لكربون2 المعبر عنها بقيمة الطن:
قيمة احتمالية الاحترار العالمي (GWP) للمبرد × إجمالي شحنة المبرد [بالكيلوجرام] / 1000

استخدم قيمة دالة احتمالية الاحترار العالمي المذكورة في بطاقة شحن المبرد.

2 قم بتثبيت الملصق داخل الوحدة الخارجية بجانب صمامات منع تسرب الغاز والسائل.

١٥ التركيب الكهربي

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء

إنذار

- يجب أن يقوم بتوصيل جميع الأسلاك كهربائي مصرح له ويجب عليه الالتزام بلوائح توصيل الأسلاك الوطنية المعمول بها.
- قم بتوصيل الوصلات الكهربائية بالوصلات السلكية الثابتة.
- يجب أن تكون جميع المكونات التي تم شراؤها من الموقع وجميع التركيبات الكهربائية متفقة مع القانون المعمول به.

إنذار

استخدم دائمًا كابل متعدد القلوب مع كابلات مصدر التيار الكهربائي.

إنذار

تأكد من قراءة مُلصق خطر التعرض للصدمات الكهربية، الموجود على الغلاف الأمامي لصندوق التواصل.

EN WARNING: RISK OF ELECTRIC SHOCK. CAN CAUSE INJURY OR DEATH. DISCONNECT ALL REMOTE ELECTRIC POWER SUPPLIES BEFORE SERVICING.
FR AVERTISSEMENT: RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU LA MORT. COUPEZ TOUTES LES ALIMENTATIONS ÉLECTRIQUES DISTANTES AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN.
ES ADVERTENCIA: RIESGO DE ELECTROCUCIÓN. PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. DESCONECTE COMPLETAMENTE TODAS LAS FUENTES REMOTAS DE SUMINISTRO ELÉCTRICO ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO.

إشعار

يتوافق الجهاز مع الجزء 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفدرالية. إن عملية التشغيل مُعرَّضة للحالتيْن التاليتيْن:
(1) قد لا يسبب هذا الجهاز تداخلًا ضارًا، و
(2) يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل وارد، بما في ذلك التداخل الذي قد يسبب بدء عملية تشغيل غير مرغوبة.

ويستوفي هذا الجهاز المواصفات الفنية للممارسات الصناعية المُطبَّقة في كندا.

وقد اختُبِرَ هذا الجهاز ووُجِد أنه يتوافق مع قيود الجهاز الرقمي من الفئة B، وفقًا للجزء 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفدرالية. وصُمِّمَت هذه القيود لتوفير حماية مناسبة ضد التداخل الضار في التركيبات المنزلية. يولّد هذا الجهاز طاقة تردد لاسلكي ويستخدمها ويمكنه نشرها، وإذا لم يُركَّب ويُستخدَم وفقًا للإرشادات، فقد يسبب تداخلًا ضارًا للاتصالات اللاسلكية. ومع ذلك، ليس هناك ما يضمن عدم حدوث تداخل في تثبيت معين. إذا كان هذا الجهاز يسبب تداخلًا ضارًا على الاستقبال اللاسلكي أو التلفزيوني، الذي يمكن تحديده من خلال غلق الجهاز وفتحه، يُستحسَن أن يحاول المُستخدِم تصحيح التداخل عبر تطبيق تدبير واحد أو أكثر من التدابير التالية:
- إعادة توجيه هوائي الاستقبال أو تغيير موضعه.
- زيادة مسافة الفصل بين الجهاز والمستقبل.
- توصيل الجهاز بمخرج على دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها المستقبل.
- استشارة الموزع أو فني خبير في تركيب الراديو/التلفاز لطلب المساعدة.

الجهة المسؤولة عن هيئة الاتصالات الفدرالية هي شركة AHT لأنظمة التبريد، بالولايات المتحدة الأمريكية، عنوان
الشركة المساهمة: 7058 Weber Blvd، Ladson، SC 29456
رقم الهاتف: 843-767-6855

يتوافق الجهاز مع قيود التعرض للإشعاع الخاصة بهيئة الاتصالات الفدرالية. للتأكد من هذا التوافق، ينبغي ألا تقل مسافة قرب الأشخاص من الهوائي عن 8 بوصات (20 سم) أثناء عملية التشغيل العادية. التغييرات أو التعديلات التي لم تعتمدها الجهة المسؤولة بوضوح قد تُبطل صلاحية المستخدِم لتشغيل الجهاز.

إشعار

يجب ألا تقل المسافة الواقعة بين كابلات الجهد الكهربائي العالي وكابلات الجهد الكهربائي المنخفض عن 1.97 بوصة (50 مم).

إشعار

هذا منتج من الفئة "أ". وفي أي بيئة محلية، قد يتسبب هذا المنتج في حدوث تشويش على الراديو وفي هذه الحالة قد يُطلب من المستخدم اتخاذ تدابير ملائمة.

١٥-١ حول الالتزام بالمعايير الكهربائية

هذا الجهاز يلتزم بالمعايير التالية:

- المعيار **EN/IEC 61000-3-11** شريطة أن تكون معاوقة النظام Z_{sys} أقل من أو تساوي Z_{max} في نقطة الاتصال بين مصدر التيار الكهربائي الخاص بالمستخدم والنظام العام.
- المعيار EN/IEC 61000-3-11 = المعيار الفني الأوروبي / الدولي الذي يضع الحدود الخاصة بتغيرات الجهد الكهربائي و تقلبات الجهد الكهربائي والتقطع في أنظمة الإمداد العامة منخفضة الجهد للأجهزة ذات التيار المقدر ≥75 أمبير.
- يتحمل فني تركيب الجهاز أو مستخدم الجهاز مسئولية ضمان عدم توصيل الجهاز إلا بمصدر تيار كهربائي مزود بمعاوقة نظام Z_{sys} أقل من أو تساوي Z_{max}، وذلك بالتشاور مع مشغل شبكة التوزيع إذا لزم الأمر.
- المعيار **EN/IEC 61000-3-12** شريطة أن يكون تيار قصر الدائرة S_{sc} أكبر من أو يساوي أقل قيمة S_{sc} في نقطة الاتصال بين مصدر التيار الكهربائي الخاص بالمستخدم والنظام العام.
- المعيار EN/IEC 61000-3-12 = المعيار الفني الأوروبي / الدولي الذي يضع الحدود الخاصة بالتيارات التوافقية التي تنتجها الأجهزة التي يتم توصيلها بالأنظمة العامة منخفضة الجهد التي يكون تيار الدخل الخاص بها >16 أمبير و ≤75 أمبير لكل طور.
- يتحمل فني تركيب الجهاز أو مستخدم الجهاز مسئولية ضمان عدم توصيل الجهاز إلا بمصدر تيار كهربائي مزود بدائرة قصر S_{sc} أكبر من أو تساوي أقل قيمة S_{sc}، وذلك بالتشاور مع مشغل شبكة التوزيع إذا لزم الأمر.

وحدة خارجية واحدة		
الموديل	Z_{max}(Ω)	أقل قيمة S_{sc} (kVA)
REMQ5	—	2893
REYQ8	—	2893
REYQ10	—	3954
REYQ12	—	4313
REYQ14	—	4852
REYQ16	—	5391
REYQ18	—	6289
REYQ20	—	7009

الوحدات الخارجية المتعددة		
الموديل	Z_{max}(Ω)	أقل قيمة S_{sc} (kVA)
REYQ10	—	5786
REYQ13	—	5786
REYQ16	—	5786
REYQ18	—	6846
REYQ20	—	7206
REYQ22	—	8266
REYQ24	—	8284
REYQ26	—	9165
REYQ28	—	9704
REYQ30	—	10602
REYQ32	—	10781
REYQ34	—	11680
REYQ36	—	12399
REYQ38	—	13495
REYQ40	—	14556
REYQ42	—	14735
REYQ44	—	15094
REYQ46	—	15634
REYQ48	—	16172
REYQ50	—	17071
REYQ52	—	17969
REYQ54	—	18868

معلومات

الوحدات المتعددة هي عمليات دمج قياسية.

١٥-٢ متطلبات أجهزة السلامة

يجب حماية مصدر إمداد الطاقة باستخدام أجهزة السلامة المطلوبة، أي مفتاح رئيسي، مصهر بطيء القطع على كل طور وجهاز أرضي للحماية من التسرب بما يتوافق مع التشريعات المعمول بها.

بالنسبة لعمليات الدمج القياسية

ينبغي إجراء اختيار الأسلاك ومقاساتها بما يتوافق مع التشريعات المعمول بها بناءً على المعلومات المذكورة في الجدول أدناه.

وحدة خارجية واحدة		
الطراز	أقل أمبير للدائرة الكهربائية	المنصهرات الموصى بها
REMQ5	16.1 أمبير	20 أمبير
REYQ8	16.1 أمبير	20 أمبير
REYQ10	22.0 أمبير	25 أمبير
REYQ12	24.0 أمبير	32 أمبير
REYQ14	27.0 أمبير	32 أمبير
REYQ16	31.0 أمبير	40 أمبير
REYQ18	35.0 أمبير	40 أمبير

وحدة خارجية واحدة		
الطراز	أقل أمبير للدائرة الكهربائية	المنصهرات الموصى بها
REYQ20	39.0 أمبير	50 أمبير

لجميع الموديلات:

- الطور والتردد: 3N~ 50 هرتز
- الفولتية: 380~415 فولت
- قسم خط الإرسال: 0.75~1.25 مم^2، أقصى طول هو 1000 م. إذا كان إجمالي أسلاك التوصيل البيني يزيد عن هذه الحدود، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث خطأ في الاتصال.

بالنسبة لعمليات الدمج غير القياسية

احسب قدرة المنصهر الموصى به.

الصيغة	احسب، عن طريق جمع أقل أمبير للدائرة الكهربائية لكل وحدة مستخدمة (وفقًا للجدول أعلاه)، واضرب الناتج في 1.1 وحدد القدرة التالية الأعلى للمنصهر الموصى به.
مثال	ادمج REYQ30 باستخدام REYQ8، و REYQ10، و REYQ12. ▪ أقل أمبير للدائرة الكهربائية لوحدة REYQ8=16.1 أمبير ▪ أقل أمبير للدائرة الكهربائية لوحدة REYQ10=22.0 أمبير ▪ أقل أمبير للدائرة الكهربائية لوحدة REYQ12=24.0 أمبير بناءً على ذلك، يكون أقل أمبير للدائرة الكهربائية لوحدة REYQ30=16.1 + 22.0 + 24.0 = 62.1 أمبير ضرب الناتج أعلاه في 1.1: (62.1 أمبير×1.1)=68.3 أمبير، عندئذٍ تكون قدرة المنصهر الموصى به هي **80 أمبير**.

إشعار

عند استخدام قواطع دائرة تعمل بالتيار المتخلف، تأكد من استخدام نوع عالي السرعة لتيار التشغيل المتخلف المقدر بـ 300 ملي أمبير.

١٥-٣ الأسلاك الميدانية: نظرة عامة

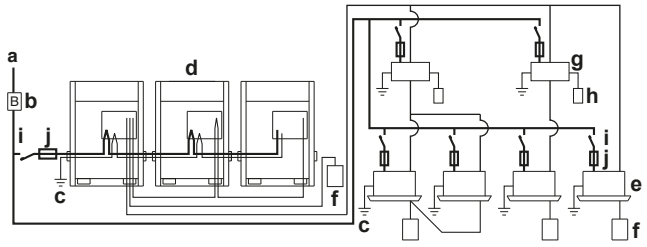
تتكون الأسلاك الميدانية من:

- أسلاك الإمداد بالطاقة (بما في ذلك السلك الأرضي)،
- أسلاك التوصيل البيني بين صندوق التواصل والوحدة الخارجية،
- أسلاك التوصيل البيني RS-485 بين صندوق التواصل وجهاز الرصد.

مثال:

معلومات

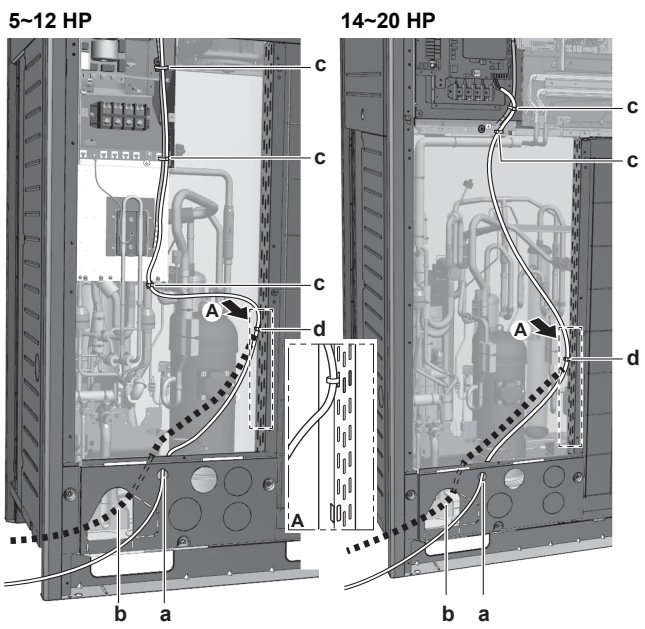
الشكل التوضيحي التالي يُعَد مثالًا وقد لا يتطابق كليًّا مع تخطيط النظام الخاص بك.



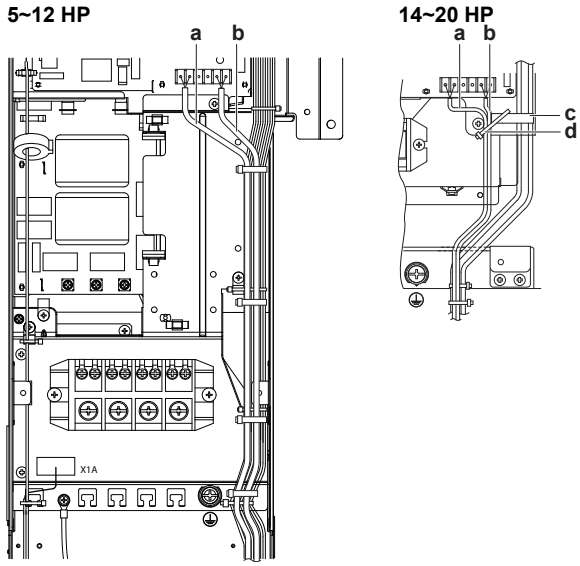
a مصدر التيار الكهربائي الميداني (مع واقي التسرب الأرضي)
b المفتاح الرئيسي
c التوصيل الأرضي
d الوحدة الخارجية
e الوحدة الداخلية
f واجهة المستخدم
g وحدة BS
h محدد التبريد/التدفئة
i قاطع الدائرة
j مصهر
مصدر التيار الكهربائي 3N~ 50 هرتز
مصدر التيار الكهربائي 1~ 50 هرتز
أسلاك التأريض

١٥-٤ تحديد مسار أسلاك التوصيل البيني وتثبيتها

يمكن تحديد مسار أسلاك التوصيل البيني من خلال الجانب الأمامي فقط. ثبِّتها في فتحة التثبيت العلوية.



a أسلاك التوصيل البيني (الاحتمال 1)[1]
b أسلاك التوصيل البيني (الاحتمال 2)[1]
c حزام تثبيت. ثبِّتها في الأسلاك منخفضة الجهد المثبتة في المصنع.
يجب إزالة الفتحة القابلة للنزع. أغلق الفتحة لمنع دخول الحيوانات الصغيرة أو الأتربة.



ثبِّتها في السنادات البلاستيكية المشار إليها باستخدام مواد تثبيت تجهز ميدانيًا.

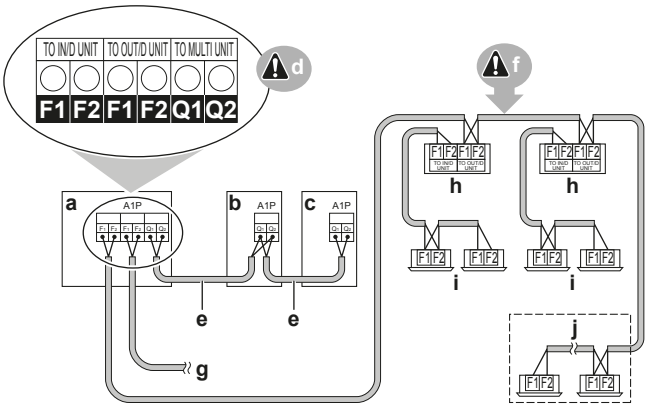
a الأسلاك بين الوحدات (الداخلية والخارجية) (F1/F2 متروكة)
b أسلاك التوصيل البيني (Q1/Q2)
c سنادة بلاستيكية
d مشابك تثبيت مجهزة ميدانيًا

١٥-٥ لتوصيل أسلاك التوصيل البيني

يجب توصيل الأسلاك من الوحدات الداخلية إلى أطراف (مدخل-مخرج) F1/F2 في لوحة الدوائر المطبوعة في الوحدة الخارجية.

متطلبات توصيل الوحدات الداخلية بالخارجية	
الجهد الكهربائي	220~240 فولت
التردد	50 هرتز

متطلبات توصيل الوحدات الداخلية بالخارجية	
حجم السلك	استخدم فقط أسلاكًا متناسقة توفر عزلًا مزدوجًا وملائمًا للجهد المُستخدَم
	كابل ثنائي القلوب (**مُغْلَف** بين الوحدة الخارجية ووحدة BS)
	0.75 إلى 1.25 مم²



a الوحدة "أ" (الوحدة الخارجية الرئيسية)
b الوحدة "ب" (وحدة خارجية فرعية)
c الوحدة "ج" (وحدة خارجية فرعية)
d لوحة الدوائر المطبوعة بالوحدة الخارجية (A1P)
e التوصيل البيني الرئيسي/التابع (Q1/Q2)
f التوصيل البيني للوحدات الخارجية/الداخلية (F1/F2)
g الوحدة الخارجية نظام توصيل بيتي آخر (F1/F2)
h وحدة BS
i الوحدة الداخلية
j تبريد فقط VRV الوحدة الداخلية/وحدة هيدروبوكس للتسخين فقط

معلومات

U-لا يمكن مشاركة وحدات سلاسل نفس دائرة تبريد T-وحدات سلاسل. رغم ذلك، يمكن ربط U-وحدات سلاسل كهربيًا T-بوحدات سلاسل عبر F1/F2.

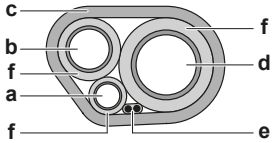
- يجب توصيل أسلاك التوصيل البيني بين الوحدات الخارجية في نفس نظام الأنابيب بأطراف Q1/Q2 (مخارج متعددة). حيث يؤدي توصيل الأسلاك بأطراف F1/F2 إلى تعطل النظام.
- يجب توصيل الأسلاك الخاصة بالأنظمة الأخرى بأطراف (مدخل-مخرج) F1/F2 الخاصة بلوحة الدوائر المطبوعة في الوحدة الخارجية التي تم توصيل الأسلاك البينية للوحدات الداخلية بها.
- الوحدة الأساسية هي الوحدة الخارجية التي تم توصيل الأسلاك البينية للوحدات الداخلية بها.

عزم الربط للمسامير الطرفية لأسلاك التوصيل البيني:

حجم البرغي	عزم الربط [نيوتن•متر]
M3.5 (A1P)	0.96~0.8

١٥-٦ لإنهاء توصيل أسلاك التوصيل البينية

بعد تركيب أسلاك التوصيل البيني، قُم بتغليفها مع أنابيب غاز التبريد في الموقع باستخدام شريط لصق تشطيب، على النحو الموضح في الرسم التوضيحي أدناه.

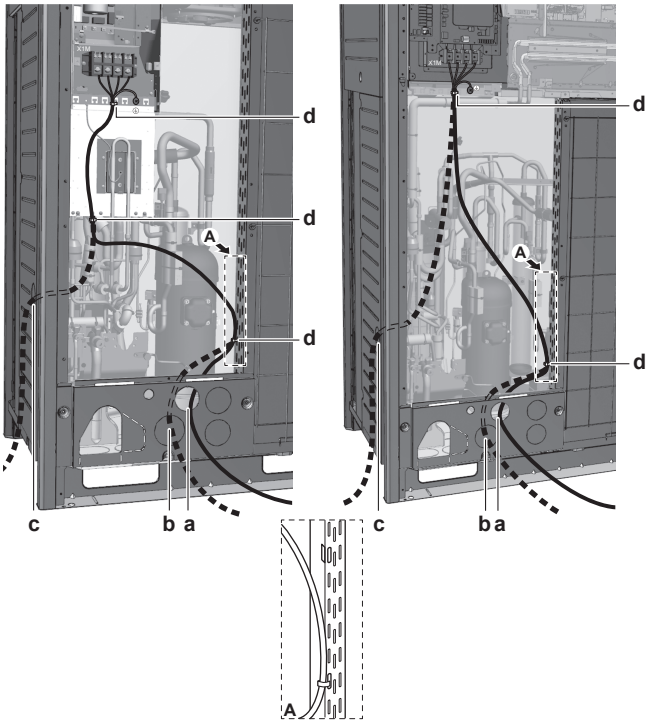


a أنبوب السائل
b أنبوب الغاز
c شريط لصق تشطيب
d أنبوب الغاز ذو الضغط العالي/أنبوب الغاز ذو الضغط المنخفض (إن أمكن)
e كابل التوصيل البيني (F1/F2)
f العازل

١٥-٧ تحديد مسار وتثبيت مصدر التيار الكهربائي

يمكن تحديد مسار أسلاك التيار الكهربائي من خلال الجانب الأمامي والأيسر. ثبِّتها في فتحة التثبيت السفلية.

5~12 HP **14~20 HP**



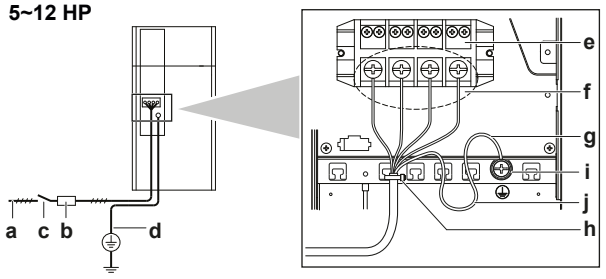
a إمداد الطاقة (الاحتمال 1)(أ)
b إمداد الطاقة (الاحتمال 2)(أ)
c إمداد الطاقة (الاحتمال 3)(أ). استخدم دائرة كهربائية.
d حزام تثبيت

(أ) يجب إزالة الفتحة القابلة للنزع. أغلق الفتحة لتجنب دخول حيوانات صغيرة أو أوساخ.

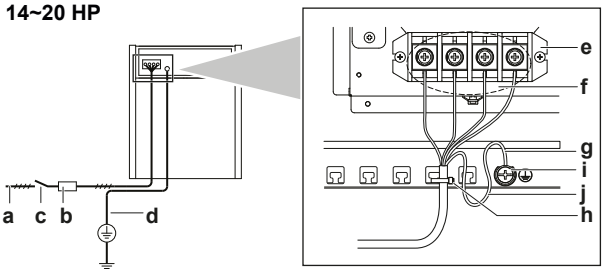
١٥-٨ توصيل مصدر التيار الكهربائي

يجب تثبيت مصدر إمداد الطاقة بالسنادة باستخدام مشبك تثبيت مجهز ميدانيًا لمنع وقوع قوة خارجية على طرف التوصيل. يجب استخدام الأسلاك المخططة التي تمت تعريتها الخضراء والصفراء للتأريض فقط.

5~12 HP



14~20 HP



a مصدر التيار الكهربائي (380~415 فولت - 50 ~3N هرتز)
b مصهر
c واقي التسرب الأرضي
d سلك التأريض

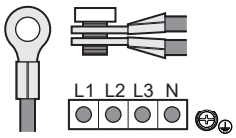
e الكتلة الطرفية لمصدر التيار الكهربائي
f توصيل كل سلك كهربائي: RED إلى L1 و WHT إلى L2 و BLK إلى L3 و BLU إلى N
g السلك الأرضي (GRN/YLW)
h حزام تثبيت
i حلقة قدح
j عند توصيل السلك الأرضي، يوصى بإجراء بَرْم السلك.

الوحدات الخارجية المتعددة

لتوصيل مصدر إمداد الطاقة الخاص بالوحدات الخارجية المتعددة ببعضهما، ينبغي استخدام وصلة اللسان الحلقي. لا يمكن استخدام أي كابل غير مغلف.

في هذه الحالة، فإن جلبة الحلقة المركبة افتراضيًا ينبغي إزالتها.

ينبغي توصيل كلا الكابلين بطرف مصدر التيار الكهربائي حسبما هو موضح أدناه:



٩-١٥ فحص مقاومة عزل الضاغط

إشعار

إذا تراكم غاز التبريد، بعد التركيب، في الضاغط، فقد تنخفض مقاومة العزل في الأقطاب، ولكن إذا كانت عند 1 ميجا أوم على الأقل، فلن تتعطل الوحدة.

- استخدم جهازًا لاختبار عزل الجهد الكهربائي العالي سعة 500 فولت عند قياس العزل.
- لا تستخدم جهاز اختبار عزل الجهد العالي مع الدوائر منخفضة الجهد.

1 قم بقياس مقاومة العزل عند الأقطاب.

في حالة	فعندئذٍ
≥1 ميجا أوم	مقاومة العزل جيدة. انتهى هذا الإجراء.
<1 ميجا أوم	مقاومة العزل غير جيدة. اذهب إلى الخطوة التالية.

2 شغّل الطاقة واتركها لمدة 6 ساعات.

النتيجة: سيخن الضاغط ويقوم بتبخير أي غاز تبريد بداخله.

3 قم بقياس مقاومة العزل مرة أخرى.

١٦ التهيئة

خطر: خطر الموت صعقًا بالكهرباء

معلومات

من المهم قيام فني التركيب بقراءة كل المعلومات الواردة في هذا الفصل بشكل متتالٍ وتهيئة النظام حسبما هو مطبق.

١-١٦ تنفيذ إعدادات ميدان التركيب

١-١-١٦ حول ضبط الإعدادات الميدانية

لمواصلة تهيئة نظام المضخة الحرارية VRV IV، مطلوب إعطاء بعض المدخلات إلى لوحة الدوائر المطبوعة الخاصة بالوحدة. وسيبين هذا الفصل مدى إمكانية الإدخال اليدوي عن طريق تشغيل الأزرار الانضغاطية/مفاتيح الحزمة المزدوجة المضمنة في لوحة الدوائر المطبوعة وقراءة النتائج من الشاشات سباعية القطع.

تنفذ الوحدة الخارجية الرئيسية الإعدادت.

بالإضافة إلى ضبط الإعدادات الميدانية، من الممكن أيضًا تأكيد معلمات التشغيل الحالي للوحدة.

الأزرار الانضغاطية

تنفيذ إجراءات معينة (الشحن التلقائي لسائل التبريد، اختبار التشغيل، إلخ) وضبط الإعدادات ميدانيًا (طلب التشغيل، ضجيج منخفض، إلخ) يحدث بواسطة تشغيل الأزرار الانضغاطية.

انظر أيضًا:

- "١٦-١-٢ مكونات الإعدادات الميدانية" [31]
- "١٦-١-٣ الوصول إلى مكونات الإعدادات الميدانية" [31]

مهايئ الكمبيوتر

لنظام الاسترداد الحراري VRV IV، يُمكن بدلاً من ذلك عمل عدة إعدادات ميدانية لتجهيز التشغيل من خلال واجهة كمبيوتر شخصي (لتحقيق ذلك، مطلوب توفر الخيار EKPCCAB*). يمكن لفني التركيب تجهيز التهيئة (خارج الموقع) على الكمبيوتر وبعد ذلك تحميل التهيئة إلى النظام.

الوضع 1 و 2

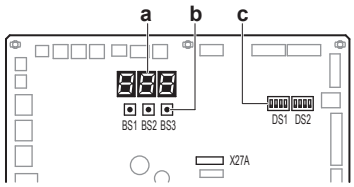
الوضع	الوصف
الوضع 1 (إعدادات الرصد)	يمكن استخدام الوضع 1 لرصد الحالة الحالية للوحدة الخارجية. يمكن مراقبة بعض محتويات إعداد ميدان التركيب أيضًا.
الوضع 2 (إعدادات الحقل)	يمكن استخدام الوضع 2 لتغيير الإعدادات الميدانية للنظام. يمكن الرجوع لقيمة إعداد ميدان التركيب الحالية وتغييرها. وبشكل عام يمكن استعادة التشغيل العادي بدون الحاجة إلى تدخل خاص بعد تغيير إعدادات ميدان التركيب. تُستخدم بعض إعدادات ميدان التركيب للتشغيل الخاص (مثل التشغيل لمرة واحدة، وإعدادات الاسترداد/التفريغ، وإعدادات إضافة مائع التبريد يدويًا، إلخ). في مثل هذه الحالة يلزم إيقاف التشغيل الخاص قبل التمكن من إعادة بدء التشغيل العادي. سيُوضح هذا في الشرح أدناه.

انظر أيضًا:

- "١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2" [32]
- "١٦-١-٥ استخدام الوضع 1" [32]
- "١٦-١-٦ استخدام الوضع 2" [32]
- "١٦-١-٧ الوضع 1: إعدادات الرصد" [32]
- "١٦-١-٨ الوضع 2: الإعدادات الميدانية" [33]

٢-١-١٦ مكونات الإعدادات الميدانية

موقع الشاشات سباعية القطع والأزرار ومفاتيح الحزمة المزدوجة المضمنة:

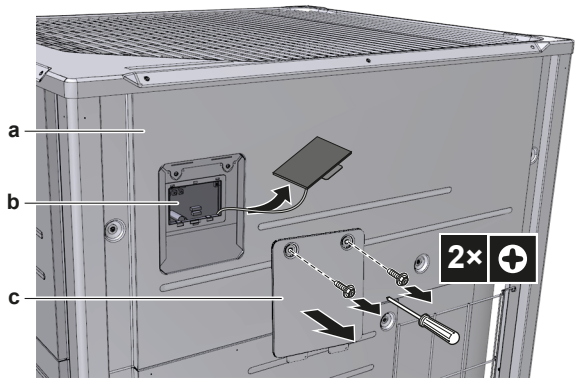


BS1 MODE: لتغيير الوضع المضبوط
BS2 SET: لضبط الإعدادات الميدانية
BS3 الرجوع: للإعدادات الميدانية
DS1، DS2 مفاتيح الحزمة المزدوجة المضمنة (DIP)
a الشاشات سباعية القطع
b أزرار ضغط
c مفاتيح الحزمة المزدوجة المضمنة (DIP)

٣-١-١٦ الوصول إلى مكونات الإعدادات الميدانية

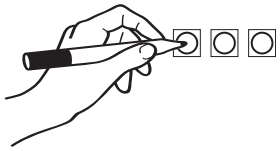
ليس مطلوبًا فتح صندوق المفاتيح بالكامل للوصول إلى الأزرار الانضغاطية في لوحة الدوائر المطبوعة وقراءة ما يظهر على الشاشة (الشاشات) سباعية القطع.

للوصول إليها، يمكنك إزالة غطاء الفحص الأمامي باللوحة الأمامية (انظر الشكل). يمكنك الآن كشف غطاء الفحص الخاص باللوحة الأمامية بصندوق المفاتيح (انظر الشكل). كما يمكنك رؤية الأزرار الانضغاطية الثلاثة والشاشات سباعية القطع الثلاثة ومفاتيح الحزمة المزدوجة المضمنة.



a اللوحة الأمامية
b لوحة الدوائر المطبوعة الرئيسية مع ثلاث شاشات سباعية القطع وثلاثة أزرار انضغاطية
c غطاء صيانة صندوق المفاتيح

شعل المفاتيح والأزرار الانضغاطية باستخدام عصا معزولة (مثل قلم حبر جاف مغطى) لتجنب لمس الأجزاء المكهربة.



تأكد من إعادة تركيب غطاء الفحص في غطاء صندوق المفاتيح وإغلاق غطاء الفحص باللوحة الأمامية بعد الانتهاء من المهمة. وأثناء تشغيل الوحدة، ينبغي أن تكون اللوحة الأمامية للوحدة مركبة في مكانها. ولا يزال من الممكن ضبط الإعدادات من خلال فتحة الفحص.

إشعار

تأكد من إغلاق كل اللوحات الخارجية، باستثناء غطاء الخدمة في صندوق المفاتيح، أثناء العمل.

أغلق غطاء صندوق المفاتيح بإحكام قبل تشغيل التيار الكهربائي.

١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2

بدء التشغيل: الوضع الافتراضي

إشعار

قم بتوصيل التيار الكهربائي قبل 6 ساعات من التشغيل بهدف إيصال التيار الكهربائي إلى سخان علبة المرافق ولحماية الضاغط.

شغل مصدر إمداد الطاقة الخاص بالوحدة الخارجية وجميع الوحدات الداخلية. عندما يتم الاتصال بين الوحدات الداخلية والوحدة (الوحدات) الخارجية ويكون في وضعه العادي، ستكون حالة مؤشر الشاشة سباعية القطع كما يلي أدناه (الوضع الافتراضي عند شحنها من المصنع).

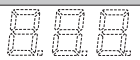
المرحلة	الشاشة
عند تشغيل مصدر إمداد الطاقة: يومض كما هو موضح. يتم إجراء فحوصات أولية على مصدر إمداد الطاقة (8~10 دقيقة).	
في حالة عدم حدوث أي مشكلة: تُضاء كما هو موضح (1~2 دقائق).	
مستعد للتشغيل: مؤشر الشاشة الفارغة كما هو موضح.	

إيقاف
الوميض
تشغيل

في حالة وجود عطل، يتم عرض من كود العطل في واجهة مستخدم الوحدة الداخلية والشاشة سباعية القطع في الوحدة الخارجية. قم بحل رمز العطل وفقًا لذلك. ينبغي فحص أسلاك الاتصال أولاً.

الوصول

يُستخدم BS1 للتبديل بين الوضع الافتراضي، والوضع 1، والوضع 2.

الوصول	الإجراء
الوضع الافتراضي	
الوضع 1	▪ اضغط على BS1 مرة واحدة. مؤشر الشاشة سباعية القطع يتغير إلى: ▪ اضغط على BS1 مرة أخرى للعودة إلى الوضع الافتراضي.
الوضع 2	▪ اضغط على BS1 لمدة خمس ثوانٍ على الأقل. مؤشر الشاشة سباعية القطع يتغير إلى: ▪ اضغط على BS1 مرة أخرى (لوقتٍ قصير) للعودة إلى الوضع الافتراضي.

معلومات

إذا اختلط عليك الأمر في منتصف العملية، اضغط على BS1 للعودة إلى الوضع الافتراضي (لا يوجد مؤشر على الشاشات سباعية القطع: فراغ، انظر "١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2" [32]).

١٦-١-٥ استخدام الوضع 1

يُستخدم الوضع 1 لضبط الإعدادات الأساسية ولرصد حالة الوحدة.

العامل	الطريقة
تغيير الإعداد في الوضع 1 والوصول إليه	1 اضغط على BS1 مرة واحدة لتحديد الوضع 1. 2 اضغط على BS2 لتحديد الإعداد المطلوب. 3 اضغط على BS3 مرة واحدة للوصول إلى قيمة الإعداد المحدد.
للإنهاء والعودة إلى الحالة الأولية	اضغط على BS1.

١٦-١-٦ استخدام الوضع 2

ينبغي استخدام الوحدة الرئيسية لإدخال الإعدادات الميدانية في الوضع 2.

يمكن استخدام الوضع 2 لضبط الإعدادات الميدانية للوحدة الخارجية والنظام.

العامل	الطريقة
تغيير الإعداد في الوضع 2 والوصول إليه	▪ اضغط على BS1 لأكثر من خمس ثوانٍ لتحديد الوضع 2. ▪ اضغط على BS2 لتحديد الإعداد المطلوب. ▪ اضغط على BS3 مرة واحدة للوصول إلى قيمة الإعداد المحدد.
للإنهاء والعودة إلى الحالة الأولية	اضغط على BS1.
تغيير قيمة الإعداد المحدد في الوضع 2	▪ اضغط على BS1 لأكثر من خمس ثوانٍ لتحديد الوضع 2. ▪ اضغط على BS2 لتحديد الإعداد المطلوب. ▪ اضغط على BS3 مرة واحدة للوصول إلى قيمة الإعداد المحدد. ▪ اضغط على BS2 لتحديد القيمة المطلوبة للإعداد المحدد. ▪ اضغط على BS3 مرة واحدة لتأكيد التغيير. ▪ اضغط على BS3 مرة أخرى لبدء التشغيل بالقيمة المختارة.

١٦-١-٧ الوضع 1: إعدادات الرصد

[0-1]

يبين ما إذا كانت الوحدة التي تفحصها هي وحدة رئيسية أو فرعية 1 أو فرعية 2.

ينبغي استخدام الوحدة الرئيسية لإدخال الإعدادات الميدانية في الوضع 2.

[0-1]	الوصف
لا يوجد مؤشر	وضع غير محدد.
0	الوحدة الخارجية هي الوحدة الرئيسية.
1	الوحدة الخارجية هي الوحدة الفرعية 1.
2	الوحدة الخارجية هي الوحدة الفرعية 2.

[1-1]

يبين حالة التشغيل منخفض الضجيج.

[1-1]	الوصف
0	الوحدة لا تعمل حاليًا وفقًا لقيود خفض الضجيج.
1	الوحدة تعمل حاليًا وفقًا لقيود خفض الضجيج.

[2-1]

يبين حالة التشغيل ذو الاستهلاك المحدود للطاقة.

[2-1]	الوصف
0	الوحدة لا تعمل حاليًا وفقًا لحدود استهلاك الطاقة.
1	الوحدة تعمل حاليًا وفقًا لحدود استهلاك الطاقة.

[5-1] [6-1]

الرمز	يبين ...
[5-1]	وضع مَعْلم T_e درجة حرارة التبخر المستهدفة الحالية
[6-1]	وضع مَعْلم T_c درجة حرارة التكثف المستهدفة الحالية

[10-1]

يبين العدد الإجمالي للوحدات الداخلية المتصلة VRV وAHU الوحدات الداخلية.

[13-1]

يبين العدد الإجمالي للوحدات الخارجية التي تم توصيلها (في حالة الأنظمة ذات الوحدات الخارجية المتعددة).

[17-1] [18-1] [19-1]

الرمز	يبين ...
[17-1]	كود العطل الأخير
[18-1]	كود العطل الأخير الثاني
[19-1]	كود العطل الأخير الثالث

[29-1] [30-1] [31-1]

أوضح نتيجة وظيفة اكتشاف التسرب.

النتيجة	الوصف
`---`	لا توجد بيانات
`Err`	فشل اكتشاف التسرب بسبب التشغيل غير الطبيعي
`oH`	لم يتم اكتشاف التسرب
`nG`	تم اكتشاف التسرب

[34-1]

يبين الأيام المتبقية حتى اكتشاف التسرب التلقائي التالي (إذا تم تفعيل وظيفة اكتشاف التسرب التلقائي).

[38-1] [39-1]

يبين:

- [38-1]: عدد الوحدات الداخلية RA DX التي تم توصيلها بالنظام.
- [39-1]: عدد الوحدات الداخلية هيدروبوكس (HXY080/125) التي تم توصيلها بالنظام.

[40-1] [41-1]

الرمز	يبين ...
[40-1]	إعداد التبريد المريح الحالي
[41-1]	إعداد التدفئة المريحة الحالي

١٦-١-٨ الوضع 2: الإعدادات الميدانية

[0-2]

إعداد تحديد التبريد/التدفئة.

[0-2]	الوصف
0 (الافتراضي)	كل وحدة خارجية واحدة يمكن أن تحدد تشغيل التبريد/التدفئة (بواسطة محدد التبريد/التدفئة إذا تم تركيبه)، أو عن طريق تحديد واجهة مستخدم الوحدة الداخلية الرئيسية (انظر الإعداد [2-83] ودليل التشغيل).
1	الوحدة الرئيسية تحدد تشغيل التبريد/التدفئة عندما تكون الوحدات الخارجية موصلة في عملية دمج متعددة الأنظمة[a].
2	الوحدة التابعة تحدد تشغيل التبريد/التدفئة عندما تكون الوحدات الخارجية موصلة في عملية دمج متعددة الأنظمة[a].

[a] من الضروري استخدام مهايئ التحكم الخارجي الاختياري للوحدة الخارجية (DTA104A61/62). انظر الإرشادات المقدمة مع المهايئ لمزيد من التفاصيل.

[8-2]

درجة$_e$ حرارة التبخر المستهدفة أثناء تشغيل التبريد.

[8-2]	درجة$_e$ حرارة التبخر المستهدفة [درجة مئوية]
0 (الافتراضي)	تلقائي
2	6
3	7
4	8
5	9
6	10
7	11

[9-2]

درجة $_c$ حرارة التكثف المستهدفة أثناء تشغيل التدفئة.

[9-2]	درجة حرارة T_c التكثف المستهدفة [درجة مئوية]
0 (الافتراضي)	تلقائي
1	41
2	42
3	43
4	44
5	45
6	46

[14-2]

أدخل كمية غاز التبريد الإضافي التي تم شحنها.

إذا كنت تريد استخدام وظيفة اكتشاف التسرب التلقائي، فعندئذٍ يجب إدخال إجمالي كمية شحن غاز التبريد الإضافية.

[14-2]	الكمية الإضافية التي تم شحنها (كجم)
0 (الافتراضي)	لا يوجد مُدْخل
1	x<5>0
2	x<10>5
3	x<15>10
4	x<20>15
5	x<25>20
6	x<30>25
7	x<35>30
8	x<40>35
9	x<45>40
10	x<50>45
11	x<55>50
12	x<60>55
13	x<65>60

[14-2]	الكمية الإضافية التي تم شحنها (كجم)
14	x<70>65
15	x<75>70
16	x<80>75
17	x<85>80
18	x<90>85
19	يتعذر استخدام الإعداد. يجب أن يكون إجمالي شحن غاز التبريد < 100 كجم.
20	
21	

- للحصول على تفاصيل بشأن حساب كمية شحن غاز التبريد الإضافية، انظر "٣-١٤ لتحديد كمية المبرد الإضافية" ﴿ 22].
- للحصول على توجيهات بشأن إدخال كمية شحن غاز التبريد الإضافية ووظيفة اكتشاف التسرب، انظر "٢-١٦ استخدام وظيفة اكتشاف التسرب" ﴿ 34].

[20-2]

شحن غاز التبريد الإضافي اليدوي.

[20-2]	الوصف
0 (الافتراضي)	غير مفعّل.
1	مفعّل. لإيقاف تشغيل شحن غاز التبريد الإضافي اليدوي (عندما يتم شحن كمية غاز التبريد الإضافية المطلوبة)، اضغط على BS3. إذا لم يتم إلغاء هذه الوظيفة بالضغط على BS3، فسوف توقف الوحدة تشغيلها بعد 30 دقيقة. وإذا لم تكن الـ 30 دقيقة كافية لإضافة كمية غاز التبريد المطلوبة، فعندئذٍ يمكن إعادة تفعيل الوظيفة عن طريق تغيير الإعداد الميداني مرة أخرى.

[35-2]

إعداد فرق الارتفاع.

[35-2]	الوصف
0	في حالة تركيب الوحدة الخارجية في أخفض موضع (تم تركيب الوحدات الداخلية في موضع أعلى من الوحدات الخارجية) وكان فرق الارتفاع بين الوحدة الداخلية الأعلى والوحدة الخارجية يزيد عن 40 م، فعندئذٍ ينبغي تغيير الإعداد [2-35] ليكون "0".
1 (الافتراضي)	—

[45-2]

التبريد الفني.

[45-2]	الوصف
0 (الافتراضي)	لا يتوفر التبريد الفني
1	يتوفر التبريد الفني

لمزيد من التفاصيل حول هذا الضبط، راجع دليل الخدمة.

[47-2]

درجة ₍ الحرارة المستهدفة أثناء تشغيل استعادة الحرارة.

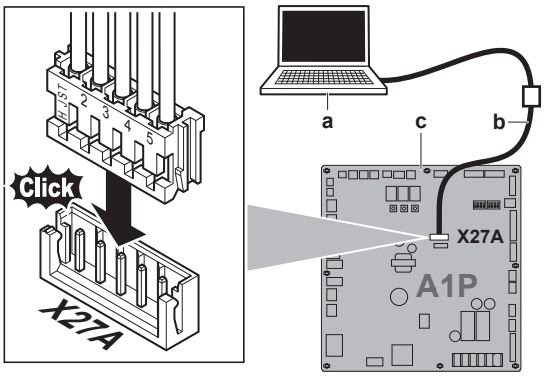
[47-2]	درجة₍ حرارة التبخر المستهدفة [درجة مئوية]
0 (الافتراضي)	تلقائي
2	6
3	7
4	8
5	9
6	10
7	11

[49-2]

إعداد فرق الارتفاع.

[49-2]	الوصف
0 (الافتراضي)	—
1	في حالة تركيب الوحدة الخارجية في أعلى موضع (تم تركيب الوحدات الداخلية في موضع أخفض من الوحدات الخارجية) وكان فرق الارتفاع بين الوحدة الداخلية الأخفض والوحدة الخارجية يزيد عن 50 م، فعندئذٍ يجب تغيير الإعداد [2-49] ليكون "1".

١٦-١-٩ توصيل مهايئ الكمبيوتر إلى الوحدة الخارجية



a الكمبيوتر
b كابل (EKPCCAB*)
c لوحة الدوائر المطبوعة الرئيسية بالوحدة الخارجية

١٦-٢ استخدام وظيفة اكتشاف التسرب

١٦-٢-١ حول اكتشاف التسرب التلقائي

لم يتم تنشيط وظيفة اكتشاف التسرب (التلقائي) افتراضيًا، ويمكن أن يبدأ العمل عند إدخال شحنة سائل التبريد الإضافي داخل منطق النظام (انظر [2-14]).

يمكن تشغيل عملية اكتشاف التسرب تلقائيًا. وعن طريق تغيير المَعْلم [2-85] إلى القيمة المختارة، يمكن اختيار الفاصل الزمني أو الوقت المنقضي حتى عملية اكتشاف التسرب التلقائي التالية. ويحدد المعلم [2-86] ما إذا كانت عملية اكتشاف التسرب يتم تنفيذها مرة واحدة (في غضون [2-85] يومًا) أو بشكل متقطع، مع الالتزام بفاصل زمني [2-85] يومًا.

يتطلب توفر ميزة وظيفة اكتشاف التسرب إدخال كمية شحن غاز تبريد إضافي مباشرةً بعد الانتهاء من الشحن. ويجب تنفيذ هذا الإدخال قبل أداء التشغيل التجريبي.

يمكن تشغيل عملية اكتشاف التسرب تلقائيًا. وعن طريق تغيير المَعْلم [2-88] إلى القيمة المختارة، يمكن اختيار الفاصل الزمني أو الوقت المنقضي حتى عملية اكتشاف التسرب التلقائي التالية. ويحدد المعلم [2-88] ما إذا كانت عملية اكتشاف التسرب يتم تنفيذها مرة واحدة (في غضون [2-65] يومًا) أو بشكل متقطع، مع الالتزام بفاصل زمني [2-65] يومًا.

يتطلب توفر ميزة وظيفة اكتشاف التسرب إدخال كمية شحن غاز تبريد إضافي مباشرةً بعد الانتهاء من الشحن. ويجب تنفيذ هذا الإدخال قبل أداء التشغيل التجريبي.

إشعار

إذا تم إدخال قيمة خاطئة لوزن غاز التبريد المشحون الإضافي، فسوف تنخفض دقة وظيفة اكتشاف التسرب.

معلومات

- يجب إدخال كمية شحن غاز التبريد الإضافي الموزونة والمسجلة بالفعل (وليس إجمالي كمية غاز التبريد الموجودة في النظام).
- لا تكون وظيفة اكتشاف التسرب متاحة عندما تكون وحدات هيدروبوكس أو الوحدات الداخلية موصلة بالنظام.
- عندما يكون فرق الارتفاع بين الوحدات الداخلية ≤50/40 م، فعندئذٍ لا يمكن استخدام وظيفة اكتشاف التسرب.

١٧ التجهيز

إشعار

قائمة التحقق العامة الخاصة ببدء التشغيل. إلى جانب تعليمات التجهيز في هذا الباب، تتوفر أيضًا قائمة تحقق عامة خاصة بالتجهيز في Daikin Business Portal (المصادقة مطلوبة).

تعد قائمة التحقق العامة الخاصة ببدء التشغيل مكملة للتعليمات الواردة في هذا الفصل ويمكن استخدامها كإرشادات ونموذج إبلاغ أثناء التجهيز والتسليم للمستخدم.

بعد التركيب وبمجرد تحديد إعدادات ميدان التركيب يلتزم القائم بالتركيب بالتحقق من سلامة التشغيل. ولهذا يجب إجراء تشغيل تجريبي وفقًا للإجراءات الموضحة أدناه.

١٧-١ احتياطات لازمة عند تجهيز التشغيل

تحذير

لا تقم بإجراء التشغيل التجريبي أثناء العمل على الوحدات الداخلية.

عند إجراء التشغيل التجريبي، لن تعمل الوحدة الخارجية فقط وإنما ستعمل الوحدة الداخلية المتصلة أيضًا. إن العمل على أي وحدة داخلية أثناء إجراء التشغيل التجريبي أمر خطير.

إشعار

قم بتوصيل التيار الكهربائي قبل 6 ساعات من التشغيل بهدف إيصال التيار الكهربائي إلى سخان علبة المرافق ولحماية الضاغط.

إشعار

التشغيل التجريبي متاح لدرجات الحرارة المحيطة بين –20° مئوية و 35° مئوية.

أثناء التشغيل التجريبي، سيبدأ تشغيل الوحدة الخارجية والوحدات الداخلية. تأكد من الانتهاء من تجهيزات جميع الوحدات الداخلية (الأنابيب الميدانية، الأسلاك الكهربائية، تطهير الهواء، ...). انظر دليل تركيب الوحدات الداخلية للحصول على التفاصيل.

١٧-٢ قائمة مرجعية قبل بدء التشغيل

1 بعد تثبيت الوحدة، تحقق من العناصر المدرجة أدناه.

2 أغلق الوحدة.

3 قم بتشغيل الوحدة.

☐	قراءة تعليمات التركيب والتشغيل بالكامل، كما هو موضح في **الدليل المرجعي لفني التركيب والمستخدم.**
☐	**التركيب** تحقق من تركيب الوحدة بشكل صحيح، لتجنب الضجيج والاهتزاز غير الطبيعي أثناء بدء تشغيل الوحدة.
☐	**الأسلاك الميدانية** تأكد من توصيل الأسلاك الميدانية وفقًا للإرشادات المبينة في فصل "١٥ التركيب الكهربي" [27]، ووفقًا لمخططات الأسلاك وكذلك لوائح الأسلاك الوطنية المعمول بها.
☐	**جهد التيار الكهربائي** تحقق من جهد مصدر الطاقة على لوحة الإمداد المحلية. يجب أن يتوافق الجهد مع الجهد الموجود على لوحة الوحدة.
☐	**أسلاك التأريض** تأكد من أنه تم توصيل الأسلاك الأرضية بشكل صحيح وأنه تم ربط الأطراف الأرضية بإحكام.
☐	**اختبار عزل دائرة التيار الرئيسي** باستخدام أداة اختبار كبيرة بقوة 500 فولت، تحقق من الحصول على مقاومة العزل بمعدل 2 ميجا أوم أو أكثر عن طريق توصيل جهد كهربائي بقوة 500 فولت تيار مستمر بين أطراف التيار الكهربائي والأرضي. وتجنب مطلقًا استخدام أداة الاختبار الكبيرة مع أسلاك التوصيل البيني.
☐	**الصمامات، أو قواطع الدوائر، أو أجهزة الحماية** تحقق أن المنصهرات أو قواطع الدوائر الكهربائية أو أجهزة الحماية المركبة في المكان هي من الحجم والنوع المحدد في فصل "١٥-٢ متطلبات أجهزة السلامة" [28]. تأكد من عدم تجاوز الصمامات أو جهاز الحماية.
☐	**الأسلاك الداخلية** تحقق بصريًا في صندوق المفاتيح وداخل الوحدة للتأكد من عدم وجود توصيلات غير مربوطة بإحكام أو مكونات كهربائية تالفة.
☐	**حجم الأنابيب وعزل الأنابيب** تأكد من تركيب الأنابيب بالأحجام الصحيحة ومن تنفيذ أعمال العزل بشكل صحيح.
☐	**الصمامات الحابسة** تأكد من أن الصمامات الحابسة مفتوحة في كلا جانبي السائل والغاز.
☐	**المعدات التالفة** افحص داخل الوحدة للتأكد من عدم وجود مكونات تالفة أو أنابيب مضغوطة.
☐	**تسرب سائل التبريد** افحص داخل الوحدة للتأكد من عدم تسرب غاز التبريد. وإذا كان هناك تسرب لغاز التبريد، فحاول إصلاح التسرب. وإذا لم تنجح عملية الإصلاح، فاتصل بالوكيل المحلي لديك. ولا تلمس أي غاز تبريد تسرب من توصيلات أنابيب غاز التبريد، حيث قد يعرضك ذلك للسعة الصقيع.
☐	**تسرب الزيت** افحص الضاغط للتأكد من عدم تسرب الزيت. وإذا كان هناك تسرب للزيت، فحاول إصلاح التسرب. وإذا لم تنجح عملية الإصلاح، فاتصل بالوكيل المحلي لديك.
☐	**مدخل/مخرج الهواء** تأكد من أن مدخل ومخرج الهواء بالوحدة غير مسدود بورق أو ورق مقوى أو أي مادة أخرى.
☐	**شحن غاز التبريد الإضافي** يجب كتابة كمية غاز التبريد التي تتم إضافتها إلى الوحدة على لوحة "غاز التبريد المضاف" المضمنة وتثبيتها على الجانب الخلفي من الغطاء الأمامي.
☐	**تاريخ التركيب والإعداد الميداني** تأكد من تسجيل تاريخ التركيب على الملصق الموجود في الجانب الخلفي من اللوحة الأمامية العلوية وفقًا للمعيار EN60335-2-4 وتسجيل محتويات الإعداد (الإعدادات) الميدانية.

١٧-٣ عن التشغيل التجريبي للنظام

إشعار

تأكد من إجراء التشغيل التجريبي للنظام بعد أول تركيب له. وخلاف ذلك، سيظهر كود العطل *U3* على واجهة المستخدم ولا يمكن تنفيذ التشغيل العادي أو التشغيل التجريبي للوحدة الداخلية الفردية.

يشرح الإجراء أدناه التشغيل التجريبي للنظام بأكمله. يفحص هذا التشغيل العناصر التالية ويقيمها:

- التحقق من عدم وجود خطأ في اتصال الأسلاك (فحص الاتصال بالوحدات الداخلية).
- التحقق من فتح الصمامات الحابسة.
- تقدير طول الأنابيب.

في حالة وجود وحدات هيدروبوكس أو الوحدات الداخلية في النظام، فلن يتم إجراء فحص طول الأنابيب وفحص حالة غاز التبريد.

- لا يمكن التحقق من المشكلات التي تحدث في الوحدات الداخلية لكل وحدة على حدة. بعد الانتهاء من التشغيل التجريبي، افحص الوحدات الداخلية واحدة تلو الأخرى عن طريق إجراء التشغيل العادي باستخدام واجهة المستخدم. ارجع إلى دليل تركيب الوحدة الداخلية لمزيد من التفاصيل (على سبيل المثال، هيدروبوكس) بخصوص التشغيل التجريبي الفردي.

معلومات

- قد يستغرق الأمر 10 دقائق لتحقيق حالة منتظمة لغاز التبريد قبل بدء تشغيل الضاغط.
- أثناء التشغيل التجريبي، قد يعلو صوت دوران غاز التبريد أو الصوت المغنطيسي لصمام الملف اللولبي وقد يتغير مؤشر الشاشة. هذه لا تمثل أعطالًا.

١٧-٤ لتشغيل الاختبار

1 أغلق كل اللوحات الأمامية لمنع سوء التقدير (باستثناء غطاء فحص صندوق المفاتيح).

2 تأكد من ضبط جميع الإعدادات الميدانية التي تريدها؛ انظر "١٦-١ تنفيذ إعدادات ميدان التركيب" ⇒ [31].

3 شغّل مصدر التيار الكهربائي للوحدة الخارجية والوحدات الداخلية الموصلة.

إشعار

قم بتوصيل التيار الكهربائي قبل 6 ساعات من التشغيل بهدف إيصال التيار الكهربائي إلى سخان علبة المرافق ولحماية الضاغط.

4 تأكد من أن الوضع الافتراضي (الخمول) موجود؛ انظر "١٦-١-٤ الوصول إلى الوضع 1 أو 2" ⇒ [32]. اضغط على BS2 لمدة 5 ثوانٍ أو أكثر. سوف تبدأ الوحدة في التشغيل التجريبي.

النتيجة: يتم تلقائيًا تنفيذ التشغيل التجريبي، وسيظهر "٤٥ ٠١" على شاشة الوحدة الخارجية وسيظهر مؤشر "تشغيل تجريبي" و"تحت تحكم مركزي" على واجهة مستخدم الوحدات الداخلية.

الخطوات أثناء إجراء التشغيل التجريبي الأوتوماتيكي للنظام:

الخطوة	الوصف
٤٥ ٠١	التحكم قبل بدء التشغيل (معادلة الضغط)
٤٥٢	التحكم في بدء تشغيل التبريد
٤٥٣	حالة تبريد مستقرة
٤٥٤	فحص الاتصال
٤٥٥	فحص الصمام الحابس
٤٥٦	فحص طول الأنابيب
٤٥٧	فحص كمية غاز التبريد
٤٥٩	تشغيل مضخة التصريف
٤ ١٥	إيقاف الوحدة

معلومات

أثناء التشغيل التجريبي، لا يُمكن إيقاف تشغيل الوحدة من واجهة المستخدم. لإيقاف التشغيل، اضغط على BS3. سوف تتوقف الوحدة بعد ±30 ثانية.

5 تحقق من نتائج التشغيل التجريبي على الشاشة سباعية القطع الخاصة بالوحدة الخارجية.

إكمال	الوصف
الإكمال العادي	لا يوجد مؤشر على الشاشة سباعية القطع (خمول).
الإكمال غير العادي	يوجد مؤشر عطل على الشاشة سباعية القطع. راجع "١٧-٥ تصحيح المشكلات بعد الإكمال غير العادي للتشغيل التجريبي" ⇒ [36] لاتخاذ إجراءات لإصلاح الخلل. عند اكتمال التشغيل التجريبي تمامًا، فسوف يكون التشغيل الطبيعي ممكنًا بعد 5 دقائق.

١٧-٥ تصحيح المشكلات بعد الإكمال غير العادي للتشغيل التجريبي

لا يكتمل التشغيل التجريبي إلا عند عدم ظهور أي كود عطل على واجهة المستخدم أو الشاشة سباعية القطع بالوحدة الخارجية. في حالة عرض رمز عطل، أجر الإجراءات التصحيحية كما هو موضح في جدول رموز الأعطال. أجر التشغيل التجريبي مرة أخرى وتأكد من تصحيح الاضطراب بشكل سليم.

معلومات

ارجع إلى دليل تركيب الوحدة الداخلية لمعرفة تفاصيل أكواد الأعطال المتعلقة بالوحدات الداخلية.

١٨ التسليم للمستخدم

بمجرد انتهاء التشغيل التجريبي وعمل الوحدة بشكل صحيح، يجب التأكد من توضيح التالي للمستخدم:

- احرص على أن يكون لدى المستخدم الوثيقة المطبوعة واطلب منه/منها الاحتفاظ بها للرجوع إليها مستقبلًا. أبلغ المستخدم أن بإمكانه العثور على الوثيقة الكاملة على عنوان URL الموضح سابقًا في هذا الدليل.
- وضح للمستخدم طريقة التشغيل الصحيحة للنظام وما يجب القيام به في حال حدوث مشاكل.
- وضّح للمستخدم ما يجب القيام به لإصلاح الوحدة.

١٩ استكشاف المشكلات وحلها

١٩-١ حل المشكلات بناءً على أكواد الأخطاء

في حالة عرض رمز عطل، أجر الإجراءات التصحيحية كما هو موضح في جدول رموز الأعطال.

بعد تصحيح المشكلة، اضغط على BS3 لإعادة تعيين كود العطل وإعادة محاولة التشغيل.

سوف يشير رمز العطل المعروض على الوحدة الخارجية لرمز العطل الأساسي ورمز ثانوي. يشير الرمز الثانوي إلى معلومات أكثر تفصيلًا عن رمز العطل. سوف يُعرض رمز العطل بشكل متقطع.

مثال:

الرمز	مثال
الرمز الأساسي	E3
الرمز الثانوي	-01

بفاصل زمني ثانية واحدة، ستتبدل الشاشة بين الرمز الرئيسي والرمز الفرعي.

معلومات

راجع دليل الخدمة لمعرفة:

- القائمة الكاملة لرموز الخطأ
- دليل أكثر تفصيلاً لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها لكل خطأ

١٩-٢ أكواد الأخطاء: نظرة عامة

في حالة ظهور رموز خطأ أخرى, اتصل بالوكيل المحلي لديك.

الكود الرئيسي	الكود الفرعي			السبب	الحل
	الرئيسية	الفرعية 1	الفرعية 2		
E2	-01	-02	-03	تنشيط مكتشف التسرب الأرضي	إعادة تشغيل الوحدة. إذا تكرر حدوث المشكلة، اتصل بالوكيل المحلي لديك.
	-06	-07	-08	عطل في مستشعر تسريب الأرضي: دائرة كهربية مفتوحة - A1P (X101A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل الميكانيكي.
E3	-01	-03	-05	تم تفعيل مفتاح الضغط المرتفع (S1PH، S2PH) – الرئيسية PCB (X2A، X3A)	تحقق من حالة الصمام الحابس أو وجود مشكلات في الأنابيب (الميدانية) أو تدفق الهواء فوق الملف المبرَّد بالهواء.
	-02	-04	-06	▪ الشحن الزائد لغاز التبريد ▪ الصمام الحابس مغلق	▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة. ▪ افتح الصمامات الحابسة
	-13	-14	-15	الصمام الحابس مغلق (السائل)	افتح الصمام الحابس للسائل.
		-18		▪ الشحن الزائد لغاز التبريد ▪ الصمام الحابس مغلق	▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة. ▪ افتح الصمامات الحابسة.
E4	-01	-02	-03	تعطل الضغط المنخفض: ▪ الصمام الحابس مغلق ▪ نقص غاز التبريد ▪ تعطل الوحدة الداخلية	▪ افتح الصمامات الحابسة. ▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة. ▪ افحص شاشة واجهة المستخدم أو أسلاك النقل بين الوحدة الخارجية والوحدة الداخلية.
E9	-01	-05	-08	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري العلوي) (Y1E) – PCB الرئيسية (X21A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-04	-07	-10	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري السفلي) (Y3E) – PCB الرئيسية (X23A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-03	-06	-09	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري للتبريد الفرعي) (Y2E) – PCB الرئيسية (X22A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل الميكانيكي
	-26	-27	-28	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (غاز المستقبل) (Y4E) – PCB الرئيسية (X25A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-29	-34	-39	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (تبريد المحول) (Y5E) – PCB الفرعية (X8A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-31	-36	-41	تعطل صمام التمدد الإلكتروني (الشحن التلقائي) (Y6E) – PCB الفرعية (X10A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
F3	-01	-03	-05	درجة حرارة التصريف مرتفعة للغاية (R21T/R22T) – PCB الرئيسية (X19A): ▪ الصمام الحابس مغلق ▪ نقص غاز التبريد	▪ افتح الصمامات الحابسة. ▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة.
	-20	-21	-22	درجة حرارة علبة الضاغط مرتفعة للغاية (R15T) – PCB الرئيسي (X19A): ▪ الصمام الحابس مغلق ▪ نقص غاز التبريد	▪ افتح الصمامات الحابسة. ▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة.
F6		-02		▪ الشحن الزائد لغاز التبريد ▪ الصمام الحابس مغلق	▪ افحص كمية غاز التبريد + أعد شحن الوحدة. ▪ افتح الصمامات الحابسة.
H9	-01	-02	-03	عطل مستشعر درجة الحرارة المحيطة (R1T) – PCB الرئيسية (X18A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
J3	-16	-22	-28	عطل مستشعر درجة حرارة التفريغ (R21T): دائرة كهربائية مفتوحة – PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-17	-23	-29	عطل مستشعر درجة حرارة التفريغ (R21T): دائرة قصر - PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-18	-24	-30	عطل مستشعر درجة حرارة التفريغ (R22T): فتح الدائرة - PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-19	-25	-31	عطل مستشعر درجة حرارة التفريغ (R22T): دائرة قصر - PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-47	-49	-51	عطل مستشعر درجة حرارة علبة الضاغط (R15T): فتح الدائرة - PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-48	-50	-52	عطل مستشعر درجة حرارة علبة الضاغط (R15T): دائرة قصر – PCB الرئيسية (X19A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
J5	-01	-03	-05	مستشعر درجة حرارة ضاغط الشفط (R12T) – PCB الفرعية (X15A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-18	-19	-20	مستشعر درجة حرارة ضاغط الشفط (R10T) – PCB الرئيسية (X29A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.

الكود الرئيسي	الكود الفرعي			السبب	الحل
	الرئيسية	الفرعية 1	الفرعية 2		
J6	-01	-02	-03	مستشعر درجة حرارة مزيل جليد المبادل الحراري (R11T) – PCB الفرعية (X15A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل الميكانيكي
	-08	-09	-10	مستشعر درجة حرارة - غاز- المبادل الحراري العلوي (R8T) – PCB الرئيسية (X29A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-11	-12	-13	مستشعر درجة حرارة – غاز - المبادل الحراري السفلي (R9T) PCB الرئيسية (X29A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
J7	-01	-02	-03	مستشعر درجة الحرارة - الرئيسي السائل (R3T) – PCB الرئيسية (X30A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-06	-07	-08	مستشعر درجة حرارة – سائل - المبادل الحراري المبرد الفرعي (R7T) - PCB الرئيسية (X30A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
J8	-01	-02	-03	مستشعر درجة حرارة – سائل- المبادل الحراري الفرعي (R4T) - PCB الرئيسية (X30A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-08	-09	-10	مستشعر درجة حرارة – سائل – المبادل الحراري المنخفض (R5T) - PCB الرئيسية (X30A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-11	-12	-13	مستشعر درجة حرارة الشحن التلقائي (R14T) – PCB الفرعية (X15A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
J9	-01	-02	-03	مستشعر درجة حرارة - غاز- المبادل الحراري البارد الفرعي (R6T) – PCB الرئيسية (X30A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-11	-12	-13	مستشعر درجة حرارة غاز المستلم (R13T) – PCB الفرعية (X17A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
JA	-06	-08	-10	عطل مستشعر الضغط العالي (S1NPH): فتح الدائرة - PCB الرئيسية (X32A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-07	-09	-11	عطل مستشعر الضغط العالي (S1NPH): دائرة قصر - PCB الرئيسية (X32A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
JC	-06	-08	-10	عطل مستشعر الضغط المنخفض (S1NPL): فتح الدائرة - PCB الرئيسية (X31A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
	-07	-09	-11	عطل مستشعر الضغط المنخفض (S1NPL): دائرة قصر - PCB الرئيسية (X31A)	افحص التوصيل في لوحة الدوائر المطبوعة أو المشغل.
LC	-14	-15	-16	النقل للوحدة الخارجية - المحول: INV1 مشكلة في النقل - PCB الرئيسية (X20A، X28A، X40A)	افحص التوصيل.
	-19	-20	-21	النقل للوحدة الخارجية - المحول: FAN1 مشكلة في النقل - PCB الرئيسية (X20A، X28A، X40A)	افحص التوصيل.
	-24	-25	-26	النقل للوحدة الخارجية - المحول: FAN2 مشكلة في النقل - PCB الرئيسية (X20A، X28A، X40A)	افحص التوصيل.
	-30	-31	-32	النقل للوحدة الخارجية - المحول: INV2 مشكلة في النقل - PCB الرئيسية (X20A، X28A، X40A)	افحص التوصيل.
	-33	-34	-35	PCB الرئيسية للنقل – PCB الفرعية – PCB الرئيسية (X20A)، PCB الفرعية (X2A، X3A)	افحص التوصيل.
P1	-01	-02	-03	جهد مصدر التيار الكهربائي غير متوازن لـINV1	تحقق مما إذا كان مصدر التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد.
	-07	-08	-09	جهد مصدر التيار الكهربائي غير متوازن لـINV2	تحقق مما إذا كان مصدر التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد.
U1	-01	-05	-07	تعطل انعكاس طور مصدر التيار الكهربائي	صحح ترتيب الطور.
	-04	-06	-08	تعطل انعكاس طور مصدر التيار الكهربائي	صحح ترتيب الطور.
U2	-01	-08	-11	نقص الجهد الكهربائي لـINV1	تحقق مما إذا كان مصدر التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد.
	-02	-09	-12	فقدان طور التيار الكهربائي لـINV1	تحقق مما إذا كان مصدر التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد.
	-22	-25	-28	نقص الجهد الكهربائي لـINV2	تحقق إذا كان مصدر إمداد الطاقة ضمن النطاق
	-23	-26	-29	فقدان طور التيار الكهربائي لـINV2	تحقق مما إذا كان مصدر التيار الكهربائي ضمن النطاق المحدد.
U3		-03		كود العطل: لم يتم تنفيذ التشغيل التجريبي للنظام حتى الآن (تشغيل النظام غير ممكن)	نفذ التشغيل التجريبي للنظام.
		-04		حدث خطأ أثناء عمل التشغيل التجريبي	أعد تنفيذ التشغيل التجريبي.
	-05، -06			تم إحباط التشغيل التجريبي	أعد تنفيذ التشغيل التجريبي.
	-07، -08			تم إحباط التشغيل التجريبي بسبب مشكلات في الاتصال	افحص أسلاك التوصيل وأعد تنفيذ التشغيل التجريبي.
U4		-01		الخطأ في توصيل الأسلاك إلى Q1/Q2 أو الداخلية - الخارجية	افحص أسلاك (Q1/Q2).
		-03		خطأ في الاتصال بالوحدة الداخلية	افحص اتصال واجهة المستخدم.

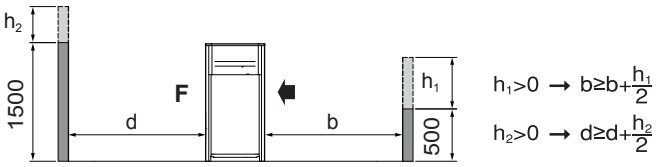
الكود الرئيسي	الكود الفرعي			السبب	الحل
	الرئيسية	الفرعية 1	الفرعية 2		
U7	-03، -04			كود العطل: الخطأ في توصيل الأسلاك إلى Q1/Q2	افحص Q1/Q2توصيلات الأسلاك.
	- 11			توصيل عدد كبير للغاية من الوحدات الداخلية إلى خط F1/F2 line	تحقق من عدد الوحدات الداخلية والقدرة الإجمالية التي تم توصيلها.
U9	-01			عدم تطابق النظام. دمج نوع خطأ من الوحدات الداخلية (R410A، R407C)، هيدروبوكس، إلخ) عطل الوحدة الداخلية	تحقق من وجود عطل بأي من الوحدات الداخلية الأخرى وتأكد من أن دمج الوحدات الداخلية مسموح به.
UA	-03			عطل توصيل بين الوحدات الداخلية أو عدم تطابق النوع (R410A، R407C)، هيدروبوكس، إلخ)	تحقق من وجود عطل بأي من الوحدات الداخلية الأخرى وتأكد من أن دمج الوحدات الداخلية مسموح به.
	- 18			عطل توصيل بين الوحدات الداخلية أو عدم تطابق النوع (R410A، R407C)، هيدروبوكس، إلخ)	تحقق من وجود عطل بأي من الوحدات الداخلية الأخرى وتأكد من أن دمج الوحدات الداخلية مسموح به.
	-31			خطأ في الدمج بين الوحدات (النظام المتعدد)	تأكد من توافق أنواع الوحدات.
	-20			تم توصيل الوحدة الخارجية غير الصحيحة	افصل الوحدة الخارجية.
	-27			لم يتم توصيل وحدة BS	قم بتوصيل وحدة BS.
	-28			تم توصيل وحدة BS القديمة	افصل وحدة BS.
	-53			مفتاح DIP بوحدة BS يعمل بطريقة غير معتادة	افحص مفاتيح DIP الخاصة بوحدة BS.
UH	-01			تعطل العنوان التلقائي (عدم التوافق)	تحقق مما إذا كان عدد الوحدات الموصلة بأسلاك النقل يطابق عدد الوحدات الموصلة بالتيار الكهربائي (عن طريق وضع الرصد) أو انتظر حتى الانتهاء من التهيئة.
UF	-01			تعطل العنوان التلقائي (عدم التوافق)	تحقق مما إذا كان عدد الوحدات الموصلة بأسلاك النقل يطابق عدد الوحدات الموصلة بالتيار الكهربائي (عن طريق وضع الرصد) أو انتظر حتى الانتهاء من التهيئة.
	-05			الصمام الحابس مغلق أو خاطئ (أثناء التشغيل التجريبي للنظام)	افتح الصمامات الحابسة.
متعلقة بالشحن التلقائي					
P2	—			ضغط منخفض غير معتاد في خط الشفط	أغلق الصمام "A" فورًا. واضغط على BS1 لإعادة الضبط. وتحقق من العناصر التالية قبل إعادة محاولة إجراء الشحن التلقائي: ▪ تحقق من فتح الصمام الحابس لجانب الغاز بشكل صحيح. ▪ تحقق من فتح صمام أسطوانة غاز التبريد. ▪ تحقق من عدم انسداد مدخل ومخرج الهواء بالوحدة الداخلية.
P8	—			منع التجمد بالوحدة الداخلية	أغلق الصمام "A" فورًا. واضغط على BS1 لإعادة الضبط. وأعد محاولة إجراء الشحن التلقائي.
PE	—			الشحن التلقائي على وشك الانتهاء	جهز لإيقاف الشحن التلقائي.
P9	—			انتهاء الشحن التلقائي	قم بإنهاء وضع الشحن التلقائي.
متعلقة بوظيفة اكتشاف التسرب					
E-1	—			الوحدة غير مجهزة لتنفيذ عملية اكتشاف التسرب	ارجع إلى المتطلبات لتتمكن من تنفيذ عملية اكتشاف التسرب.
E-2	—			الوحدة الداخلية خارج نطاق درجة الحرارة اللازم لعملية اكتشاف التسرب	أعد المحاولة عندما تكون الظروف المحيطة مواتية.
E-3	—			الوحدة الخارجية خارج نطاق درجة الحرارة اللازم لعملية اكتشاف التسرب	أعد المحاولة عندما تكون الظروف المحيطة مواتية.
E-4	—			لوحظ وجود ضغط منخفض للغاية أثناء عملية اكتشاف التسرب	أعد تشغيل عملية اكتشاف التسرب.
E-5	—			يشير إلى تركيب وحدة داخلية غير متوافقة مع وظيفة اكتشاف التسرب (على سبيل المثال، هيدروبوكس، ...)	ارجع إلى المتطلبات لتتمكن من تنفيذ عملية اكتشاف التسرب.

٢٠ البيانات الفنية

- تتوفر **مجموعة فرعية** من أحدث البيانات الفنية على الموقع الإلكتروني الإقليمي Daikin (يمكن الوصول إليه بشكل عام).
- تتوفر **المجموعة الكاملة** لأحدث البيانات الفنية على Daikin Business Portal (تلزم المصادقة).

٢٠-١ مساحة الخدمة: الوحدة الخارجية

تأكد من أن المساحة حول الوحدة كافية للخدمة ومن توفر الحد الأدنى من المساحة اللازمة لمدخل الهواء ومخرج الهواء (ارجع إلى الشكل أدناه واختر أحد الاحتمالات).



(mm)

ABCD جوانب بطول موقع التركيب مع عوائق
F الجانب الأمامي
جانب الشفط

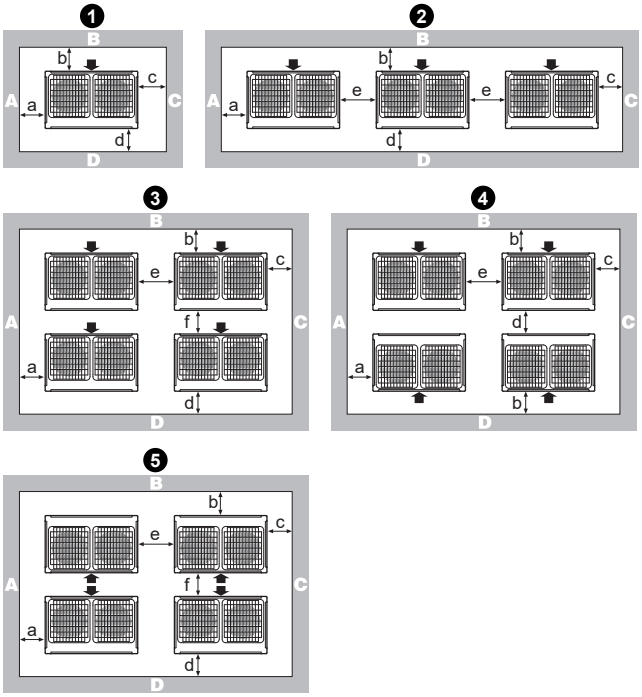
- في حالة ما إذا كان موقع التركيب يحتوي على عوائق في الجوانب A+B+C+D، فإن ارتفاعات الجدران بالجانبين A+C ليس لها أي تأثير على أبعاد مساحة الخدمة. ارجع إلى الشكل أعلاه لمعرفة تأثير ارتفاعات الجدران بالجانبين B+D على أبعاد مساحة الخدمة.
- في حالة ما إذا كان موقع التركيب يحتوي على عوائق في الجانبين A+B فقط، فإن ارتفاعات الجدران ليس لها أي تأثير على أي من أبعاد مساحة الخدمة المحددة.
- مساحة التركيبة المطلوبة في هذه الرسومات هي لتشغيل التدفئة كامل الحمل دون النظر إلى تراكم الجليد المحتمل. إذا كان مكان التركيب في مناخ بارد، فعندئذٍ ينبغي أن تكون كل الأبعاد الواردة أعلاه > 500 مم لتجنب تراكم الجليد بين الوحدات الخارجية.

معلومات

يتم تحديد أبعاد مساحة الخدمة الواردة في الشكل أعلاه على أساس تشغيل التبريد في درجة حرارة محيطة 35° مئوية (الظروف العادية).

معلومات

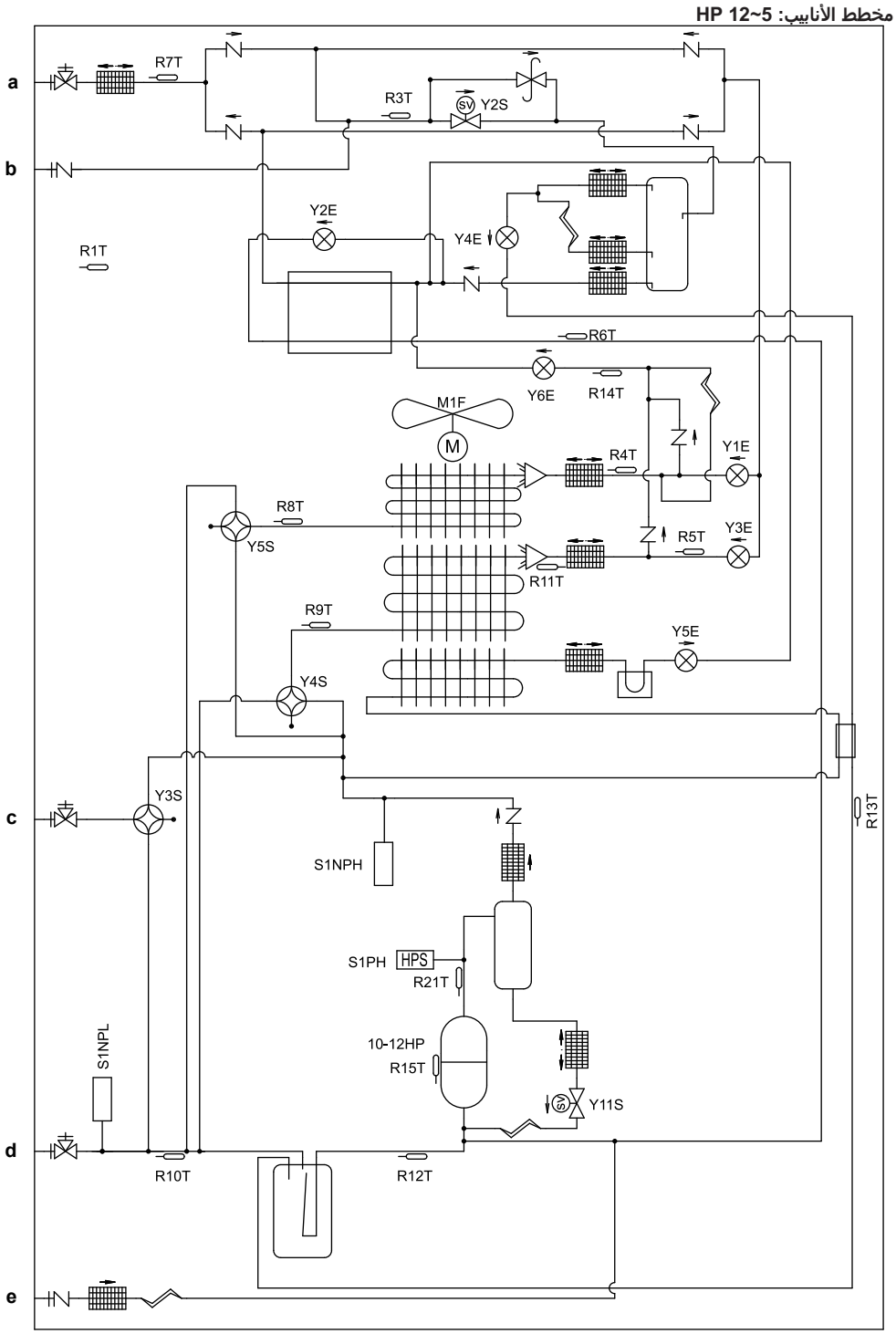
يمكن العثور على مزيد من المواصفات في البيانات الهندسية الفنية.



النموذج	A+B+C+D		A+B
	الاحتمال 1	الاحتمال 2	
1	a≥10 مم	a≥50 مم	a≥200 مم
	b≥300 مم	b≥100 مم	b≥300 مم
	c≥10 مم	c≥50 مم	
	d≥500 مم	d≥500 مم	
2	a≥10 مم	a≥50 مم	a≥200 مم
	b≥300 مم	b≥100 مم	b≥300 مم
	c≥10 مم	c≥50 مم	
	d≥500 مم	d≥500 مم	
	e≥20 مم	e≥100 مم	e≥400 مم
3	a≥10 مم	a≥50 مم	—
	b≥300 مم	b≥100 مم	
	c≥10 مم	c≥50 مم	
	d≥500 مم	d≥500 مم	
	e≥20 مم	e≥100 مم	
	f≥600 مم	f≥500 مم	
4	a≥10 مم	a≥50 مم	
	b≥300 مم	b≥100 مم	
	c≥10 مم	c≥50 مم	
	d≥500 مم	d≥500 مم	
	e≥20 مم	e≥100 مم	
5	a≥10 مم	a≥50 مم	—
	b≥500 مم	b≥500 مم	
	c≥10 مم	c≥50 مم	
	d≥500 مم	d≥500 مم	
	e≥20 مم	e≥100 مم	
	f≥900 مم	f≥600 مم	

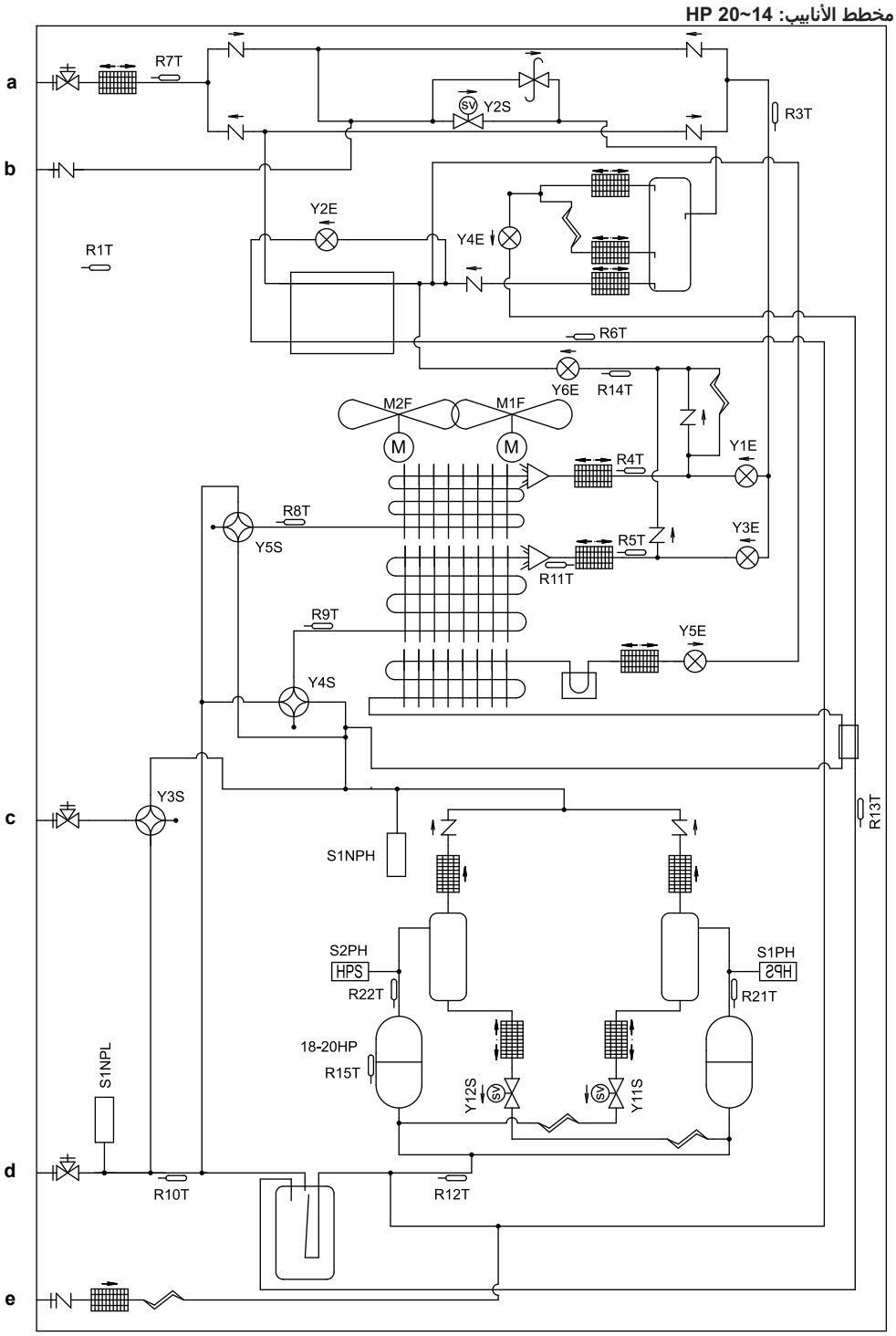
٢٠-٢ مخطط المواسير: الوحدة الخارجية

مخطط الأنابيب: 5~12 HP



a صمام حابس (السائل)
b فتحة الخدمة
c الصمام الحابس (أنبوب الضغط العالي / أنبوب الضغط المنخفض)
d صمام حابس (الغاز)
e منفذ الشحن

مخطط الأنابيب: 14~20 HP



a صمام حابس (السائل)
b فتحة الخدمة
c الصمام الحابس (أنبوب الضغط العالي / أنبوب الضغط المنخفض)
d صمام حابس (الغاز)
e منفذ الشحن

منفذ الشحن/منفذ الخدمة

الصمام الحابس

مرشح

صمام لا رجعي

صمام تخفيف الضغط

الثيرموستور

صمام الملف اللولبي

دائرة الحرارة للوحة الدوائر المطبوعة

أنبوب شعيري

صمام التمدد

الصمام رباعي الاتجاهات

مروحة الدافع

مفتاح الضغط المرتفع

مستشعر الضغط المنخفض

مستشعر الضغط المرتفع

فاصل الزيت

المركم

المبادل الحراري

الضاغط

المبادل الحراري ثنائي الأنابيب

الموزع

مستلم السائل

٣-٢٠ مخطط الأسلاك: الوحدة الخارجية

قم بمراجعة ملصق مخطط الأسلاك الموجود على الوحدة. الاختصارات المستخدمة مسردة أدناه:

معلومات

مخطط الأسلاك الموجود على الوحدة الخارجية هو فقط للوحدة الخارجية. بالنسبة للوحدة الداخلية أو المكونات الكهربائية الاختيارية، ارجع إلى مخطط الأسلاك الخاص بالوحدة الداخلية.

1 يتم تطبيق مخطط توصيل الأسلاك فقط على الوحدة الخارجية.

2 الرموز (انظر أدناه).

3 لتوصيل الأسلاك بالنقل الداخلي/الخارجي F1-F2، النقل الخارجي - الخارجي F1-F2، النقل الخارجي المتعدد Q1-Q2, راجع دليل التركيب.

4 لكيفية استخدام مفتاح BS1~BS3 راجع ملصق "احتياطات الخدمة" على غطاء صندوق المكونات الكهربائية.

5 أثناء التشغيل، لا تقم بقطع الدائرة لحماية الأجهزة (S1PH, S2PH بالنسبة لـ14~20 HP فقط)).

6 فقط لـ 5~12 HP: عند استخدام الملحق الاختياري، الرجاء الرجوع إلى دليل التركيب الخاص بالملحق الاختياري.

6 بالنسبة لـ14~20 HP: الموصلX1A (M2F) يكون أحمر, الموصل(M2F) X2A يكون أبيض.

7 فقط لـ 5~12 HP: ألوان (أنظر أدناه).

7 فقط لـ 14~20 HP: عند استخدام الملحق الاختياري، الرجاء الرجوع إلى دليل التركيب الخاص بالملحق الاختياري.

8 فقط لـ 14~20 HP: ألوان (أنظر أدناه).

الرموز:

	الأسلاك الميدانية
	مجموعة أطراف التوصيل
	موصل
	طرفي
	تأريض وقائي
	التأريض الصامت
	أسلاك التأريض
	امداد داخلي
	لوحة الدائرة المطبوعة
	صندوق المفاتيح
	الخيار

الألوان:

BLK	أسود
RED	أحمر
BLU	أزرق
WHT	أبيض
GRN	أخضر

دليل المصطلحات لمخطط توصيل الأسلاك 5~12 HP:

A1P	لوحة الدوائر المطبوعة (الرئيسية)
A2P	لوحة الدوائر المطبوعة (مرشح الضجيج)
A3P	لوحة الدوائر المطبوعة (جهاز المحول)
A4P	لوحة الدوائر المطبوعة (المروحة)
A5P	لوحة الدوائر المطبوعة (الفرعية)
BS1~BS3 (A1P)	مفتاح زر الضغط (وضع، تعيين، تدوير)
C* (A3P)	المكثف
DS1, DS2 (A1P)	مفتاح الحزمة المزدوجة المضمنة
E1HC	سخان علبة المرافق
E3H	سخان مجمع التصريف (خيار)
F1U, F2U (A1P)	مصهر (250 / A 3.15 T فولت)
F3U	مصهر ميداني
F101U (A4P)	مصهر
F401U, F403U (A2P)	مصهر
F601U, (A3P)	مصهر
HAP (A*P)	مصباح دليلي (شاشة الخدمة باللون الأخضر)
K3R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y11S)
K6R (A1P)	مرحل مغناطيسي (E3H)
K7R (A1P)	مرحل مغناطيسي (E1HC)
K9R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y3S)
K11R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y2S)
K12R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y4S)
K13R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y5S)
L1R	المفاعل
M1C	المحرك (الضاغط)
M1F	المحرك (المروحة)
PS (A1P, A3P, A5P)	مصدر إمداد الطاقة مفاتيح التشغيل

Q1DI	قواطع التسرب الأرضي
Q1LD (A1P)	كاشف التيار الأرضي
Q1RP (A1P)	دائرة اكتشاف انعكاس الطور
R24 (A4P)	مقاوم (مستشعر التيار)
R300 (A3P)	مقاوم (مستشعر التيار)
R1T	ثرمستور (هواء)
R3T	الثرمستور (سائل، رئيسي)
R4T	ثرمستور (المبادل الحراري، أنبوب السائل العلوي)
R5T	ثرمستور (المبادل الحراري، أنبوب السائل المنخفض)
R6T	ترمستور (غاز المبادل الحراري للتبريد الدوني)
R7T	ترمستور (سائل المبادل الحراري للتبريد الدوني)
R8T	ثرمستور (المبادل الحراري، غاز علوي)
R9T	ثرمستور (المبادل الحراري، غاز منخفض)
R10T	ثرمستور (تدفق)
R11T	ثرمستور (المبادل الحراري، مزيل الجليد)
R12T	ترمستور (ضاغط المص)
R13T	ترمستور (غاز المستلم)
R14T	ثرمستور (الشحن التلقائي)
R15T	ثرمستور (جسم الضاغط)
R21T	ثرمستور (M1C التفريغ)
S1NPH	مستشعر الضغط (المرتفع)
S1NPL	مستشعر الضغط (المنخفض)
S1PH	مفتاح الضغط (التفريغ)
SEG1~SEG3 (A1P)	شاشة سباعية القطع
T1A	مستشعر التيار
V1D (A3P)	الدايود
V1R (A3P, A4P)	وحدة الطاقة
X*A	موصل
X1M	مجموعة أطراف التوصيل
X1M (A1P)	مجمع أطراف التوصيل (التحكم)
Y1E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري العلوي)
Y2E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري للتبريد الدوني)
Y3E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري المنخفض)
Y4E	صمام التمدد الإلكتروني (غاز المستلم)
Y5E	صمام التمدد الإلكتروني (تبريد محول)
Y6E	صمام التمدد الإلكتروني (الشحن التلقائي)
Y2S	صمام الملف اللولبي (أنبوب السائل)
Y3S	صمام الملف اللولبي (أنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض)
Y4S	صمام الملف اللولبي (المبادل الحراري المنخفض)
Y5S	صمام الملف اللولبي (المبادل الحراري العلوي)
Y11S	صمام الملف اللولبي (M1C مرتجع الزيت)
Z*C	مرشح الضجيج (قلب فرايت)
Z*F (A2P)	مرشح الضجيج (مع ممتص التمورات)

موصل للملحقات الاختيارية:

X10A	الموصل (مدفأة اللوحة السفلية)

دليل المصطلحات لمخطط توصيل الأسلاك 14~20 HP:

A1P	لوحة الدوائر المطبوعة (الرئيسية)
A2P, A5P	لوحة الدوائر المطبوعة (مرشح الضجيج)
A3P, A6P	لوحة الدوائر المطبوعة (جهاز المحول)
A4P, A7P	لوحة الدوائر المطبوعة (المروحة)
A8P	لوحة الدوائر المطبوعة (الفرعية)
BS1~BS3 (A1P)	مفتاح زر الضغط (وضع، تعيين، تدوير))
C* (A3P)	المكثف
DS1, DS2 (A1P)	مفتاح الحزمة المزدوجة المضمنة
E1HC	سخان علبة المرافق
E3H	سخان مجمع التصريف (خيار)
F1U, F2U (A1P)	مصهر (250 / A 3.15 T فولت)
F1U (A8P)	مصهر (250 / A 3.15 T فولت)
F3U	مصهر ميداني
F101U (A4P, A7P)	مصهر
F401U, F403U (A2P, A5P)	مصهر
F601U, (A3P, A6P)	مصهر
HAP (A*P)	مصباح دليلي (شاشة الخدمة باللون الأخضر)
K3R (A3P, A6P)	مرحل مغناطيسي
K3R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y12S)
K4R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y11S)
K6R (A1P)	مرحل مغناطيسي (E3H)
K7R (A1P)	مرحل مغناطيسي (E1HC)
K8R (A1P)	مرحل مغناطيسي (E2HC)
K9R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y3S)
K11R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y2S)
K12R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y4S)
K13R (A1P)	مرحل مغناطيسي (Y5S)
L1R, L2R	المفاعل
M1C, M2C	المحرك (الضاغط)
M1F, M2F	المحرك (المروحة)
PS (A1P, A3P, A6P, A8P)	مصدر إمداد الطاقة مفاتيح التشغيل
Q1DI	قواطع التسرب الأرضي
Q1LD (A1P)	كاشف التيار الأرضي
Q1RP (A1P)	دائرة اكتشاف انعكاس الطور
R24 (A4P, A7P)	مقاوم (مستشعر التيار)
R300 (A3P, A6P)	مقاوم (مستشعر التيار)
R1T	ثرمستور (هواء)
R3T	الثرمستور (سائل، رئيسي)
R4T	ثرمستور (المبادل الحراري، أنبوب السائل العلوي)
R5T	ثرمستور (المبادل الحراري، أنبوب السائل المنخفض)
R6T	ترمستور (غاز المبادل الحراري للتبريد الدوني)
R7T	ترمستور (سائل المبادل الحراري للتبريد الدوني)
R8T	ثرمستور (المبادل الحراري، غاز علوي)
R9T	ثرمستور (المبادل الحراري، غاز منخفض)
R10T	ثرمستور (تدفق)
R11T	ثرمستور (المبادل الحراري، مزيل الجليد)
R12T	ترمستور (ضاغط المص)
R13T	ترمستور (غاز المستلم)
R14T	ثرمستور (الشحن التلقائي)
R15T (فقط HP 20+18)	ثرمستور (جسم الضاغط)
R21T, R22T	ثرمستور (M1C، M2C التفريغ)
S1NPH	مستشعر الضغط (المرتفع)
S1NPL	مستشعر الضغط (المنخفض)
S1PH, S2PH	مفتاح الضغط (التفريغ)

SEG1~SEG3 (A1P)	شاشة سباعية القطع
T1A	مستشعر التيار
V1D (A3P, A6P)	الدايود
V1R (A3P, A4P, A6P, A7P)	وحدة الطاقة
X*A	موصل
X1M	مجموعة أطراف التوصيل
X1M (A1P)	مجمع أطراف التوصيل (التحكم)
Y1E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري العلوي)
Y2E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري للتبريد الدوني)
Y3E	صمام التمدد الإلكتروني (المبادل الحراري المنخفض)
Y4E	صمام التمدد الإلكتروني (غاز المستلم)
Y5E	صمام التمدد الإلكتروني (تبريد محول)
Y6E	صمام التمدد الإلكتروني (الشحن التلقائي)
Y2S	صمام الملف اللولبي (أنبوب السائل)
Y3S	صمام الملف اللولبي (أنبوب الغاز الضغط العالي / أنبوب الغاز الضغط المنخفض)
Y4S	صمام ملف لولبي (المبادل الحراري المنخفض)
Y5S	صمام ملف لولبي (المبادل الحراري العلوي)
Y11S	صمام الملف اللولبي (M1C مرتجع الزيت)
Y12S	صمام الملف اللولبي (M2C مرتجع الزيت)
Z*C	مرشح الضجيج (قلب فرايت)
Z*F (A2P, A5P)	مرشح الضجيج (مع ممتص التمورات)

موصل للملحقات الاختيارية:

X10A	الموصل (مدفأة اللوحة السفلية)

٢١ الفك

إشعار

لا تحاول تفكيك الجهاز بنفسك: يجب القيام بمهمة تفكيك الجهاز ومعالجة المبرد وتغير الزيت وقطع الغيار الأخرى وفقًا للتشريعات المعمول بها. يجب معالجة الوحدات في منشأة معالجة متخصصة لإعادة استخدامها وإعادة تدويرها واستعادتها.

EAC

4P546222-1 D 0000000.

Copyright 2018 Daikin

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P546222-1D 2024.03