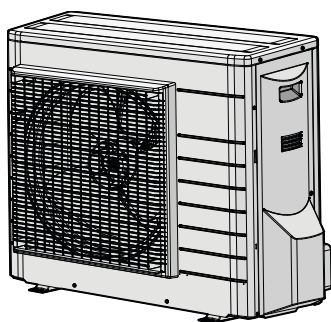




Ръководство за монтаж

Серия сплит-системи с охлаждателен агент R32



RXF50A2V1B
RXF60A2V1B

Ръководство за монтаж
Серия сплит-системи с охлаждателен агент R32

Български

CE - DECLARATION OF CONFORMITY CE - KONFORMITÄTSEKLERUNG CE - DECLARATION DE CONFORMITE CE - KONFORMITEITSVERKLARING	CE - ERKLÄRUNG ÜBER ÜBEREINSTIMMUNG CE - ERKLÄRUNG ÜBER ÜBEREINSTIMMUNG CE - ERKLÄRUNG ÜBER ÜBEREINSTIMMUNG CE - ERKLÄRUNG ÜBER ÜBEREINSTIMMUNG	CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI	CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA
---	--	--	--

Daikin Industries Czech Republic s.r.o.

- 01  declares under its sole responsibility that the air conditioning models to which this declaration relates
- 02  erklärt auf seine alleinige Verantwortung, daß die Modelle der Klimaanlage für die diese Erklärung bestimmt ist:
- 03  déclare sous sa seule responsabilité que les appareils d'air conditionné visés par la présente déclaration:
- 04  verklaart hierbij op eigen exclusieve verantwoordelijkheid dat de airconditioning units waarop deze verklaring betrekking heeft:
- 05  declara bajo su sola responsabilidad que los modelos de aire acondicionado a los cuales hace referencia la declaración:
- 06  δηλώνει sotto sua esclusiva responsabilità che i condizionatori modello a cui si riferita questa dichiarazione:
- 07  объявляет свою ответственность что кондиционеры модели к которой относится данная декларация:
- 08  declara sous sa seule responsabilité que les modèles de air conditionné à que esta declaración se refere.

RXF60A2V1B,

CE - DECLARATION DE CONFORMIDAD CE - DECLARATION DE CONFORMITA CE - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΗΣ CE - FORSKRÄNING OM ÖVERENSÄMMELSE	CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI	CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI CE - IZJAVA O SKLADNOSTI	CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA CE - ATTIKTES/DEKLARACIA
--	--	--	--

- 01 are in conformity with the following standard(s) or other normative document(s), provided that these are used in accordance with our instructions:
- 02 deriden folgenden Norm(en) oder einem anderen Normdokument oder -
- 03 sont conformes à la(s) norme(s) (ou autre(s) document(s) normatif(s),
- 04 conform au(s) standard(s) ou autre(s) document(s) normatif(s).
- 05 están en conformidad con la(s) siguiente(s) norma(s) o otro(s) documento(s) normativos), siempre que sean utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones:
- 06 sono conformi all(i) seguente(i) standard(s) o altro(i) documento(i) di carattere normativo, a patto che vengano usati in conformità alle nostre istruzioni:
- 07 эти документы являются нормативными документами, с которыми должно быть использовано в соответствии с инструкциями:
- 08 estão em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outro(s) documento(s) normativos), desde que estes sejam utilizados de acordo com as nossas instruções:

EN60335-2-40,

- 01 following the Vorschriften der:
- 02 gemäß den Vorschriften der:
- 03 conformen aux stipulations des:
- 04 overeenkomstig de bepalingen van:
- 05 secondo le disposizioni de:
- 06 secondo le prescrizioni per:
- 07 je příponu k vyhlášce č. 100/2001 Sb. ze dne 14. března 2001, kterou se stanoví technické podmínky pro:
- 08 в соответствии с положениями:
- 09 * as set out in <A> and judged positively by according to the <C>
- 10 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 11 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 12 * wie in <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 13 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 14 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 15 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 16 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 17 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>
- 18 * we der Technischen Konstruktionsakte <A> ausgeführt und von positiv beurteilt gemäß <C>

- 01 * as set out in <A> and judged positively by according to the <C>
- 02 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 03 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 04 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 05 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 06 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 07 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 08 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 09 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 10 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 11 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 12 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 13 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 14 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 15 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 16 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 17 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 18 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 19 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 20 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 21 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 22 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 23 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 24 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 25 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>

- 01 * as set out in <A> and judged positively by according to the <C>
- 02 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 03 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 04 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 05 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 06 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 07 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 08 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 09 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 10 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 11 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 12 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 13 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 14 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 15 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 16 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 17 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 18 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 19 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 20 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 21 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 22 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 23 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 24 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 25 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>

- 01 * as set out in <A> and judged positively by according to the <C>
- 02 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 03 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 04 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 05 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 06 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 07 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 08 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 09 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 10 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 11 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 12 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 13 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 14 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 15 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 16 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 17 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 18 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 19 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 20 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 21 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 22 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 23 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 24 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>
- 25 * as set out in the Technical Construction File <A> and judged positively by according to the <C>

- 01 * as set out in <A> and judged positively by according to the <C>

01DCZ = Daikin Industries Czech Republic s.r.o.

2P427092-13L

01  заявляет, исключительно под свою ответственность, что модели кондиционеров воздуха, к которым относится настоящее заявление:

02  erklærer under eransvar, at klimaanlægget udelukkende sam denne deklaration vedrører:

03  erklærer i egenansvar at luftkonditioneringsmodellen som berøres af denne deklaration indeholder:

04  erklærer et i egenansvar for at de luftkonditioneringsmodeller som berøres af denne deklaration indeholder at:

05  innoiva, yksomaan omalla vastuulla, että tähän ilmastutukseen liittyvässä teknillisessä tiedotuksessa on:

06  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

07  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

08  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

09  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

10  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

11  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

12  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

13  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

14  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

15  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

16  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

17  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

18  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

19  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

20  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

21  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

22  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

23  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

24  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

25  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

26  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

27  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

28  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

29  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

30  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

31  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

32  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

33  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

34  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

35  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

36  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

37  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

38  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

39  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

40  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

41  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

42  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

43  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

44  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

45  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

46  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

47  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

48  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

49  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

50  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

51  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

52  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

53  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

54  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

55  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

56  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

57  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

58  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

59  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

60  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

61  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

62  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

63  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

64  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

65  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

66  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

67  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni v to izjavo, vsebujejo:

68  izjavljue pod svojo odgovornostjo, da modeli klimatizacijskih naprav, ki so vključeni

Съдържание

1	За документацията	5	7	Технически данни	16
1.1	За настоящия документ	5	7.1	Електромонтажна схема	16
2	За кутията	6	7.2	Схема на тръбопроводите	17
2.1	Външно тяло	6	7.2.1	Схема на тръбопроводите: Външно тяло	17
2.1.1	За разопаковане на външното тяло	6			
2.1.2	За изваждане на аксесоарите от външното тяло	6			
3	Подготовка	6			
3.1	Подготовка на мястото за монтаж	6			
3.1.1	Изисквания към мястото за монтаж на външното тяло	7			
3.1.2	Допълнителни изисквания към мястото за монтаж на външното тяло в студени климатични условия	7			
3.2	Подготовка на тръбопроводите за хладилния агент	7			
3.2.1	Изисквания към тръбопроводите за хладилния агент	7			
3.2.2	Дължина на тръбите и разлика във височината	7			
3.2.3	Изолация на тръбопроводите за хладилния агент	8			
4	Монтаж	8			
4.1	Отваряне на модулите	8			
4.1.1	За отваряне на външното тяло	8			
4.2	Инсталиране на външното тяло	8			
4.2.1	За осигуряване на монтажната структура	8			
4.2.2	За монтажа на външното тяло	9			
4.2.3	За осигуряване на дренажа	9			
4.2.4	За предпазване на външното тяло от падане	9			
4.3	Свързване на тръбите за хладилния агент	10			
4.3.1	За свързването на тръбопровода за хладилния агент	10			
4.3.2	Предпазни мерки при свързване на охладителния тръбопровод	10			
4.3.3	За свързване на тръбите за хладилния агент с външното тяло	10			
4.4	Проверка на тръбите за хладилния агент	10			
4.4.1	Проверка за течове	10			
4.4.2	За извършване на вакуумно изсушаване	11			
4.5	Зареждане с хладилен агент	11			
4.5.1	За зареждане с хладилен агент	11			
4.5.2	За хладилния агент	11			
4.5.3	За определяне на допълнителното количество хладилен агент	12			
4.5.4	За определяне на количеството за пълно презареждане	12			
4.5.5	За зареждане на допълнителен хладилен агент	12			
4.5.6	За поставяне на етикета за флуорирани парникови газове	12			
4.6	Свързване на електрическите кабели	12			
4.6.1	Указания при свързване на електрическите кабели	12			
4.6.2	Спецификации на компонентите за стандартно окабеляване	13			
4.6.3	За свързване на електрическите кабели на външното тяло	13			
4.7	Завършване на монтажа на външното тяло	13			
4.7.1	За завършване на монтажа на външното тяло	13			
4.7.2	За затваряне на външното тяло	13			
5	Пускане в експлоатация	13			
5.1	Контролен списък с отметки преди пускане в експлоатация	13			
5.2	Контролен списък с отметки по време на пускане в експлоатация	14			
5.3	За извършване на пробна експлоатация	14			
5.4	Пускане на външното тяло	14			
6	Изхвърляне на отпадни продукти	14			

1 За документацията

1.1 За настоящия документ



ИНФОРМАЦИЯ

Уверете се, че потребителят има на разположение печатната документация и го помолете да я съхранява за бъдещи справки.

Целева публика

Упълномощени монтажници

Комплект документация

Този документ е част от комплекта документация. Пълният комплект се състои от:

• Общи предпазни мерки за безопасност:

- Инструкции за безопасност, които ТРЯБВА да прочетете преди монтажа
- Формат: На хартия (в кутията на външния модул)

• Ръководство за монтаж на външния модул:

- Инструкции за монтаж
- Формат: На хартия (в кутията на външния модул)

• Справочно ръководство на монтажника:

- Подготовка за монтаж, референтни данни,...
- Формат: Дигитални файлове на <http://www.daikineurope.com/support-and-manuals/product-information/>

Последните редакции на доставената документация може да са налични на регионалния уебсайт на Daikin или да ги получите чрез вашия дилър.

Оригиналната документация е написана на английски език. Всички други езици са преводи.

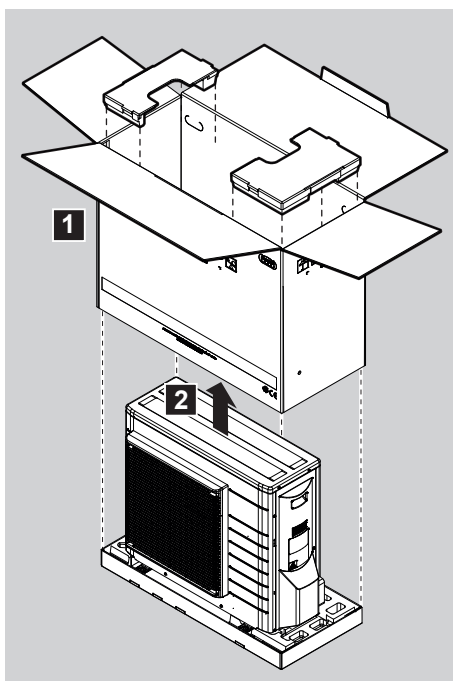
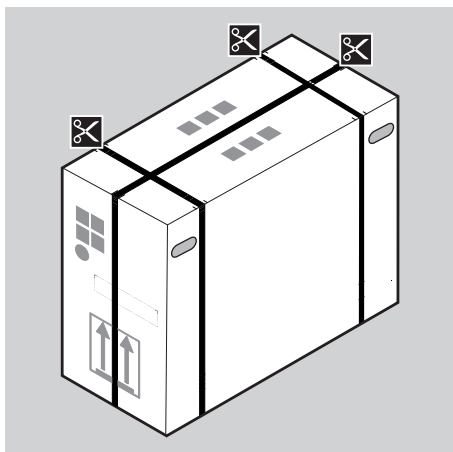
Технически данни

- **Извадка** от най-новите технически данни може да се намери на регионалния Daikin уеб сайт (публично достъпен).
- **Пълният комплект** с най-новите технически данни може да се намери на Daikin екстранет (изисква се автентификация).

2 За кутията

2.1 Външно тяло

2.1.1 За разопаковане на външното тяло



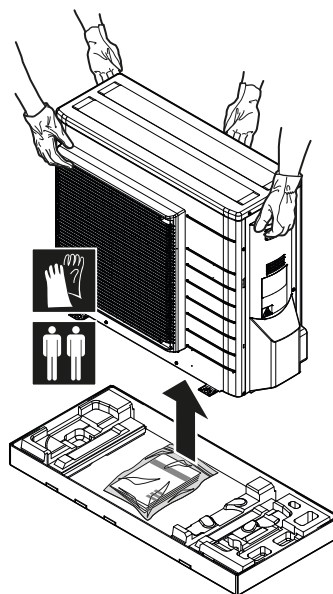
2.1.2 За изваждане на аксесоарите от външното тяло

- 1 Повдигнете външното тяло.

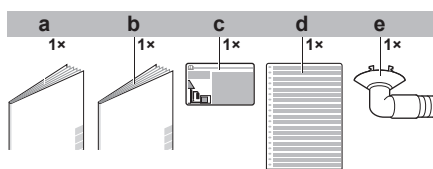


ВНИМАНИЕ

При повдигането дръжте външното тяло, както е показано по-долу:



2 Извадете аксесоарите от долната част на опаковката.



- a Общи мерки за безопасност
- b Ръководство за монтаж на външния модул
- c Етикет за флуорирани газове, които предизвикват парников ефект
- d Многоезичен етикет за флуорирани газове, които предизвикват парников ефект
- e Дренажна тапа (разположена на дъното на опаковъчната кутия)

3 Подготовка

3.1 Подготовка на мястото за монтаж



ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че мястото за монтаж издържа на тежестта на модула. Лошият монтаж носи рискове. Това може също така да причини вибрации и необичаен шум при работа.
- Осигурете достатъчно място за сервизно обслужване.
- НЕ монтирайте уреда в контакт със стена или таван, това може да причини вибрации.
- Изберете мястото за монтаж така, че де има достатъчно пространство за внасянето и изнасянето на модула.
- Изберете място, където изпусканият от външното тяло горещ/студен въздух или шумът от работата НЯМА да пречат на никого.
- Осигурете достатъчно пространство около модула за сервизно обслужване и циркулация на въздуха.
- Избягвайте места, където може да има изтичане на запалим газ или продукт.

Монтирайте захранващите кабели на разстояние най-малко 1 метър от телевизори или радиоприемници, за да не допуснете появата на смущения. В зависимост от дължината на радиовълните разстоянието от 3 метър може да НЕ се окаже достатъчно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

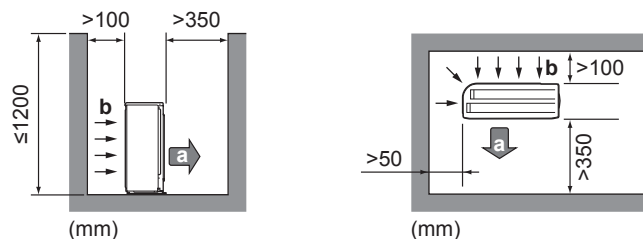
НЕ поставяйте предмети под вътрешното и/или външното тяло, които могат да се намокрят. В това състояние кондензът върху главния модул или тръбите за хладилния агент, мръсотията по въздушния филтър или блокирането на оттичането могат да причинят прокапване. Това води до обрастване или неизправност на предмета, който се намира под модула.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

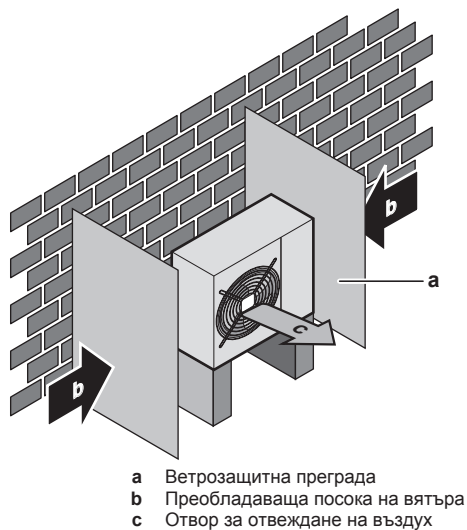
Уредът трябва да се съхранява в помещение без наличие на постоянно работещи източници на запалване (например: открити пламъци, работещ газов уред или работещ електрически нагревател).

3.1.1 Изисквания към мястото за монтаж на външното тяло

Обърнете внимание на следните указания за разстоянията:



- a Отвор за отвеждане на въздух
b Отвор за приток на въздух

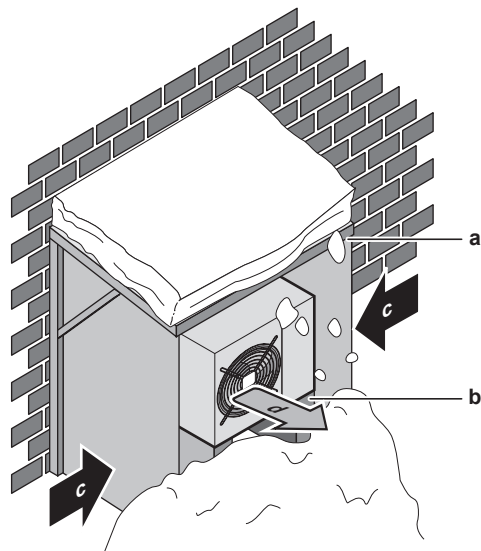


- a Ветрозащитна преграда
b Преобладаваща посока на вятъра
c Отвор за отвеждане на въздух

Външният модул е предназначен само за монтаж на открито и за околни температури в диапазона от -10 до 46°C в режим на охлаждане и от -15 до 24°C в режим на отопление.

3.1.2 Допълнителни изисквания към мястото за монтаж на външното тяло в студени климатични условия

Защитете външното тяло от директен снеговалеж и вземете мерки НИКОГА да не се затрупва със сняг.



- a Капак или навес против сняг
b Подпорна основа
c Преобладаваща посока на вятъра
d Отвор за отвеждане на въздух

Във всеки случай осигурете най-малко 300 mm свободно пространство под модула. Освен това се уверете, че модулет е позициониран на най-малко 100 mm над максималното очаквано равнище на снежната покривка. За повече подробности вижте "4.2 Инсталиране на външното тяло" на страница 8.

В области със силни снеговалежи, изберете такова място за монтажа, че снегът да НЕ пречи на работата на уреда. Ако е възможна появата на страничен снеговалеж, уверете се, че намотката на топлообменника НЕ се засяга от снега. Ако е нужно, конструирайте страничен навес.

3.2 Подготовка на тръбопроводите за хладилния агент

3.2.1 Изисквания към тръбопроводите за хладилния агент

- **Материал на тръбите:** Безшевна мед, деоксидирана с фосфорна киселина.
- **Диаметър на тръбите:**

Тръбопровод за течност	$\varnothing 6,4 \text{ mm}$ (1/4")
Тръбопровод за газ	$\varnothing 12,7 \text{ mm}$ (1/2")

- **Степен на твърдост и дебелина на тръбите:**

Външен диаметър ($\varnothing$)	Степен на твърдост	Дебелина (t) ^(a)	
6,4 mm (1/4")	Закален (O)	$\geq 0,8 \text{ mm}$	
12,7 mm (1/2")			

- (a) В зависимост от приложимото законодателство и максималното работно налягане на модула (вижте "PS High" от табелката със спецификации на модула), може да се наложи по-голяма дебелина.

3.2.2 Дължина на тръбите и разлика във височината

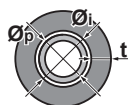
Какво?	Разстояние
Максимално допустима дължина на тръба	30 m
Минимално допустима дължина на тръба	1,5 m

4 Монтаж

Какво?	Разстояние
Максимално допустимо разстояние във височина	20 m

3.2.3 Изолация на тръбопроводите за хладилния агент

Външен диаметър на тръбата ($\varnothing_p$)	Вътрешен диаметър на изолацията ($\varnothing_i$)	Дебелина на изолацията (t)
6,4 mm (1/4")	8~10 mm	≥10 mm
12,7 mm (1/2")	14~16 mm	



Ако температурата е по-висока от 30°C и влажността е над RH 80 %, дебелината на изолационния материал трябва да бъде най-малко 20 mm, за да се избегне появата на конденз по повърхността на изолацията.

4 Монтаж

4.1 Отваряне на модулите

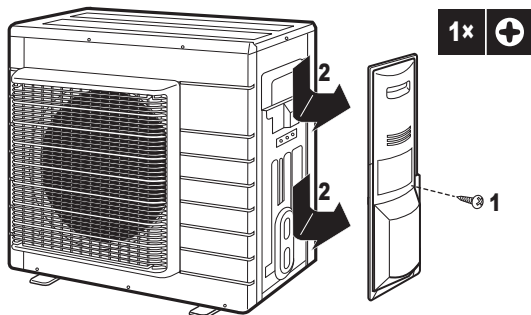
4.1.1 За отваряне на външното тяло



ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ТОКОВ УДАР



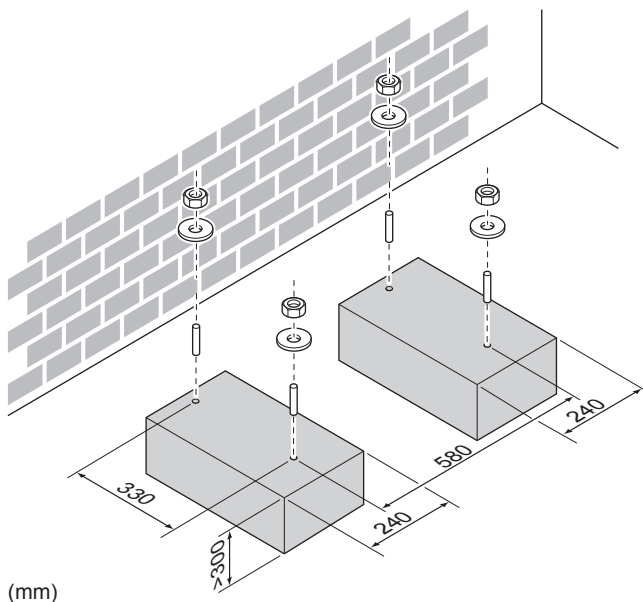
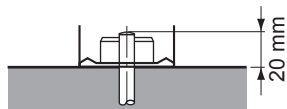
ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ИЗГЯРЯНЕ



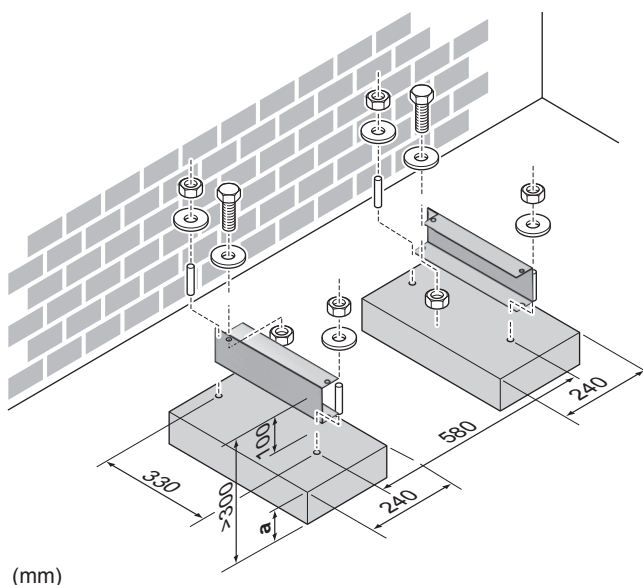
4.2 Инсталиране на външното тяло

4.2.1 За осигуряване на монтажната структура

Пригответе 4 комплекта анкерни болтове M8 или M10, с гайки и шайби за съответните болтове (закупуват се на място).

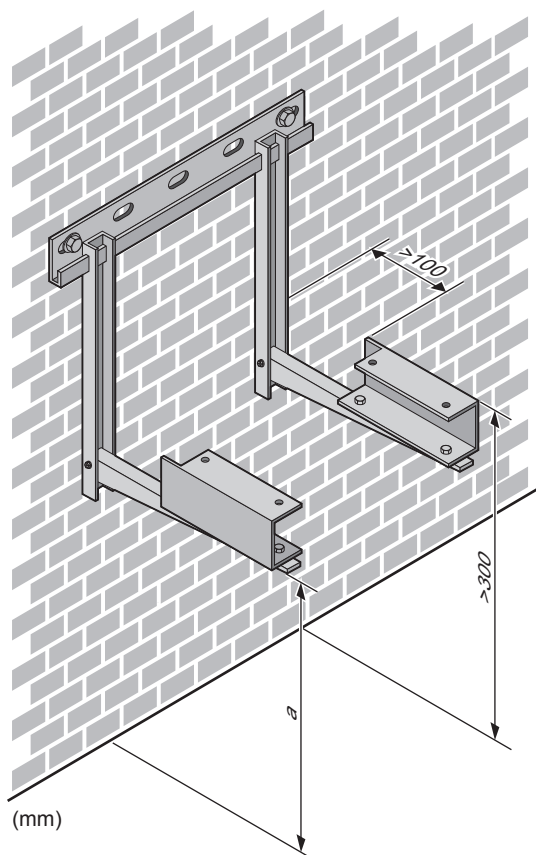


Във всеки случай осигурете поне 300 mm свободно пространство под модула. Освен това се уверете, че модулет е разположен най-малко на 100 mm над максималното очаквано ниво на сняг. В този случай се препоръчва конструирането на постамент.

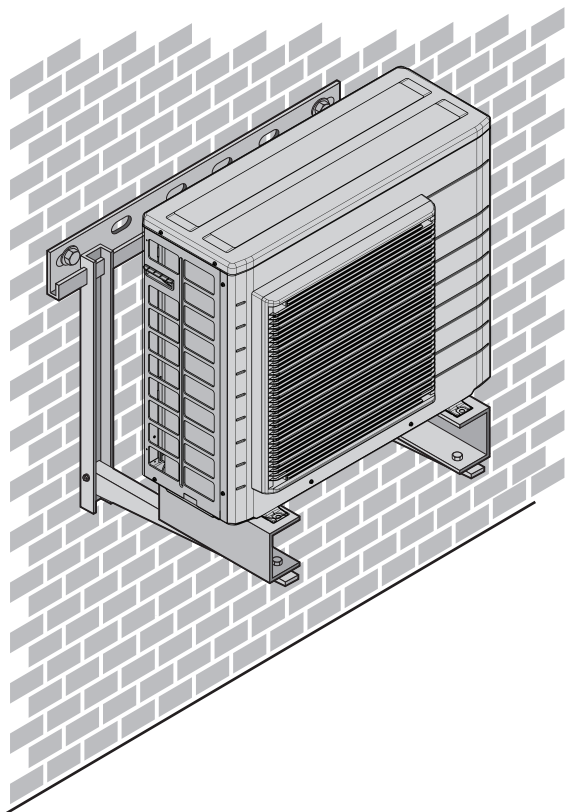


a Максимална височина на снежната покривка

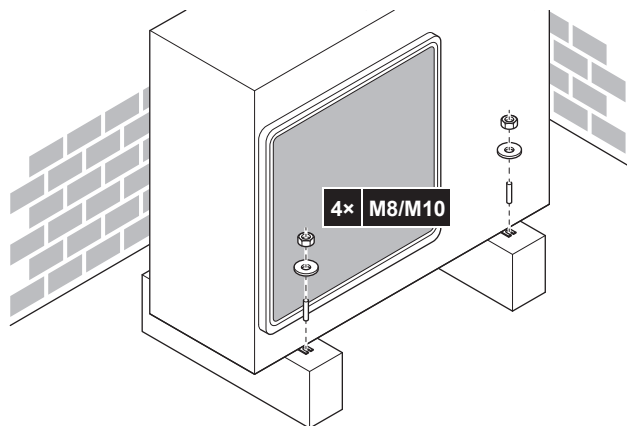
Ако модулет се монтира върху скоби към стената, монтирайте модула както следва:



a Максимална височина на снежната покривка



4.2.2 За монтажа на външното тяло



4.2.3 За осигуряване на дренажа



ЗАБЕЛЕЖКА

Ако модулет се монтира в студен климат, предприемете подходящи мерки, така че евакуираният кондензат да НЕ МОЖЕ да замръзне.



ИНФОРМАЦИЯ

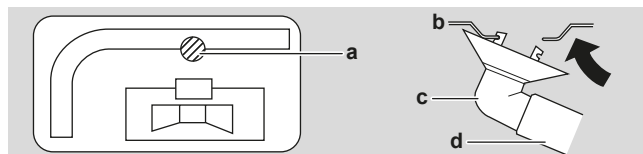
За информация относно наличните опции се свържете с вашия дилър.



ЗАБЕЛЕЖКА

Осигурете най-малко 300 mm свободно пространство под модула. Освен това се уверете, че модулет е позициониран на най-малко 100 mm над очакваното равнище на снежната покривка.

- 1 Използвайте дренажна тапа за дренажа.
- 2 Използвайте Ø16 mm дренажен маркуч (закупува се на място).

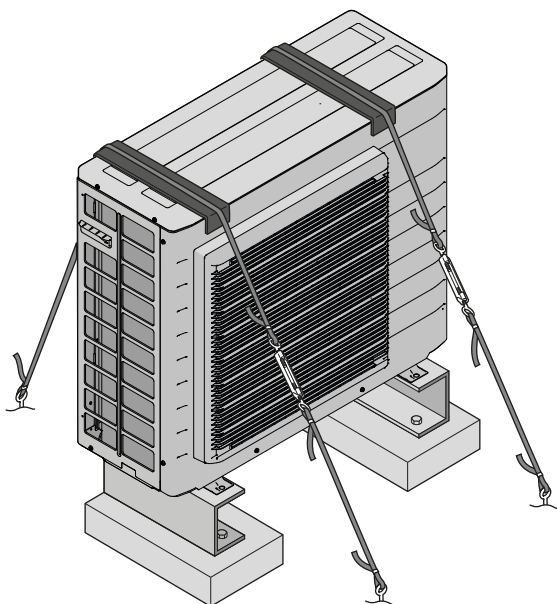


- a Дренажен порт
- b Рамка на основата
- c Дренажна тапа
- d Маркуч (закупува се отделно)

4.2.4 За предпазване на външното тяло от падане

В случай че модулет се монтира на места, където е възможно да бъде наклонен от силен вятър, вземете следната мярка:

- 1 Пригответе 2 кабела, както е показано на следващата илюстрация (доставка на място).
- 2 Поставете 2-та кабела над външното тяло.
- 3 Поставете гумена лента между кабелите и външното тяло, за да не се допусне кабелите да одраскат боята (доставка на място).
- 4 Закрепете краищата на кабела. Стегнете тези краища.



4.3 Свързване на тръбите за хладилния агент



ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ИЗГАРЯНЕ

4.3.1 За свързването на тръбопровода за хладилния агент

Преди свързването на охладителния тръбопровод

Уверете се, че вътрешните модули и външният модул са закрепени.

Типичен работен поток

Свързването на охладителния тръбопровод включва:

- Свързване на охладителния тръбопровод с вътрешния модул
- Свързване на охладителния тръбопровод с външния модул
- Изоліране на охладителния тръбопровод
- Имайте предвид указанията за:
 - Огъване на тръбите
 - Развалцовка на краищата на тръбите
 - Използване на спирателните клапани

4.3.2 Предпазни мерки при свързване на охладителния тръбопровод



ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ИЗГАРЯНЕ



ВНИМАНИЕ

- Използвайте конусовидната гайка, прикрепена към главния модул.
- За да предотвратите изтичане на газ, смажете с хладилно масло само от вътрешната страна на развалцовката. Използвайте хладилно масло за R32.
- НЕ използвайте повторно съединения.



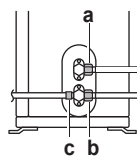
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свържете надеждно тръбите за хладилния агент, преди да пуснете компресора. Ако тръбите за хладилен агент НЕ са свързани и спирателният клапан е отворен по време на работа на компресора, при пускане на компресора ще се всмуче въздух, което ще доведе до ненормално налягане в охладителния цикъл, повреда на оборудването и дори до нараняване.

4.3.3 За свързване на тръбите за хладилния агент с външното тяло

- **Дължина на тръбите.** Поддържайте възможно най-малка дължина на тръбите.
- **Защита на тръбите.** Предпазете монтираните на място тръби от физически повреди.

- 1 Свържете съединението за течен хладилен агент от вътрешното тяло със спирателния клапан за течност на външното тяло.



- a Спирателен клапан за течност
- b Спирателен клапан за газ
- c Сервизен порт

- 2 Свържете съединението за газообразен хладилен агент от вътрешния модул със спирателния клапан за газообразен хладилен агент на външния модул.



ЗАБЕЛЕЖКА

Препоръчително е тръбопроводът за хладилния агент между вътрешното и външното тяло да се монтира в канал или да се обвие със залепваща лента.

4.4 Проверка на тръбите за хладилния агент

4.4.1 Проверка за течове



ЗАБЕЛЕЖКА

НЕ превишавайте максималното работно налягане на модула (вижте "PS High" върху фирмената табелка).



ЗАБЕЛЕЖКА

Използвайте препоръчаният разтвор за тест с мехурчета от вашия доставчик. Не използвайте сапунена вода, която може да причини напукване на конусовидните гайки (сапунената вода може да съдържа сол, която абсорбира влагата и ще замръзне при изстудяване на тръбите) и/или да доведе до корозия на развалцованите съединения (сапунената вода може да съдържа амоняк, който има разяждащ ефект между месинговата конусовидна гайка и медната развалцовка).

- 1 Заредете системата с азот, докато достигнете манометрично налягане от най-малко 200 kPa (2 bar). За откриването на малки течове е препоръчително да се създаде налягане до 3000 kPa (30 bar).
- 2 Проверете за течове, като нанесете тестовия разтвор за мехури по всички съединения.
- 3 Изпуснете цялото количество азотен газ.

4.4.2 За извършване на вакуумно изсушаване

- 1 Вакуумирайте системата, докато налягането на колектора показва $-0,1 \text{ MPa}$ (-1 bar).
- 2 Оставете така в продължение на 4-5 минути и проверете налягането:

Ако налягането...	Тогава...
Не се променя	В системата няма влага. Тази процедура е завършена.
Се повишава	В системата има влага. Отидете на следващата стъпка.

- 3 Евакуирайте системата в продължение на поне 2 часа, за да постигнете налягане в колектора от $-0,1 \text{ MPa}$ (-1 bar).
- 4 След като ИЗКЛЮЧИТЕ помпата, проверявайте налягането в продължение на най-малко 1 час.
- 5 Ако НЕ достигнете така указания вакуум или НЕ МОЖЕТЕ да поддържате вакуума в продължение на 1 час, направете следното:
 - Отново проверете за течове.
 - Отново извършете вакуумно изсушаване.



ЗАБЕЛЕЖКА

Не забравяйте да отворите спирателните клапани, след като монтирате охладителния тръбопровод и извършите вакуумното изсушаване. Работата на системата със затворени спирателни клапан може да повреди компресора.

4.5 Зареждане с хладилен агент

4.5.1 За зареждане с хладилен агент

Външният модул е фабрично зареден с хладилен агент, но в някои случаи може да е необходимо следното:

Какво	Кога
Зареждане на допълнителен хладилен агент	Когато общият тръбен път на течния хладилен агент е повече от посочения (вижте подолу).
Пълно презареждане с хладилен агент	Пример: ▪ При преместване на системата. ▪ След утечка.

Зареждане на допълнителен хладилен агент

Преди зареждане на допълнителен хладилен агент се уверете, че **външния** тръбопровод за хладилен агент на външния модул е тестван (тест за утечка и вакуумно изсушаване).



ИНФОРМАЦИЯ

В зависимост от модулите и/или условията на място, може да е необходимо да свържете електрокабеляването преди зареждането на хладилен агент.

Типичен работен поток – Зареждането на допълнителен хладилен агент обикновено се състои от следните етапи:

- 1 Определяне дали и колко трябва да се зареди допълнително.
- 2 Ако е необходимо, допълнително зареждане с охладител.

- 3 Попълване на етикета с информация за флуорирани газове, които предизвикват парников ефект, и закрепването му отвътре на външния модул.

Пълно презареждане с хладилен агент

Преди пълното презареждане с хладилен агент се уверете, че е изпълнено следното:

- 1 Цялото количество хладилен агент е извлечено от системата.
- 2 **Външният** охладителен тръбопровод на външния модул е тестван (тест за утечка и вакуумно изсушаване).
- 3 Изпълнено е вакуумно изсушаване на **вътрешния** охладителен тръбопровод на външния модул.



ЗАБЕЛЕЖКА

Преди да пристъпите към пълно презареждане, извършете вакуумно изсушаване и на **вътрешните** тръби за хладилния агент на външното тяло.

Типичен работен поток – Пълното презареждане с хладилен агент обикновено се състои от следните етапи:

- 1 Определяне колко хладилен агент трябва да се зареди.
- 2 Зареждане с хладилен агент.
- 3 Попълване на етикета с информация за флуорирани газове, които предизвикват парников ефект, и закрепването му отвътре на външния модул.

4.5.2 За хладилния агент

Този продукт съдържа флуорирани парникови газове. НЕ изпускайте газовете в атмосферата.

Тип на хладилния агент: R32

Стойност на потенциала за глобално затопляне (GWP): 675



ЗАБЕЛЕЖКА

В Европа **емисиите на газове, които предизвикват парников ефект**, от общото заредено количество хладилен агент в системата (изразено като еквивалентно на тонове CO_2) служи за определяне на интервалите за поддръжка. Следвайте приложимото законодателство.

Формула за изчисляване на емисиите на газове, които предизвикват парников ефект: GWP стойност на хладилния агент $\times$ Общо заредено количество хладилен агент $[\text{в кг}] / 1000$

За повече информация, моля, свържете се с вашия монтажник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ЗАПАЛИМИ ВЕЩЕСТВА

Хладилният агент в този модул е лесно запалим.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уредът трябва да се съхранява в помещение без наличие на постоянно работещи източници на запалване (например: открити пламъци, работещ газов уред или работещ електрически нагревател).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ пробивайте и не изгаряйте части от контура на хладилния агент.
- НЕ използвайте средства за почистване или за ускоряване на процеса на размразяване, различни от препоръчаните от производителя.
- Имайте предвид, че хладилният агент в системата няма миризма.

4 Монтаж



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хладилният агент в системата е безопасен и обикновено НЕ изтича. Ако в помещението изтече хладилен агент и влезе в контакт с огън от горелка, радиатор или печка, това може да доведе до образуване на пожар или вреден газ.

Изключете всички запалими отоплителни устройства, проветрете стаята и се свържете с дилъра, от който сте закупили уреда.

НЕ използвайте уреда, докато сервизен техник не потвърди, че участъкът на утечката е ремонтиран.

4.5.3 За определяне на допълнителното количество хладилен агент

Ако общият тръбен път на течния хладилен агент е...	Тогава...
≤10 m	НЕ добавяйте допълнителен хладилен агент.
>10 m	$R = (\text{обща дължина (m) на тръбопровода за течност} - 10 \text{ m}) \times 0,020$ $R = \text{допълнително зареждане (kg)}$ (закръглено в единици от 0,1 kg)



ИНФОРМАЦИЯ

Тръбният път е дължината на тръбопровода за течност в едната посока.

4.5.4 За определяне на количеството за пълно презареждане



ИНФОРМАЦИЯ

Ако се налага да се извърши пълно презареждане, общото зареждане с хладилен агент е: фабричното зареждане с хладилен агент (вижте фирмената табелка на модула) + определеното допълнително количество.

4.5.5 За зареждане на допълнителен хладилен агент



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

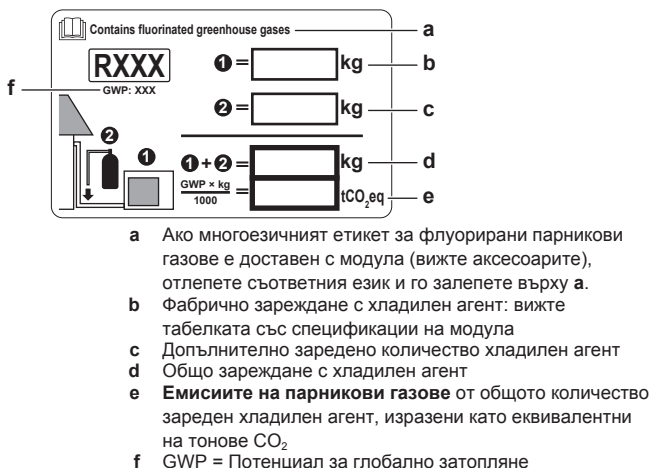
- Използвайте само R32 като хладилен агент. Други вещества е възможно да причинят взривове и злополуки.
- R32 съдържа флуорирани газове, които предизвикват парников ефект. Стойността на неговия потенциал за глобално затопляне (GWP) е 675. НЕ изпускайте тези газове в атмосферата.
- При зареждане с хладилен агент ВИНАГИ използвайте предпазни ръкавици и защитни очила.

Предпоставка: Преди зареждане на хладилен агент се уверете, че тръбопроводът за хладилен агент е свързан и тестван (тест за утечка и вакуумно изсушаване).

- Свържете охладителния цилиндър към сервизния порт на спирателния клапан за газ и към сервизния порт на спирателния клапан за течност.
- Заредете допълнителното количество хладилен агент.
- Отворете спирателните клапани.

4.5.6 За поставяне на етикета за флуорирани парникови газове

- Попълнете етикета, както следва:



ЗАБЕЛЕЖКА

В Европа емисиите на парникови газове от общото количество зареден хладилен агент в системата (изразени като еквивалент на тонове CO₂) се използват за определяне на интервалите на поддръжка. Следвайте приложимото законодателство.

Формула за калкулиране на емисиите на парникови газове: Стойност GWP на хладилния агент × Общото количество зареден хладилен агент [в kg]/1000

- Поставете етикета от вътрешната страна на външното тяло в съседство със спирателните клапани за газ и течност.

4.6 Свързване на електрическите кабели



ОПАСНОСТ: РИСК ОТ ТОКОВ УДАР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВИНАГИ използвайте многожилен кабел за захранващите кабели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако захранващият кабел е повреден, той ТРЯБВА да се подмени от производителя, негов сервиз или други квалифицирани лица, за да се избегнат опасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ свързвайте захранващия проводник към вътрешния модул. Това може да причини токови удари или пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ използвайте в продукта електрически части, закупени в местната търговска мрежа.
- НЕ разклонявайте захранването за дренажната помпа и др. от клемния блок. Това може да причини токови удари или пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Съхранявайте вътрешно-модулното окабеляване далеч от медни тръби без топлоизолация, тъй като тези тръби ще бъдат много горещи.

4.6.1 Указания при свързване на електрическите кабели

- При използване на едножилен проводник непременно усучете края на проводника. Неправилната работа може да доведе до загряване или пожар.

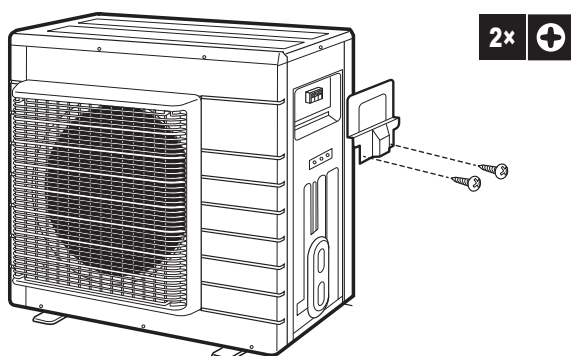
- Заземяващият проводник между съпротивлението срещу издърпване и клемата трябва да е по-дълъг от останалите проводници.

4.6.2 Спецификации на компонентите за стандартно окабеляване

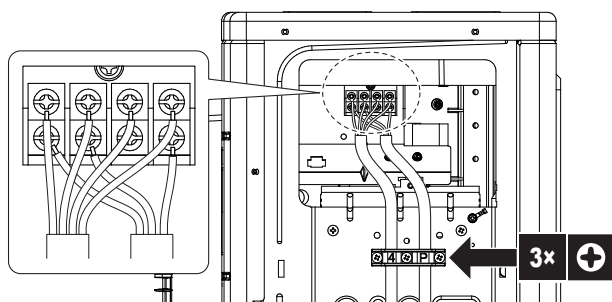
Компонент		
Захранващ кабел	Напрежение	220~240 V
	Фаза	1~
	Честота	50 Hz
	Размер на проводниците	ТРЯБВА да отговаря на приложимото законодателство
Междумодулен кабел (вътрешен модул↔външен модул)	4-Жилен кабел $\geq 1,5 \text{ mm}^2$ и подходящ за 220~240 V	
Препоръчителен предпазител, закупен от търговската мрежа	15 A	
Прекъсвач при теч на земята	ТРЯБВА да отговаря на приложимото законодателство	

4.6.3 За свързване на електрическите кабели на външното тяло

- Демонтирайте сервисния капак. Вижте "4.1.1 За отваряне на външното тяло" на страница 8.
- Свалете капака на превключвателната кутия.



- Отворете кабелната скоба.
- Свържете междумодулния кабел и захранването, както следва:

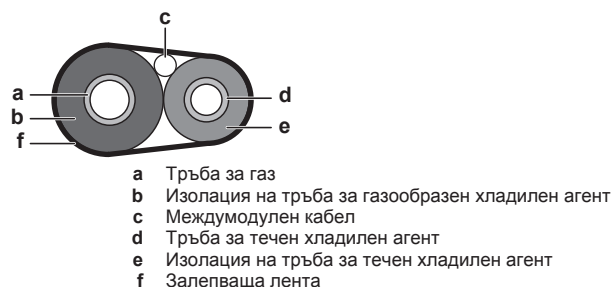


- Затегнете здраво клемните винтове. Препоръчваме използване на кръстовидна отвертка тип Phillips.
- Поставете капака на превключвателната кутия.
- Монтирайте сервисния капак.

4.7 Завършване на монтажа на външното тяло

4.7.1 За завършване на монтажа на външното тяло

- Изолирайте и фиксирайте тръбите за хладилния агент и междумодулния кабел, както следва:



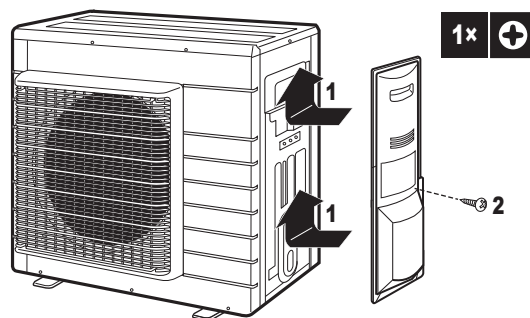
- Монтирайте сервисния капак.

4.7.2 За затваряне на външното тяло



ЗАБЕЛЕЖКА

Когато затваряте капака на външното тяло, се уверете, че усукващият момент при затягане НЕ превишава 4,1 N·m.



5 Пускане в експлоатация



ЗАБЕЛЕЖКА

НИКОГА не работете с модула без термистори и/или датчици/автомати за налягане. Това може да доведе до изгаряне на компресора.

5.1 Контролен списък с отметки преди пускане в експлоатация

НЕ работете със системата, преди да направите следните проверки:

☐	Вътрешното тяло е инсталирано правилно.
☐	Външното тяло е инсталирано правилно.
☐	Системата е правилно заземена и заземяващите клеми са затегнати здраво.
☐	Предпазителите или инсталираните на място защитни устройства са монтиране съгласно изискванията на настоящия документ и НЕ са шунтирани.
☐	Захранващото напрежение съответства на напрежението върху идентификационния етикет на модула.

6 Изхвърляне на отпадни продукти

☐	В превключвателната кутия НЯМА разхлабени съединения или повредени електрически компоненти.
☐	Вътре във вътрешното и външното тяло НЯМА повредени компоненти или смачкани тръби .
☐	НЯМА изтичане на хладилен агент .
☐	Тръбите за хладилен агент (газообразен и течен) са термоизолирани.
☐	Монтираните тръби са с точния размер и тръбите са правилно изолирани.
☐	Спирателните клапани (за газообразен и течен хладилен агент) на външното тяло са напълно отворени.
☐	Следното свързване с кабели на място на външното с вътрешното тяло е извършено в съответствие с настоящия документ и приложимото законодателство.
☐	Дренаж Уверете се, че дренажът тече безпрепятствено. Възможно последствие: Кондензираната вода може да капе.
☐	Вътрешният модул получава сигнал от потребителския интерфейс .
☐	За свързващия кабел се използват посочените проводници.

5.2 Контролен списък с отметки по време на пускане в експлоатация

☐	За извършване на обезвъздушаване .
☐	За извършване на пробна експлоатация .

5.3 За извършване на пробна експлоатация

Предпоставка: Захранването ТРЯБВА да бъде в посочения диапазон.

Предпоставка: Пробната експлоатация трябва да се осъществи в режим на охлаждане или в режим на отопление.

Предпоставка: Извършете пробното пускане в експлоатация в съответствие с ръководството за експлоатация на вътрешния модул, за да се гарантира, че всички функции и части работят нормално.

- 1 В режим на охлаждане, изберете най-ниската програмируема температура. В режим на отопление, изберете най-високата програмируема температура. Пробната експлоатация може да се изключи при нужда.
- 2 След завършване на пробната експлоатация, задайте нормална стойност на температурата. В режим на охлаждане: 26~28°C, в режим на отопление: 20~24°C.
- 3 Системата спира да работи 3 минути след изключването на модула.



ИНФОРМАЦИЯ

- Дори и при изключване на уреда, той консумира електрическа енергия.
- Когато захранването се включи отново след прекъсване, предварително избраният режим ще се възобнови.

5.4 Пускане на външното тяло

Вижте ръководството за монтаж на вътрешното тяло за конфигурирането и пускането в експлоатация на системата.

6 Изхвърляне на отпадни продукти



ЗАБЕЛЕЖКА

НЕ се опитвайте сами да демонтирате системата: демонтажът на системата, изхвърлянето/предаването за рециклиране на хладилен агент, на маслото и на други части ТРЯБВА да отговаря на изискванията на приложимото законодателство. Уредите ТРЯБВА да се разглеждат като техника със специален режим на обработка за рециклиране, повторно използване и възстановяване.

6.1 Обзор: Бракуване

Типичен работен поток

Бракуването на системата обикновено се състои от следните етапи:

- 1 Изпомпване на системата.
- 2 Откаране на системата в специализирано съоръжение за преработка.



ИНФОРМАЦИЯ

За повече подробности вижте сервисното ръководство.

6.2 За изпомпване



ОПАСНОСТ: ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ

Изпомпване – Утечка на охладител. Ако искате да изпомпате системата и има утечка в хладилен кръг:

- НЕ използвайте автоматичната функция за изпомпване на уреда, която ще събере цялото количество хладилен агент от системата във външния модул. **Възможно последствие:** Самозапалване и експлозия на компресора поради навлизане на въздух в работещия компресор.
- Използвайте отделна система за извличане на хладилен агент, така че да НЕ се налага компресорът да работи.



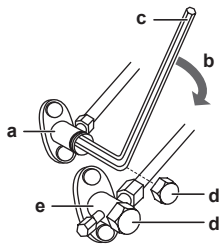
ЗАБЕЛЕЖКА

По време на операцията за изпомпване спрете компресора, преди да свалите тръбопровода за хладилен агент. Ако компресорът все още работи и спирателният клапан е отворен по време на изпомпването, в системата ще се засмуче въздух. Може да се получи повреда на компресора или повреда на системата поради ненормално налягане в контура на хладилен агент.

Операцията за изпомпване ще изтегли цялото количество хладилен агент от системата във външното тяло.

- 1 Свалете капачката от спирателния клапан за течност и спирателния клапан за газ.
- 2 Пуснете системата в режим на принудително охлаждане. Вижте ["6.3 За пускане и спиране на режима на принудително охлаждане"](#) на страница 15.

- 3 След 5 до 10 минути (само след 1 или 2 минути при много ниски окръжаващи температури ($<-10^{\circ}\text{C}$)) затворете спирателния клапан за течност с шестостенен ключ.
- 4 Проверете с колектора дали е достигнат вакуумът.
- 5 След 2-3 минути затворете спирателния клапан за газ и спрете принудителното охлаждане.



- a Спирателен клапан за газ
- b Посока на затваряне
- c Шестостъгълен ключ
- d Капачка на клапана
- e Спирателен клапан за течност

6.3 За пускане и спиране на режима на принудително охлаждане

Има 2 начина за изпълнение на принудително охлаждане:

- чрез използване на превключвателя на вътрешния модул ON/OFF (ако е наличен на вътрешния модул).
- чрез използване на потребителския интерфейс на вътрешния модул.

Метод 1: Чрез използване на бутона за пускане/спиране на вътрешния модул

- 1 Натиснете превключвателя ON/OFF за поне 5 секунди.

Резултат: Уредът ще започне да работи.

Резултат: Принудителното охлаждане ще спре автоматично след около 15 минути.

- 2 За спиране на работата, натиснете превключвателя ON/OFF.

Метод 2: Чрез използване на потребителския интерфейс на вътрешния модул

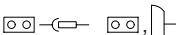
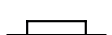
- 3 Задайте режим на работа "охлаждане".

За процедурата вижте глава "За изпълнение на пробна експлоатация" в ръководството за монтаж на вътрешния модул.

7 Технически данни

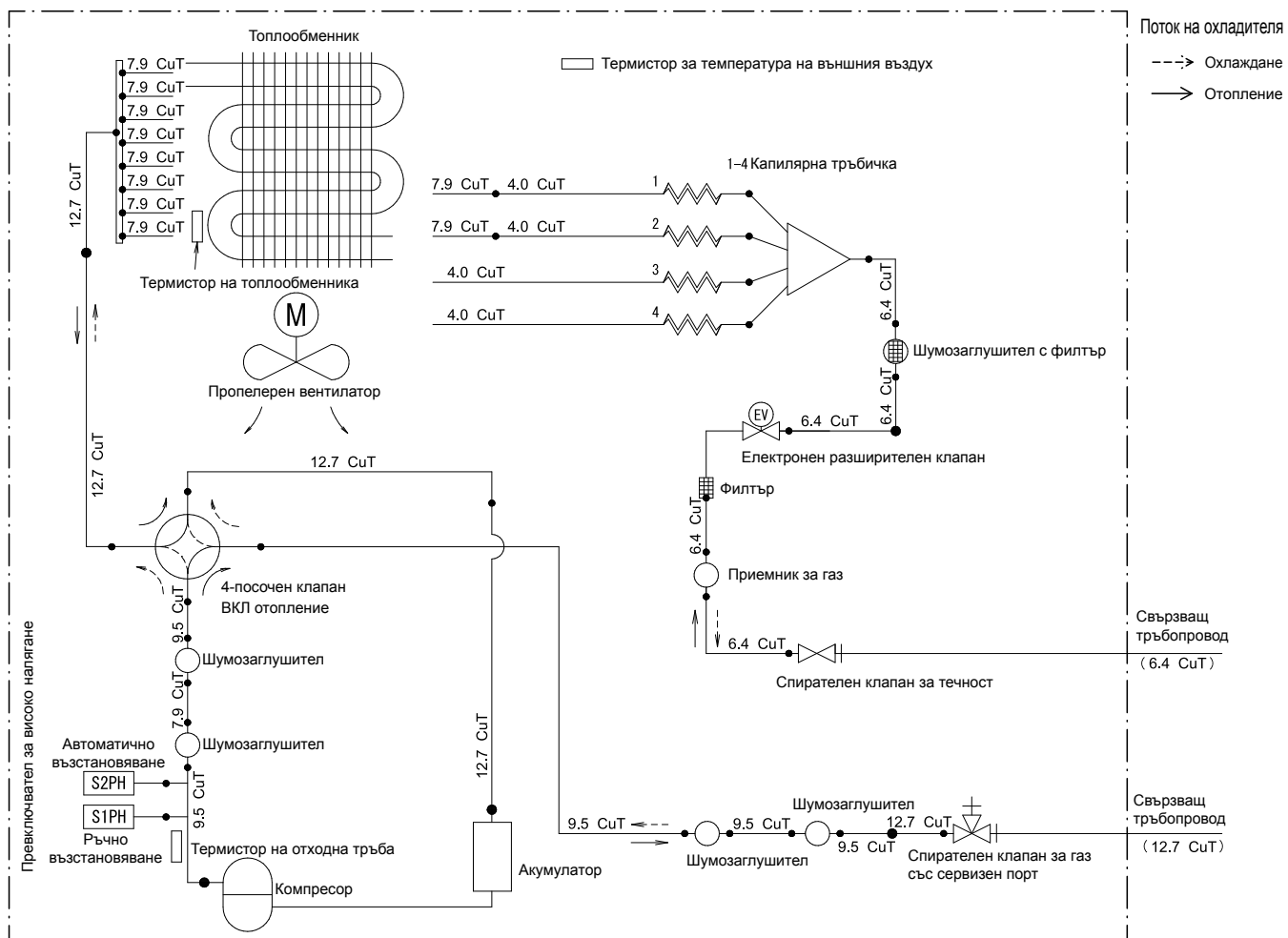
Извадка от най-новите технически данни може да се намери на регионалния Daikin уеб сайт (публично достъпен). **Пълният комплект** с най-новите технически данни може да се намери на Daikin екстранет (изисква се автентификация).

7.1 Електромонтажна схема

Легенда за общата електрическа схема			
За използваните части и номерация вижте стикера за електрическата схема, поставен на модула. Номерацията на частите е с арабски цифри във възходящ ред за всяка част и е показана по-долу със символа "part" в кода на частта.			
	: ПРЕКЪСВАЧ		: ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ
	: СЪЕДИНЕНИЕ		: ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ (ВИНТ)
	: КОНЕКТОР		: ТОКОИЗПРАВИТЕЛ
	: ЗАЗЕМЯВАНЕ		: КОНЕКТОР НА РЕЛЕ
	: ОКАБЕЛЯВАНЕ НА МЯСТО		: КОНЕКТОР ЗА КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ
	: ПРЕДПАЗИТЕЛ		: КЛЕМА
	: ВЪТРЕШНО ТЯЛО		: КЛЕМОРЕД
	: ВЪНШНО ТЯЛО		: КАБЕЛНА СКОБА
INDOOR			
OUTDOOR			
BLK : ЧЕРЕН	GRN : ЗЕЛЕН	PNK : РОЗОВ	WHT : БЯЛ
BLU : СИН	GRY : СИБ	PRP, PPL : ЛИЛАВ	YLW : ЖЪЛТ
BRN : КАФЯВ	ORG : ОРАНЖЕВ	RED : ЧЕРВЕН	
A*P : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	PS : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАХРАНВАНЕТО		
BS* : БУТОН ВКЛ/ИЗКЛ., ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ	PTC* : ТЕРМИСТОР PTC		
BZ, H*O : ЗУМЕР	Q* : БИПОЛЯРЕН ТРАНЗИСТОР С ИЗОЛИРАН ГЕЙТ (IGBT)		
C* : КОНДЕНЗАТОР	Q*DI : ПРЕКЪСВАЧ, УПРАВЛЯВАН ОТ УТЕЧЕН ТОК		
AC*, CN*, E*, HA*, HE, HL*, HN*, HR*, MR*_A, MR*_B, S*, U, V, W, X*A, K*R_* : СЪЕДИНЕНИЕ, КОНЕКТОР	Q*L : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕТОВАРВАНЕ		
D*, V*D : ДИОД	Q*M : ТЕРМОПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ		
DB* : ДИОДЕН МОСТ	R* : РЕЗИСТОР		
DS* : МНОГОПОЗИЦИОНЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ	R*T : ТЕРМИСТОР		
E*H : ОТОПЛЕНИЕ	RC : ПРИЕМНИК		
F*U, FU* (ЗА ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИЖТЕ ПЕЧАТНАТА ПЛАТКА ВЪВ ВАШИЯ МОДУЛ)	S*C : КРАЕН ИЗКЛЮЧВАТЕЛ		
FG* : КОНЕКТОР (ЗАЗЕМЯВАНЕ НА РАМКАТА)	S*L : ПОПЛАВЪЧЕН ПРЕКЪСВАЧ		
H* : КАБЕЛЕН СНОП	S*NPH : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)		
H*P, LED*, V*L : КОНТРОЛЕН ИНДИКАТОР, СВЕТОДИОД	S*NPL : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)		
HA*P : СВЕТОДИОД (СЕРВИЗНО НАБЛЮДЕНИЕ, ЗЕЛЕНО)	S*PH, HPS* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)		
ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ : ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ	S*PL : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)		
IES : СЕНЗОР ИНТЕЛИГЕНТНО ОКО	S*T : ТЕРМОСТАТ		
IPM* : ИНТЕЛИГЕНТЕН ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ	S*W, SW* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА РЕЖИМ		
K*R, KCR, KFR, K*H, K*M : МАГНИТНО РЕЛЕ	SA*, F1S : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕНАПРЕЖЕНИЯ		
L : ФАЗА	SR*, WLU : ПРИЕМНИК НА СИГНАЛИ		
L* : БОБИНА	SS* : СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ		
L*R : ИНДУКТИВНА БОБИНА	SHEET METAL : ФИКСИРАНА ПЛОЧА НА КЛЕМОРЕД		
M* : СЪЛЪКОВ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ	T*R : ТРАНСФОРМАТОР		
M*C : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА КОМПРЕСОРА	TC, TRC : ПРЕДАВАТЕЛ		
M*F : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЕНТИЛАТОРА	V*, R*V : ВАРИСТОР		
M*P : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ДРЕНАЖНАТА ПОМПА	V*R : ДИОДЕН МОСТ		
M*S : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЪРТЯЩАТА СЕ КЛАПА	WRC : БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ		
MR*, MRCW*, MRM*, MRN* : МАГНИТНО РЕЛЕ	X* : КЛЕМА		
N : НУЛА	X*M : КЛЕМОРЕД (БЛОК)		
n = *, N = * : БРОЙ ПРЕМИНАВАНИЯ ПРЕЗ ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА	Y*E : ЕЛЕКТРОНЕН РЕГУЛИРАЩ ВЕНТИЛ (БОБИНА)		
RAM : АМПЛИТУДНО-ИМПУЛСНА МОДУЛАЦИЯ	Y*R, Y*S : РЕВЕРСИВЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН ВЕНТИЛ (БОБИНА)		
PCB* : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	Z*C : ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА		
PM* : ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ	ZF, ZF : ПРОТИВОШУМОВ ФИЛТЪР		

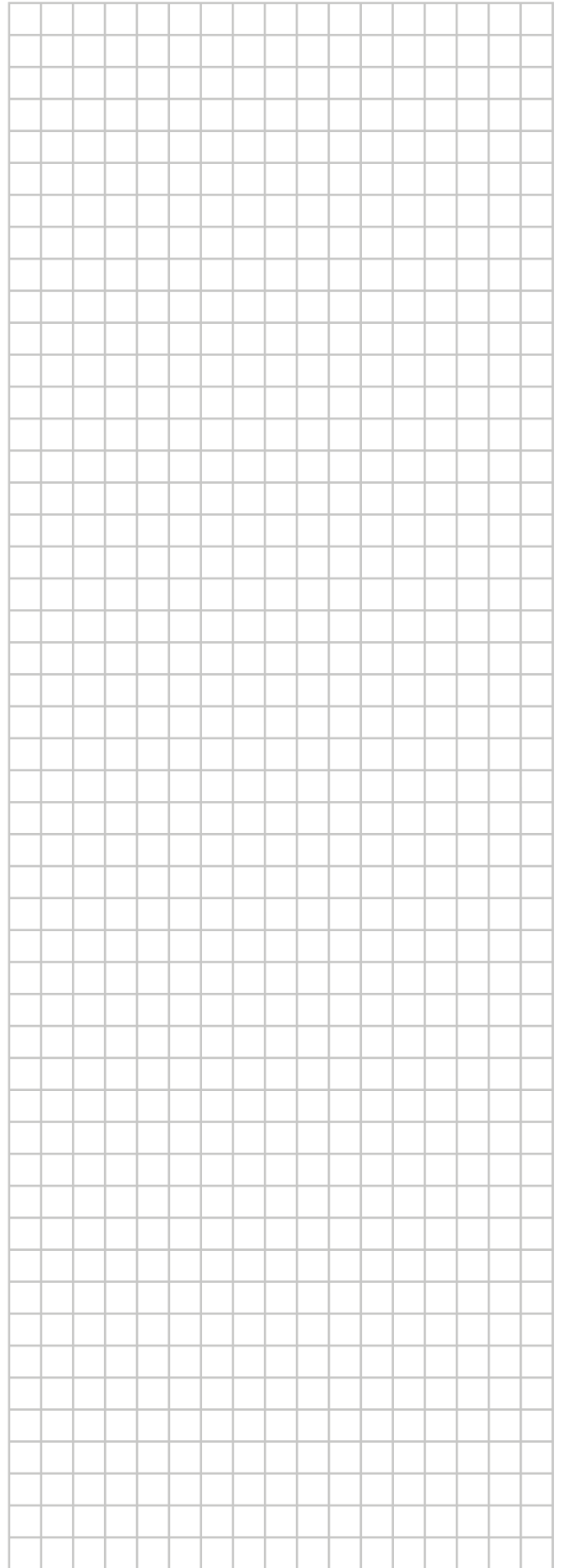
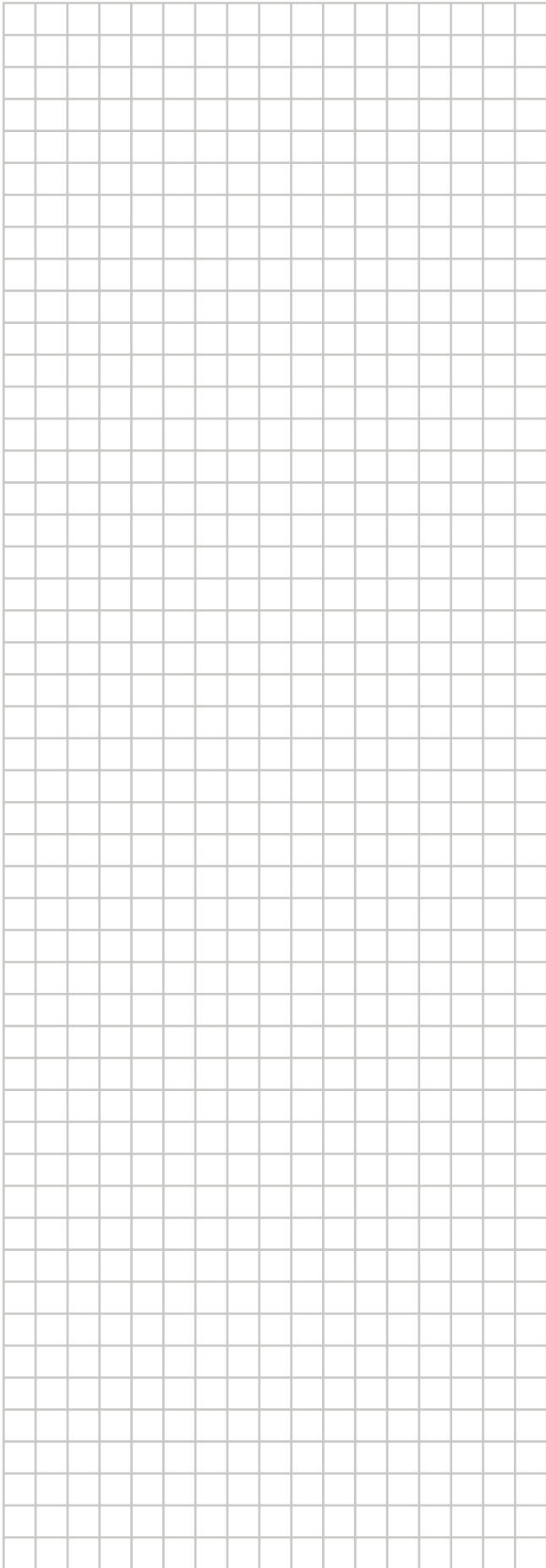
7.2 Схема на тръбопроводите

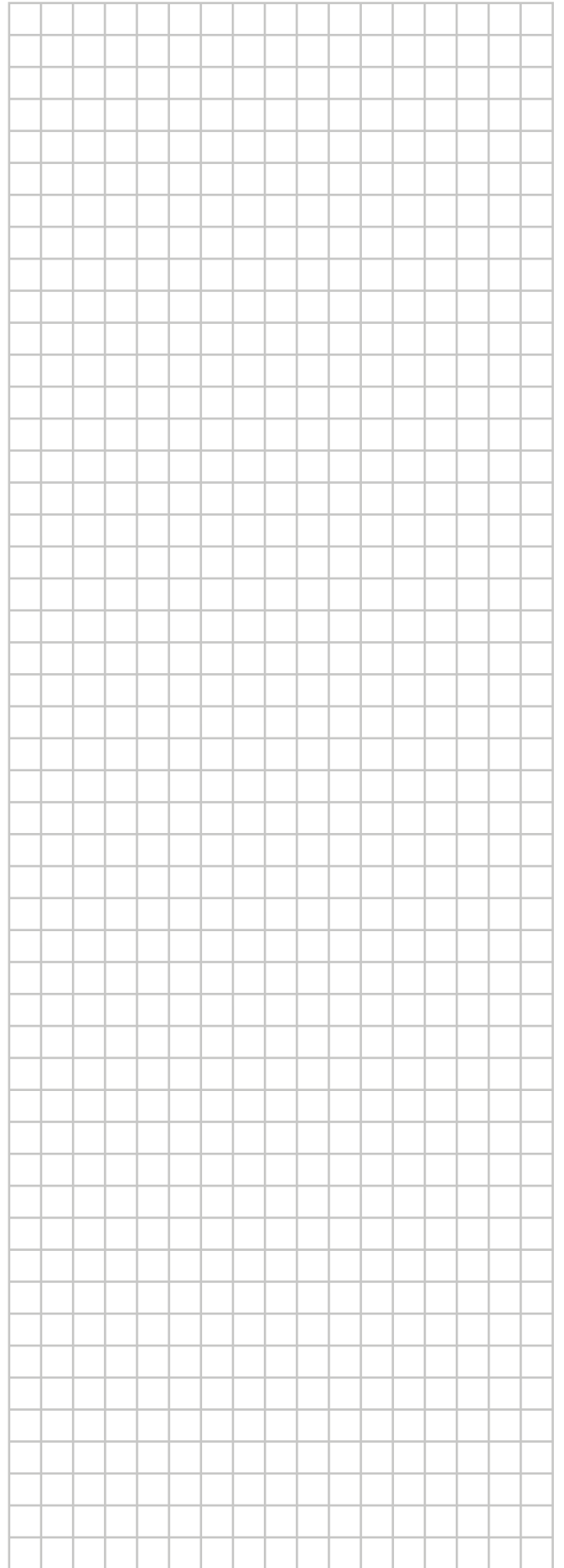
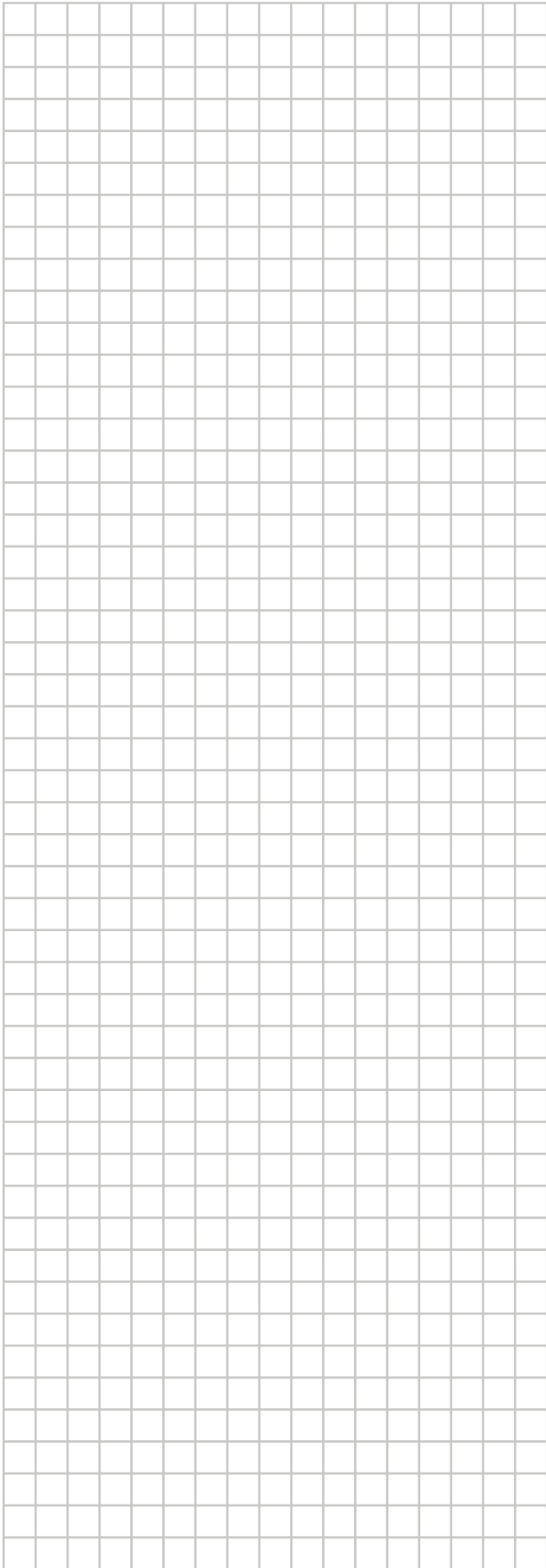
7.2.1 Схема на тръбопроводите: Външно тяло RXF60A2V1B



Категория на оборудване на PED модул – Прекъсвач за високо налягане: категория IV; Компресор: категория II; Друго оборудване по чл. 483.

Бележка: Когато прекъсвачът за високо налягане бъде активиран, той трябва да бъде нулиран ръчно от квалифицирано лице.





EAC



Copyright 2017 Daikin

DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

3P512025-3 2017.11