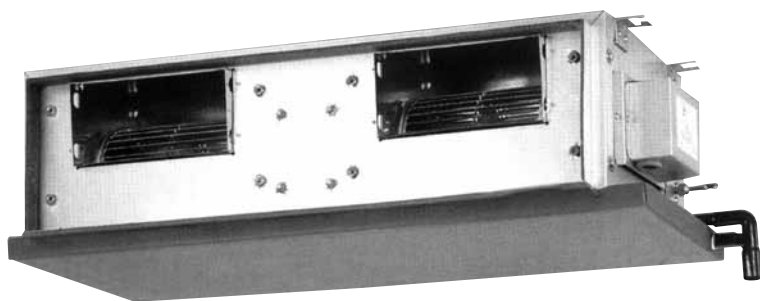


*Siesta*<sup>®</sup>

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ



Ръководство за монтаж  
на тяло тип "сплит"

**Български**

## Модели

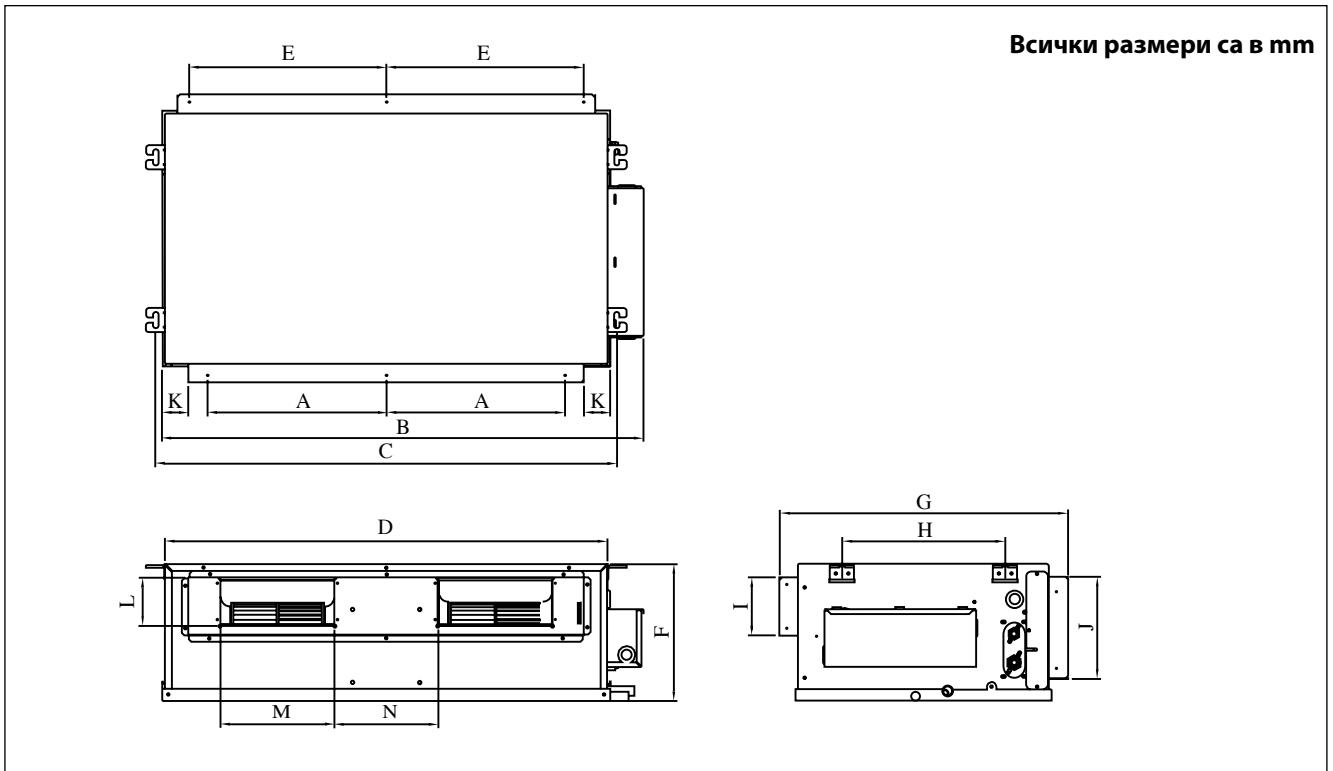
ABQ 71 BV1  
ABQ 100 AV1  
ABQ 125 AV1  
ABQ 140 AV1

IM-5CCY-0411(1)-SIESTA  
Part No.: R08019033304A



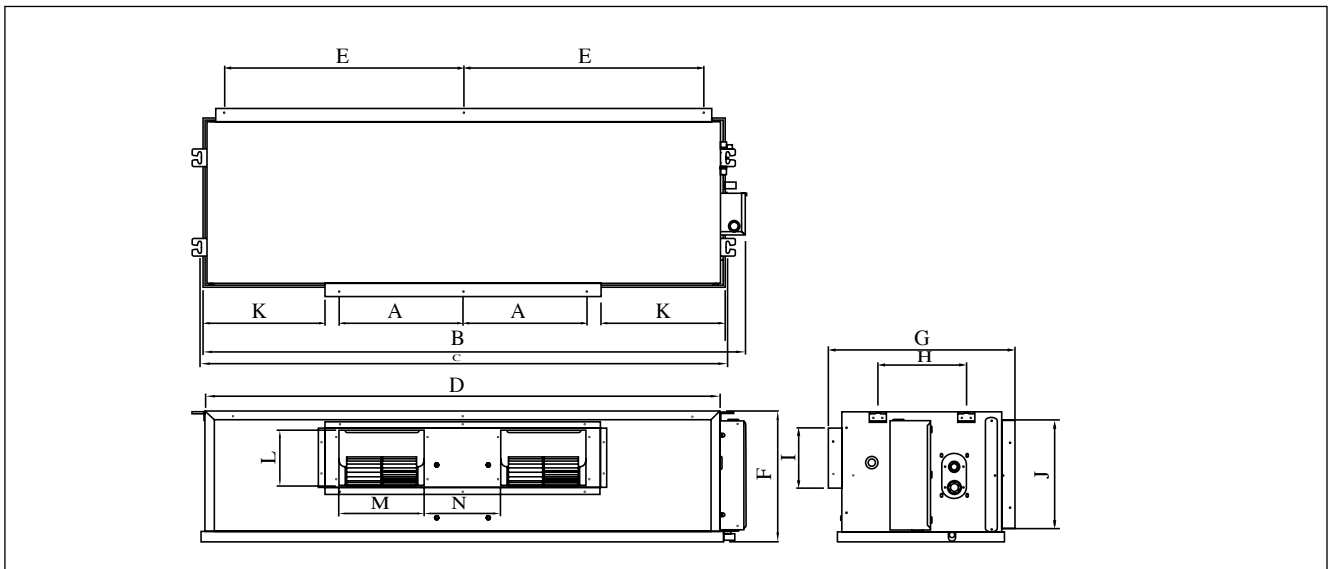
## ОПИСАНИЕ И РАЗМЕРИ

### Вътрешно тяло ABQ 71 BV1 и ABQ 100 AV1



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Модел ABQ 71 BV1	372	1001	959	920	410	285	600	339	121	213	54	100	245	216
Модел ABQ 100 AV1	371	1306	1264	1225	563	305	638	401	182	233	207	155	248	241

### Вътрешно тяло ABQ 125 / 140 AVI



Размер	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Модел ABQ 125 AVI	359	1369	1326	1287	593,5	378	541	256	173	306	255,5	160,5	248	220
Модел ABQ 140 AVI	359	1569	1526	1487	693,5	378	541	256	173	306	255,5	160,5	248	220

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

Това ръководство представя процедурите за монтаж, с цел да се гарантира безопасна и отлична работа на климатичното тяло. Може да се наложи специално адаптиране спрямо местните изисквания. Преди да използвате климатика, моля, прочетете това ръководство с указания внимателно и го запазете за бъдещи справки. Този уред е предназначен за използване от експерти или обучени лица в магазини, в леката промишленост или в земеделски стопанства или за търговска употреба от неспециалисти.





## МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Монтажът и техническото обслужване трябва да се извършват от квалифицирани лица, които познават местните нормативни разпоредби и имат опит при работа с такъв тип уреди.
- Цялото външно окабеляване трябва да се извършва в съответствие с националните разпоредби за окабеляване.
- Преди да започнете работа по окабеляването съгласно електрическата схема се уверете, че номиналното напрежение на уреда съответства на напрежението, посочено върху идентификационната табелка.
- Уредът трябва да бъде ЗАЗЕМЕН, за да се предотвратят възможни рискове, поради повреда в изолацията.
- Всички електрически кабели не трябва да са в контакт с тръбопровода на хладилния агент или движещи се части на електромоторите на вентилаторите.
- Преди монтиране или обслужване на уреда се уверете, че той е ИЗКЛЮЧЕН.
- Преди обслужване на климатичното тяло го изключете от мрежовото електрозахранване.
- НЕ дърпайте захранващия кабел, когато захранването е ВКЛЮЧЕНО. Това може да причини сериозни токови удари, от които да възникне риск от пожар.
- Спазвайте най-малко 1 m отстояние на вътрешните и външните тела от телевизори и радиоприемници, за да избегнете смущения в картината и статично електричество. {В зависимост от типа и източника на електромагнитното излъчване, статичното електричество може да се усети на разстояние дори на повече от 1 m}.

### ВНИМАНИЕ

При монтаж, моля, имайте предвид следните важни положения.

- **Не монтирайте уреда, когато има вероятност от теч на запалим газ.**
  -  Ако изтече газ и се събере около уреда, това може да причини пожар.
- **Уверете се, че дренажния тръбопровод е свързан правилно.**
  -  Ако дренажният тръбопровод не е свързан правилно, това може да доведе до теч на вода, от който ще се повреди мебелировката.
- **Не презареждайте уреда.**
  -  Той е предварително зареден фабрично. Презареждането ще предизвика свръхнапрежение или повреда на компресора.
- **Уверете се, че панелът на уреда е затворен след извършване на обслужване или монтаж.**
  -  Небезопасни панели ще бъдат причина за шумна работа на уреда.
- **Остри ръбове и повърхността на топлообменника са потенциални места, които могат да причинят рискове от нараняване. Избягвайте контакт с тези места.**
- **Преди да изключите електрозахранването, поставете превключвателя ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) в положение "OFF" (Изкл.), за да предотвратите нежелано задействане на уреда.** Ако това не бъде направено, вентилаторите на уреда ще започнат да се въртят автоматично при възстановяване на електрозахранването, като така ще изложат на риск обслужващия персонал или потребителя.
- **Не включвайте никакви отоплителни уреди в близост до климатичното тяло.** Това може да предизвика стопяване или деформиране на пластмасовия панел в резултат на прекомерната топлина.
- **Не монтирайте телата на врати или близо до тях.**
- **Не включвайте никакви отоплителни уреди твърде близо до климатичното тяло и не използвайте в стая, в която има минерални масла, маслени изпарения или пари, тъй като това може да предизвика стопяване или деформиране на пластмасови части в резултат на прекомерна топлина или химическа реакция.**
- **Когато уредът се използва в кухня, павете брашното далеч, за да не бъде засмукано от уреда.**
- **Този уред не е подходящ за използване в заводски помещения, в които има мъгла от смазочно-охлаждаща емулсия или разправени железни частици или при сериозни колебания на напрежението.**
- **Не монтирайте уреда на места като горещи минерални извори или нефтени рафинерии, където има наличие на сулфатен газ.**
- **Проверете дали цветът на проводниците на външното тяло и маркировките на клемите е еднакъв с тези на вътрешните тела.**
- **ВАЖНО: НЕ МОНТИРАЙТЕ И НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ КЛИМАТИЧНОТО ТЯЛО В ПЕРАЛНО ПОМЕЩЕНИЕ.**
- **Не използвайте съединени или усукани проводници за входящо електрозахранване.**
- **Избягвайте директен контакт на пластмасови части с почистващи препарати за топлообменници.** Това може да деформира пластмасовите части в резултат на химическа реакция.
- **За запитвания относно резервни части, моля, свържете се с местния представител.**
- **Оборудването не е предназначено за използване в потенциално взривоопасна среда.**

## БЕЛЕЖКА

### Изисквания за изхвърляне

Вашият климатик е отбелязан с този символ. Това означава, че електрически и електронни продукти не трябва да се смесват с несортирани домакински отпадъци.

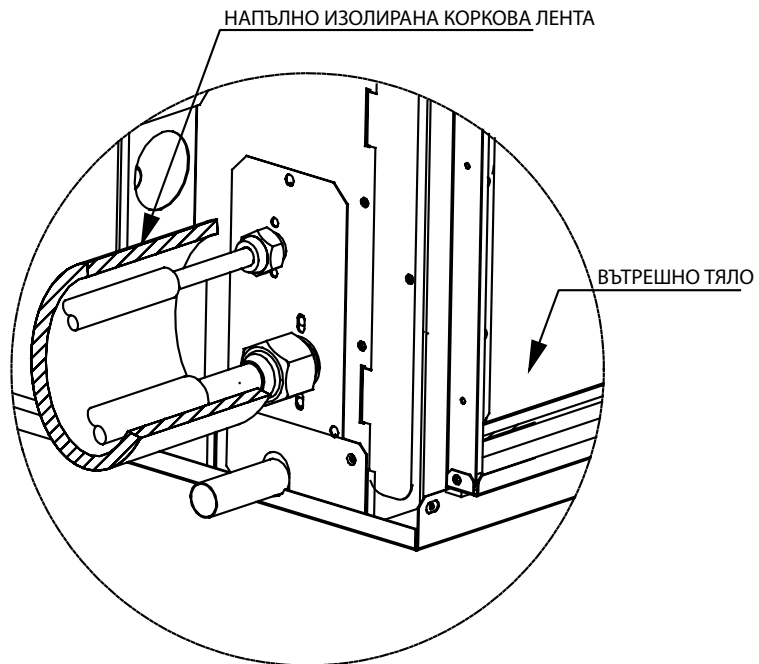
Не се опитвайте сами да разглобявате системата: разглобяването на климатичната система, обработката на хладилния агент, хладилното масло и другите части трябва да се извършва от квалифициран монтажник в съответствие с местното и националното законодателство.

Климатичите трябва да се преработят в специализиран пункт за обработка за повторна употреба, рециклиране и възстановяване. Като осигурите правилното изхвърляне на този продукт, вие ще спомогнете за предотвратяване на потенциалните негативни последици за околната среда и човешкото здраве. Моля, обърнете се към монтажника или местните власти за повече информация.

Батериите трябва да се извадят от дистанционното управление и да се изхвърлят отделно в съответствие с действащото местно и национално законодателство.



МОНТАЖНА СХЕМА

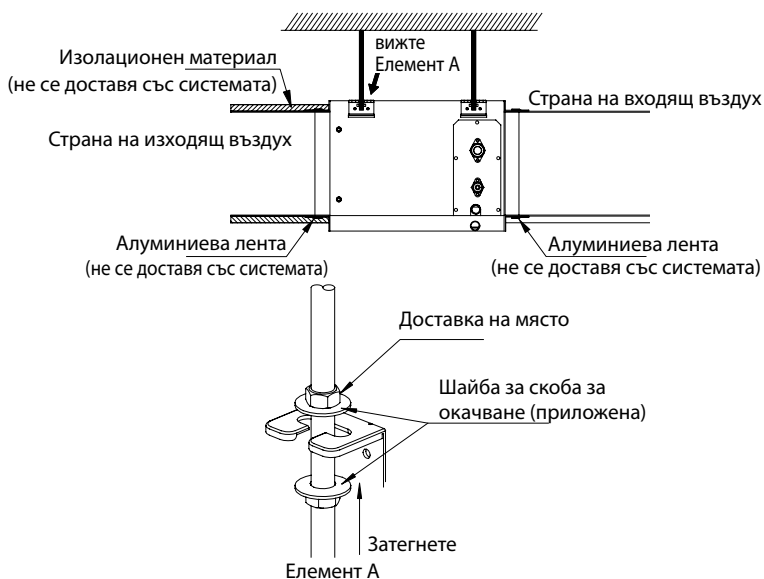


## МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО

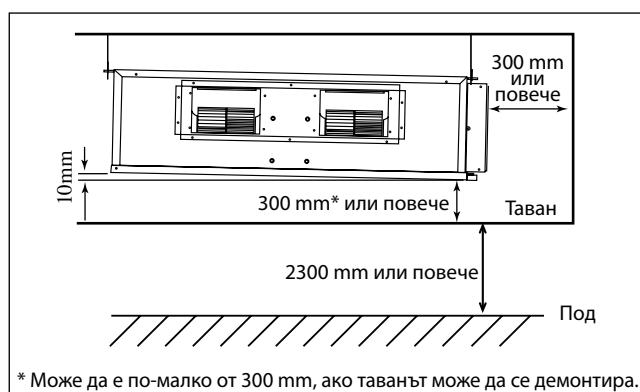
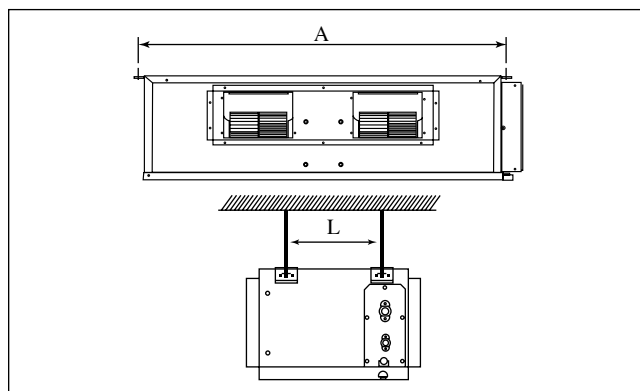
Вътрешното тяло трябва да се монтира така, че да не се получи късо съединение при нагнетяването на студ. Спазвайте отстоянието на монтаж. Не поставяйте вътрешното тяло на място, в което тялото се излага на директна слънчева светлина. Местоположението трябва да е подходящо за тръбопровод и дренаж и трябва да има голямо разстояние между вратата и тялото.

### Скрит монтаж в таван

- Използвайте скобата за окачване, предоставена заедно с тялото.
- Уверете се, че таванът е достатъчно здрав, за да издържи на тежестта.



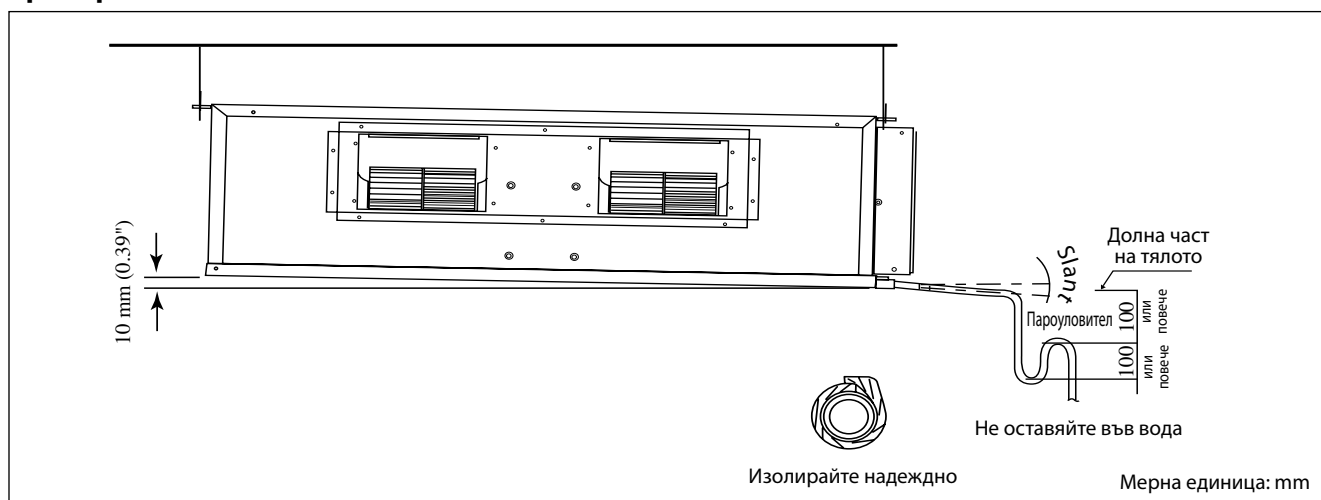
Центрирайте разстоянието на оста (вижте схемата по-долу)



ABQ	A mm (inch)	L mm (inch)
71 BV 1	959 (37.8)	339 (13.3)
100 AV 1	1264 (49.8)	401 (15.8)
125 AV 1	1326 (52.2)	266 (10.5)
140 AV 1	1526 (60.1)	266 (10.5)

### Поставяне на дренажен тръбопровод при скрит монтаж в таван

Осигурете отстояние за улесняване на обслужването и оптимален въздушен поток, както е показано на диаграмата.



- Дренажната тръба трябва да се монтира, както е показано на схемата (вижте схемата по-горе), за да се избегне повреда, причинена от течове и кондензация.
- За оптимални резултати, тръбният път трябва да е възможно най-къс. Наклонете тръбопровода под ъгъл, за да подобрите потока.
- Уверете се, че дренажната тръба е надеждно изолирана.
- Необходимо е да се осигури пароуловител в дренажния изход, за да се освободи налягането, което се генерира в тялото спрямо външното атмосферно налягане, когато тялото работи. Пароуловителят се използва за избягване на вероятността от образуване на капки или миризма.
- Поставете тръбите възможно най-прави с цел лесно почистване и избягване на натрупването на прах и замърсявания.
- Направете тест за отвеждане на водата след завършване на монтажа. Уверете се, че дренажният поток е равномерен.
- Във влажна среда използвайте допълнителна дренажна вана, за да обезпечите цялата площ на вътрешното тяло.

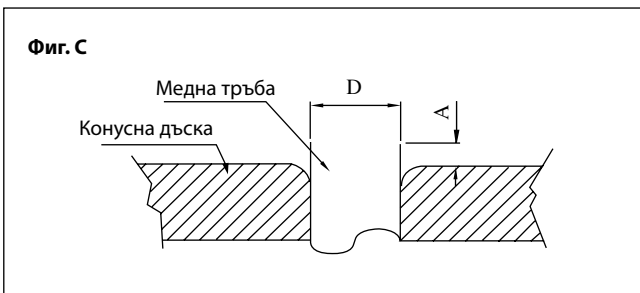
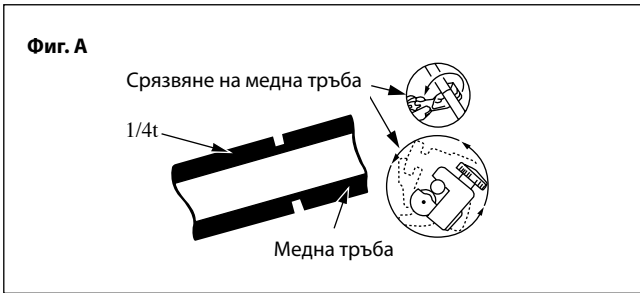
**Поставяне на тръби и технология на валцоване**

- Не използвайте замърсена или повредена медна тръба. Ако тръба, изпарител или кондензатор са били оголени или отворени за 15 секунди или повече, системата трябва да се вакуумира. Като правило, не демонтирайте пластмасови, гумени тапи и бронзови нипели от вентилите, фитингите, тръбите и топлообменниците, докато не са готови за свързване.
- Ако е необходимо спояване се уверете, че азотът преминава през тръбата и съединенията, докато се извършва спойката. Това ще отстрани образуване на сажди по вътрешните стени на медната тръба.
- Срежете тръбата поетапно, като напредвате бавно с острието на тръбореза. Прекомерен натиск и дълбок срез ще причинят по-голяма деформация на тръбата, а следователно и допълнително приплескване. Вижте Фиг. А
- Отстранявайте приплесквания от ръбовете на среза с инструмент за заглаждане, както е показано на Фиг. В. Така ще избегнат неравности по челните сечения, които могат да причинят теч на газ. Задръжте тръбата в горно положение, а инструментът за заглаждане - в по-ниско положение, за да не позволите проникване на метални стружки в тръбата.

- Поставете щуцерните гайки, монтирани на свързващите части на вътрешното и на външното тяло, към медните тръби.
- Точната дължина на тръбата, подаваща се от лицевата част на формовачия блок, се определя от валцовачия инструмент (тръборазширител, екстендер) Вижте Фиг. С
- Фиксирайте тръбата здраво върху конусната дъска. Напасвайте центъра на формовачия отвор и метчика и затегнете метчика докрай.

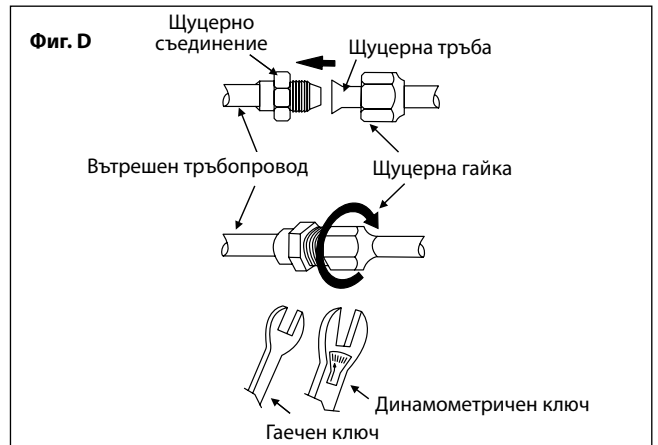
**Свързване на тръбите към телата**

- Подравнете центъра на тръбата и затегнете достатъчно щуцерната гайка на ръка. Вижте Фиг. D
- Накрая, затегнете щуцерната гайка с динамометричен гаечен ключ докато ключът прищрака.
- Когато затягате щуцерната гайка с динамометричен ключ се уверете, че посоката на затягане следва стрелката на ключа.
- Връзките на тръбите с хладилен агент се изолират с пенополиуретан със затворени пори.



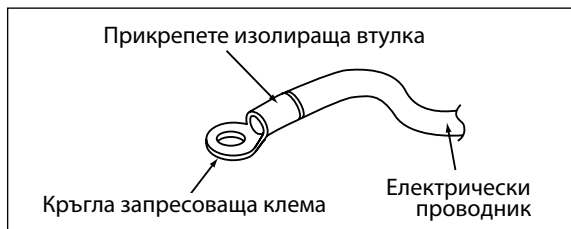
Тръбен Ø, D		A (mm)	
Inch	mm	Имперски (тип крилчатата гайка)	Твърд (тип съединител)
1/4"	6.35	1.3	0.7
3/8"	9.52	1.6	1.0
1/2"	12.70	1.9	1.3
5/8"	15.88	2.2	1.7
3/4"	19.05	2.5	2.0

Размер на тръбата (mm/in)	Въртящ момент, Nm / (ft-lb)
6.35 (1/4")	18 (13.3)
9.52 (3/8")	42 (31.0)
12.70 (1/2")	55 (40.6)
15.88 (5/8")	65 (48.0)
19.05 (3/4")	78 (57.6)



## СВЪРЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ОКАБЕЛЯВАНЕ

- Всички проводници трябва да бъдат здраво свързани.
- Уверете се, че всички проводници не докосват тръбите с хладилен агент, компресора или движещи се части.
- Свързващият проводник между вътрешното и външното тяло трябва да се пристегне с помощта на предоставената кабелна превръзка.
- Електрозахранващият кабел трябва да е еквивалентен на H07RN-F като минимално изискване.
- Уверете се, че върху термичните конектори и проводници не се прилага външен натиск.
- Уверете се, че всички капази са правилно фиксирани, за да се избегне разлика.
- Използвайте кръгла запресовача клема за свързване на проводници към електрозахранващия клемен блок. Свързвайте проводниците според индикацията върху клемния блок. (Вижте електрическата схема, приложена заедно с уреда)



- Използвайте подходяща отвертка за затягане на винтовете на клемите. Неподходяща отвертка може да повреди главите на винтовете.
- Пренатягане може да повреди главите на винтовете.
- Не свързвайте проводник на различен манометър към същата клема.
- Окабеляването трябва да бъде подредено. Други части и капака на клемната кутия не трябва да пречат на окабеляването.



## СПЕЦИАЛНИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ РАБОТА С ТЯЛО С R410A

R410A е нов HFC хладилен агент, който не вреди на озоновия слой. Работното налягане на този нов хладилен агент е 1,6 пъти по-високо от това на обикновен хладилен агент (R22) и затова правилният монтаж / сервизно обслужване е от съществена важност.

- Никога не използвайте друг хладилен агент освен R410A в климатик, който е конструиран да работи с R410A.
- Масло POE или PVE се използва като смазочен материал за компресор за R410A, като то се различава от минералното масло, използвано за компресор за R22. По време на монтаж или сервизно обслужване, трябва да се вземат допълнителни предпазни мерки, за да се избегне излагане на системата с R22 на влажен въздух за твърде дълъг период. Остатъчното масло POE или PVE в тръбопровода и компонентите може да абсорбира влагата от въздуха.
- За да се избегне зареждане с неподходящ хладилен агент, диаметърът на сервизния порт на щуцерния вентил е различен от този за R22.

- Използвайте инструменти и материали, специализирани за работа с хладилен агент R410A. Специализирани инструменти за R410A са разпределителен вентил, заряден маркуч, манометър, детектор за течове на газ, инструменти за валцоване, динамометричен ключ, вакуумна помпа и бутилка с хладилен агент.
- Тъй като климатик с R410A има по-високо налягане, отколкото уреди с R410A, правилният избор на медни тръби е от съществена важност. Никога не използвайте медни тръби, по-тънки от 0,8 mm, въпреки че се предлагат на пазара.
- Ако по време на монтаж /сервизно обслужване възникне теч на хладилен агент, се уверете, че сте проветрили много добре. Ако газообразният хладилен агент влезе в контакт с огън, може да се образува отровен газ.
- Когато монтирате или демонтирате климатик, не позволявайте в хладилния кръг да остане въздух или влага.

## ВАКУУМИРАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ

Вакуумирането е необходимо да се отстрани цялата влага и въздух от системата.

### Вакуумиране на тръбопровода и вътрешното тяло

Вътрешното тяло и свързващите тръби с хладилен агент трябва да бъдат обезвъздушени, защото въздух, съдържащ влага, който остава в хладилния кръг, може да причини неизправност на компресора.

- Отстранете капачките от вентила и сервизния порт.
- Свържете средата на зарядния манометър към вакуумната помпа.
- Свържете зарядния манометър към сервизния порт на 3-пътния вентил.

- Включете вакуумната помпа. Оставете я да работи за около 30 минути. Времето за изтегляне на въздуха е различно според различния капацитет на вакуумната помпа. Уверете се, че стрелката на зарядния манометър се е преместила към -760 mmHg.

### Внимание

- Ако стрелката на манометъра не се премести към -760 mmHg, проверете за течове на газ (с помощта на детектор за хладилен агент) при щуцерното съединение на вътрешното и външното тяло и отстранете теча, преди да преминете към следващата стъпка.
- Затворете вентила на зарядния манометър и спрете вакуумната помпа.