



Chłodnictwo Transportowe

Chłodnictwo Transportowe



Spis treści

Daikin	3	Lekkie pojazdy ciężarowe	22
Doświadczenie w dziedzinie łańcucha chłodniczego	4	• SFZ	24
Wizja 2050	5	Pojazdy ciężarowe	27
Oferta produktów	6	• Uno	28
Narzędzie wyboru rozmiaru zabudowy chłodniczej	8	• Uno – Podwieszane	32
Pojazdy dostawcze – Napęd bezpośredni	9	Naczepa	33
• Niewidoczne – Napęd bezpośredni	10	• Exigo E1500	34
• Zero – Napęd bezpośredni	12	• Exigo – Akcesoria	36
		• Exigo – Oferty serwisowe	37
Pojazdy dostawcze – Zasilanie elektryczne	15	Sieć serwisowa	38
• Niewidoczne – zasilanie elektryczne	16		
• Zero – Zasilanie elektryczne	18		

Daikin

Powietrze jest ważne dla naszego życia, a nasza rola w jego ochronie jest coraz większa.

„Dążymy do zrównoważonego rozwoju oraz zrównoważonego społeczeństwa łącząc siłę technologii i ogromne grupy społeczne” - Masanori Togawa, Prezes i Dyrektor generalny, Daikin Industries, Ltd.

Od 1924 roku z nieokielznaną pasją staramy się sprostać stale zmieniającym się wyzwaniom związanym z powietrzem, aby stać się wiodącym producentem urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych. Stosując naszą unikalną technologię dostarczamy wyjątkowe produkty i rozwiązania systemowe, aby zapewnić komfortowe i zrównoważone środowisko dla wszystkich ludzi i produktów we wszystkich regionach świata. Taki jest i zawsze będzie cel firmy Daikin.

Innowacja oznacza ciągłe doskonalenie
Wierzymy, że zawsze jest miejsce na doskonalenie i ten sposób myślenia jest siłą napędową wszystkiego, co robimy w Daikin. Począwszy od niewielkich postępów w procesie produkcyjnym, do dużych przełomów w projektowaniu, które skutkują znacznymi oszczędnościami energii - naszym celem jest inspirowanie zmian technologicznych. Dzięki naszym regionalnym centrom rozwojowym oraz globalnej sieci zakładów produkcyjnych i logistycznych, zaspokajamy wszystkie potrzeby w zakresie HVACR na całym świecie.

Nasze przyrzeczenie
Daikin jest partnerem wszechstronnym, zapewniającym pełen spokój dla myślących przyszłościowo konsumentów i firm. Przyrzeczeniem marki dla naszych profesjonalnych klientów są
Niezawodność - Zrównoważony rozwój - Efektywność.

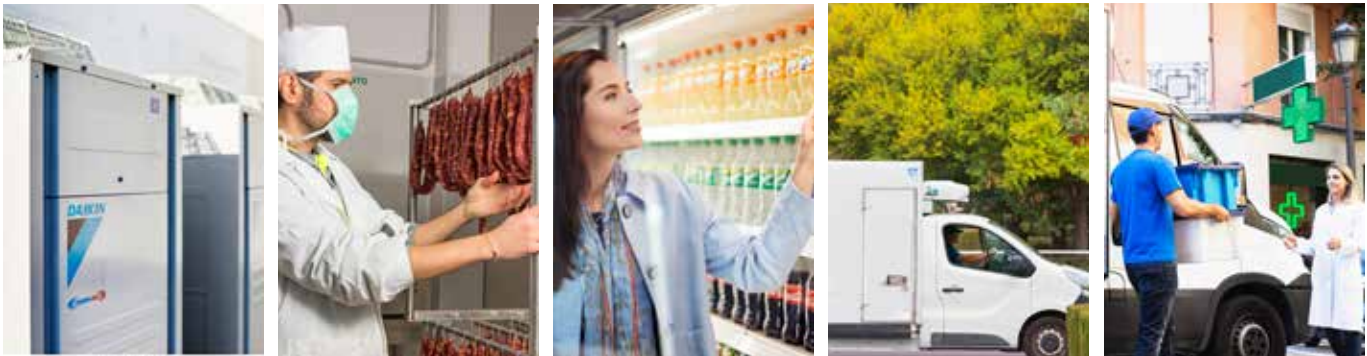
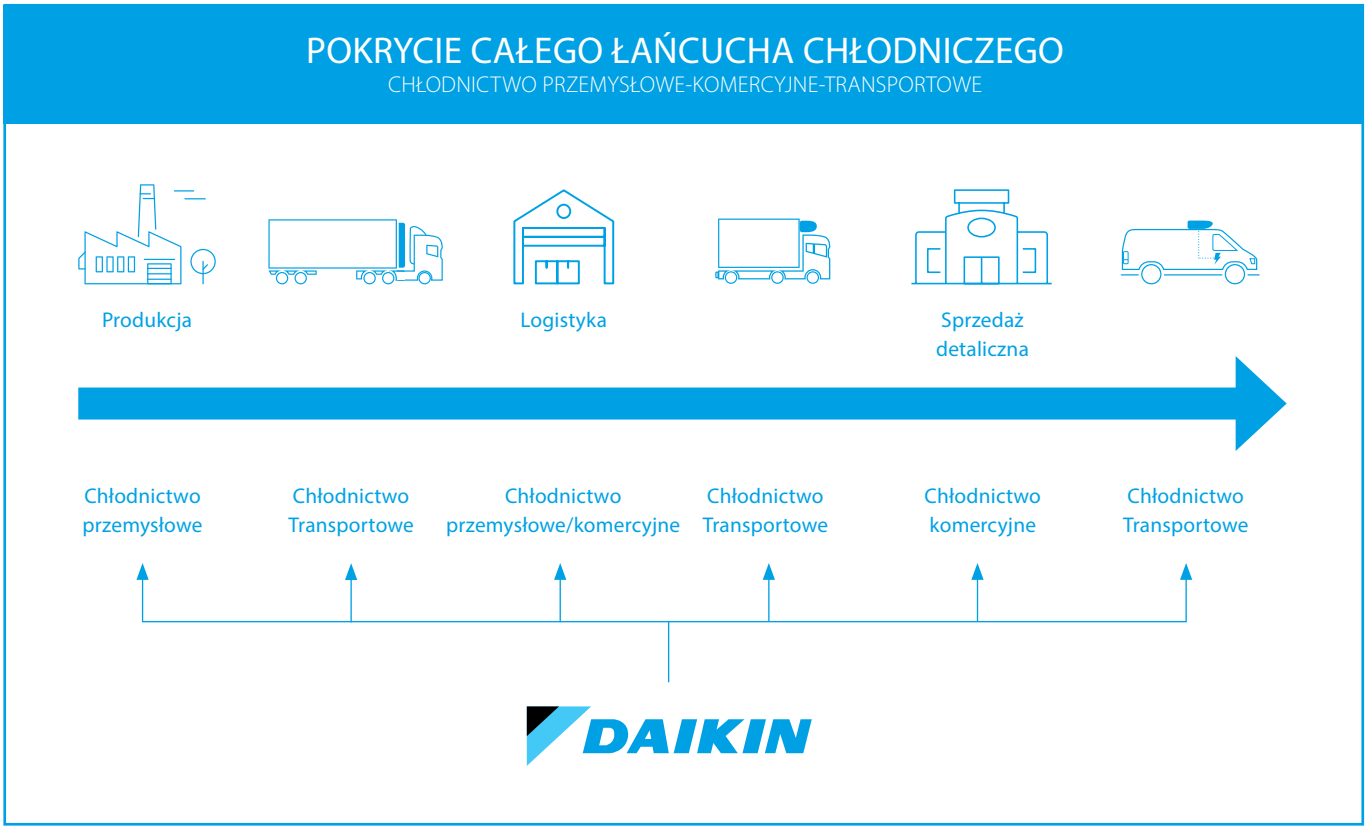


Doświadczenie w dziedzinie łańcucha chłodniczego

Od produkcji do dostawy

Kształtowanie przyszłości dostaw w łańcuchu chłodniczym

Łącząc wiedzę z zakresu chłodnictwa z innowacyjną technologią, kompleksowy portfel produktów Daikin zawiera zintegrowane rozwiązania do sterowania temperaturą, które poprawiają jakość i bezpieczeństwo w każdym ogniwie procesu dystrybucji, od punktu pochodzenia do konsumenta końcowego. Nasza gama produktów i usług zapewnia elastyczność w zaspokajaniu różnorodnych potrzeb klientów w wielu zastosowaniach, podczas produkcji, przechowywania, sprzedaży detalicznej i transportu. Technologie efektywne energetycznie z czynnikami chłodniczymi o niskim współczynniku potencjału globalnego ocieplenia zapewniają niezawodne i ekonomiczne działanie, chroniąc towary łatwo psujące się, niezależnie od klimatu, równocześnie chroniąc środowisko. Wykorzystamy wszystkie nasze mocne strony **by zabezpieczyć cały łańcuch chłodniczy**.



Wizja 2050

Polityka Środowiskowa Daikin

Przyjęte w 2015 roku Porozumienie Paryskie wyznacza cel na drugą połowę tego stulecia, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych do zera netto oraz ograniczenie globalnego ocieplenia o mniej niż 2°C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. W duchu porozumienia klimatycznego z Paryża, Daikin sformułował wizję środowiskową 2050, której celem jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych netto do zera do 2050 roku. Ustaliliśmy cel redukcji na rok 2030 i włączyliśmy go do naszych dążeń w ramach strategicznego planu zarządzania Fusion 25.

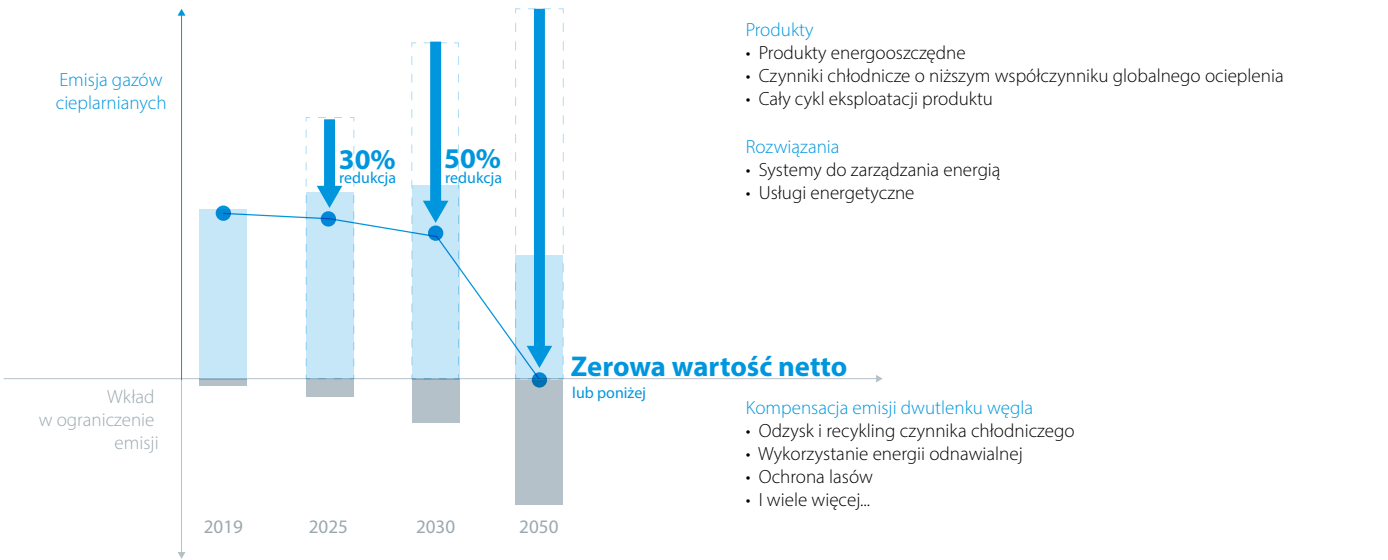
Nasza Wizja 2050

Do 2050 roku skutecznie wyeliminujemy emisję gazów cieplarnianych powstających w całym cyklu eksploatacji naszych produktów. Oprócz tego angażujemy się w tworzenie rozwiązań łączących społeczeństwo i klientów, ponieważ współpracujemy z interesariuszami w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do zera netto. Korzystając z Internetu rzeczy (IoT) zaspokajamy światowe zapotrzebowanie na rozwiązania do uzdatniania powietrza, które zapewniają bezpieczne i zdrowe środowisko, równocześnie przyczyniając się do rozwiązywania globalnych problemów środowiskowych.

Średnioterminowa prognoza dotycząca chłodnictwa

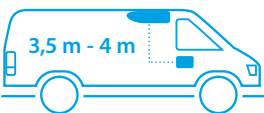
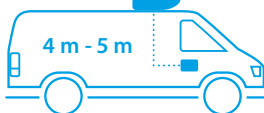
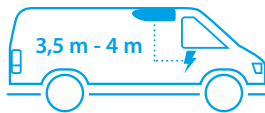
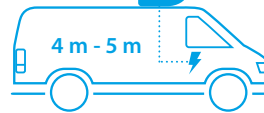
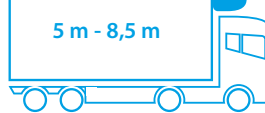
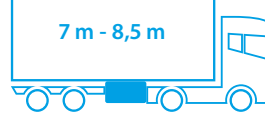
W ramach naszej działalności w zakresie łańcucha chłodniczego, przechodzimy na naturalne czynniki chłodnicze o niskim współczynniku GWP i wolne od HFC, zapewniając równocześnie właściwe standardy bezpieczeństwa na naszych rynkach. Niezmiennie koncentrujemy się na zmniejszeniu zużycia energii przez wszystkie nasze produkty. W branży chłodnictwa transportowego dążymy do przeprowadzenia zmianom w kierunku elektryfikacji i stopniowego zmniejszania zależności od technologii silników spalinowych.

Cykl eksploatacji produktu o zerowej netto emisji



Oferta produktów

Nasza gama agregatów chłodniczych do transportu oferuje niezawodne i wydajne rozwiązania w szerokim zakresie zastosowań i typów pojazdów. Każda jednostka została zaprojektowana tak, aby zminimalizować całkowity koszt posiadania, skonfigurowana dokładnie do Waszych potrzeb, wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości Daikin i obsługiwana przez sieć serwisową dostępną 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

POJAZD DOSTAWCZY				LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY	POJAZD CIĘŻAROWY		NACZEPA
Napęd bezpośredni		Zasilanie elektryczne					
Niewidoczne z napędem bezpośrednim	Zero z napędem bezpośrednim	Niewidoczne – Zasilanie elektryczne	Zero - zasilanie elektryczne	SFZ	Uno	Uno Podwieszane	Exigo
							
							
SFZ007 SFZ008 SFZ009	Z200 Z250 Z350 Z380	SFZ009e	Z120b Z200e Z250e Z350e	SFZ238 SFZ248	U600 U800 U1000	UN120	E1500
							
SFZ009 Multi	Z380 Multi	SFZ009e Multi	Z350e Multi	SFZ238 Multi SFZ248 Multi	U800 Multi U1000 Multi	UN120 Multi	

Pojazdy dostawcze
Napęd bezpośredni



Narzędzie wyboru rozmiaru zabudowy chłodniczej

Linia produktów Daikin	Nazwa modelu	Czynnik chłodniczy	Zalecany rozmiar zabudowy chłodniczej dla 0°C [m³]	Zalecany rozmiar pojazdu dostawczego dla 20°C [m³]	Objętość izolowanej zabudowy chłodniczej [m³] (z izolacją k=0,4 W/m²·°C) w temperaturze otoczenia 30°C																
Pojazdy dostawcze z napędem elektrycznym																					
Zero - zasilanie elektryczne	Z120b	R452A		8	4																
	Z200e	R452A		9	6																
	Z250e	R452A		11	7																
	Z350e	R452A		12	10																
	Z350e MT	R452A		12	9																
Niewydłoczne – Zasilanie elektryczne	SF2008e	R452A		10	6																
	SF2009e	R452A		12	9																
	SF2009e MT	R452A		11	8																
Pojazdy dostawcze i lekkie cieżarowe z napędem bezpośrednim																					
Zero	Z200	R452A		16	10																
	Z250	R134A		21	N/D																
	Z250	R452A		21	16																
	Z350	R452A		24	18																
	Z380	R134A		28	N/D																
Rozwiązanie niewydłoczne	Z380	R452A		28	21																
	SF2007	R134A		11	N/D																
	SF2008	R452A		16	10																
SFZ	SF2009	R452A		24	18																
	SF2238	R452A		36	28																
	SF2248	R452A		42	31																
Pojazdy dostawcze i lekkie cieżarowe z napędem bezpośrednim wielotemperaturowe																					
Zero	Z380 MT	R452A		N/D	16																
Rozwiązanie niewydłoczne	SF2009 MT	R452A		N/D	15																
	SF2238 MT	R452A		N/D	21																
	SF2248 MT	R452A		N/D	27																
Samochody cieżarowe																					
Uno	U600	R452A		57	42																
	U800	R452A		66	55																
	U1000	R452A		80	70																
Podwieszane dla samochodów cieżarowych																					
Uno Under	Un120	R452A		90	80																
Wielotemperaturowe dla samochodów cieżarowych																					
Uno	U800 MT	R452A		N/D	45																
	U1000 MT	R452A		N/D	62																
	Un120 MT	R452A		N/D	60																
Naczepy																					
Exigo	E1500	R452A		N/D	95																

Systemy możłoczne

Systemy chłłodnicze



Niewidoczne z napędem bezpośrednim

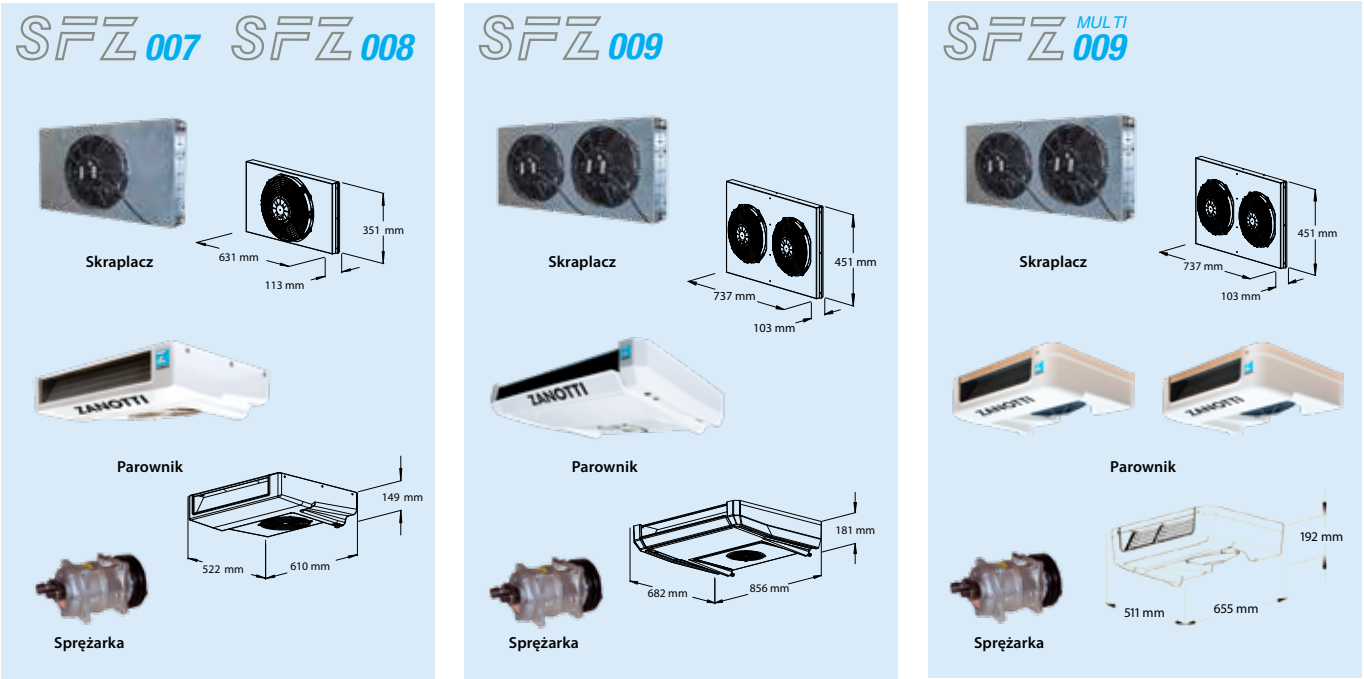
SFZ007 | SFZ008 | SFZ009 | SFZ009 Multi

Nasza seria Niewidoczna jest przeznaczona do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodniczych w samochodach dostawczych. Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ007, SFZ008 i SFZ009 oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy przestrzeni ładunkowych dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009 Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych komorach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach jest idealnym wyborem dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Niepogorszony dostęp pojazdów do niskich parkingów i wjazdów
- ✓ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ✓ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



		SFZ007	SFZ008	SFZ009	SFZ009 Multi				
Inf. ogólne									
Czynnik chłodniczy	[-]	R134a	R452A						
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)									
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	1790	N/D	2000	1000	3160	1828	2990	1580
Tryb postojowy	[W]	1130	N/D	1200	700	2030	1124	1760	970
Wydajność grzewcza									
Tryb drogowy	[W]	N/D	1890		2790		2640		
Tryb postojowy	[W]	N/D	1380		1630		1580		
Wydajność wentylacji									
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	620	910		840		2x 620		
Ciężar									
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	25	38		45		45		
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	50	65		75		75		
Parownik	[kg]	10	14		20,5		2x 10,2		
Sprężarka drogowa									
Pojemność skokowa	[cm³]	146	146		163		163		

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V



Zero z napędem bezpośrednim

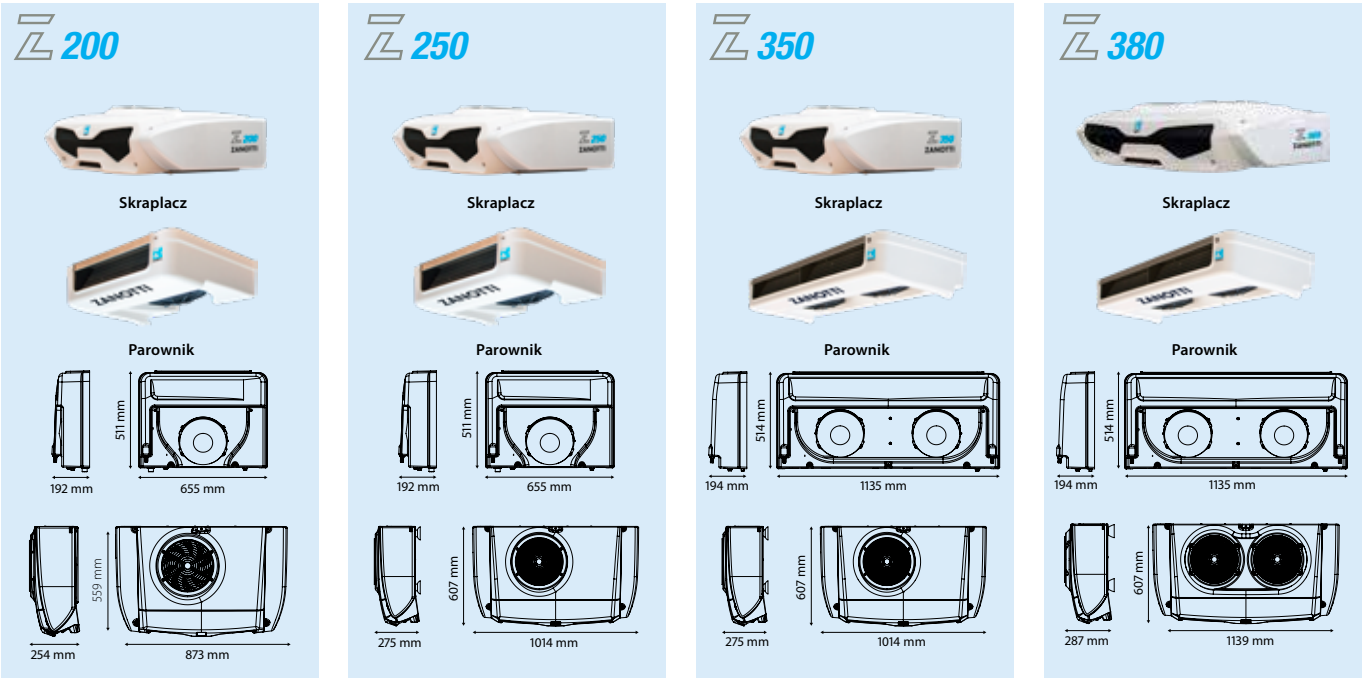
Z200 | Z250 | Z350 | Z380

Typoszereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Szeroka gama Zero z napędem bezpośrednim, w tym Z200, Z250, Z350 i Z380, została zaprojektowana tak, aby wypełnić cały zakres zastosowań w lekkich pojazdach użytkowych.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



		Z250	Z380	Z200	Z250	Z350	Z380						
Inf. ogólne													
Czynnik chłodniczy	[-]	R134a			R452A								
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)													
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	2.140	N/D	2.920	N/D	2.220	1.170	2.680	1.470	3.350	1.840	3.800	2.020
Tryb postojowy	[W]	1.130	N/D	1.900	N/D	1.500	700	2.120	820	2.240	890	2.450	970
Wydajność grzewcza													
Tryb drogowy	[W]	1.930		2.620		2.100		2.500		3.100		3.300	
Tryb postojowy	[W]	1.020		1.710		1.300		1.900		2.000		2.200	
Wydajność wentylacji													
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	650		1.300		622		650		1.300		1.300	
Ciężar													
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	34		40		30		36		36		42	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	70		78		56		72		72		80	
Parownik	[kg]	9		18		10,2		10,5		19,6		19,6	
Sprężarka drogowa													
Pojemność skokowa	[cm³]	146		163		131		131		146		146	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC

Zero z napędem bezpośrednim, wielotemperaturowy

Z380 Multi

Modele Z380 Multi i Z380 Multi (z wąskim parownikiem) zaprojektowano tak, aby spełnić współczesne potrzeby chłodnictwa o niskim wpływie na środowisko dla lekkich pojazdów użytkowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych komorach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- Sprawdzona niezawodność i sprawność
- Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- Niski poziom głośności
- Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- Zgodność z telematyką
- 2-letnia standardowa gwarancja

		Z380 Multi		Z380 Multi (z wąskim parownikiem)	
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[F]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	3.265	1.655	3.250	1.310
Tryb postojowy	[W]	2.030	640	2.420	1.030
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3.010		2.630	
Tryb postojowy	[W]	1.770		1.520	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 620		2x 830	
Ciężar					
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	42		42	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	80		80	
Parownik	[kg]	2x 10,2		2x 16	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm3]	146		146	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC

Pojazdy dostawcze

Zasilanie elektryczne





Niewidoczne – Zasilanie elektryczne

SFZ008e | SFZ009e | SFZ009e Multi

Typoszereg Niewidoczne Elektryczne jest przeznaczony do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodzonych w samochodach dostawczych z napędem elektrycznym, zarówno w ruchu drogowym, jak i w trybie zasilania elektrycznego podczas postoju. Niezawodny pakiet falownik-akumulator zapewnia zasilanie, dzięki czemu Niewidoczny Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienioną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ009e oferuje różne wydajności chłodnicze i zakresy objętości dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009e Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych komorach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach jest idealnym wyborem dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ☒ Zerowa emisja
- ☒ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-falownik na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ☒ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ☒ Niepogorszony dostęp pojazdów do niskich parkingów i wjazdów
- ☒ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ☒ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja



		SFZ008e		SFZ009e		SFZ009e Multi	
Inf. ogólne							
Czynnik chłodniczy	[-]		R452A				
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)							
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy	[W]	1.300	700	2.030	1.124	1.760	970
Wydajność grzewcza							
Tryb akumulatorowy	[W]	1.380		1.650		1.580	
Wydajność wentylacji							
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	910		840		2x 620	
Ciężar							
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	65		75		75	
Parownik	[kg]	14		20,5		2x 10,2	
Maks. natężenie prądu							
	[A]	119		165		170	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

Zero - zasilanie elektryczne

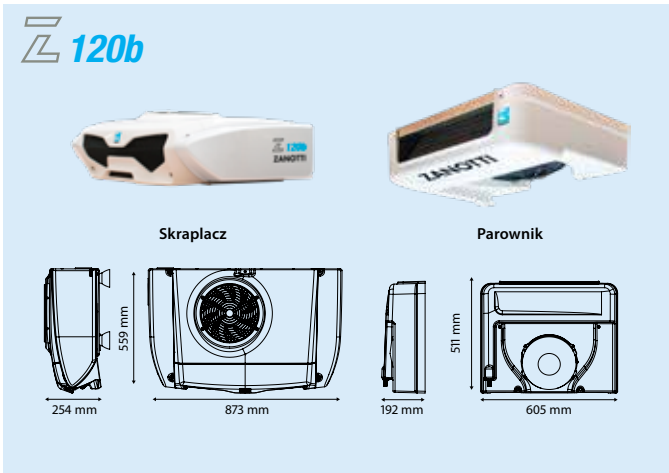
Z120b

Z120b jest zasilany z akumulatora pojazdu, przy minimalnym wpływie na środowisko i maksymalnej wydajności chłodzenia, nadaje się idealnie do transportu chłodniczego w samochodach dostawczych. Urządzenie można szybko zainstalować bez żadnych mechanicznych połączeń z silnikiem pojazdu, co również minimalizuje pobór mocy, a tym samym emisję.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

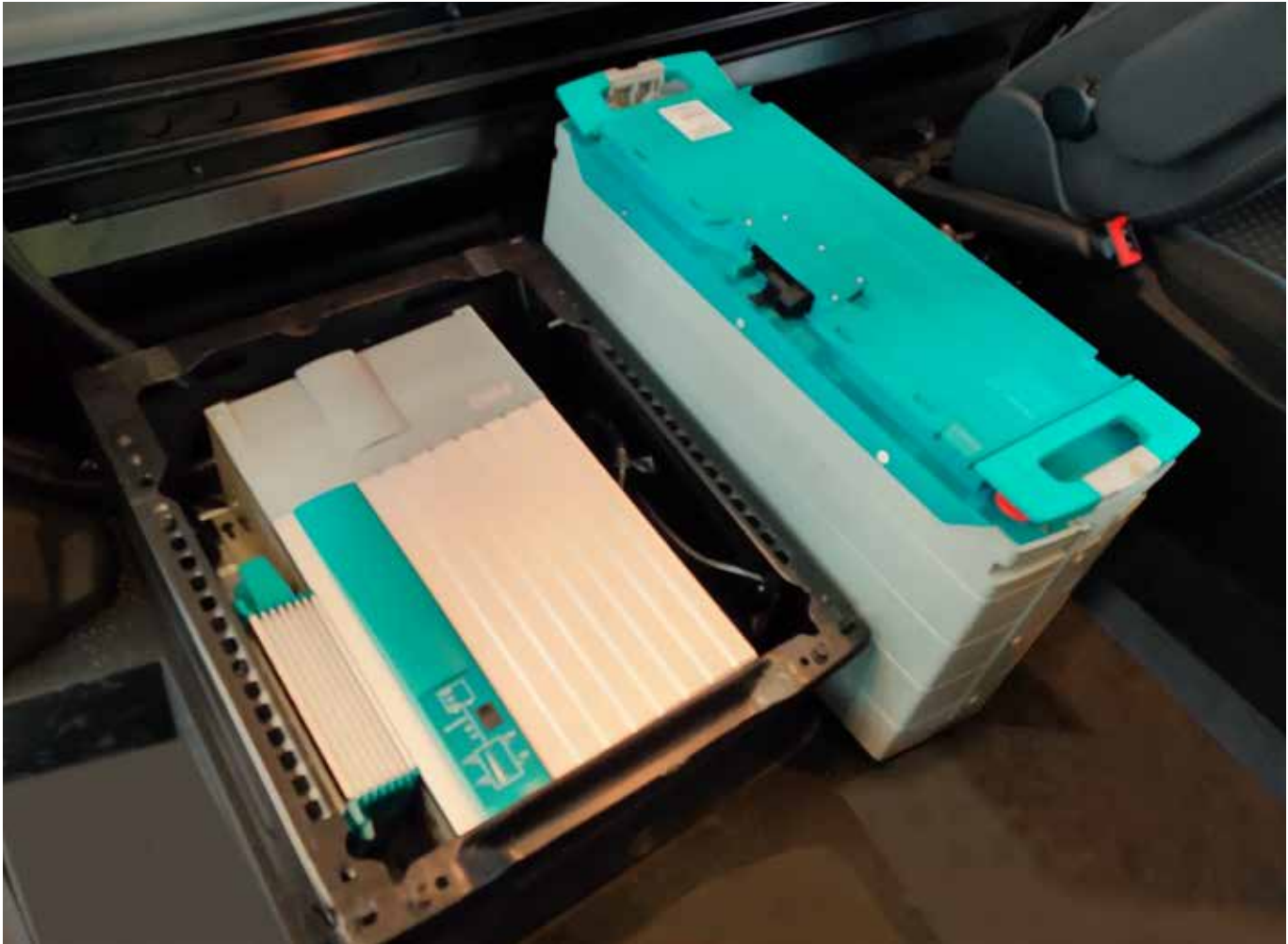
Kluczowe cechy:

- ✓ Niska emisja
- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Zasilanie z akumulatora pojazdu podczas jazdy, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ✓ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat



		Z120b			
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A		R134A	
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy	[W]	1.200	560	780	N/D
Tryb gotowości	[W]	1.300	570	750	N/D
Wydajność grzewcza					
Tryb akumulatorowy	[W]	1.100		N/D	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	560		560	
Ciężar					
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	47		47	
Parownik	[kg]	10,2		10,2	
Maks. natężenie prądu					
	[A]	75		55	

Ten produkt zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC



Zasilanie elektryczne

Nasze zestawy zasilaczy zaprojektowano tak, aby pasowały do naszych serii Niewidoczny Elektryczny i Zero Elektryczny, zapewniając wysoką niezawodność i dostosowanie do konkretnych potrzeb pojazdu i aplikacji.

Zasilacz można skonfigurować jako jeden lub dwa akumulatory litowo-jonowe prądu stałego o mocy od 1,25 do 6 kW aż do ogółem 12 kW; w zestawie znajduje się solidna inwerterowa ładowarka akumulatora.

Kluczowe cechy:

- ✓ Zerowa emisja
- ✓ Rozwiązanie bezobsługowe
- ✓ Konstrukcja do zastosowań motoryzacyjnych o wysokiej niezawodności
- ✓ Wydłużona żywotność przy 3500 cykli
- ✓ Szybkie ładowanie
- ✓ Zasilanie 230 V prądem przemiennym do ładowania i pracy w trybie podtrzymania podczas postoju
- ✓ Połączenie Bluetooth z aplikacją na smartfony
- ✓ Zgodność z telematyką, do zdalnego monitorowania akumulatora
- ✓ Opcjonalne podłączenie do akumulatora DC pojazdu dla dodatkowego zasilania
- ✓ Opcjonalne wejście do zewnętrznego zasilania



Ładowarka
Tylko Z120b



Ładowarka z inwerterem
SFZ009e / Z200e / Z250e /
Z350e / Z350e Multi



Zero - zasilanie elektryczne

Z200e | Z250e | Z350e | Z350e Multi

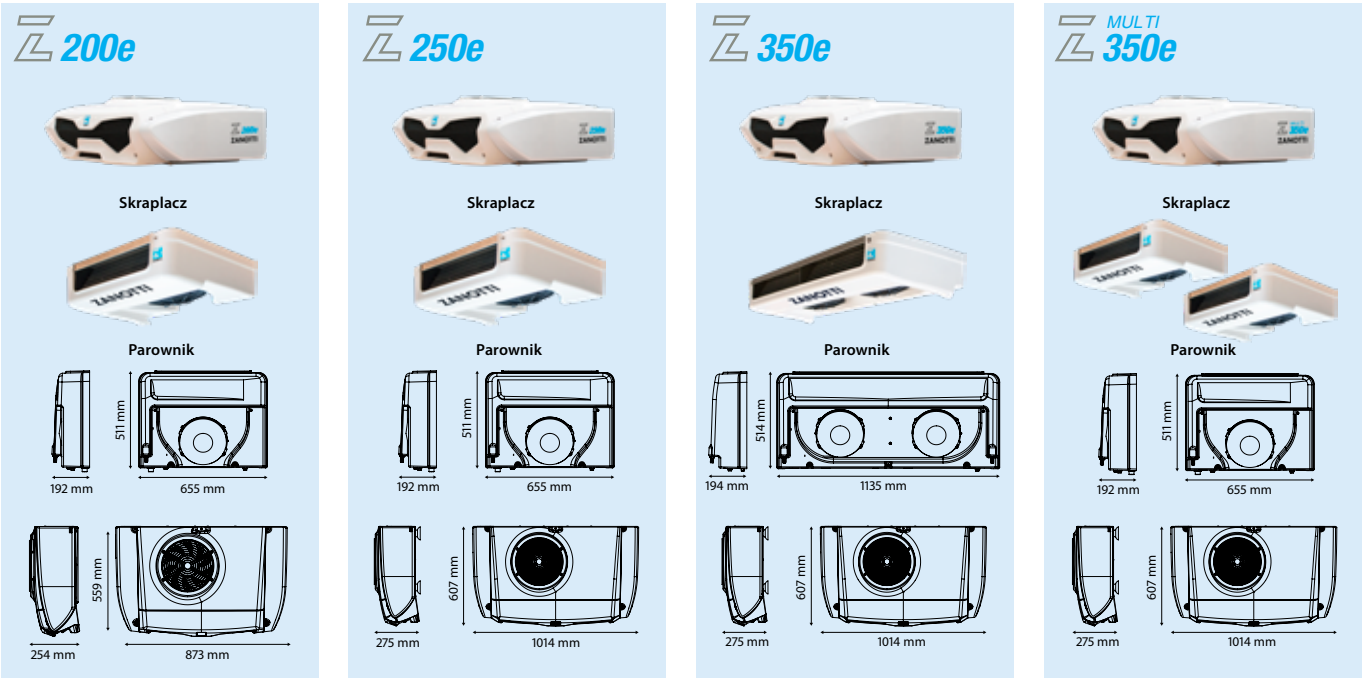
Typoszereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Zero Electric zaprojektowano, aby sprostać szerokiemu zakresowi zastosowań w lekkich pojazdach dostawczych zasilanych energią elektryczną, zarówno na drogach, jak i podczas postoju. Niezawodny pakiet inwerter-akumulator zapewnia zasilanie, dzięki czemu Zero Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

Z200e, Z250e i Z350e oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy przestrzeni ładunkowych dostosowane do różnych zastosowań. Z350e Multi posiada dodatkowe parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Agregat skraplający można zainstalować jako top-mount na dachu zabudowy lub przestrzeni ładunkowej na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

Kluczowe cechy:

- ☒ Zerowa emisja
- ☒ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-falownik na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ☒ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja



		Z200e		Z250e		Z350e		Z350e Multi	
Inf. ogólne									
Czynnik chłodniczy		[-]		R452A					
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)									
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb akumulatorowy	[W]	1.495	695	1.735	955	1.880	1.045	1.940	830
Wydajność grzewcza									
Tryb akumulatorowy	[W]	1.200		1.500		1.650		1.600	
Wydajność wentylacji									
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	620		650		1.300		2x 620	
Ciężar									
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	54		70		70		70	
Parownik	[kg]	10,2		10,5		19,6		2X 10,2	
Maks. natężenie prądu									
	[A]	100		159		166		171	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

Lekkie pojazdy ciężarowe





SFZ

SFZ238 | SFZ248

SFZ to solidne rozwiązanie z napędem bezpośrednim do transportu chłodniczego dla lekkich i średnich ciężarówek. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów w kontrolowanej temperaturze w średniej wielkości nadwoziach chłodniczych.

SFZ238 i SFZ248 zaprojektowano do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia chłodniczego z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ✓ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ✓ Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- ✓ Niski poziom głośności
- ✓ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- ✓ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ✓ Zgodność z telematyką
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



		SFZ238		SFZ248	
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[•]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	4.700	2.470	5.100	2.570
Tryb postojowy	[W]	3.830	2.010	4.405	2.005
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3.990		4.540	
Tryb postojowy	[W]	3.310		2.800	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	1.670		3.340	
Ciężar					
Skraplacz bez sekcji postojowej	[kg]	70		77	
Skraplacz z sekcją postojową	[kg]	128		143	
Parownik	[kg]	26,5		42,5	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm3]	163		215	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

SFZ Multi-Temp

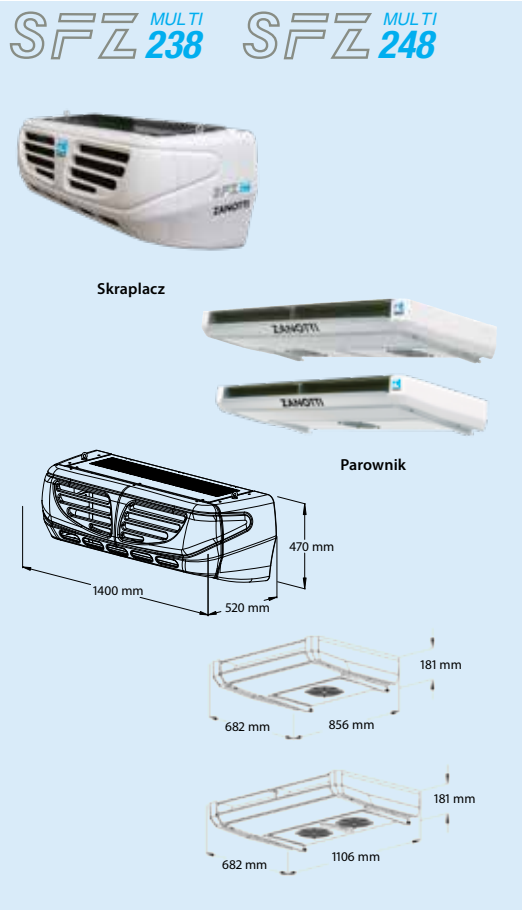
SFZ238 Multi | SFZ248 Multi

Seria SFZ wielotemperaturowy została zaprojektowana, aby sprostać nowoczesnym potrzebom chłodnictwa lekkich i średnich samochodów ciężarowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych komorach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów w kontrolowanej temperaturze w średniej wielkości zabudowach.

SFZ238 Multi i SFZ248 Multi zaprojektowano jako do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- Sprawdzona niezawodność i sprawność
- Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- Niski poziom głośności
- Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- Zgodność z telematyką
- 2-letnia standardowa gwarancja



		SFZ238 Multi		SFZ248 Multi	
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	4.240	2.135	5.080	2.560
Tryb postojowy	[W]	3.570	1.635	4.130	2.020
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	3.850		4.430	
Tryb postojowy	[W]	3.230		3.610	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 835		2x 1.670	
Ciężar					
Skrapacz bez sekcji postojowej	[kg]	70		77	
Skrapacz z sekcją postojową	[kg]	128		143	
Parownik	[kg]	2x		2x	
Sprężarka drogowa					
Pojemność skokowa	[cm3]	163		215	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

Pojazdy ciężarowe





Uno

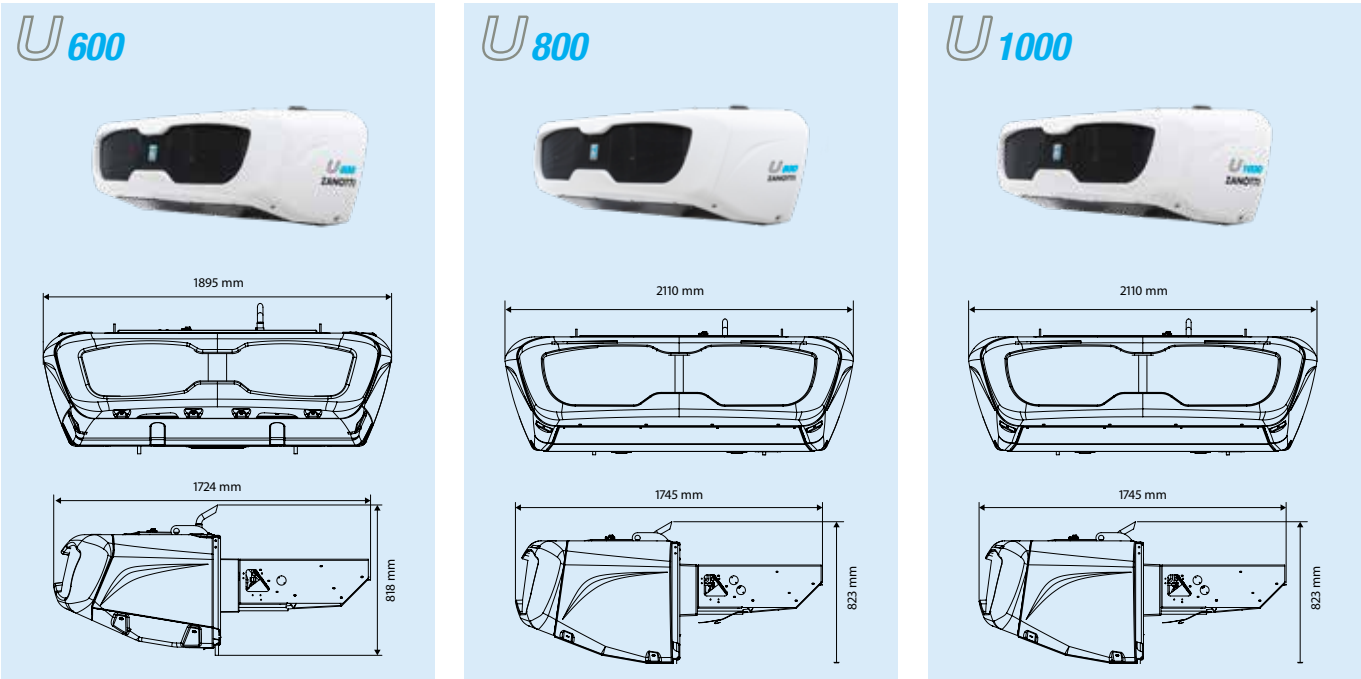
U600 | U800 | U1000

Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach chłodniczych aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką; wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu dla zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

U600, U800 i U1000 zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy chłodniczej. Elektronika umożliwiła zaawansowaną diagnostykę. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwi monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy urządzenia, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ✓ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ✓ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ✓ Wydłużone okresy konserwacji
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



		U600		U800		U1000	
Inf. ogólne							
Czynnik chłodniczy	[•]	R452A					
Odszranianie	[•]	Odszranianie gorącym gazem					
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)							
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	6.200	3.200	8.600	4.700	10.000	5.700
Tryb postojowy	[W]	3.700	1.700	6.500	3.500	8.300	4.500
Wydajność grzewcza							
Tryb drogowy	[W]	5.400		7.500		8.700	
Tryb postojowy	[W]	3.200		5.700		7.200	
Wydajność wentylacji							
Natéżenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	1.500		2.200		2.500	
Zasięg strumienia powietrza	[m]	6,5		7,5		8,5	
Ciężar							
Monoblock tryb drogowy i postojowy	[kg]	485		500		549	
Monoblock tylko drogowy	[kg]	435		455		504	
Silnik Diesla							
Pojemność skokowa	[cm3]	854		1.116		1.116	
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	11,5		15,1		15,1	
Przebieg międzyprzeglądowy	[godz.]	2.000		2.000		2.000	
Sprężarka drogową							
Pojemność skokowa	[cm3]	235		325		390	
Sprężarka postojowa							
Pojemność skokowa	[m³/h]	11,3		14,4		21,4	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50



Uno

U800 Multi | U1000 Multi

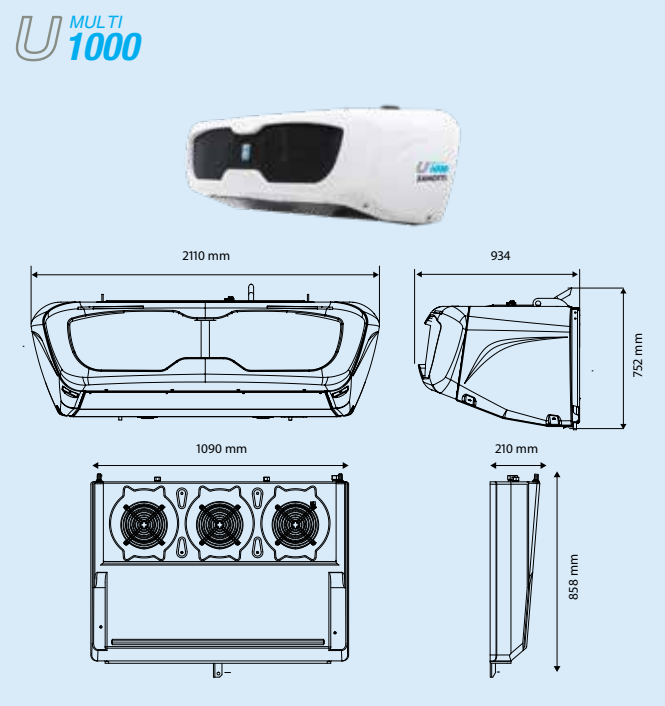
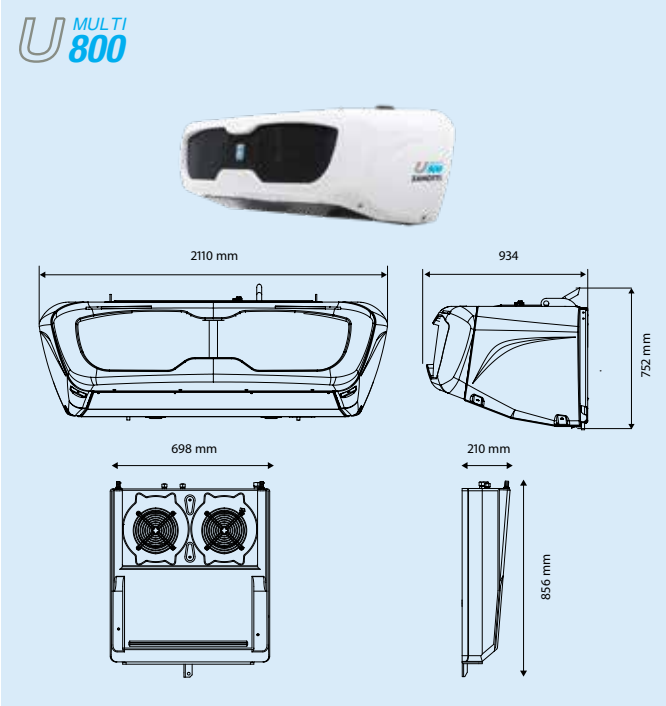
Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach chłodniczych aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką; wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu dla zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

U800 Multi i U1000 Multi zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy, z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Elektronika umożliwiła zaawansowaną diagnostykę. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- Wydłużone okresy konserwacji
- 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat

Całkowicie nowy sterownik kabinowy Uno to nowoczesna technologia w solidnej konstrukcji.



		U800 Multi		U1000 Multi	
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[°]	R452A			
Odszranianie	[°]	Odszranianie gorącym gazem			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	7.970	4.140	9.800	5.400
Tryb postojowy	[W]	6.050	3.075	8.700	4.500
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	7.300		8.500	
Tryb postojowy	[W]	4.900		7.600	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	2x 1.680		2x 2.520	
Zasięg strumienia powietrza	[m]	7,5		8,5	
Ciężar					
Split drogowy i postojowy	[kg]	500		505	
Monoblock tylko drogowy	[kg]	460		465	
Parownik	[kg]	35 x 2		40 x 2	
Silnik Diesla					
Pojemność skokowa	[cm3]	1.116		1.116	
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	13,2		13,2	
Przebieg międzyprzeglądowy	[godz.]	2.000		2.000	
Sprężarka drogową					
Pojemność skokowa	[cm3]	325		390	
Sprężarka postojowa					
Pojemność skokowa	[m³/h]	14,4		21,4	
Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5). Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50					

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

Uno Podwieszane

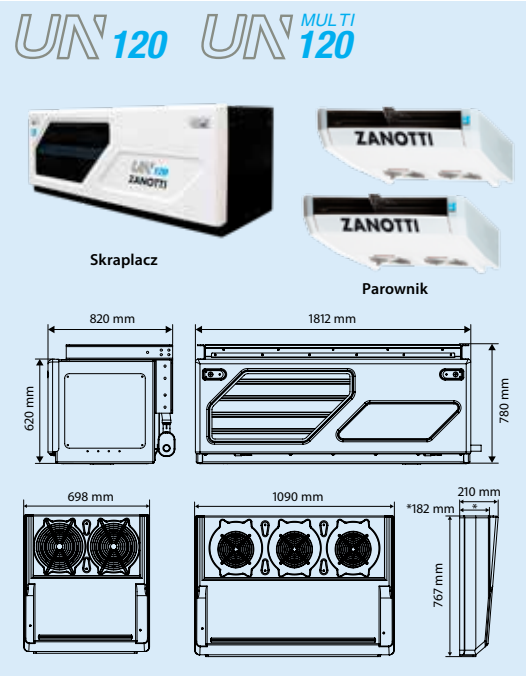
UN120 | UN120 Multi

Modele Uno Podwieszane są niezależnie napędzane silnikiem wysokoprężnym i dostępne w różnych pojemnościach, aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w dużych ciężarówkach. Jednostki posiadają innowacyjną konstrukcję Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką.

UN120 i UN120 Multi to jednostki podwieszane przeznaczone do montażu pod zabudową. UN120 Multi posiada dodatkowe parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia mu monitorowanie i modyfikowanie pracy, aby zapewnić utrzymanie odpowiedniej temperatury podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- 2-letnia standardowa gwarancja



		UN120		UN120 Multi	
Inf. ogólne					
Czynnik chłodniczy	[-]	R452A			
Odszranianie	[-]	Odszranianie gorącym gazem			
Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C)					
	[°C]	0°C	-20°C	0°C	-20°C
Tryb drogowy	[W]	11.500	6.200	10.600	5.700
Tryb postojowy	[W]	8.200	4.200	7.500	3.900
Wydajność grzewcza					
Tryb drogowy	[W]	10.000		9.500	
Tryb postojowy	[W]	7100		6.700	
Wydajność wentylacji					
Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa	[m³/h]	4.500		2x 2.520	
Zasięg strumienia powietrza	[m]	> 8,5		> 8,5	
Ciężar					
Agregat skraplający drogowy i postojowy	[kg]	510		510	
Agregat skraplający tylko drogowy	[kg]	475		475	
Parowniki	[kg]	40		40 x 2	
Silnik Diesla					
Pojemność skokowa	[cm3]	1.116		1.116	
Znamionowa moc wyjściowa	[kW]	13,2		13,2	
Przebieg międzyprzeglądowy	[godz.]	2.000		2.000	
Sprężarka drogową					
Pojemność skokowa	[cm3]	390		390	
Sprężarka postojowa					
Pojemność skokowa	[m³/h]	21,4		21,4	

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).
Napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

Naczepy





Exigo

E1500

Daikin Exigo to nowy punkt odniesienia w dziedzinie chłodzenia naczep - zbudowany z myślą o potrzebach dnia dzisiejszego i wyzwaniach jutra. Każdy aspekt Exigo został zaprojektowany tak, aby zapewnić wysoką sprawność działania, energooszczędność i niezawodność transportu ładunków chłodniczych. Jest to następna generacja urządzeń chłodniczych do przyczep, napędzanych silnikiem i zgodnych z technologiami akumulatorowymi.

Kluczowe cechy:

- ✓ Unikalna architektura elektryczna z technologią inwerterową Daikin zapewniającą rzeczywistą moc 15 kW zarówno przy zasilaniu silnikowym, jak i elektrycznym
- ✓ Sprężarka i wentylatory o zmiennej prędkości zapewniają maksymalną wydajność i efektywność energetyczną
- ✓ Krótsze przestoje konserwacyjne dzięki wiodącym w branży interwałom serwisowym (3000 godzin w standardzie)
- ✓ Standardowo niski poziom hałasu
- ✓ Łatwa obsługa jednostki dzięki graficznemu interfejsowi użytkownika o wysokiej rozdzielczości
- ✓ Podzespoły Daikin o sprawdzonej niezawodności i lekkiej konstrukcji
- ✓ Zgodność z GDP, wspierająca integralność łańcucha chłodniczego farmaceutyków i produktów leczniczych
- ✓ Telematyka z 2-letnią subskrypcją w cenie urządzenia w standardzie
- ✓ Sieć sprzedaży i serwisu w regionie EMEA wspierana przez Daikin



Graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości



Zaawansowana telematyka w standardzie



INVERTER

Zmniejszony średni pobór mocy

Rozwiązania bez inwertera

Wyższy średni pobór mocy

Niepotrzebne włączanie/wyłączanie sprężarki zwiększa zużycie energii

Dane techniczne		E1500
Wydajność chłodnicza 30/0°C - Napęd silnikowy i elektryczny	[W]	14.900
Wydajność chłodnicza 30/-20°C - Napęd silnikowy i elektryczny	[W]	9.200
Wydajność grzewcza -20/+2°C - Napęd silnikowy i elektryczny	[W]	10.500
Wydajność wentylacji w parowniku przy maksymalnym schładzaniu	[m³/h]	5.500
Zasięg strumienia powietrza	[m]	15
Silnik		Niestandardowy silnik Diesla Kubota 1500 cm3 / 4-cyl. Zgodność z NRMM Stage V
Generator		15 kW / 400 V 3 fazy 50 Hz / Napęd bezpośredni
Sprężarka		Niestandardowa sprężarka spiralna Ekonomizer Inwerter Zmienna prędkość
Podzespoły układu zmiennej prędkości		Sprężarka Wentylatory parownika Wentylatory skraplacza
Sterownik		Kontroler PCB Daikin
Interfejs użytkownika		7-calowy wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości
Strefy temperatury		Pojedyncza
Czynnik chłodniczy		R-452A
Całkowita masa netto	[kg]	730
Wymiary urządzenia szer. x wys. x gł.	[mm]	2.072 x 2.227 x 440
Możliwości połączeń		Telematyka z 2-letnią subskrypcją w cenie urządzenia w standardzie
Farmaceutyka		Certyfikat Certicold GDP
Zasilanie		
Napięcie	[V]	400
Fazy		3P+N
Częstotliwość	[Hz]	50

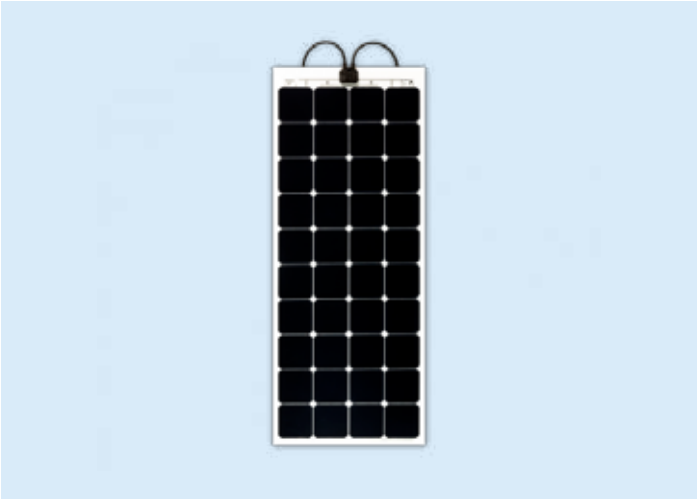


Exigo – Akcesoria

Panel solarny

Kluczowe cechy:

- Wydłuża żywotność i zwiększa wydajność akumulatora Exigo 12 V
- Poprawia oszczędność paliwa poprzez ładowanie akumulatora 12 V
- Utrzymuje aktywność telematyki podczas długiego okresu bezczynności



Dane techniczne		Panel solarny
Moc	[W]	138
Ciężar	[kg]	1,8
Długość	[mm]	1.363
Szerokość	[mm]	546
Grubość	[mm]	2

Rejestrator danych

Kluczowe cechy:

- Umożliwia niezależne monitorowanie łańcucha chłodniczego
- Zawiera 2 czujniki temperatury z możliwością rozszerzenia do 6
- Zawiera wbudowaną drukarkę



Exigo – Oferty serwisowe

Telematyka

Zarządzanie flotą w czasie rzeczywistym jest częścią standardowej oferty Exigo, ponieważ urządzenie jest standardowo wyposażone w 2-letni system telematyki. Nasza platforma zapewnia obszerny zestaw funkcji opracowanych razem z menedżerami flot i zapewnia ciągle ulepszanie urządzeń Exigo dzięki bezprzewodowym aktualizacjom.

Właściwości

- Śledzenie GPS w czasie rzeczywistym
- Intuicyjny interfejs geolokalizatora oparty na Google Maps
- Monitorowanie w czasie rzeczywistym wartości nastawy, temperatury przestrzeni ładunkowej i temperatury zewnętrznej
- Zarządzanie nastawami temperatury dzięki dwukierunkowej komunikacji
- Monitorowanie stanu urządzenia, w tym informacje o silniku
- Alarmy operacyjne i lokalizacyjne z powiadomieniami push
- Raporty zdarzeń, alarmów i statystyk dotyczących użytkownika
- Wirtualny interfejs HMI z pełnym sterowaniem
- Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- Dostęp za pośrednictwem komputera, tabletu lub smartfona
- Możliwość korzystania z łączności 4G LTE, roaming w całej Europie
- Integracja z istniejącym oprogramowaniem do zarządzania flotą
- Dane dotyczące użytkownika przekazywane firmie Daikin dla celów ulepszania produktów



Planowana konserwacja

Umowa planowanej konserwacji Daikin zapewnia, że urządzenie jest zawsze w najlepszym stanie roboczym dzięki naszej autoryzowanej sieci serwisowej, maksymalizując wartość inwestycji.

Właściwości

- Realizacja czynności planowanej konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi Exigo
- Bez dodatkowych opłat, w tym za części i robociznę
- Interwencja nie wymaga żadnych płatności ani formalności
- Historia serwisowa urządzenia dostępna cyfrowo dla wszystkich autoryzowanych partnerów serwisowych w całej Europie
- Po wcześniejszym umówieniu, może być wykonana przez dowolnego autoryzowanego partnera serwisowego w całej Europie

Wsparcie 24/7 w przypadku awarii

Daikin zapewnia spokój ducha w całej Europie dzięki całodobowej linii pomocy technicznej, aby usuwać sytuacje awaryjne przy minimalnym wysiłku. Nasi specjaliści pomocy technicznej zajmą się wszystkim, od zlokalizowania najbliższego punktu serwisowego po obsługę płatności w imieniu klienta.

Właściwości

- Jeden numer telefonu na całą Europę: ☎ +3259552477
- Dostępność w 9 językach, dla wygody menedżerów flot i kierowców: Angielski (domyślnie), niderlandzki, francuski, niemiecki, włoski, polski, rumuński, hiszpański i turecki
- Specjaliści pomocy technicznej ustalą lokalizację najbliższego dostępnego warsztatu serwisowego
- Historia serwisowa urządzenia jest dostępna dla specjalistów pomocy technicznej
- Specjaliści pomocy technicznej zorganizują powiadomienie warsztatu serwisowego o problemie technicznym, pokonując barierę językową
- Brak płatności lub formalności w przypadku problemów objętych gwarancją lub rozszerzoną gwarancją

Exigo – Umowy serwisowe	0-2 lat	3+ lat
Gwarancja	W cenie urządzenia	Opcjonalna rozszerzona gwarancja (Wymaga systemu Telematics i planu serwisowego)
Telematyka	W cenie urządzenia	Opcja
Planowana konserwacja	Opcja	Opcja
Wsparcie 24/7 w przypadku awarii	Opcja	Opcja

Rozszerzona gwarancja

Zabezpiecz swoje aktywa poza standardową 2-letnią gwarancją, korzystając z rozszerzonej umowy gwarancyjnej Daikin.

Właściwości

- Każde urządzenie Exigo jest już objęte 2-letnią gwarancją obejmującą części i robociznę
- Rozszerzona gwarancja obejmuje części i robociznę przez 3 lata i dłużej
- Interwencja nie wymaga żadnych płatności ani formalności
- Historia serwisowa urządzenia dostępna cyfrowo dla wszystkich autoryzowanych partnerów serwisowych w całej Europie
- Może być realizowana przez dowolnego autoryzowanego partnera serwisowego w całej Europie

Sieć serwisowa



Nasza stale rosnąca europejska sieć serwisowa, obejmująca ponad 300 autoryzowanych partnerów serwisowych, utworzona przez firmę Daikin pozwala świadczyć usługi naprawcze i konserwacyjne dla naszych agregatów do samochodów dostawczych, ciężarowych i naczep. Nasi partnerzy serwisowi zawsze stosują nasze oryginalne części zamienne, opracowane z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i niezawodności. Korzystanie z usług autoryzowanych partnerów serwisowych i stosowanie części oryginalnych to jedyny sposób na ochronę inwestycji w ramach gwarancji Daikin i zminimalizowanie całkowitego kosztu posiadania.



Autoryzowani partnerzy serwisowi

- Naczepy
- Pojazdy dostawcze i ciężarowe



Lokalizator naszych partnerów



Poznaj naszą ofertę,
lokalizator partnerów
i nie tylko



[linkedin.com/company/
daikin-transport-refrigeration](https://www.linkedin.com/company/daikin-transport-refrigeration)

Daikin Europe N.V. Naamloze Vennootschap Zandvoordestraat 300 · 8400 Oostende · Belgia · www.daikin.eu · BE 0412 120 336 · RPR Oostende (odp. wydawca)

Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest ofertą wiążącą firmy Daikin Europe N.V. Treść tej publikacji powstała dzięki wiedzy Daikin Europe N.V. Nie udzielamy pośredniej i bezpośredniej gwarancji na kompletność, dokładność, rzetelność lub przydatność do określonego celu treści oraz produktów i usług przedstawionych w niniejszym katalogu. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Daikin Europe N.V. nie ponosi odpowiedzialności za szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z lub związane z użyciem i/lub sposobem interpretacji niniejszego dokumentu. Firma Daikin Europe N.V. posiada prawa autorskie całości przedstawionej treści.

ECPL23-896

03/2024

