

## AFSPRAKEN FIETSVergoeding DAIKIN EUROPE N.V.

### Fietsvergoeding

Vanaf 01 januari 2008 is de fietsvergoeding van toepassing in ons bedrijf.

Een fietsvergoeding is een **kilometervergoeding** die de werkgever geeft aan zijn personeelsleden die hun woon-werkverplaatsingen geheel of gedeeltelijk met de fiets doen. De fietsvergoeding dient ervoor de kosten van de fietser te dekken, maar moet vooral meer werknemers aanzetten hun fiets te gebruiken.

De fietsvergoeding bedraagt **€ 0,25- per kilometer** van de woon-werkafstand (heen en terug). De fietsvergoeding wordt niet toegekend voor beroepsverplaatsingen met de eigen fiets. Het bedrag van de fietsvergoeding is belastingvrij en vrij van sociale zekerheidsbijdragen.

### Fiets

Onder het begrip 'fiets'\* verstaan we drie types:

Het **rijwiel**:

Elk voertuig met 2 of meer wielen:

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven
- dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W en geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen)

Volgende types vallen hieronder: klassieke fietsen, koersfietsen, mountainbikes, stadsfietsen, bakfietsen, aangepaste fietsen voor mindervaliden (3 wielen, aandrijving via handgrepen,...), plooibare fietsen, hybride fietsen, met of zonder elektrische aandrijving.

Niet bedoeld zijn o.a.: steps, hoverboards, rolschaatsen, skateboards, monowheels, (elektrische) segways. Dit zijn gemotoriseerde of niet gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

Het **gemotoriseerd rijwiel**:

Elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen:

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)

- uitgerust met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de hierboven vermelde rijwielen.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 1 kW.

De **speed pedelec**:

Elk tweewielig voertuig met pedalen (met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen):

- met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 4 kW.

## Wanneer kan men aanspraak maken op fietsvergoeding

In onderstaande gevallen kunnen Daikin medewerkers aanspraak maken op deze vergoeding

1. Daikin medewerkers die minimum 50% van de effectief gewerkte dagen de woon-werkafstand met de fiets afleggen, ontvangen voor die maand 50% van de fietsvergoeding en 50% van de normale transportvergoeding.
2. Daikin medewerkers die de woon-werkafstand met de fiets afleggen gedurende minimum 80 % van de effectief te werken dagen per maand, maken aanspraak op de fietsvergoeding voor de volledige maand

### 1. Voorbeeld 1:

**50% van de effectief gewerkte dagen gefietst** = 50% fietsvergoeding + 50 % normale transportvergoeding

Een medewerker woont op 25 km van Daikin en verklaart dat hij minstens 50% van de effectief gewerkte tijd met de fiets naar het werk komt. Aantal: werkdagen: 20

	50% Normale transportvergoeding	50% Fietsvergoeding
Bedrag / dag	3,68€ / dag	12,50€ / dag (0,25*25*2)
Berekening vergoeding	(20*3,68€) * 50%	(20*12,50€) * 50%
totaal	36,80€	125€
	161,80€	

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)

Bedrag onderworpen aan BV	4,30€	0€
Bedrag vrij van BV	32.5€	125€
	157,50€	

Voorbeeld 2:

**80% van de effectief gewerkte dagen gefietst** = fietsvergoeding voor de ganse maand (100%)  
Diezelfde medewerker verklaart dat hij 80% van de effectief gewerkte tijd met de fiets naar het werk komt.

	Normale transportvergoeding	100% Fietsvergoeding
Bedrag / dag	3,68€ / dag	12,50€ / dag (0,25*25*2)
Berekening vergoeding	20*3,68€	20*12,50€
totaal	73,6€	250€
Bedrag onderworpen aan BV	41,1€	0€
Bedrag vrij van BV	32,5€	250€

## Registratie

Daikin medewerkers die wensen aanspraak te maken op een fietsvergoeding moeten zich hiervoor registreren via het [registratiedocument](#) en zich [akkoord verklaren met de afsprakennota](#) in verband met fietsvergoeding.  
Het recht op fietsvergoeding start vanaf de eerste dag van de maand volgend op de registratie.

## AFSPRAKEN BRUSSELS OFFICE & GENT OFFICE

Indien de Daikin medewerker geregistreerd is en aanspraak wil maken op de fietsvergoeding dient hij op het einde van elke maand een formulier "[Verklaring op eer – aanvraag van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer](#)" in te vullen en te ondertekenen.

Via dit document verklaart de Daikin-medewerker op eer met de fiets gekomen te zijn gedurende minstens 50% van de effectief te werken dagen tijdens de desbetreffende maand en geeft hij/zij aan welke dagen van de desbetreffende maand hij/zij met de fiets gekomen is. Enkel voor de maand waarin de medewerkers minimum 50 % van de effectief te werken dagen tijdens de desbetreffende maand de woon-werkverplaatsing met de fiets gedaan hebben, kunnen de medewerkers aanspraak maken op de fietsvergoeding.

Tussen de 50% en 79% gefietst geeft recht op 50% fietsvergoeding en 50% normale transportvergoeding ; minimum 80% gefietst geeft recht op 100% fietsvergoeding

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)

De verklaring op eer dient afgegeven te worden **vóór de 10<sup>de</sup> van de daaropvolgende maand** bij Employee Services ([es@daikineurope.com](mailto:es@daikineurope.com)) (bedienden met een Daikin contract). Bij de interim partners (voor medewerkers met een interim contract). (via mail)

Voorbeeld: de medewerker, die zich geregistreerd heeft en gedurende de maand mei minimum 50% van de effectief te werken dagen met de fiets de woon-werkafstand afgelegd heeft, moet een verklaring op eer invullen met aanduiding van de dagen waarop hij/zij met de fiets kwam. De verklaring op eer moet vervolgens overhandigd worden aan Employee Services / interim partners vóór 10 juni. De fietsvergoeding wordt tenslotte verwerkt in de loonafrekening van juni. Er volgt een correctieloonbrief voor de maand mei.

- [Business trip, thuiswerk, werken buitenshuis in combinatie met fietsvergoeding](#)

Wanneer een medewerker in opdracht van Daikin Europe op business trip is, dan worden de reisdagen op de verklaring op eer [aangeduid als gewerkt en ook als gefietst](#). Idem als de werknemer van thuis uit werkt of buitenshuis worden deze dagen op de verklaring aangeduid als gewerkt en gefietst. Het percentage gefietste dagen wordt op die manier niet beïnvloed ten opzichte van de gewerkte dagen.

- [Verwerking in payroll](#)

De verklaring op eer, waaruit blijkt dat de fiets gebruikt werd voor de woon-werkverplaatsing gedurende minimum 50% van de effectief te werken dagen tijdens een desbetreffende referentemaand, moet binnengebracht worden vóór de 10de van de daaropvolgende maand.

De fietsvergoeding zal vervolgens verwerkt worden in de loonafrekening van de maand volgend op de referentieperiode. Er volgt een correctieloonstrook.

- [Plichten van de werknemer](#)

Wanneer wordt vastgesteld dat de **afspraken niet worden nageleefd**, zal de werknemer worden **uitgesloten van de fietsvergoeding**. Ernstige gevallen van misbruik zijn steeds sanctioneerbaar met een sanctie voorzien in het arbeidsreglement.

Van het fiscaal voordeel genieten, terwijl men niet daadwerkelijk fietst, staat immers gelijk aan **fraude**.

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)

## AFSPRAKEN DAIKIN EUROPE - OOSTENDE

In de fietsenstalling hangt een fietsregistratieterminal. Elke dag als je met de fiets naar het werk komt, moet u zich registreren door u [met uw badge aan te melden op deze terminal](#).

U duidt aan of u met de fiets of I-bike naar het werk bent gekomen door op de correcte knop te drukken. Deze informatie wordt [rechtstreeks in SAP geregistreerd](#) waaruit de betaling van uw fietsvergoeding voor desbetreffende maand zal voortvloeien.

Enkel voor de maand waarin de medewerkers minimum 50 % van de effectief te werken dagen tijdens de desbetreffende maand de woon-werkverplaatsing met de fiets gedaan hebben, kunnen de medewerkers aanspraak maken op de fietsvergoeding.

Tussen de 50% en 79% gefietst geeft recht op 50% fietsvergoeding en 50% normale transportvergoeding ; minimum 80% gefietst geeft recht op 100% fietsvergoeding.

Het is dus van groot belang [elke dag uw badge mee](#) te hebben naar het werk. [Geen fietsregistratie](#) heeft als gevolg dat die dagen [niet meetellen in de berekening van het percentage](#) fietsvergoeding (50% - 100%)!

LET WEL: U registreren aan de fietsregistratieterminal geldt [niet als tijdsregistratie!](#)

- [Business trip, thuiswerk, werken buitenshuis in combinatie met fietsvergoeding](#)

Wanneer een medewerker in opdracht van Daikin Europe op business trip is, dan worden aan de hand van de codes geregistreerd in SAP deze reisdagen [aangeduid als gewerkt en ook als gefietst](#). Idem als de werknemer van thuis uit werkt of buitenshuis worden deze dagen indien correct geregistreerd in SAP aangeduid als gewerkt en gefietst. Het percentage gefietste dagen wordt op die manier niet beïnvloed ten opzichte van de gewerkte dagen.

Het is dus zeer belangrijk om uw [aan- en afwezigheden tijdig en correct te registreren in ESS!](#)

- [Verwerking in payroll](#)

De fietsvergoeding zal vervolgens verwerkt worden in de loonafrekening van de maand volgend op de referteperiode. (extra loonstrook)

- [Plichten van de werknemer](#)

De werknemer is [verplicht zich te registreren via de fietsregistratieterminal](#) in de fietsenstalling. Het registreren is bedoeld als controlemiddel op de fietsvergoeding.

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)

**Geen fietsregistratie** heeft als gevolg dat die dagen **niet meetellen in de berekening van het percentage** fietsvergoeding (50% - 100%)!

Het is **verboden te registreren in de plaats van een andere werknemer**.

Wanneer wordt vastgesteld dat de **afspraken niet worden nageleefd**, zal de werknemer worden **uitgesloten van de fietsvergoeding**. Ernstige gevallen van misbruik zijn steeds sanctioneerbaar met een sanctie voorzien in het arbeidsreglement.

Van het fiscaal voordeel genieten, terwijl men niet daadwerkelijk fietst, staat immers gelijk aan **fraude**.

## **ALGEMEEN**

### **Van toepassing op Brussels Office, Gent Office en Oostende**

- **Cumul van vergoedingen**

Voor de woon-werkverplaatsing afgelegd met de fiets kan men slechts één vergoeding ontvangen. De fietsvergoeding bekomen voor de woon-werkverplaatsing afgelegd per fiets kan dus niet gecumuleerd worden met een tegemoetkoming in het abonnement voor het openbaar vervoer of een tussenkomst in carpooling.

Voor medewerkers die met het openbaar vervoer naar Brussel/Gent/Oostende komen en vervolgens met de fiets naar Daikin komen, kan de tegemoetkoming in het abonnement voor het openbaar vervoer, gecombineerd worden met de fietsvergoeding voor de afstand van Station Brussel/Station Gent/ Station Oostende naar Daikin.

Dit is de enige combinatie die mogelijk is. Alle andere combinaties (fiets + bus + trein) zijn niet mogelijk. Ook wanneer men over een combiticket beschikt (trein + bus) kan er geen extra fietsvergoeding meer worden verkregen.

**De medewerkers die gebruik willen maken van de fietsvergoeding verklaren deze afspraken rond fietsvergoeding opgemaakt door Daikin Europe N.V. te hebben gelezen, begrepen en ermee akkoord te gaan.**

\*[https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek\\_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets](https://financien.belgium.be/nl/particulieren/vervoer/aftrek_vervoersonkosten/woon-werkverkeer/fiets)